

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 03PU-003836

Číslo smlouvy zhotovitele: RS/2025/29

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: **I/40, I/42, I/52, I/53 - diagnostický průzkum vozovky**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
zápis v obchodním rejstříku: Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478
právní forma: státní podnik
bankovní spojení: 10006-15937031/0710
datová schránka: zjq4rhz
zastoupeno:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „**objednatel**“)

a

2. CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno
IČO: 253 46 784
DIČ: CZ25346784
zápis v obchodním rejstříku: u KS v Brně, oddíl C, 27619
právní forma: Společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: UniCredit Bank a.s., č.ú. 5271196001/2700
zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „**zhotovitel**“) na straně druhé

Článek I. Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- provedení diagnostického průzkumu vozovky:

- I/42 Brno, ul. Žabovřeská (km 2,508 - 3,437)

- I/42 Brno, ul. Olomoucká (km 12,879 - 12,219)
 - I/53 Pohořelice (km 35,491 - 38,137)
 - I/52 Pasohlávky (km 30,763 - 32,963)
 - I/40 Mikulov - Mušlov (km 0,000 - 2,600)
2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména technickými podmínkami stanovenými v příloze č. 2 Rámcové dohody.
 3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
 4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022“, číslo 01PU-005655, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).
 5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
 - 1) Tato Smlouva
 - 2) Obchodní podmínky
 - 3) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
 - 4) Rámcová dohoda
 - 5) Technické podmínky.

Článek II.

Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena plnění v Kč včetně DPH
475 715,60	99 900,28	575 615,88

(dále jen „**cena plnění**“).

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří příloha č. 3 této Smlouvy.
3. Cena plnění byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

předání staveniště zhotoviteli: v den zahájení prací

zahájení prací: ode dne nabytí účinnosti smlouvy

dokončení prací: do 2 měsíců od zahájení prací

předání staveniště objednateli: v den ukončení prací

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto:

- I/42, km 2,508 - 3,437
- I/42, km 12,879 - 12,219
- I/53, km 35,491 - 38,137
- I/52, km 30,763 - 32,963
- I/40, km 0,000 - 2,600

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: - - -. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se staveniště a jeho vybavení: - - -.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele: - - -.
6. Pro změnu poddodavatele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí podmínky pro poddodavatele, uvedené v Rámcové dohodě.
7. Ostatní podmínky (podmínky upřesňující rámec stanovený v Rámcové dohodě), za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: - - -.
8. Rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu“.
9. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno.
10. Oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele:
za zhotovitele:
11. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele: Diagnostika vozovek s návrhem oprav vozovek pro následnou projektovou dokumentaci, které zhotovitel předá objednateli v termínu: dle čl. III této Smlouvy.
12. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou zhotovitelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních

povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy

13. Faktury vystavené zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

adresa: Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno

k rukám:

Faktury vystavené zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno

e-mail:

k rukám:

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Nepoužito,
 2. Nepoužito,
 3. Oceněný soupis prací (výkaz výměr)
 4. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 5. Prohlášení o odborném personálu
 6. Vzor Předávacího protokolu
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Rekapitulace

I/42 Brno, ul. Žabovřeská (km 2,508 - 3,437)	
I/42 Brno, ul. Olomoucká (km 12,879 - 12,219)	
I/53 Pohořelice (km 35,491 - 38,137)	
I/52 Pasohlávky (km 30,763 - 32,963)	
I/40 Mikulov - Mušlov (km 0,000 - 2,600)	

Nabídková cena celkem v Kč bez DPH	475 715,60 Kč
DPH 21 %	99 900,28 Kč
Nabídková cena celkem v Kč vč. DPH	575 615,88 Kč

I/42 Brno, ul. Žabovřeská (km 2,508 - 3,437)

Žluté - ocení uchazeč

<

9	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČIJÍCÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků	kpl	---		1	
10	Technická pomoc objednateli - účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace	hod	---		20	
Celková cena (bez DPH)						

I/42 Brno, ul. Olomoucká (km 12,879 - 12,219)									
žlutě - ocenění uchazeč									
Předpoklad zadavatele pro výpočet nabídkové ceny								POZNÁMKY	
								Diagnostický průzkum vozovky se vždy provádí pouze pro příslušný směr určený k opravě. Veškeré údaje je nutno navázat na staničení dle kilometrovníků.	
Délka:	celková délka			0,700	km				
	cementobetonový kryt			0,000	km	0,00%			
	asfaltový kryt			1,000	km	100,00%			
Položka	Činnost	MJ	Četnost		Cena / MJ	Počet MJ	Cena v Kč (bez DPH)		
1	Provozní způsobilost								
1.1	Provozní způsobilost tuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů dodaných objednatelem								
1.1.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruhu km	jízdní pruh			Není předmětem plnění		Parametry se měří zpravidla v PJP (pouze v odůvodněných případech i RJP). Bude tedy čerpáno dle podkladů které má objednatel k dispozici.	
1.2	Provozní způsobilost netuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů dodaných objednatelem								
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruhu km	jízdní pruh			1		Parametry se měří se zpravidla v PJP (pouze v odůvodněných případech i RJP). Bude tedy čerpáno dle podkladů které má objednatel k dispozici.	
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8	pruhu km	jízdní pruh			1			
2	Pasport poruch								
2.1	Sběr poruch tuhá vozovka								
2.1.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu se zaznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 62 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 62, tab. 4.1, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 62, příloha 5, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu zjištěné povrchové úpravy CBK nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice		Není předmětem plnění				
2.2	Sběr poruch pro netuhá vozovka								
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu obrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice			1			
3	Georadarové měření vozovky v trase								Pouze v odůvodněných případech, kdy je žádoucí nebo je nutné prověřit kontinuálně tl. CBK nebo AHV. Na mostech není georadarové měření průkazné, je nutno ho považovat za orientační. Georadarové měření také výrazněji mohou ovlivnit klimatické podmínky a po provedení je žádoucí tento výstup pro zvýšení přesnosti výstupu ve finální verzi kalibrovat na provedené vývrtu.
3.1	Georadarové měření tuhé vozovky								
3.1.1	Vyhledávací měření pro určení problematických lokalit ve kterých budou provedena další měření/vyhodnocení/zkoušky - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	km	jízdní pruh		Není předmětem plnění				
3.1.2	Stanovení tl. cementobetonového krytu a stmelěných vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁶⁾	km	jízdní pruh		Není předmětem plnění				
3.1.3	Stanovení tl. nestmelěných podkladních vrstev, stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁶⁾	km	jízdní pruh		Není předmětem plnění				
3.1.4	stanovení hloubkové úrovně kluzných trnů a kotev v CBK, případně úrovně vyztužení	ks	1 příčný profil (kluzné trny na příčné spáře a kotvy na všech podélných spárách)		Není předmětem plnění				
3.2	Georadarové měření netuhé vozovky								
3.2.1	Vyhledávací měření pro určení problematických lokalit ve kterých budou provedena další měření/vyhodnocení/zkoušky - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	km	jízdní pruh			1			
3.2.2	Stanovení tl. asfaltových hutněných vrstev a tl. stmelěných podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹¹⁾	km	jízdní pruh			1			
3.2.3	Stanovení tl. nestmelěných podkladních vrstev, stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁴⁾	km	jízdní pruh			1			
4	Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev								
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			40			
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			40			
4.3	Stanovení únosnosti zemní plně / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			40			
5	Vyhodnocení stavu vozovky								
5.1	Vyhodnocení stavu tuhé vozovky v souladu s TP 92, parametr ISV	kpl	jednotlivé homogenní úseky		Není předmětem plnění				
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky	kpl	jednotlivé homogenní úseky			1			
6	Zjištění skladby konstrukce vozovek								
6.1	Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek ²⁾								
6.1.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl. 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m nebo čteněji pro potřeby PAU či v místech závažných poruch			4		V případě, že únosnost vozovky je (i s vzhledem k rostoucí intenzitě dopravy za dobu uvažované životnosti opravy) dostatečná a dle charakteru zjištěných poruch postačí pouze oprava asfaltových vrstev, jádrové vývrtu se provedou pouze v nich. V ostatních případech musí zasahovat i celou tl. stmelěných a nestmelěných vrstev. V případě pochyb o kvalitě AZ musí být sondami prověřena celá tato vrstva až na paraplaň, případně i vrstva bezprostředně pod paraplaň.	
6.1.2	Jádrové vrty pr. 100 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl. 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	pro specifické případy		Není předmětem plnění				
6.1.3	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)	ks	každý vývrt			4			
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastností zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měknutí KK) ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾		Není předmětem plnění				
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾		Není předmětem plnění				
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			6			
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhutnění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			6		Při stanovení počtu zkoušek je třeba zvážit praktický postup (neuvažují zde zpětnou extrakci pojiva ani duktilitu): Odvrtáme, oddělíme vrstvy, dáme stranou vzorky pro PAU. U každého takto získaného vzorku stanovíme ve vodě objemovou hmotnost pro každý vzorek každé pro nás zajímavé vrstvy. Pak vždy dvojici vzorků stejné vrstvy nahájeme a stlučeme z ní jedno Marshallovo těleso (stanovíme na něm ve vodě objemovou hmotnost), pak ho opět rozehlujeme, rozmlníme na jednotlivá zrna, naplníme tím pyknometr s vodou, dáme do vakua, temperujeme a nakonec stanovíme objemovou hmotnost (hustotu) - ale tentokrát bez vzduchových mezer v asfaltové směsi. A následně vysušíme, dáme do extraktoru a z každého Marshallova tělesa můžeme mít ještě zrnitost směsi a obsah asfaltu. Snad i pro hrubozrnné směsi by mohl pro tento postup stačit jeden Marshall. Nebo máme vzorků víc, a pak jich část hned na začátku oddělíme jen pro účely zrnitosti a obsahu asfaltu.	
6.1.8	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ³⁾ na vývrtch pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3	ks	každý vývrt, každé spojení			8			
6.1.9	Stanovení a zařídění množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltové směsi v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. v platném znění. Součástí položky je příprava směsného vzorku z vývrtů po jednotlivých konstrukčních vrstvách, provedení zkoušky na stanovení PAU, vyhodnocení zkoušky a zařídění PAU do kvalitativní třídy dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	ks	četnost vzorků a pravidla pro vytváření souhrnného vzorku dle Vyhlášky	8		8		objem položek stanovit dle předpokládaného počtu asfaltových vrstev, o počet vývrtů doplnit bod 6.1.1	
6.1.10	Stanovení množství škodlivin na výluhu podle tabulky 10.1 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v platném znění. Stanovení množství škodlivin bude provedeno na vzorku asf. směsi pro stanovení PAU dle položky 6.1.12. Položka bude čerpána, resp. stanovení množství škodlivin bude stanoveno pouze v případě, že množství benzo(a)pyrenu ve vzorku posouzeném na PAU dle položky č. 6.1.12 bude 50 mg/kg sušiny a více.	ks	četnost vzorků dle stáří a degradace vozovky, čerpáno bude vždy až dle výsledků obsahu PAU.		Není předmětem plnění				
6.2	Zjištění skladby konstrukce tuhých vozovek vozovek ⁴⁾								
6.2.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) včetně informace o případném spojení/nespojení (snadné odebrání oddělené vrstvy CBK) se stmelenou podkladní vrstvou. ³⁾	ks	po 250 m a v místech závažných poruch		Není předmětem plnění				
6.2.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky dle ČSN EN 13863-3	ks	každý vývrt		Není předmětem plnění				
6.2.3	Laboratorní rozbor - stanovení pevnosti v tlaku na válcích dle ČSN EN 12390-3	ks	každý vývrt		Není předmětem plnění				
6.2.4	Stanovení karbonatace	ks	každý vývrt		Není předmětem plnění				
6.2.5	Indikativní zjištění alkalicko-křemičité reakce na vzorcích CB dle TP 137	ks	každý vývrt		Není předmětem plnění				
6.2.6	Stanovení odolnosti vůči chemickým rozmrazovacím látkám - CHRŁ dle ČSN 73 1326	ks	každý vývrt		Není předmětem plnění				
6.2.7	Stanovení spojení vrstev stmelené podkladní vrstvy a cementobetonového krytu ⁷⁾	ks	každá vrtaná sonda		Není předmětem plnění				
7	Zjištění parametrů nestmelěných vrstev, aktivní zóny a zemní plně z kopaných a vrtaných sond ⁸⁾								
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypání, zhutnění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staničení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ⁹⁾ ³⁾	ks	po 500m a více		Není předmětem plnění				
7.1.1	Stanovení míry zhutnění - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 ¹⁰⁾	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě		Není předmětem plnění				
7.1.2	Stanovení maximální objemové hmotnosti a optimální vlhkosti (pětibodý Proctor), ČSN EN 13 286-2	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě		Není předmětem plnění				

7.1.3	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě		Není předmětem plnění		
7.1.4	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		Není předmětem plnění		
7.2.1	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	ks	po 500m a více		2		
7.2.2	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky max. 0,6 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6, pouze po první podkladní vrstvě pod CBK nebo AHV za účelem četnějších zkoušek této vrstvy) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	ks	po 500m a více		Není předmětem plnění		
7.2.3	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks	každá vrtaná sonda		Není předmětem plnění		
7.2.4	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks	každá vrtaná sonda		Není předmětem plnění		
7.2.5	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - informativní stanovení vlhkosti. Přesné zjištění vlhkosti - viz bod 7 kopané sondy.	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		Není předmětem plnění		
7.2.6	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		Není předmětem plnění		
7.2.7	Laboratorní stanovení namrzavosti zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ^{12) 13)}	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		1		
7.2.8	Stanovení typu podloží (PI, PII, PIII) ¹³⁾	ks	v každé druhé sondě		1		
7.2.9	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		1		
U AZ ze zlepšené zeminy lze očekávat zkreslený výsledek zkoušky.							
8	Návrh programu diagnostiky - výstup z první etapy diagnostického průzkumu a projednání s objednatelem, následná konzultace se zpracovatelem druhé fáze diagnostického průzkumu	kpl	---		1		
9	Definování vlastností materiálů stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČIJÍCÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků	kpl	---		1		
10	Technická pomoc objednateli - účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace	hod	---		20		
Celková cena (bez DPH)							

I/53 Pohořelice (km 35,491 - 38,137)										
žlutě - ocenění uchazeč										
								POZNÁMKY		
Předpoklad zadavatele pro výpočet nabídkové ceny								Diagnostický průzkum vozovky se vždy provádí pouze pro příslušný směr určený k opravě. Veškeré údaje je nutno navázat na staničení dle kilometrovníků.		
Délka:				celková délka	2,646	km				
				cementobetonový kryt	0,000	km	0,00%			
				asfaltový kryt	3,000	km	100,00%			
Položka	Činnost		MJ	Četnost		Cena / MJ	Počet MJ	Cena v Kč (bez DPH)		
1	Provozní způsobilost									
1.1	Provozní způsobilost tuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů dodaných objednatelem									
1.1.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI			pruhu km	jízdní pruh		Není předmětem plnění			Parametry se měří zpravidla v PJP (pouze v odůvodněných případech i RJP). Bude tedy čerpáno dle podkladů které má objednatel k dispozici.
1.2	Provozní způsobilost netuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů dodaných objednatelem									
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI			pruhu km	jízdní pruh		3		Parametry se měří se zpravidla v PJP (pouze v odůvodněných případech i RJP). Bude tedy čerpáno dle podkladů které má objednatel k dispozici.	
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8			pruhu km	jízdní pruh		3			
2	Pasport poruch									
2.1	Sběr poruch tuhá vozovka									
2.1.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu se zaznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 62 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 62, tab. 4.1, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 62, příloha 5, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu zjištěné povrchové úpravy CBK nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.			km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice		Není předmětem plnění			
2.2	Sběr poruch pro netuhá vozovka									
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu obrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.			km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice		3			
3	Georadarové měření vozovky v trase								Pouze v odůvodněných případech, kdy je žádoucí nebo je nutné prověřit kontinuálně tl. CBK nebo AHV. Na mostech není georadarové měření průkazné, je nutno ho považovat za orientační. Georadarové měření také výrazněji mohou ovlivnit klimatické podmínky a po provedení je žádoucí tento výstup pro zvýšení přesnosti výstupu ve finální verzi kalibrovat na provedené vývrtu.	
3.1	Georadarové měření tuhé vozovky									
3.1.1	Vyhledávací měření pro určení problematických lokalit ve kterých budou provedena další měření/vyhodnocení/zkoušky - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu			km	jízdní pruh		Není předmětem plnění			
3.1.2	Stanovení tl. cementobetonového krytu a stmelěných vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁶⁾			km	jízdní pruh		Není předmětem plnění			
3.1.3	Stanovení tl. nestmelěných podkladních vrstev, stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁶⁾			km	jízdní pruh		Není předmětem plnění			
3.1.4	stanovení hloubkové úrovně kluzných trnů a kotev v CBK, případně úrovně vyztužení			ks	1 příčný profil (kluzné trny na příčné spáře a kotvy na všech podélných spárách)		Není předmětem plnění			
3.2	Georadarové měření netuhé vozovky									
3.2.1	Vyhledávací měření pro určení problematických lokalit ve kterých budou provedena další měření/vyhodnocení/zkoušky - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu			km	jízdní pruh		3			
3.2.2	Stanovení tl. asfaltových hutněných vrstev a tl. stmelěných podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹¹⁾			km	jízdní pruh		2			
3.2.3	Stanovení tl. nestmelěných podkladních vrstev, stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁴⁾			km	jízdní pruh		2			
4	Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev									
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87			bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾		120			
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87			bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾		120			
4.3	Stanovení únosnosti zemní plně / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87			bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾		120			
5	Vyhodnocení stavu vozovky									
5.1	Vyhodnocení stavu tuhé vozovky v souladu s TP 92, parametr ISV			kpl	jednotlivé homogenní úseky		Není předmětem plnění			
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky			kpl	jednotlivé homogenní úseky		1			
6	Zjištění skladby konstrukce vozovek									
6.1	Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek ²⁾									
6.1.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl. 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾			ks	po 250 m nebo čteněji pro potřeby PAU či v místech závažných poruch		12		V případě, že únosnost vozovky je (i s vzhledem k rostoucí intenzitě dopravy za dobu uvažované životnosti opravy) dostatečná a dle charakteru zjištěných poruch postačí pouze oprava asfaltových vrstev, jádrové vývrtu se provedou pouze v nich. V ostatních případech musí zasahovat i celou tl. stmelěných a nestmelěných vrstev. V případě pochyb o kvalitě AZ musí být sondami prověřena celá tato vrstva až na paraplaň, případně i vrstva bezprostředně pod paraplaň.	
6.1.2	Jádrové vrty pr. 100 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl. 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾			ks	pro specifické případy		Není předmětem plnění			
6.1.3	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)			ks	každý vývrt		12			
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastností zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měknutí KK) ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427			ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾		Není předmětem plnění			
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398			ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾		Není předmětem plnění			
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2			ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾		18		Provádí se pouze v případě úvahy ponechání obrusné vrstvy se zlepšením/změnou jejich vlastností např. regeneračním postřikem (cílem je pouze prodloužení životnosti obrusné vrstvy)	
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhutnění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8			ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾		18		Při stanovení počtu zkoušek je třeba zvážit praktický postup (neuvažuji zde zpětnou extrakci pojiva ani duktilitu): Odvrtáme, oddělíme vrstvy, dáme stranou vzorky pro PAU. U každého takto získaného vzorku stanovíme ve vodě objemovou hmotnost pro každý vzorek každé pro nás zajímavé vrstvy. Pak vždy dvojici vzorků stejné vrstvy nahájeme a stlučeme z ní jedno Marshallovo těleso (stanovíme na něm ve vodě objemovou hmotnost), pak ho opět rozehléjeme, rozmlníme na jednotlivá zrna, naplníme tím pyknometr s vodou, dáme do vakua, temperujeme a nakonec stanovíme objemovou hmotnost (hustotu) - ale tentokrát bez vzduchových mezer v asfaltové směsi. A následně vysušíme, dáme do extraktoru a z každého Marshallova tělesa můžeme mít ještě zrnitost směsi a obsah asfaltu. Snad i pro hrubozrnné směsi by mohl pro tento postup stačit jeden Marshall. Nebo máme vzorků víc, a pak jich část hned na začátku oddělíme jen pro účely zrnitosti a obsahu asfaltu.	
6.1.8	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ³⁾ na vývrtch pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3			ks	každý vývrt, každé spojení		24			
6.1.9	Stanovení a zařídění množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltové směsi v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. v platném znění. Součástí položky je příprava směsného vzorku z vývrtů po jednotlivých konstrukčních vrstvách, provedení zkoušky na stanovení PAU, vyhodnocení zkoušky a zařídění PAU do kvalitativní třídy dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.			ks	četnost vzorků a pravidla pro vytváření souhrnného vzorku dle Vyhlášky	12	9		objem položek stanovit dle předpokládaného počtu asfaltových vrstev, o počet vývrtů doplnit bod 6.1.1	
6.1.10	Stanovení množství škodlivin na výluhu podle tabulky 10.1 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v platném znění. Stanovení množství škodlivin bude provedeno na vzorku asf. směsi pro stanovení PAU dle položky 6.1.12. Položka bude čerpána, resp. stanovení množství škodlivin bude stanoveno pouze v případě, že množství benzo(a)pyrenu ve vzorku posouzeném na PAU dle položky č. 6.1.12 bude 50 mg/kg sušiny a více.			ks	četnost vzorků dle stáří a degradace vozovky, čerpáno bude vždy až dle výsledků obsahu PAU.		Není předmětem plnění			
6.2	Zjištění skladby konstrukce tuhých vozovek vozovek ⁴⁾									
6.2.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) včetně informace o případném spojení/nespojení (snadné odebrání oddělené vrstvy CBK) se stmelenou podkladní vrstvou. ³⁾			ks	po 250 m a v místech závažných poruch		Není předmětem plnění			
6.2.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky dle ČSN EN 13863-3			ks	každý vývrt		Není předmětem plnění			
6.2.3	Laboratorní rozbor - stanovení pevnosti v tlaku na válcích dle ČSN EN 12390-3			ks	každý vývrt		Není předmětem plnění			
6.2.4	Stanovení karbonatace			ks	každý vývrt		Není předmětem plnění			
6.2.5	Indikativní zjištění alkalicko-křemičité reakce na vzorcích CB dle TP 137			ks	každý vývrt		Není předmětem plnění			
6.2.6	Stanovení odolnosti vůči chemickým rozmrazovacím látkám - CHRŁ dle ČSN 73 1326			ks	každý vývrt		Není předmětem plnění			
6.2.7	Stanovení spojení vrstev stmelené podkladní vrstvy a cementobetonového krytu ⁷⁾			ks	každá vrtaná sonda		Není předmětem plnění			
7	Zjištění parametrů nestmelěných vrstev, aktivní zóny a zemní plně z kopaných a vrtaných sond ⁸⁾									
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypání, zhutnění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staničení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ⁹⁾ ³⁾			ks	po 500m a více		Není předmětem plnění			
7.1.1	Stanovení míry zhutnění - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 ¹⁰⁾			ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě		Není předmětem plnění			
7.1.2	Stanovení maximální objemové hmotnosti a optimální vlhkosti (pětibodý Proctor), ČSN EN 13 286-2			ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě		Není předmětem plnění			

7.1.3	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě		Není předmětem plnění		
7.1.4	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		Není předmětem plnění		
7.2.1	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	ks	po 500m a více		6		
7.2.2	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky max. 0,6 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6, pouze po první podkladní vrstvě pod CBK nebo AHV za účelem četnějších zkoušek této vrstvy) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	ks	po 500m a více		Není předmětem plnění		
7.2.3	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks	každá vrtaná sonda		Není předmětem plnění		
7.2.4	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks	každá vrtaná sonda		Není předmětem plnění		
7.2.5	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - informativní stanovení vlhkosti. Přesné zjištění vlhkosti - viz bod 7 kopané sondy.	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		Není předmětem plnění		
7.2.6	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		Není předmětem plnění		
7.2.7	Laboratorní stanovení namrzavosti zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ^{12) 13)}	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		3		
7.2.8	Stanovení typu podloží (PI, PII, PIII) ¹³⁾	ks	v každé druhé sondě		3		
7.2.9	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		3		
U AZ ze zlepšené zeminy lze očekávat zkreslený výsledek zkoušky.							
8	Návrh programu diagnostiky - výstup z první etapy diagnostického průzkumu a projednání s objednatelem, následná konzultace se zpracovatelem druhé fáze diagnostického průzkumu	kpl	---		1		
9	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČUJÍCÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků	kpl	---		1		
10	Technická pomoc objednateli - účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace	hod	---		20		
Celková cena (bez DPH)							

7.1.3	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě		Není předmětem plnění		
7.1.4	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		Není předmětem plnění		
7.2.1	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	ks	po 500m a více			6	
7.2.2	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky max. 0,6 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6, pouze po první podkladní vrstvě pod CBK nebo AHV za účelem četnějších zkoušek této vrstvy) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	ks	po 500m a více		Není předmětem plnění		
7.2.3	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks	každá vrtaná sonda		Není předmětem plnění		
7.2.4	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks	každá vrtaná sonda		Není předmětem plnění		
7.2.5	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - informativní stanovení vlhkosti. Přesné zjištění vlhkosti - viz bod 7 kopané sondy.	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		Není předmětem plnění		
7.2.6	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		Není předmětem plnění		
7.2.7	Laboratorní stanovení namrzavosti zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ^{12) 13)}	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			2	
7.2.8	Stanovení typu podloží (PI, PII, PIII) ¹³⁾	ks	v každé druhé sondě			2	
7.2.9	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			2	
U AZ ze zlepšené zeminy lze očekávat zkreslený výsledek zkoušky.							
8	Návrh programu diagnostiky - výstup z první etapy diagnostického průzkumu a projednání s objednatelem, následná konzultace se zpracovatelem druhé fáze diagnostického průzkumu	kpl	---			1	
9	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČIJÍCÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků	kpl	---			1	
10	Technická pomoc objednateli - účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace	hod	---			20	
Celková cena (bez DPH)							

/40 Mikulov - Mušlov (km 0,000 - 2,600)									
žlutě - ocenění uchazeč									
Předpoklad zadavatele pro výpočet nabídkové ceny								POZNÁMKY	
								Diagnostický průzkum vozovky se vždy provádí pouze pro příslušný směr určený k opravě. Veškeré údaje je nutno navázat na staničení dle kilometrovníků.	
Délka:	celková délka			2,600	km				
	cementobetonový kryt			0,000	km	0,00%			
	asfaltový kryt			2,600	km	100,00%			
Položka	Činnost	MJ	Četnost		Cena / MJ	Počet MJ	Cena v Kč (bez DPH)		
1	Provozní způsobilost								
1.1	Provozní způsobilost tuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů dodaných objednatelem								
1.1.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruhu km	jízdní pruh			Není předmětem plnění		Parametry se měří zpravidla v PJP (pouze v odůvodněných případech i RJP). Bude tedy čerpáno dle podkladů které má objednatel k dispozici.	
1.2	Provozní způsobilost netuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů dodaných objednatelem								
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruhu km	jízdní pruh			0	0,00	Parametry se měří se zpravidla v PJP (pouze v odůvodněných případech i RJP). Bude tedy čerpáno dle podkladů které má objednatel k dispozici.	
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8	pruhu km	jízdní pruh			0	0,00		
2	Pasport poruch								
2.1	Sběr poruch tuhá vozovka								
2.1.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu se zaznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 62 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 62, tab. 4.1, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 62, příloha 5, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu zjištěné povrchové úpravy CBK nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice		Není předmětem plnění				
2.2	Sběr poruch pro netuhá vozovka								
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu obrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice			3			
3	Georadarové měření vozovky v trase								Pouze v odůvodněných případech, kdy je žádoucí nebo je nutné prověřit kontinuálně tl. CBK nebo AHV. Na mostech není georadarové měření průkazné, je nutno ho považovat za orientační. Georadarové měření také výrazněji mohou ovlivnit klimatické podmínky a po provedení je žádoucí tento výstup pro zvýšení přesnosti výstupu ve finální verzi kalibrovat na provedené vývrtu.
3.1	Georadarové měření tuhé vozovky								
3.1.1	Vyhledávací měření pro určení problematických lokalit ve kterých budou provedena další měření/vyhodnocení/zkoušky - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	km	jízdní pruh		Není předmětem plnění				
3.1.2	Stanovení tl. cementobetonového krytu a stmelěných vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁶⁾	km	jízdní pruh		Není předmětem plnění				
3.1.3	Stanovení tl. nestmelěných podkladních vrstev, stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁶⁾	km	jízdní pruh		Není předmětem plnění				
3.1.4	stanovení hloubkové úrovně kluzných trnů a kotev v CBK, případně úrovně vyztužení	ks	1 příčný profil (kluzné trny na příčné spáře a kotvy na všech podélných spárách)		Není předmětem plnění				
3.2	Georadarové měření netuhé vozovky								
3.2.1	Vyhledávací měření pro určení problematických lokalit ve kterých budou provedena další měření/vyhodnocení/zkoušky - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	km	jízdní pruh			3			
3.2.2	Stanovení tl. asfaltových hutněných vrstev a tl. stmelěných podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹¹⁾	km	jízdní pruh			1			
3.2.3	Stanovení tl. nestmelěných podkladních vrstev, stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁴⁾	km	jízdní pruh			1			
4	Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev								
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			104			
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			104			
4.3	Stanovení únosnosti zemní plněné / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			104			
5	Vyhodnocení stavu vozovky								
5.1	Vyhodnocení stavu tuhé vozovky v souladu s TP 92, parametr ISV	kpl	jednotlivé homogenní úseky		Není předmětem plnění				
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky	kpl	jednotlivé homogenní úseky			1			
6	Zjištění skladby konstrukce vozovek								
6.1	Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek ²⁾								
6.1.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl. 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m nebo čteněji pro potřeby PAU či v místech závažných poruch			10		V případě, že únosnost vozovky je (i s vzhledem k rostoucí intenzitě dopravy za dobu uvažované životnosti opravy) dostatečná a dle charakteru zjištěných poruch postačí pouze oprava asfaltových vrstev, jádrové vývrtu se provedou pouze v nich. V ostatních případech musí zasahovat i celou tl. stmelěných a nestmelěných vrstev. V případě pochyb o kvalitě AZ musí být sondami prověřena celá tato vrstva až na paraplaň, případně i vrstva bezprostředně pod paraplaň.	
6.1.2	Jádrové vrty pr. 100 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl. 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	pro specifické případy		Není předmětem plnění				
6.1.3	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)	ks	každý vývrt			10			
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastností zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měknutí KK) ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾		Není předmětem plnění				
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾		Není předmětem plnění				
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			16			
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhutnění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			16		Při stanovení počtu zkoušek je třeba zvážit praktický postup (neuvažují zde zpětnou extrakci pojiva ani duktilitu): Odvrtáme, oddělíme vrstvy, dáme stranou vzorky pro PAU. U každého takto získaného vzorku stanovíme ve vodě objemovou hmotnost pro každý vzorek každé pro nás zajímavé vrstvy. Pak vždy dvojici vzorků stejné vrstvy nahájeme a stlučeme z ní jedno Marshallovo těleso (stanovíme na něm ve vodě objemovou hmotnost), pak ho opět rozebereme, rozmělníme na jednotlivá zrna, naplníme tím pyknometr s vodou, dáme do vakuu, temperujeme a nakonec stanovíme objemovou hmotnost (hustotu) - ale tentokrát bez vzduchových mezer v asfaltové směsi. A následně vysušíme, dáme do extraktoru a z každého Marshallova tělesa můžeme mít ještě zrnitost směsi a obsah asfaltu. Snad i pro hrubozrnné směsi by mohl pro tento postup stačit jeden Marshall. Nebo máme vzorků víc, a pak jich část hned na začátku oddělíme jen pro účely zrnitosti a obsahu asfaltu.	
6.1.8	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ³⁾ na vývrtch pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3	ks	každý vývrt, každé spojení			21			
6.1.9	Stanovení a zařídění množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltové směsi v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. v platném znění. Součástí položky je příprava směsného vzorku z vývrtů po jednotlivých konstrukčních vrstvách, provedení zkoušky na stanovení PAU, vyhodnocení zkoušky a zařídění PAU do kvalitativní třídy dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	ks	četnost vzorků a pravidla pro vytváření souhrnného vzorku dle Vyhlášky	8		6		objem položek stanovit dle předpokládaného počtu asfaltových vrstev, o počet vývrtů doplnit bod 6.1.1	
6.1.10	Stanovení množství škodlivin na výluhu podle tabulky 10.1 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v platném znění. Stanovení množství škodlivin bude provedeno na vzorku asf. směsi pro stanovení PAU dle položky 6.1.12. Položka bude čerpána, resp. stanovení množství škodlivin bude stanoveno pouze v případě, že množství benzo(a)pyrenu ve vzorku posouzeném na PAU dle položky č. 6.1.12 bude 50 mg/kg sušiny a více.	ks	četnost vzorků dle stáří a degradace vozovky, čerpáno bude vždy až dle výsledků obsahu PAU.		Není předmětem plnění				
6.2	Zjištění skladby konstrukce tuhých vozovek vozovek ⁴⁾								
6.2.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) včetně informace o případném spojení/nespojení (snadné odebrání oddělené vrstvy CBK) se stmelenou podkladní vrstvou. ³⁾	ks	po 250 m a v místech závažných poruch		Není předmětem plnění				
6.2.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky dle ČSN EN 13863-3	ks	každý vývrt		Není předmětem plnění				
6.2.3	Laboratorní rozbor - stanovení pevnosti v tlaku na válcích dle ČSN EN 12390-3	ks	každý vývrt		Není předmětem plnění				
6.2.4	Stanovení karbonatace	ks	každý vývrt		Není předmětem plnění				
6.2.5	Indikativní zjištění alkalicko-křemičité reakce na vzorcích CB dle TP 137	ks	každý vývrt		Není předmětem plnění				
6.2.6	Stanovení odolnosti vůči chemickým rozmrazovacím látkám - CHRŁ dle ČSN 73 1326	ks	každý vývrt		Není předmětem plnění				
6.2.7	Stanovení spojení vrstev stmelené podkladní vrstvy a cementobetonového krytu ⁷⁾	ks	každá vrtaná sonda		Není předmětem plnění				
7	Zjištění parametrů nestmelěných vrstev, aktivní zóny a zemní plněné z kopaných a vrtaných sond ⁸⁾								
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypání, zhutnění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staničení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ⁹⁾ ³⁾	ks	po 500m a více		Není předmětem plnění				
7.1.1	Stanovení míry zhutnění - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 ¹⁰⁾	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě		Není předmětem plnění				
7.1.2	Stanovení maximální objemové hmotnosti a optimální vlhkosti (pětibodý Proctor), ČSN EN 13 286-2	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě		Není předmětem plnění				

7.1.3	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě		Není předmětem plnění		
7.1.4	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		Není předmětem plnění		
7.2.1	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	ks	po 500m a více		5		
7.2.2	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky max. 0,6 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6, pouze po první podkladní vrstvě pod CBK nebo AHV za účelem četnějších zkoušek této vrstvy) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	ks	po 500m a více		Není předmětem plnění		
7.2.3	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks	každá vrtaná sonda		Není předmětem plnění		
7.2.4	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks	každá vrtaná sonda		Není předmětem plnění		
7.2.5	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - informativní stanovení vlhkosti. Přesné zjištění vlhkosti - viz bod 7 kopané sondy.	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		Není předmětem plnění		
7.2.6	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		Není předmětem plnění		
7.2.7	Laboratorní stanovení namrzavosti zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ^{12) 13)}	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		3		
7.2.8	Stanovení typu podloží (PI, PII, PIII) ¹³⁾	ks	v každé druhé sondě		3		
7.2.9	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾		3		
U AZ ze zlepšené zeminy lze očekávat zkrácený výsledek zkoušky.							
8	Návrh programu diagnostiky - výstup z první etapy diagnostického průzkumu a projednání s objednatelem, následná konzultace se zpracovatelem druhé fáze diagnostického průzkumu	kpl	---		1		
9	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČIJÍCÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků	kpl	---		1		
10	Technická pomoc objednateli - účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace	hod	---		16		
Celková cena (bez DPH)							

Výpočet počtu zkoušek a počtu vývrtů - PAU, dle vyhlášky č. 283/2023 Sb.

Délka úseku [m]	2200
Šířka vozovky [m]	7
Počet vrstev	2

Plocha [m²] 15400 (Vypočítává pouze do 110 000 m²)

Počet potřebných vývrtů: 8 vývrtů (doplní se do k položce 6.1.9, do buňky F55)
Počet zkoušek: 4 zkoušek (doplní se do k položce 6.1.9, do buňky H55)

SEZNAM PODDODAVATELŮ

Společnost CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 27619

jakožto zhotovitel prací „I/40, I/42, I/52, I/53 - diagnostický průzkum vozovky 03PU-003836“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatelem plnit (slovně a % z celkového objemu veřejné zakázky)
Netýká se		

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 27619, jakožto zhotovitel prací „I/40, I/42, I/52, I/53 - diagnostický průzkum vozovky, č. 03PU-003836“, (dále jen „zhotovitel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál zhotovitele se bude podílet na realizaci prací Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022, č. 01PU-005655.

Funkce ¹	Příjmení ¹	Jméno ¹
Odpovědná osoba za diagnostiku vozovek		

-
- 1) Zhotovitel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci prací. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce zhotovitele na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022, číslo veřejné zakázky: 01PU-005655

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLouvĚ

Číslo smlouvy objednatele: 03PU-003836

Číslo smlouvy zhotovitele: RS/2025/29

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022

Ředitelství silnic a dálnic s. p.,

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba objednatele k převzetí plnění [bude doplněno]
(dále jen „objednatel“),

a

jméno/název: CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

Pověřená osoba zhotovitele k předání plnění
(dále jen „zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu prací]
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu prací]
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu prací]
2. Společně s Plněním zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění:
[bude doplněno dle rozpisu prací]
3. Objednatel uvádí, že:
 - a) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem bez zjevných vad.
 - b) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]
4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro zhotovitele (přiloží k faktuře).
5. Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Praze dne _____

V Brně dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

CONSULTTEST s.r.o.

[jméno, podpis pověřené osoby objednatele]

Digitálně podepsal

Digitálně podepsal:

Datum: 15.09.2025 16:09:19 +02:00

Datum: 2025.09.15
10:18:44 +02'00'