|  |
| --- |
| \*MVCRX03JQCJA\* |
| MVCRX03JQCJA |
| prvotní identifikátor |

# RÁMCOVÁ SMLOUVA

# na

**„ PoJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDEL PRO ROKY 2016 A 2017 – VYUŽITÍ OPČNÍHO PRÁVA V ROCE 2018“**

|  |  |
| --- | --- |
| Číslo smlouvy dodavatele: | Číslo smlouvy centrálního zadavatele:  Č.j.MV-84567-2/VZ-2017 |

**Článek 1**

Smluvní strany

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.1 Centrální zadavatel:** | **Česká republika - Ministerstvo vnitra** | |
|  | Nad Štolou 936/3 Praha 7, PSČ 170 34 Praha 7 | |
| IČ: 00007064 | DIČ: CZ 00007064 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Bankovní spojení: | | | |
| číslo výdajového účtu: | | | |
| **Zastoupená: Ing. Stanislavem Loskotem –** ředitelem odboru veřejných zakázek a centrálních nákupů | | | |
| **Zástupce centrálního zadavatele:** | | | |
| - ve věcech smluvních: | | | |
| **Ing. Stanislav Loskot** | | | |
| tel.: | 974816710 | e-mail: [stanislav.loskot@mvcr.cz](mailto:stanislav.loskot@mvcr.cz) |
| - kontaktní osoba ve věcech technických: | | | |
| **Ing. Kryštof Mencl** | | | |
| tel.: | 974816580 | e-mail: [krystof.mencl@mvcr.cz](mailto:krystof.mencl@mvcr.cz) |
|  | | | |
|  | | | |

(dále jen **„centrální zadavatel“**)

na straně jedné a

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.2 Dodavatel:** | | **Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group** | | | | | | | | | |
|  | | Pobřežní 665/23, Praha 8, PSČ 186 00 | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | |
|  | | IČ: 63998530 | | | | | | | | | DIČ: CZ 63998530 | |
|  | | Zapsán v Obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze | | | | | | | | | |
|  | | oddíl B | | | | | vložka 3433 | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | |
|  | | **Zástupce dodavatele:** | | | | | | |  | | |
|  | | - ve věcech smluvních: | | | | | | | | | |
|  | | **Mgr. Irena Löffelmanová** | | | | | | | | | |
| tel.: | | 956451314 | | | e-mail: [irena.loffelmannova@cpp.cz](mailto:irena.loffelmannova@cpp.cz) | | | | |
|  | | 731135409 | |  |  | | |  |  | | |
|  | | - kontaktní osoba ve věcech technických: | | | | | | | | | |
|  | | **Eva Skalická** | | | | | | | | | |
| tel.: | | 956451319 | | | e-mail: [eva.skalicka@cpp.cz](mailto:eva.skalicka@cpp.cz) | | | | |
|  | |  | |  |  | | |  |  | | |
|  | | Bankovní spojení: | | | | | | | | | |
|  | | č. účtu: | | | | | | | | | |

(dále jen **„dodavatel“**)

na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 11 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) a s přihlédnutím k § 273 odst. 4, § 222 odst. 2 a § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,

tuto

Rámcovou smlouvu

na

**„Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel pro roky 2016 a 2017 – využití opčního práva v roce 2018“**

**Úvodní ustanovení**

**Článek 2**

**Účel Rámcové smlouvy**

1. Účelem této Rámcové smlouvy s jedním dodavatelem je zabezpečit pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel (dále jen „ zákonné pojištění“) pro jednotlivé veřejné zadavatele resortu Ministerstva vnitra ČR (dále jen „veřejné zadavatele MV“) uvedené v Příloze č. 2 této smlouvy pro rok 2018 na základě využití opčního práva dle § 99 zákona do výše maximálně 30% předpokládaného finančního limitu. Předpokládaný finanční objem pro rok 2018 činí 8 miliónů Kč.
2. Podkladem pro uzavření této Rámcové smlouvy je nabídka dodavatele, který se umístil v otevřeném zadávacím řízení (dále jen „zadávací řízení“) na uzavření této Rámcové smlouvy, v prvním pořadí.
3. Zadávací řízení na uzavření této Rámcové smlouvy bylo uveřejněno ve věstníku veřejných zakázek dne 29.6.2015 pod evidenčním číslem 514596.

**Článek 3**

**Předmět Rámcové smlouvy**

1. Předmětem této Rámcové smlouvy je stanovení obchodních podmínek (pojistného) za zákonné pojištění vozidel MV dle článku 7 této Rámcové smlouvy, které jsou závazné pro uzavírání dílčích pojistných smluv, které veřejní zadavatelé MV s dodavatelem uzavřou.
2. Zákonné pojištění se řídí zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pojištění“), vyhláškou Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojišťovnictví), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon o pojistné smlouvě), ve znění pozdějších předpisů, občanským zákoníkem, a ostatními obecně závaznými předpisy.

**Článek 4**

**Rozsah pojištění**

1. Pojištění se sjednává na předpokládaný počet vozidel specifikovaný v Příloze č.1 této smlouvy, pro něž jsou stanoveny pevné ceny pojistného v roce 2018. Přesné počty vozidel budou určovány jednotlivými veřejnými zadavateli MV, kteří uzavřou dílčí pojistné smlouvy, specifikované v čl. 5 této Rámcové smlouvy. Dílčí pojistné smlouvy budou uzavřeny za podmínek stanovených v této Rámcové smlouvě. Počty pojišťovaných vozidel se mohou průběžně měnit +/- 15% u každého veřejného zadavatele MV v závislosti na sezónnosti provozu, nákupu nových vozidel a vyřazení nepotřebných vozidel.
2. Zákonné pojištění zajišťuje následující limity pojistného plnění:
3. 100.000.000,- Kč na každého zraněného nebo usmrceného, při škodě podle § 6 odst. 2 písm. a) zákona o pojištění,
4. 100.000.000,- Kč bez ohledu na počet poškozených při škodě podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona o pojištění.
5. V rámci zákonného pojištění je i úrazové pojištění osob ve vozidle (dále jen „úrazové pojištění“) a je zohledněno v celkové částce pojistného. Úrazové pojištění se vztahuje na všechny osoby dopravované dvoustopým motorovým vozidlem uvedeným v pojistné smlouvě a není nijak územně omezeno.
6. Dodavatel se zavazuje poskytnout pojistné plnění z úrazového pojištění ve formě výplaty:
7. denního odškodného za průměrnou dobu léčení následků úrazu v základní částce 100,- Kč,
8. denního odškodného při pobytu v nemocnici v důsledku úrazu v základní částce 100,- Kč,
9. příslušného % z pojistné částky za trvalé následky úrazu, nejvýše však do sjednané pojistné částky, jejíž základní výše je 400.000,- Kč,
10. pojistné částky za smrt následkem úrazu v základní výši 200.000,- Kč.
11. Dodavatel poskytuje současně se zákonným pojištěním i asistenční službu.
12. Asistenční službu v případě poruchy či nehody vozidla za jednotlivý zásah dodavatel neúčtuje, jsou zahrnuty již ve smluvní ceně v případech:
13. nákladů za příjezd a odjezd,
14. nákladů za vyproštění a manipulaci s vozidlem,
15. nákladů za odtah vozidla do 50 km od místa poruchy či nehody.
16. Zákonné pojištění se vztahuje na škodní události, ke kterým dojde na území České republiky, ostatních členských států Evropské unie, dalších států tvořící Evropský hospodářský prostor a států uvedených v seznamu dle § 4 vyhlášky Ministerstva financí č. 205/1999 Sb.
17. Dodavatel umožní nahlášení a likvidaci pojistné události na celém území ČR, respektive zajistí plnění ze smlouvy (tzn. např. situace uvedené v čl. 4.9 a 7.4) v sídlech veřejných zadavatelů MV dle Přílohy č. 2 této Rámcové smlouvy. Způsob zajištění je uveden v Příloze č. 4 této Rámcové smlouvy.
18. Dodavatel se zavazuje provádět prohlídky poškozených vozidel v pracovních dnech ve lhůtě do 48 hodin od nahlášení pojistné události v sídlech veřejných zadavatelů dle Přílohy č. 2 této Rámcové smlouvy.
19. Dodavatel akceptuje opravy vozidel MV v opravnách veřejných zadavatelů MV. Náhradní díly dodávané do opraven veřejných zadavatelů MV jsou v cenách vzniklých z veřejné zakázky, kdy ceny jsou nižší než ceny tržní.

**Článek 5**

**Dílčí pojistné smlouvy a postup při jejich uzavření**

1. Dílčí pojistné smlouvy budou uzavírat veřejní zadavatelé MV na základě písemné výzvy k poskytnutí plnění, jež je návrhem na uzavření pojistné smlouvy, a písemného potvrzení této výzvy dodavatelem, jež je přijetím návrhu pojistné smlouvy.
2. Dílčími pojistnými smlouvami se rozumí smlouvy uzavírané na základě této Rámcové smlouvy mezi veřejnými zadavateli MV a dodavatelem.
3. Dílčí pojistné smlouvy budou uzavřeny veřejnými zadavateli MV na jejich vlastní účet.
4. Veřejní zadavatelé MV mohou výzvy k předložení návrhu na uzavření pojistné smlouvy předkládat po dobu účinnosti této Rámcové smlouvy.
5. Smluvní vztahy vznikající z uzavřených dílčích pojistných smluv se řídí právní řádem České republiky (zejména právními předpisy uvedenými v čl. 3.2 této Rámcové smlouvy) a touto Rámcovou smlouvou.

**Článek 6**

**Termín a místa plnění**

Dílčí pojistné smlouvy uzavře dodavatel s veřejnými zadavateli MV do 31. prosince 2017 s účinností od 1. ledna 2018 do 31. prosince 2018 v sídlech veřejných zadavatelů MV dle Přílohy č. 2 této Rámcové smlouvy.

**Obchodní podmínky**

**Článek 7**

**Pojistné**

1. V souladu s ustanovením § 92 zákona nesmí dodavatel nabídnout v následném návrhu dílčí pojistné smlouvy veřejným zadavatelům MV vyšší jednotkové ceny pojistného, než které nabídl v zadávacím řízení o tuto Rámcovou smlouvu, viz Příloha č.1 této Rámcové smlouvy.
2. Dodavatel se zavazuje, že i pro nově zařazená vozidla v průběhu trvání této Rámcové smlouvy dodrží jednotkové ceny pojistného, které nabídl v zadávacím řízení o tuto Rámcovou smlouvu.
3. Ceny pojistného můžou být změněny pouze v případech změn daňových předpisů nebo změn zákonů týkajících zákonného pojištění.
4. Dojde-li ke změnám (navýšení či snížení) v pojištěném souboru vozidel nebo k zániku pojištění jednotlivého vozidla, je veřejný zadavatel MV povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámit dodavateli. Dodavatel se zavazuje nejpozději do 1 pracovního dne vozidlo pojistit a následně doručit veřejnému zadavateli vystavenou zelenou kartu maximálně do 2 pracovních dnů od požadavku na pojištění. V případě zániku pojištění jednotlivého vozidla je dodavatel povinen vydat potvrzení o ukončení pojištění.
5. Dodavatel má za povinnost u vozidel vybavených výstražným rozhlasovým zařízením (dále jen „VRZ“) kalkulovat pojistné se stejnou sazbou 1,0 jako všechna ostatní vozidla. Z celkového počtu vozidel se jedná o 101 vozidlo s VRZ, přičemž počet vozidel se v průběhu trvání této Rámcové smlouvy může měnit +/- 15% u každého veřejného zadavatele MV.

**Článek 8**

**Platební podmínky**

1. Úhrada ročního pojistného bude provedena ve 12 měsíčních nebo maximálně ve 4 čtvrtletních splátkách, bez navýšení, bezhotovostním platebním stykem formou faktur vystavených dodavatelem, a to buď zpětně bez poskytování zálohy, nebo bude provedena předem v termínech stanovených v uzavřených dílčích pojistných smlouvách jednotlivými veřejnými zadavateli MV. Pojistné bude účtováno na dny.
2. Faktury musí obsahovat č. j. dílčí pojistné smlouvy a č. j. této Rámcové smlouvy a všechny údaje uvedené v § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a údaje uvedené v § 435 občanského zákoníku.
3. Faktury jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich prokazatelného doručení příslušnému veřejnému zadavateli MV na adresu uvedenou v konkrétní pojistné smlouvě.
4. Faktura je považována za proplacenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z účtu veřejného zadavatele MV ve prospěch účtu dodavatele.
5. Faktury předložené v prosinci 2018 musí být doručeny veřejnému zadavateli vždy nejpozději do 7. prosince, při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na 60 kalendářních dnů ode dne doručení.
6. Příslušný veřejný zadavatel MV je oprávněn do data splatnosti vrátit fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti, která obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnuté ve smlouvě s tím, že doba splatnosti nové (opravené) faktury začíná znovu běžet ode dne jejího doručení veřejnému zadavateli.
7. Platby budou v Kč na základě předložené faktury, která bude vystavena dodavatelem do 5 dnů po skončení fakturačního období.
8. Zálohové platby veřejný zadavatel MV neposkytuje.
9. Způsob navrácení případného nespotřebovaného pojistného veřejnému zadavateli při přerušení doby trvání pojištění bude specifikován v dílčích pojistných smlouvách uzavřených mezi dodavatelem a jednotlivými veřejnými zadavateli MV.
10. Fakturován bude skutečný počet dní sjednaného pojištění. Počínaje dnem sjednání pojištění a konče dnem zrušení pojištění.

**Článek 9**

**Sankční ustanovení**

1. Dodavatel je oprávněn požadovat na veřejném zadavateli úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky za každý i započatý den prodlení.
2. Veřejnému zadavateli vzniká vůči dodavateli nárok na smluvní pokutu za nedodržení časových limitů dodavatelem pro provedení prohlídky poškozeného vozidla dle čl. 4.9 této Rámcové smlouvy ve výši 100 Kč (sto korun českých) za každý i započatý den prodlení a za nedodržení časových limitů na uzavření pojištění vozidla dle čl. 7.4 této Rámcové smlouvy ve výši 100 Kč (sto korun českých) za každý i započatý den prodlení.
3. V případě, že během 30 (třiceti) po sobě jdoucích dnů dojde ve třech různých případech ke vzniku prodlení dodavatele dle čl. 9.2, zvyšuje se výše smluvní pokuty stanovená v čl. 9.2 od okamžiku vzniku třetího případu prodlení na 1000 Kč (tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení ve všech případech prodlení po následujících 30 (třicet) dnů.
4. Pokud dodavatel bez zavinění centrálního nebo veřejného zadavatele MV odstoupí od této smlouvy nebo od dílčí smlouvy, uhradí centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 2,5 miliónu Kč.
5. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

**Článek 10**

**Komunikace smluvní strany a veřejných zadavatelů**

1. Veškeré úkony mezi smluvní stranou a veřejnými zadavateli MV jsou činěny písemně v listinné nebo elektronické podobě, s preferencí elektronické podoby ve smyslu § 211 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
2. Písemnosti lze doručit elektronickými prostředky, prostřednictvím datové schránky, případně osobně, prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba), prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního právního předpisu, nebo jiným způsobem.
3. Adresa či kontakty uvedené v dílčích pojistných smlouvách mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou od prvního dne převzetí oznámení druhou smluvní stranou.

**Společná ustanovení k Rámcové smlouvě**

**Článek 11**

**Doba trvání Rámcové smlouvy**

1. Tato Rámcová smlouva nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2018. Rámcová smlouva se uzavírá na dobu určitou a její účinnost zaniká dne 31. prosince 2018.
2. Po dobu účinnosti této Rámcové smlouvy lze Rámcovou smlouvu zrušit pouze písemnou dohodou smluvních stran.
3. Při splnění podmínek stanovených v občanském zákoníku anebo v této Rámcové smlouvě může centrální zadavatel od této Rámcové smlouvy odstoupit.

**Článek 12**

**Odstoupení od Rámcové smlouvy**

1. Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od Rámcové smlouvy:
2. při podstatném porušení této Rámcové smlouvy dodavatelem nebo,
3. dle § 82 odst. 8 zákona v případě, že dodavatel uvedl v nabídce v zadávacím řízení o tuto Rámcovou smlouvu informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.
4. Podstatným porušením této Rámcové smlouvy ze strany dodavatele je:
5. pokud dodavatel nezabezpečí plnění ze smlouvy dle čl. 4.8 ve všech sídlech veřejných zadavatelů MV této Rámcové smlouvy,
6. pokud dodavatel požaduje v nabídce pojistné smlouvy pro veřejného zadavatele vyšší cenu pojistného, než kterou nabídl v zadávacím řízení o tuto Rámcovou smlouvu,
7. prodlení dodavatele s dodržením časových limitů dle čl. 9.2 této Rámcové smlouvy, které bude delší než 90 dnů.
8. V případě, že centrální zadavatel odstoupí od této Rámcové smlouvy, jsou jednotliví veřejní zadavatelé MV oprávněni odstoupit od dílčích pojistných smluv.

**Článek 13.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato Rámcová smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona. Veškeré spory mezi smluvními stranami vzniklé z této Rámcové smlouvy, dílčích pojistných smluv nebo v souvislosti s nimi, budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení.
2. Dodavatel bez jakýchkoliv výhrad
3. souhlasí se zveřejněním svých identifikačních údajů a dalších údajů uvedených v této Rámcové smlouvě, včetně ceny za předmět plnění,
4. výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne centrálnímu zadavateli nebo veřejnému zadavateli v souvislosti s touto Rámcovou smlouvou nebo dílčími pojistnými smlouvami, nejsou informace důvěrné.
5. výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne centrálnímu zadavateli nebo veřejnému zadavateli v souvislosti s touto Rámcovou smlouvou nebo dílčími pojistnými smlouvami, nejsou obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 občanského zákoníku.
6. Centrální zadavatel a veřejní zadavatelé nenesou odpovědnost za jakoukoliv škodu vzniklou v souvislosti s uveřejněním či použitím informací, které byly poskytnuty dodavatelem v souvislosti s touto Rámcovou smlouvou nebo dílčími pojistnými smlouvami.
7. Dodavatel prohlašuje, že plněním závazků dle dílčích pojistných smluv nezasahuje do práv duševního vlastnictví třetích osob.
8. Tato Rámcová smlouva je vyhotovena v 2 stejnopisech, z nichž každý bude považován za prvopis. Dodavatel i centrální zadavatel obdrží po 1 stejnopisu této Rámcové smlouvy.
9. Rámcová smlouva může být doplňována nebo měněna pouze v těch částech, které nemají vliv na podmínky zadávacího řízení. Podstatná změna Rámcové smlouvy není přípustná. Za podstatnou změnu Rámcové smlouvy jsou považovány změny zadávacích podmínek (zejména v předmětu, technické specifikaci nebo obchodních a platebních podmínkách), které by mohly mít vliv na okruh původních uchazečů o veřejnou zakázku.
10. Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem této Rámcové smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Rámcová smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísně.
11. Nedílnou součástí této Rámcové smlouvy jsou Přílohy č. 1 až č. 4.

Příloha č. 1 - Předpokládaný počet vozidel – cenová tabulka - 1 list

č. 2 – Seznam veřejných zadavatelů - 1 list

č. 3 - Pojistné podmínky k zákonnému pojištění - 8 listů

č. 4 – Způsob zajištění činností - 4 listy

|  |  |
| --- | --- |
| Podpisy smluvních stran | |
| V Praze, dne: 9.8.2017 | V Praze, dne: 9.8.2017 |

|  |  |
| --- | --- |
| Zástupce centrálního zadavatele  Ing. Stanislav Loskot  Ředitel odboru veřejných zakázek a centrálních nákupů | Dodavatel  Mgr. Irena Löffelmannová  Česká podnikatelská pojišťovna a.s  Vienna Insurance Group |

Příloha č. 1 - Předpokládaný počet vozidel – cenová tabulka

