

## Výkaz k ocenění pro zakázku Nátěr stožárů trakčního vedení v oblasti města Jihlavy 2025

Investor:

Dopravní podnik města Jihlavy

| položka                                                                                                                            | položka                                                                                    | detailní popis položky                                                                                                                                                                                                                                                         | cena za kus | počet kusů | cena celkem |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|-------------|
| 1                                                                                                                                  | Pískování stožárů trakčního vedení, lokace Romana Havelky, Humpolecká Okružní, Vrchlického | Povrchová úprava-Tryskání Sa 2 ½ (pískování) do výšky 3,5m v jeho prvním stupni trakčního stožáru a dosažení drsnosti, tzv. kotvícího profilu                                                                                                                                  |             | 52         | xxxxx       |
| 2                                                                                                                                  | Nátěr opískované části stožárů trakčního vedení lokace Romana Havelky, Humpolecká          | Nátěr č. 1 části stožáru základní epoxidovou barvou<br>Nátěr č. 2 části stožáru základní epoxidovou barvou<br>Nátěr č. 3 části stožáru vrchní polyuretanovou barvou odstínu RAL 9007                                                                                           | xxxxx       | 27         | xxxxx       |
| 3                                                                                                                                  | Nátěr stožárů trakčního vedení lokace Okružní a Vrchlického                                | Obroušení zbývající části stožáru v místech viditelné koroze až na kotvící profil a<br>Nátěr č. 1 celého stožáru základní epoxidovou barvou<br>Nátěr č. 2 celého stožáru základní epoxidovou barvou<br>Nátěr č. 3 celého stožáru vrchní polyuretanovou barvou odstínu RAL 9007 | xxxxx       | 25         | xxxxx       |
| nátěr č. 1 Vrstva min. 60 um, bude proveden třikrát epoxidový nátěr bohatý na zinek aktivovaný dutými skleněnými kuličkami         |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |            |             |
| nátěr č. 2 Vrstva min. 120 um, bude proveden dvakrát epoxidový nátěr s obsahem zinkfosfátu                                         |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |            |             |
| nátěr č. 3 Vrstva min. 60 um, bude proveden dvakrát polyurethanový nátěr vytvrzovaná alifatickým izokyanátem obsahující zinkfosfát |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |            |             |

|   |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |    |      |
|---|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|------|
|   | Oprava vybetonováním nového límce                       | <p>U oprav límce stožáru (ochranného betonového krytu v místě vetknutí trakčního stožáru do patky do výšky minimálně 15 cm nad terén) bude odhalen terén případně odstraněn starý betonový límec, až ra těleso základu nebo pevný podklad. Tvar límce bude ideálně kruhový o průměru ideálně 65 cm z důvodu překrytí základové spáry ve vetknutí sloupu. Každé místo je specifické a vyžaduje rozdílný přístup. Jednoduše lze rozdělit na límce v chodníku, betonovém korytu a v zeleni. V chodníku dojde k rozebrání, případně vyříznutí dlažby do kruhového tvaru a odebrání podkladu na beton. Vybetonování límce bude nad úroveň terénu s ohledem na šíři chodníku, kdy při úzkém průchozím profilu bude límec zároveň strénem se spádem od sloupu 15°. Na límec bude použit beton C30/37 X0 kamenivo frakce 0/22. V zeleni bude hlína rozptýlena v okolí nebo odvezena. Nad terén v zeleni bude límec 15 cm. Cena obsahuje i odvoz a likvidaci zeminy a vybouraného betonu původního límce.</p> |      |    |      |
| 4 | Oprava vybetonováním nového límce                       | Zhotovení límce v zeleni, zpětné rozprostření zeminy a výsev trávy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | xxxx | 33 | xxxx |
| 5 | Oprava vybetonováním nového límce                       | Zhotovení límce v chodníku z betonové dlažby, rozebrání a zpětné položení dlažby, tak aby navazovala na okolní dlažbu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      | 5  | xxxx |
| 6 | Oprava vybetonováním nového límce                       | Zhotovení límce v betonovém žlabu, odkrytí rubu žlabovky, provedení ochranného betonového límce na cca 1/2 obvodu stožáru zarubem žlabovky 15cm nad úroveň terénu, přespárování místa styku stožáru s vnitřní částí žlabovky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      | 11 | xxxx |
| 7 | Dokončení nátěru cca 1/2 stožáru, lokace Romana Havelky | Jedná se o dokončení nátěrů započatých v roce 2023. Předmětem díla je obnova nátěru v druhé polovině nadzemní části stožárů, která je doposud v původní oranžové barvě. Tato část stožárů bude zbavena koroze v místech jejího výskytu vybroušením až na kotvicí profil a nátěr č. 2 části stožáru základní epoxidovou barvou, nátěr č. 3 celého stožáru vrchní polyuretanovou barvou v odstínu RAL 9007                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | xxxx | 9  | xxxx |

|                            |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                              |       |   |                      |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---|----------------------|
| 8                          | Nátěr stožárů trakčního vedení bez pískování, lokace Okružní 2 ks, Nám. Svobody 3 ks, Tolstého 1 ks, Pražská 1 ks a Havlíčkova 1 kus | Obroušení celého stožáru v místech viditelné koroze nebo defektu nátěru až na kotvící profil a nátěr č 2 celého stožáru základní epoxidovou barvou, nátěr č 3 celého stožáru vrchní polyuretanovou barvou v odstínu RAL 9007 | xxxxx | 8 | xxxxx                |
| <b>cena celkem bez DPH</b> |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                              |       |   | <b>733 136,00 Kč</b> |

**Ing.  
Radim  
Rovner**

Digitálně  
podepsal Ing.  
Radim Rovner  
Datum:  
2025.09.18  
09:10:32+02:00

**Pavel  
Leška**

Digitálně podepsal  
Pavel Leška  
Datum: 2025.09.18  
09:35:00 +02'00'