
**SMLOUVA O REALIZACI PŘEKLÁDKY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH
KOMUNIKACÍ č. VPI/MJ/2017/00123**

mezi

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

a

Město Veselí nad Moravou

Tato Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací (dále jen „**Smlouva**“) byla uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) a dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „**Zákon o elektronických komunikacích**“), v platném znění mezi:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem Olšanská 2681/6, 130 00 PRAHA 3 – Žižkov

IČO: 04084063

DIČ: CZ04084063

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod spz. B20623

zastoupená Ing. Miroslavem Kotem, supervizorem pro výstavbu sítě dle pověření

bankovní spojení: ██████████

číslo účtu: ██████████

(dále jen „**CETIN**“)

a

Město Veselí nad Moravou

se sídlem tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou

IČO :00285455

DIČ :CZ00285455

zastoupená Ing. Milošem Kozumplíkem, starostou

bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Veselí nad Moravou,

číslo účtu: 27-1442991379/0800

(dále jen „**Stavebník**“)

CETIN a Stavebník jsou dále společně označováni jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“.

DEFINICE

Výrazy označené v této Smlouvě počátečním velkým písmenem mají pro účely této Smlouvy níže uvedený význam:

Projekt je realizační projektová dokumentace Překládky;

Předpoklady pro realizaci Překládky mají význam uvedený v čl. 3 odst. 3.2 této Smlouvy.

Překládka je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN.

SEK je síť elektronických komunikací, kterou se rozumí přenosové systémy, popřípadě spojovací nebo směrovací zařízení a jiné prostředky, včetně prvků sítě, které nejsou aktivní, které umožňují přenos signálů po vedení, rádiovými, optickými nebo jinými elektromagnetickými prostředky, včetně družicových sítí, pevných sítí s komutací okruhů nebo paketů a mobilních zemských sítí, sítí pro rozvod elektrické energie v rozsahu, v jakém

Číslo smlouvy stavebníka:

jsou používány pro přenos signálů, sítě pro rozhlasové a televizní vysílání a sítě kabelové televize, bez ohledu na druh přenášené informace.

Vyjádření o existenci SEK je Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 22.2.2017 vydané pod čj. 542779/17, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK, kteréžto jsou nedílnou součástí Vyjádření o existenci SEK.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 CETIN je vlastníkem SEK, jež má být přeložena na základě této Smlouvy.
- 1.2 Stavebník dle Vyjádření o existenci SEK vyvolává dle ustanovení § 104 odst.17 Zákona o elektronických komunikacích Překládku dotčené části SEK.
- 1.3 Překládka dle této Smlouvy je vedena u společnosti CETIN pod označením „VPIC Veselí nad Moravou Na Drahách“.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je závazek společnosti CETIN zajistit Překládku a s ní související záležitosti v rozsahu Projektu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a závazek Stavebníka, jež Překládku vyvolal, uhradit společnosti CETIN všechny nezbytné náklady, které mu v souvislosti s Překládkou SEK vzniknou, a které by mu nevznikly, kdyby k Překládce nedošlo.

3. PŘEKLÁDKA A JEJÍ PODMÍNKY

- 3.1 Překládka dle této Smlouvy bude realizována v rozsahu (územním a stavebnětechnickým) a na nemovitostech specifikovaných v cenovém a technickém návrhu, který je Přílohou č.1 této Smlouvy (dále jen „CTN“).
- 3.2 Předpoklady (podmínky) pro realizaci Překládky jsou:
 - i) zajištění pravomocného územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu Překládky,
 - ii) zajištění práv k užívání překládkou dotčených nemovitostí, tzn. uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s vlastníky nemovitostí dotčených Překládkou nebo vyvlastnění takového práva.

(vše dále jen „**Předpoklady pro realizaci Překládky**“).

- 3.3 Bez zajištění Předpokladů pro realizaci Překládky nebude Překládka realizována.
- 3.4 Vlastníkem přeložené SEK zůstává společnost CETIN.
- 3.5 Společnost CETIN je oprávněna realizací Překládky pověřit jinou osobu. Při realizaci jednotlivých úkonů Překládky jinou osobou nese společnost CETIN odpovědnost, jako by Překládku realizovala sama.

4. ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

4.1 V souvislosti s realizací Překládky se CETIN zavazuje

a) před realizací Překládky:

- i) pokusit se uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí, tzn. prokazatelně učinit vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí návrh takové smlouvy,

b) po realizaci Překládky:

- i) zajistit dokumentaci skutečného provedení Překládky,
- ii) na základě uzavřených smluv o smlouvách budoucích o zřízení služebnosti zajistit vyhotovení geometrického plánu s vyznačením rozsahu služebnosti na Překládkou dotčených nemovitostech, uzavření smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí a zápis služebnosti do katastru nemovitostí.

4.2 V souvislosti s provedením překládky se Stavebník zavazuje

a) před realizací Překládky:

- i) zajistit územní rozhodnutí - rozhodnutí o umístění stavby (Překládky),
- ii) zajistit zemní práce související s Překládkou,
- iii) k převzetí výkopu a předání staveniště písemně vyzvat společnost CETIN, včetně určení termínu, kdy staveniště má být převzato, a to na adresu kontaktní osoby společnosti CETIN uvedené v čl. 8 této Smlouvy
- iv) písemně oznámit společnosti CETIN, nejpozději 8 týdnů před zahájením realizace Překládky stavební připravenost a vyzvat CETIN k realizaci Překládky.

Stavebník se zavazuje po nabytí právní moci územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby Překládky, převést na CETIN práva a povinnosti z tohoto územního rozhodnutí týkající se Překládky (uzavřít se společností CETIN Dohodu o převodu některých práv a povinností ze správního rozhodnutí, jejíž vzor je uveden v Příloze č. 3 této Smlouvy a předat toto územní rozhodnutí společnosti CETIN, to vše nejpozději do 30 dnů od nabytí právní moci územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby Překládky.

- 4.3 CETIN se zavazuje, že zajistí realizaci Překládky do 3 měsíců od doručení písemné výzvy Stavebníka dle předchozího odstavce a to za předpokladu, že ke dni doručení písemné výzvy Stavebníka dle předchozího odstavce jsou zajištěny ve prospěch společnosti CETIN všechny Předpoklady pro realizaci Překládky uvedené v čl. 3 odst. 3.2 této Smlouvy a ze strany Stavebníka splněny povinnosti uvedené v čl. 4 odst. 4.2 této Smlouvy vyjma ustanovení o stavební připravenosti, jinak nejpozději do 3 měsíců od jejich zajištění ve prospěch CETIN.

- 4.4 Stavebník bere na vědomí, že mezi společností CETIN a vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí musí dojít s ohledem na ustanovení § 104 Zákona o elektronických komunikacích k úpravě vzájemných právních vztahů v podobě uzavření písemné smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky

Číslo smlouvy stavebníka:

k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti event. ke zřízení takového práva ve vyvlastňovacím řízení. Náhrady za zřízení takových služebností, které společnost CETIN vlastníkům dotčených nemovitostí uhradí, bude Stavebník s ohledem na ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN jako náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s Překládkou. Stejně tak bude Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady za uhrazení správních poplatků za vklad služebností do katastru nemovitostí, případně náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s a ve vyvlastňovacím řízením.

- 4.5 Stavebník se zavazuje poskytnout společnosti CETIN při uzavírání smluv o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky při uzavírání smluv o zřízení služebnosti potřebnou součinnost.
- 4.6 Lhůta dle odstavce 4.3 tohoto článku, Smluvními stranami sjednaná pro realizaci Překládky se prodlužuje o tolik dnů, o kolik dnů byly práce k jejímu provedení přerušeny nebo nemohly být případně zahájeny z důvodu nikoliv na straně společnosti CETIN.
- 4.7 Dnem ukončení realizace Překládky je den, kdy je Stavebníkovi doručeno na adresu uvedenou v hlavičce této Smlouvy nebo adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 této Smlouvy oznámení o ukončení realizace Překládky.

5. NÁKLADY SPOJENÉ S PŘEKLÁDKOU

- 5.1 Stavebník je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen nést náklady překládky dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou všechny nezbytné náklady vlastníka SEK, které mu v souvislosti s Překládkou SEK vzniknou, a které by mu nevznikly, kdyby k Překládce nedošlo.
- 5.2 Výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN ke dni uzavření této Smlouvy činí **448.914,-Kč**. Překládka dle Zákona o elektronických komunikacích je mimo předmět daně z přidané hodnoty.
- 5.3 Specifikace těchto nákladů je uvedena v Příloze č. 2 této Smlouvy.
- 5.4 V případě, že v souvislosti s realizací Překládky společnosti CETIN vzniknou další nezbytné náklady na Překládku, které nejsou vyčísleny v čl. 5 odst. 5.2 této Smlouvy, Stavebník se zavazuje je společnosti CETIN uhradit.

Může se jednat zejména, nikoliv však výlučně o:

- i) náklady na náhrady za omezení vlastnického práva zřízením služebnosti vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí dle uzavřených smluv o služebnosti, případně dle pravomocného rozhodnutí příslušného vyvlastňovacího úřadu o omezení vlastnického práva zřízením služebnosti rozhodnutím (blíže specifikovány v Čl. 4 bodu 4.4 této smlouvy),
- ii) náklady vzniklé v souvislosti s vyvlastňovacím řízením dle předchozího odstavce a dle čl. 4 odst. 4.4 této Smlouvy,
- iii) náklady související se zrušením a následným výmazem služebnosti (vážnoucí na nemovitostech dotčených původní, překládanou, trasou SEK) z katastru nemovitostí,

Číslo smlouvy stavebníka:

- iv) náklady na náhrady za omezené užívání lesního a půdního fondu včetně nákladů na vypracování výpočtu,
- v) hydrogeologický, geologický, dendrologický a ostatní odborné posudky zpracované subjekty k tomu určenými,
- vi) náklady na koordinační výkresy, povodňové plány a zaměření, vyžadované dotčenými subjekty,
- vii) náklady na identifikaci parcel,
- viii) náklady na správní poplatky podle zákona č. 634/2004 Sb. v platném znění, které vzniknou v důsledku získávání potřebných správních rozhodnutí - povolení, které jsou nezbytné k realizaci Překládky,
- ix) náklady, související se zvláštním užíváním veřejného prostranství, vyměřené v souvislosti s realizací Překládky podle zákona č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích v platném znění,
- x) náklady, související se zvláštním užíváním komunikace ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb.,
- xi) náklady na peněžité plnění plynoucí z nájemních smluv, jejichž uzavření je nutné pro realizaci Překládky,
- xii) náklady související s majetkovými újmami, způsobenými na zemědělských plodinách v souvislosti s realizací Překládky,
- xiii) náklady na ochranu komunikačních vedení a zařízení před přepětím a nadproudem, včetně odborného výpočtu a návrhu,
- xiv) náklady, související se záchranným archeologickým dohledem.

6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1 Náklady na Překládku ve výši skutečně provedených prací a skutečně vynaložených nákladů dle čl. 5 odst. 5.2 této Smlouvy je Stavebník povinen uhradit na základě faktury vystavené společností CETIN po realizaci Překládky do 30 dnů ode dne doručení faktury.
- 6.2 Faktura dle Čl. 6 bod 6.1 bude vystavena do 15 dnů od ukončení realizace Překládky ve smyslu čl. 4 odst. 4.7 této Smlouvy a Stavebník je povinen uhradit ji ve lhůtě splatnosti.
- 6.3 Faktura bude Stavebníkovi zasílána na adresu uvedenou v hlavičce této Smlouvy.
- 6.4 Náklady společnosti CETIN uvedené v čl. 5 odst. 5.4 této Smlouvy budou hrazeny Stavebníkem odděleně na základě samostatné faktury vystavené společností CETIN a Stavebník je povinen je uhradit ve lhůtě splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury.
- 6.5 Náklady dle této Smlouvy budou Stavebníkem hrazeny na účet společnosti CETIN uvedený v hlavičce této Smlouvy, pokud nebude fakturou vystavenou společností CETIN stanoveno jinak.

7. SANKCE

- 7.1 Pro případ, že Stavebník bude v prodlení s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle této Smlouvy povinen, je povinen uhradit společnosti CETIN smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 7.2 Smluvní pokuta je splatná do 10 dnů ode dne doručení písemné výzvy příslušné Smluvní straně k její úhradě.

- 7.3 Zaplacením smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčen nárok příslušné Smluvní strany na náhradu skutečné škody a ušlého zisku v celém rozsahu způsobené škody.
- 7.4 Zánikem Smlouvy rozvazovací podmínkou dle čl. 9 této Smlouvy nezaniká nárok na náhradu škody ani na zaplacení smluvní pokuty.

8. KONTAKTNÍ A ODPOVĚDNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

- 8.1 Za společnost CETIN
ve věcech smluvních Ludmila Uhrová funkce :specialista pro výstavbu sítě
e-mail ludmila.uhrova@cetin.cz tel. 607 931 841
- ve věcech technických Ing. Radek Novák funkce: senior specialista pro výstavbu sítě
e-mail radek.novak@cetin.cz tel. 724 124 045
- 8.2 Za Stavebníka:
ve věcech smluvních: Ing. Miloš Kozumplík
funkce: starosta
e-mail: kozumplik@veseli-nad-moravou.cz tel.: 518 670 100
- ve věcech technických: Ing. Věra Korvasová
funkce: referent odboru majetku a investic
e-mail: korvasova@veseli-nad-moravou.cz tel.: 724 103 412

9. ROZVAZOVACÍ PODMÍNKA

- 9.1 Realizace Překládky musí být zahájena nejpozději do dvou let od uzavření této Smlouvy. Marné uplynutí této lhůty je rozvazovací podmínkou této Smlouvy ve smyslu ustanovení § 548 odst. 2 občanského zákoníku, v platném znění.
- 9.2 Tato Smlouva zanikne prvním dnem následujícím po uplynutí dvou let od uzavření této Smlouvy, aniž by realizace Překládky byla zahájena. V případě, že dojde k zániku Smlouvy rozvazovací podmínkou je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady již vzniklé v souvislosti s Překládkou dle této Smlouvy.

10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem následujícím po dni jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění („**Zákon o registru smluv**“). Stavebník se zavazuje nejpozději do 24 dnů po uzavření této Smlouvy uveřejnit její obsah a tzv. metadata a splnit další povinnosti v souladu se Zákonem o registru smluv. Stavebník se zavazuje doručit CETINu potvrzení o uveřejnění této Smlouvy dle Zákonu o registru smluv vydané správcem registru smluv nejpozději následující den po jeho obdržení. Nebude-li tato Smlouva uveřejněna v souladu se Zákonem o registru smluv do tří měsíců po jejím uzavření, zavazuje se Stavebník uzavřít s CETINem novou smlouvu, která svým obsahem bude hospodářsky odpovídat znění této Smlouvy (příčemž určení lhůt, dob a termínů bude odpovídat tomuto principu a časovému posunu), a to do sedmi dnů od doručení výzvy CETINu Stavebníkovi. Ujednání tohoto odstavce nabývá účinnosti dnem uzavření této Smlouvy.

Číslo smlouvy stavebníka:

- 10.2 Vztahy ze Smlouvy vyplývající i vztahy Smlouvou neupravené se řídí právním řádem České Republiky, zejména občanským zákoníkem.
- 10.3 Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- v listinné podobě;
 - e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů;
 - e-mailovou zprávou zaslanou na adresu kontaktních osob, tak jak jsou specifikovány v čl. 8 této Smlouvy.
- 10.4 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů, vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání odpovědných osob nebo jiných pověřených subjektů. Nedohodnou-li se Smluvní strany na způsobu řešení vzájemného sporu, má každá ze Smluvních stran právo uplatnit svůj nárok u příslušného soudu České republiky.
- 10.5 Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 10.6 Tato Smlouva může být měněna pouze písemně. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
- 10.7 Smluvní strany se dohodly na vyloučení aplikace následujících ustanovení občanského zákoníku:
- § 557;
 - § 1767 odst. 2;
 - § 1740 odst. 2 druhá věta a odst. 3; a
 - § 1743.
- 10.8 Smluvní strany na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírají nebezpečí změny okolností.
- 10.9 Stavebník není oprávněn převést (jako postupitel) kterákoli svá práva nebo povinnosti ze Smlouvy nebo z její části třetí osobě (s odkazem na § 1895 občanského zákoníku) ani postoupit na třetí osobu jakékoliv pohledávky ze Smlouvy vyplývající bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- 10.10 Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží jedno (1) vyhotovení.
- 10.11 Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu

Číslo smlouvy stavebníka:

s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.

10.12 Součástí této Smlouvy jsou následující Přílohy:

Příloha č. 1 - CTN

Příloha č. 2 - Specifikace nákladů Překládky

Příloha č. 3 - Dohoda o převodu některých práv a povinností z rozhodnutí o umístění stavby – vzor

Doložka

Tato Smlouva byla schválena Radou města Veselí nad Moravou na schůzi č. 76 dne 7.8.2017 pod usnesením 6/76/RMV/2017.

CETIN:

Stavebník:

21-08-2017

28. 08. 2017

V Brně dne _____

Ve Veselí nad Moravou dne _____

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Ing. Miroslav Kozumplík
supervizor pro výstavbu sítě

Město Veselí nad Moravou
Ing. Miloš Kozumplík
starosta

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Ořechovská 2581/6
110 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063
231

Město Veselí nad Moravou
tř. Masarykova 119
698 13 Veselí nad Moravou
62

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Startovací dokumentace

INVESTIČNÍ AKCE

Kategorie

Podkategorie

Číslo SAP

Číslo interní 45038/17/0033

Název

VPIC Veselí nad Moravou Na Drahách

Budoucí uživatel

GMo-BO Novák Radek
Manažer/KPO

Zpracoval

Vedoucí
Manažer

Michal Novotný
Petr Švestka
Petr Švestka

Schváleno

1. Souhrnná zpráva

1.1 Základní údaje

Identifikační údaje

Název:	VPIC Veselí nad Moravou Na Drahách
Kategorie:	
Podkategorie:	
Typ investice:	Vynucená překládka s inženýringem CAPEX
Důvod 1:	
Číslo interní:	45038/17/0033
Prvek SPP:	
ABC:	C
HOST:	
ATÚ:	VÚJ Veselí nad Moravou-RSU

Kapacitní údaje

		Průměrný náklad na:	
100800_Délka HDPE trubek pro OK	0 km	kmp mk	0 tis. Kč
100200_Délka metalických kabelů	0 km	kmk mk	0 tis. Kč
100700_Délka nadzemní tratě	0 km	km vyk	0 tis. Kč
100100_Délka párů v metalických kabelech	0 km	km kv	0 tis. Kč
100300_Délka výkopů vč.podvrtů a přechodů	0 km	kmo kv	0 tis. Kč
Páry vyvedené na hlavní rozvaděč ústř.	0 pár	b.j.	0 tis. Kč
100400_Páry zakončené v účast. rozvaděčích	0 pár		
100900_Počet bytových domů	0 BD		
101100_Počet bytových jednotek v bytových domech	0 bj		
100500_Počet rodinných domů	0 RD		
100600_Počet bytových jednotek v rodinných domech	0 bj		
nástavba skříně SIS 2, 3 pro rDSLAM Micos	0 ks		
Skřín SIS 900-A s nást. rDSLAM HD 180	0 ks		
Skřín SIS 900 B HD180	0 ks		
Skřín SIS 900 C HD180	0 ks		
Skřín SIS 900 D HD180	0 ks		
Sloupek nn měření pro DSLAM 350 vč. zákl.	0 ks		
Nástavba Micos rDSLAM pod omítku	0 ks		
Skřín mDSLAM 450 HD180 s ventilátorem	0 ks		
Nástavba Micos rDSLAM	0 ks		
Skřín SIS 1350 D HD 180	0 ks		
Délka HDPE trubek pro OK	0 km		

Termíny:

Platnost ÚR od:	
Platnost ÚR do:	
Plánované zahájení přípravy:	
Plánované ukončení přípravy:	
Plánované zahájení realizace:	
Plánované ukončení realizace:	15.11.2018
Nabídka k přejímce (Plán):	

1.2 Účel stavby:

Navržené technické řešení je v souladu s TM000072

2 Technická zpráva

2.1 Vstupní podklady:

Požadavek IPMS int.č. 45038/17/0033 na zpracování CaTN: VPIC Veselí nad Moravou Na Drahách

2.2 Navrhované řešení:

Z důvodu rekonstrukce komunikace ve Veselí nad Moravou, ul. Na Drahách, dojde k přeložení a ochraně stávající SEK spol. CETIN.

V rekonstruované ulici se nachází SEK spol. CETIN po obou stranách ulice. V současné době jsou prvky SEK situovány v chodnicích a plochách zeleně. Po navrhovaných úpravách budou prvky SEK uloženy v parkovacích plochách, chodnicích a v zeleni.

Po konzultaci se správci sítě budou provedeny následující úpravy a přeložky.

V křižovatkách a upravovaných směrových obloucích bude prověřena existence a stav stávajících chrániček a bude provedeno jejich prodloužení min. 0,5m za obrubu komunikace. Pod pojížděnými plochami v místě stavby parkovacích stání u č. p. 475, 459, 427, 429 a při křížení s komunikací budou kabely uloženy do dělených trubek SYSPRO 160/110mm s min. krytím 1,2m pod vozovkou a 1m pod parkovacími pásy u optických kabelů a 0,6m u metalických kabelů. Vedle těchto chrániček bude připoložena rezervní chránička PE 160mm se zataženým silonovým lankem a na obou koncích bude řádně utěsněna.

V km 0,120 _ 0,246 vlevo a v km 0,263 _ 0,360 bude provedena překládka SEK spol. CETIN mimo prostor parkovacího pásu. Vymístění SEK bude provedeno do chodníků, či za obruby do plochy zeleně.

Překládky jsou navrženy s přerušením provozu. Bude využito kabelových spojek XAGA z důvodu překonání možných překážek v trase a z důvodu zrušení přebytečných délek kabelů. Kabelové spojky XAGA budou umístěny v nepojízdných plochách a budou, společně s konci kabelových chrániček, opatřeny detekčními markery miniBall.

V případě potřeby bude stávající kabelová dělička XAGA500 75/15-400 přepláštěna.

2.3 Popis tras

viz. příložené podklady

VVN: ne

El. trakce: ne

Vodní toky: ne

2.4 Použitá technologie:

Mini Markér Ball

XAGA

PE, SYSPRO, AROT

2.5 Použité předpisy:

TPP 2001-1 (TP 69a) - Výstavba přístupových sítí -
Metalické kabely (část I.)

TPP 2001-2 (TP 69b) - Výstavba přístupových sítí -
Metalické kabely (část II.)

TPP 2001-3 (TP 69c) - Výstavba přístupových sítí -
Metalické kabely (část III.)

TA 10 (I.-III.) - Výstavba nadzemních sítí

ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického
vybavení

ČSN 334050 - Podzemní sdělovací vedení

ČSN 341100 - Křižovatky a souběhy vedení

Výkop, položení a obsazení chráničky je v souladu s ČSN 73 6005

2.6 Koordinace:

Ing. Korvasová, MT: 724 103 412 za investora stavby

2.7 Ostatní:

PD: NE

ÚR: NE - zajistí stavebník.

VBŘ: ANO

GP: pouze na nové trasy SEK

GEO: ANO

SoUZ: NE

PEW: ANO

Před vlastním zahájením prací je nutno zajistit PEW (přerušení metalických kabelů) - min. 40 dnů předem.

RZ je povinný oznámit zahájení výkopových prací a pozvat ke kontrole před záhozem výkopů PC a místně příslušného správce spol. CETIN.

CaTN je na přání zákazníka zpracován bez výkopových prací. Výkopy, kabelové lože, zához a úpravy povrchů provede investor stavby prostřednictvím svého zhotovitele zemních prací. V případě, že při výkopech stávající trasy dojde k poškození kabelů, bude nutné tyto kabely v celém úseku vyměnit a znovu naspojkovat _ bude zhotovena okamžitá fotodokumentace vč. zápisů do stav. deníku, aby se předešlo pozdějším sporům.

Uvažovaná výstavba RVDSL1728_M_B_VESE16-VESE1HR(OK i MK) není doposud ve společnosti CETIN schválena.

Při její realizaci je nezbytně nutné respektovat budoucí podobu rekonstruované ulice Na Drahách.

Měření:

MK = před provedením překládky bude na metalických kabelech provedeno kontrolní stejnosměrné měření vybraných párů (cca 10%). Po provedení překládky bude provedeno standardní měření na celém profilu kabelů.

Na dodatečně ochraňovaných metalických kabelech, bude před a po provedení ochrany (dělenou trubkou SYSPRO), provedeno kontrolní stejnosměrné měření vybraných párů (cca 10%).

3. Podmiňující, související a navazující stavby:

Podmiňující akce - vložené:

Interní číslo	SAP	Název projektu	Stav
---------------	-----	----------------	------

Navazující akce - vložené:

Interní číslo	SAP	Název projektu	Stav
---------------	-----	----------------	------

4. Vyjádření a záznamy

5. Přílohy

Název přílohy	Stupeň
Zadávací podklady.zip	SD
PD pro ÚR.zip	SD
Doplňující podmínky POS.pdf	SD
Vyjádření o existenci PVKS (542779-17).zip	SD

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3761
Obec:	Veselí nad Moravou (586722)
Katastrální území:	Veselí-Předměstí (780731)
Číslo LV:	10001
Výměra (m ²):	6035
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo Podíl

Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEI

Parcela nemá evidované BPEI.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Věcné břemeno zřízení a provozování vedení

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3666/31
Obec:	Veselí nad Moravou (586722)
Katastrální území:	Veselí-Předměstí (780731)
Číslo LV:	10001
Výměra (m ²):	1357
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo Podíl

Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

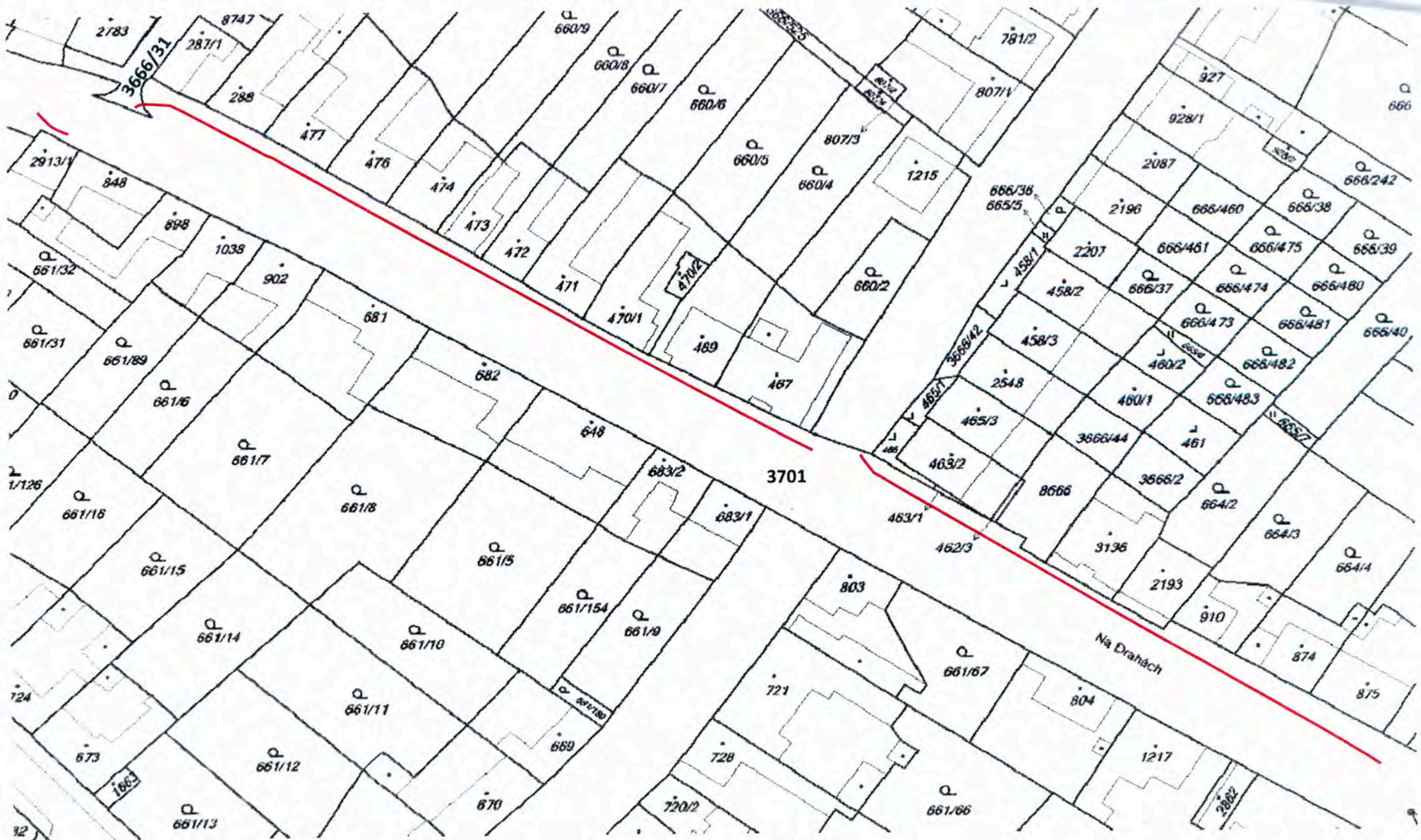
Seznam BPEI

Parcela nemá evidované BPEI.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)




45038/17/0033 VPIC Veselí nad Moravou Na Drahách

PŘEHLEDNÁ SITUACE



C

ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.VRBOVÁ	NAVRHL/VYPRACOVAL: ING.Š.VRBOVÁ	TECHNICKÁ KONTROLA: ING.Š.VRBOVÁ		
HL.ING.PROJEKTU: ING.Š.VRBOVÁ	KRESLIL/CAD:		TEL.: 731 58 28 55 www.vrbova.eu IČO:87869455 vrbova@vrbova.eu	
KrÚ: JM	MěÚ/ObÚ: VESELÍ NAD MORAVOU	FORMÁT:	A4	
OBJEDNATEL: MĚSTO VESELÍ NAD MORAVOU		DATUM:	11/2017	
AKCE: VESELÍ NAD MORAVOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA UL. NA DRAHÁCH		ČÍS.ZAK.:	-	PŘÍLOHA:
		STUPEŇ:	DŮR	
		MĚŘITKO:		
PŘÍLOHA	PŘEHLEDNÁ SITUACE		PŘÍLOHA Č.:	1

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : Veselí nad Moravou
Dopravní infrastruktura ul. Na Drahách

Místo stavby Kraj : Jihomoravský
Katastrální území : Veselí - předměstí

Stupeň PD : územní režim

Objednatel, stavebník : Město Veselí nad Moravou
tř. Masarykova 119, 69813 Veselí nad Moravou
IČ - 00285455

Generální projektant : Ing. Šárka Vrbová
Těšánky 22, 768 02 Zdounky
IČ - 87669455

Hlavní inženýr projektu : Ing. Šárka Vrbová
ČKAIT č. 1005456, TD02

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity následující vstupní podklady:

Zadávací dokumentace objednatele

Požadavky objednatele upřesněné na následných jednáních

Mapové podklady dodané zadavatelem

Mapové podklady zajištěné projektantem

Informace o průbězích inženýrských sítí

Dokumentace provádění stavby navazujících etap

Grafické a popisné informace katastru nemovitostí

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) **rozsah řešeného území** – zastavěná část obce

b) **dosavadní využití území**

Navržené stavební úpravy jsou umístěny na stávajících parcelách, využívané jako chodníky, parkoviště a ostatní komunikace.

c) **údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Lokalita stavby se nachází blízko centra města Veselí nad Moravou v sídlišti Hutník, k. ú. Veselí nad Moravou, v prostředí značně ovlivněném lidskou činností. Dotčené území je tvořeno extenzivně využívanými plochami různých aktivit (především doprava, bydlení apod.).

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále zákon). To prakticky znamená:

- dotčené území není součástí soustavy **Natura 2000** dle § 45 zákona (ptačí oblasti a evropsky významné lokality).
- záměr nezasahuje na plochy prvků **územního systému ekologické stability** (ÚSES) na lokální, regionální ani nadregionální úrovni.
- v zájmovém území se nenachází žádné **zvláště chráněné území** (ZCHÚ) dle § 14 zákona. Dotčené území neleží v národním parku (NP) nebo chráněné krajinné oblasti (CHKO), v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) nebo přírodní památky (PP).
- záměr nezasahuje do žádného **významného krajinného prvku** (VKP) dle § 6 zákona.
- dotčené území není součástí **přírodního parku** (PřP) dle § 12 zákona.
- v zájmovém území se nenacházejí památné stromy dle § 46 zákona.
- Stavba bude realizována v prostředí urbanizované městské zóny na ekologicky nestabilním území. V území stavby není registrován výskyt biotopů zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů, nelze tudíž předpokládat přímé nebo zprostředkované ohrožení populací těchto druhů.

Na celou zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na **území s předpokladem archeologických nálezů** ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Dle citovaného zákona je nutno dodržet tyto podmínky:

- ohlásit již od doby přípravy stavby záměr provést zemní práce Archeologickému ústavu Brno
- oznámit oprávněné organizaci případné archeologické nálezy
- umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum
- pokud bude zjištěno narušení archeologického nálezu, je třeba umožnit jeho zdokumentování a záchranný archeologický výzkum
- náklady případného záchranného archeologického výzkumu hradí dle zákona investor

d) údaje o odtokových poměrech

Posouzení odtoku ze stávajících a nových zpevněných ploch

Z pohledu výstavby a opravy chodníků, parkovacích ploch a vozovky dochází ke snížení odtoku srážkových vod, jelikož jsou navrženy parkovací pásy z vegetační dlažby a nové chodníky jsou z velké části spádovány do těchto parkovacích pásů. Nově však budou dopojeny střešní svody nemovitostí, jež jsou v současné době řešeny odtokem různými žlaby a korýtky přes chodníky do prostoru stávající vozovky. Odtud dále odtékají do uličních vpustí.

Posouzení odtoku ze stávajících a nových zpevněných ploch dle ČSN 756101

$$Q = S \cdot \Psi \cdot q$$

q – intenzita deště dle ČSN 756101 (p = 0,5, t = 15 min, stanice Uh.Hradiště) = 144 l/s/ha

a) **Dešťové vody ze stávajících ploch:**

Betonové plochy (chodníky) při sklonu 1-5% = 1527 198 m²

Živičné plochy při sklonu 1-5% = 2277 535 m²

Střechy nenapojené na kanalizaci = 924 m², jde o střechy, jejichž svody jsou vyústěny na chodníky. Z tohoto důvodu je uvažován odtokový součinitel jako pro dlažby. Střešní svody, jež jsou vyústěny na trávník započteny nejsou.

$$Q_{st} = 0,1527 \times 0,6 \times 144 = 13,19 \text{ l/s}$$

$$Q_{st} = 0,2277 \times 0,8 \times 144 = 26,23 \text{ l/s}$$

$$Q_{st} = 0,0924 \times 0,6 \times 144 = 7,98 \text{ l/s}$$

Celkem ze stávajících ploch 47,40 l/s

b) **Dešťové vody z nových ploch:**

Komunikace živice = 2320 m²

Chodníky dlažba = 437 m²

Parkovací stání vegetační dlažba = 1419 m²

Střechy nově napojovaných nemovitostí = 1184 m²

V ploše chodníků jsou zahrnuty pouze chodníky, jež těsně přiléhají ke komunikaci. Chodníky, které jsou spádovány do parkovacích pásů jsou připočteny k ploše parkovišť.

Dešťové vody z komunikace při sklonu 1-5%

$$Q_{r1} = 0,2320 \times 0,8 \times 144 = 26,73 \text{ l/s}$$

Dešťové vody z chodníků 1-5,0%

$$Q_{r2} = 0,0437 \times 0,6 \times 144 = 3,78 \text{ l/s}$$

Dešťové vody z parkovacích pásů 1-5,0%

$$Q_{r2} = 0,1419 \times 0,25 \times 144 = 5,11 \text{ l/s}$$

Dešťové vody ze střech

$$Q_{r2} = 0,1184 \times 0,9 \times 144 = 15,34 \text{ l/s}$$

Celkem nový odtok ze zpevněných ploch a střech 50,96 l/s

Při 15min. dešti s per.0,5 bude oproti stávajícímu stavu zvýšen přítok srážkových vod o 3,56 l/s.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Z hlediska funkčního využití území se jedná o stavbu dopravní infrastruktury – silniční doprava, realizací stavby nedojde ke změně současného stavu a lze konstatovat, že navrhované umístění stavby je v souladu s platným Územním plánem sídelního útvaru Veselí nad Moravou

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Je navržena v zastavěné části města a svým určením doplňuje a vylepšuje funkce uličního prostoru.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

- bude doplněno dle zjištěných požadavků

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Z územního hlediska není třeba pro stavbu žádat o výjimky nebo úlevová řešení.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

S realizací zpevněných ploch budou provedeny přípojky střešních svodů nenapojených nemovitostí a nová výsadba zeleně.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

k.ú. Veselí - Předměstí

k.ú. VESELÍ - PŘEDMĚSTÍ

pol. č.	č. parcely dle KN	výměra m ² (KN)	druh pozemku	LV	vlastník, právo hospodařit s majetkem
1	3666/29	4222	ostatní plocha	10001	město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 13, Veselí n/M.
2	3666/31	1357	ostatní plocha	10001	město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 13, Veselí n/M.
3	3666/52	66	ostatní plocha	10001	město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 13, Veselí n/M.
4	3701	6035	ostatní plocha	10001	město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 13, Veselí n/M.
5	3666/30	2089	ostatní plocha	10001	město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 13, Veselí n/M.
6	666/85	5430	ostatní plocha	10001	město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 13, Veselí n/M.
7	st. 466	38	zastavěná plocha a nádvoří	10001	město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 13, Veselí n/M.
8	st. 463/1	4	zastavěná plocha a nádvoří	10001	město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 13, Veselí n/M.
9	661/131	4670	ostatní plocha	10001	město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 13, Veselí n/M.
10	666/88	5762	ostatní plocha	10001	město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 13, Veselí n/M.
11	4331/58	199	ostatní plocha	502	Správa železniční dopravní cesty, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
12	st. 274	316	zastavěná plocha a nádvoří	4841	GAMA plus, spol. s r.o., č.p. 261, 696 72 Lipov
13	8735	206	ostatní plocha	4877	Frolek Martin, Vlázky 774, 698 01 Veselí nad Moravou
14	3666/121	54	ostatní plocha	8699	SJM Mahdal Petr Ing. a Mahdalová Michaela, Na Drahách 429, 698 01 Veselí nad Moravou, Marcinka Vlastimil, Pplk. Vlad. Štěrby 643, 698 01 Veselí nad Moravou
15	st. 3136	243	zastavěná plocha a nádvoří	2056	Janás Martin, DiS., č.ev. 27, 696 74 Nová Lhota, Radostová Markéta Mgr., Stojanova 1538, 698 01 Veselí nad Moravou
16	st. 2193	140	zastavěná plocha a nádvoří	2284	Ivan Vítězslav a Ivanová Božena, Na Drahách 210, 698 01 Veselí nad Moravou

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby** - rekonstrukce

b) **účel užívání stavby** - stavba dopravní infrastruktury

c) **trvalá nebo dočasná stavba** – trvalá stavba

d) **údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů**

Stavbou nebudou dotčeny žádné kulturní památky.

e) **údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Návrh stavby je v souladu s technickými požadavky na stavby a rovněž respektuje požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Nebyly stanoveny žádné zvláštní požadavky

f) **seznam výjimek a úlevových řešení**

Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN, TP a ostatními předpisy vztahujícími se k řešené problematice. O výjimku nebylo třeba žádat.

g) **navrhované kapacity stavby**

Komunikace – délka 383,843m, dvoupruhová, šířka vozovky 5,50m

Parkovací pásy – oboustranné, šířka 2,00m

Chodníky - oboustranné kromě úseku km 0,125-0,235 vlevo, šířka 1,75m

h) **základní bilance stavby**

Stavba po dokončení nebude mít nároky na energie a vodu.

i) **základní předpoklady výstavby**

Před provedením stavby je nutno zajistit její územní a stavební projednání a rovněž výběr zhotovitele. S ohledem na tuto skutečnost se předpokládá realizace v roce 2018.

Pro stanovení termínu realizace je nutno též vzít v úvahu klimatická omezení pro provádění potřebných prací.

Předpokládaná lhůta výstavby je 5 měsíců.

j) **orientační náklady stavby**

Pro stavbu byl zpracován propočet odpovídající podrobnosti dokumentace pro územní rozhodnutí. Předpokládané stavební náklady činí: 12 480 000 bez DPH.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Na základě prověření objektové skladby s ohledem na požadavky stavbou dotčených organizací a přehlednost PD byla tato skladba navržena v níže uvedeném složení:

SO 101	Komunikace a zpevněné plochy
SO 301	Napojení střešních svodů
SO 302	Úprava vodoměrné šachty
SO 401	Přeložka slaboproudého rozvaděče
SO 801	Sadové úpravy

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

územní podmínky

Stavba se nachází v uličním profilu z obou stran lemovaném řadovou zástavbou převážně přízemních rodinných domů. Prostor mezi protilehlými frontami o šířce 15m poskytuje dostatek místa pro provedení plánovaného záměru.

morfologie území

Oblast stavby se nachází v plochém terénu údolní nivy řeky Moravy. Stávající komunikace převážně stoupá ve směru staničení (od Masarykovy třídy) sklonem 0,6-1,8%.

vztahy na dopravní a technickou infrastrukturu

Vlastní stavba je stavbou dopravní infrastruktury. Na nadřazenou dopravní síť je napojena v křižovatce s Masarykovou třídou. Odvodnění vozovky je zajištěno napojením na stávající kanalizaci.

b) výčet a závěry provedených průzkumů

Provedení geologického ani hydrotechnického průzkumu nebylo zadavatelem vzhledem k rozsahu a umístění stavby požadováno.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V prostoru stavby se nacházejí následující inženýrské sítě :

- Jednotná kanalizace
- vodovod
- NTL a STL plynovod
- Podzemní a nadzemní vedení NN
- kabely veřejného osvětlení
- sdělovací a datové kabely

ochranná pásma inženýrských sítí jsou následující:

el. vedení do 35 kV	7.0 m od krajního vodiče
el. vedení do 110 kV	12.0 m od krajního vodiče
kabely VO	1.0 m od krajního kabelu
sdělovací kabely	1.5 m od krajního kabelu
NTL plynovod	1.0 m od líce
vodovod a kanalizace do DN500	1.5 m od líce
vodovod a kanalizace nad DN500	2.5 m od líce

Při návrhu oprav stávajících zpevněných ploch a nově navrhovaných ploch byl brán zřetel na umístění stávající technické infrastruktury. Nové uspořádání chodníků, parkovacích zálivů a vozovky je navrženo tak, aby sdělovací a silové kabely byly vedeny v parkovacích, chodníkových a travnatých plochách. Plynovod a vodovod jsou vedeny v chodnicích a parkovacích zálivech. Jednotná kanalizace zůstává ve vozovce.

Sdělovací kabely, jež se nachází v prostoru parkovacích stání budou uloženy do chrániček, případně stranově posunuty o cca 0,5m. Rozsah stranových posunů a uložení do ochranných trubek je patrné ze situace.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, které činí 60m od osy krajní koleje.

d) **poloha vzhledem k záplavovému území** - zájmová oblast leží mimo záplavové území.

e) **vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Plánovaná stavba nebude mít na okolní stavby ani pozemky negativní vliv. Naopak zvýší komfort pro místní obyvatelstvo. Vybudování parkovacích zálivů dojde k lepšímu zprůjezdnění ul. Na Drahách, vybudováním zpomalovacích prahů a překlasifikování komunikace na „ZÓNU 30“ dojde ke snížení rychlosti v lokalitě.

S určitým negativním přechodným vlivem je třeba počítat v době realizace stavby, která může okolí ovlivnit hlukem, prachem a vibracemi. Vzhledem k rozsahu stavby budou tyto vlivy pouze krátkodobé a menší intenzity. Vhodnými opatřeními organizačního charakteru (mechanizace v bezvadném stavu, kropení za sucha, práce v denních hodinách mimo dny pracovního volna, ...) budou tyto vlivy minimalizovány.

Při dodržování ochranných opatření zamezujících znečištění podzemních i povrchových vod by nemělo dojít k ovlivnění odtokových poměrů nebo hydrologických charakteristik blízkých vodních toků (Morava), současně nebude mít realizace stavby vliv na kvalitu povrchových vod. Pro případ havarijního úniku ropných látek na nově budovaném parkovišti bude navržen odlučovač ropných látek.

f) **požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Návrh nových zpevněných ploch byl řešen tak, aby byly v maximální možné míře zachovány vzrostlé a hodnotné dřeviny. I přes to však bude nutné provést kácení několika stromů a menších keřů. Jejich poloha, průměr a identita je patrna ze situace. Pro některé z nich bude nutné zažádat o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les. Jedná se o:

Km 0,260 vlevo – bříza – dvojkmen prům. 34 a 24cm

Km 0,308 vlevo – třešeň – prům. 34cm

Km 0,346 vlevo – třešeň – prům. 38cm

g) **požadavky na zábory pozemků ZPF a PUPFL**

Stavba nezasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu. Rovněž se nedotýká pozemků určených k plnění funkce lesa a ani se nenachází v jejich ochranném pásmu.

h) **územně technické podmínky**

Dopravní napojení

Komunikačně je ul. Na Drahách napojena na sil. I/55 tř. Masarykova, v opačném konci ústí do ul. Břestek a Padělek. V průběžné trase do ul. Na Drahách ústí jednosměrná ulice Nivky a to v km 0,045 vlevo a km 0,118 vlevo. Z ul. Na Drahách je možné odbočit v km 0,095 vpravo do jednosměrné ul. Rozmarýnová. V km 0,250 se nachází průsečná křižovatka ul. Na Drahách, Palackého a Stojanova.

Napojení odvodnění

Odvodnění komunikací je řešeno do uličních vpustí, jež jsou napojeny na jednotnou kanalizační síť v majetku a správě Vak Hodonín. Dešťové svody jež jsou zaústěné, zůstávají beze změny. Svody jež zaústěné nejsou budou napojeny do stávajících domovních přípojek.

i) **věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

S ohledem na rozsah prací není nutno stanovat zvláštní podmínky pro bilanci zemních prací. Pozemky dotčené stavbou budou po jejím skončení uvedeny do původního stavu. Vlastní stavební práce musí být provedeny v období s vhodnými klimatickými

podmínkami pro jednotlivé technologie. Čas potřebný pro vybudování stavby lze odhadnout na dobu maximálně 5 měsíců.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby

Stavba je určena k pohybu vozidel, cyklistů a chodců v ul. Na Drahách. Cílem projektu je zklidnit a zefektivnit provoz v předmětné ulici. Vybudováním parkovacích zálivů bude zajištěna dostatečná kapacita pro odstavení vozidel, současně dojde ke zprůjezdnění vozovky. Zklidnění provozu v ulici bude dosaženo vybudováním zpomalovacích prahů v křižovatkách a uvedením ulice do režimu zóna 30 s rychlostí 30 km/hod.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ulice Na Drahách je spojnicí od železničního přejezdu u sídliště Hutník po tř. Masarykovu. V trase je protknuta celkem 4 křižovatkami, 2x napojující se ul. Nivky, 1x odbočení do ul. Rozmarýnová a průsečná křižovatka s ulicemi Palackého a Stojanova. Uliční prostor je proměnlivý, nejčastěji se pohybuje v rozmezí 12-16m. Území je rovinaté, podélný sklon je do 2%.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení

Dispoziční řešení stavby je dáno tvarem a rozměrem uličního prostoru, dále pak požadavky investora a místních obyvatel. Šířka komunikace zůstává stejná jako je v současnosti tj. 5,50m. Nově jsou navrženy parkovací pásy po obou stranách ulice, čímž dojde k odsunu stojících vozidel z vozovky. Chodníky jsou navrženy oboustranné, kromě úseku 0,125-0,235 vlevo, kde to z prostorových důvodů není možné. Celá ulice je řešena jako místní obslužná komunikace se zklidněním formou zpomalovacích prahů.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Všechny navrhované parkovací plochy a chodníky vyhovují pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Všechny chodníky jsou ve sklonu do 8,3 %, jejich standardní šířka je 1,75m, pouze v některých lokálních místech dochází k zúžení na 1,50 m. Jako vodící linie bude sloužit zvýšená chodníková obruba na $v=6\text{cm}$, oplocení nebo zástavba.

Parkovací zálivy a kolmá stání budou umožňovat parkování až 54 vozidel. V ulici jsou navrženy celkem 3 stání pro imobilní po jednom na začátku a konci ulice. Třetí je z požadavku obyvatel v km 0,155 vlevo u RD č. 438.

U každého místa bude osazeno svislé dopravní značení IP12 + symbol vozíčku.

V ulici nejsou řešeny přechody pro chodce. Místa pro přecházení budou zřízena v prostorech zvýšených prahů. V místech pro přecházení bude obrubník výšky 20 mm nad přílehlou vozovkou, varovný pás (hmatově a barevně kontrastní) je v místě rozhraní chodníku a vozovky, navržen v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 80 mm. Signální pásy jsou v šířce 0,8m.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Na bezpečnost navržených úprav je nutno především pohlížet z hlediska zvýšení bezpečnosti chodců v silničním provozu. Bezpečnost při užívání stavby bude obecně zajištěna dodržением normových požadavků a použitím certifikovaných materiálů s prohlášením o shodě. Jedná se především o protismykové vlastnosti povrchů.

Zajištění BOZP při výstavbě

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se z.č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční období, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Okresnímu inspektorátu práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním stavby zhotoviteli.

Vzhledem k charakteru prací rozhodne koordinátor bezpečnosti práce ohledně nutnosti zpracovat plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č.5 k prováděcí vyhlášce č. 591/2006 Sb.

B.2.6 Základní technický popis stavby

Ulice Na Drahách je místní obslužnou komunikací, navržena v kategorii MO2p v šířkách PMK (prostoru místní komunikace) 11,25m a 13,00m s návrhovou rychlostí 30km/hod. Celková délka upravovaného úseku je cca 385m. Na začátku ulice, na jejím konci a v křižovatkách jsou navrženy zpomalovací prahy, které mají zajistit zpomalení a zklidnění dopravy v ulici. Parkování vozidel je navrženo formou parkovacích pásů podél vozovky. Pohyb pěších je řešen chodníky s proměnlivou šířkou avšak min. 1,50m.

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Komunikace ul. Na Drahách je řešena v šířce 5,50m, čímž koresponduje s původním šířkovým uspořádáním. Příčný sklon bude jednostranný pravý 2,5%. Podélně komunikace klesá od železničního přejezdu k ul. tř. Masarykova proměnným sklonem kolem 1%.

Komunikace je navržena jako netuhá vozovka pro třídu dopravního zatížení IV podle TP 170 s krytem z asfaltového betonu s celkovou tloušťkou konstrukce 500 mm (katalogové označení D1-N-1, podloží PIII) v následujícím složení:

Asfaltový beton	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asf. emulzí	PS-E	0,50kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton	ACP 16+	80mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PI-E	1,00kg/m ²	ČSN 736129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32	150 mm	ČSN 736127-1
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _E	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 470 mm	

Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně $E_{def2} = 45$ MPa. V případě, že uvedená hodnota nebude na pláni dosažena bude provedena výměna podloží v tl. 40cm, vrstva bude nahrazena vhodnou, propustnou, nenamrzavou zeminou.

KŘIŽOVATKY:

Křižovatky jsou v převážné většině řešeny v původních parametrech vč. poloměrů. Ve dvou napojeních však dochází k výrazným úpravám. Jedná se o napojení ul. Na Drahách na tř. Masarykovu, kdy je původní šikmé napojení přeřešeno na napojení kolmé. Obdobná úprava je navržena v km 0,045 vlevo, kde se napojuje jednosměrná ul. Nivky. Zde je napojení rovněž na kolmici, hlavním důvodem této úpravy bylo získání prostoru pro chodník. U těchto dvou upravovaných křižovatek byly prověřeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Jednotlivé křižovatky byly prověřeny následovně:

Křižovatka tř. Masarykova a napojení ul. Na Drahách:

Skupina vozidel:

tř. Masarykova – všechny tj. 1-4 (osobní až nejdelší vozidlo dle zvláštního předpisu)
ul. Na Drahách – skupina 1 a 2 (osobní, dodávka, svoz odpadu, nákladní vozidlo)

Typická uspořádání:

tř. Masarykova – dvoupruhová
ul. Na Draháčích – dvoupruhová

Uspořádání „A“ (obr. 50) dle ČSN 73 6102, tab. 19 pak Xb pro vozidla skup. 4 = 110m při $v=50\text{km/hod}$ a $Xc=95\text{m}$ pro vozidla skup. 4 při $v= 50\text{km/hod}$. $Yb,c = 5,0\text{m}$.

SLA

Křižovatka napojení ul. Nivky na ul. Na Draháčích v km 0,045 vlevo:

Napojení ul. Nivky na ul. Na Draháčích je řešeno jako napojení sjezdu účelové komunikace, dle ČSN 73 6110. Fyzicky bude sjezd oddělen nájezdovou obrubou výšky 2cm.

Aby byl dopravní režim a systém napojení vedlejších ulic v lokalitě jednotný je navržen stejný způsob napojení ul. Nivky v km 0,116 vlevo, rovněž přes nájezdovou obrubu výšky 2cm.

ZPOMALOVACÍ PRAHY

Konstrukce zpomalovacích prahů je navržena totožná s konstrukcí vozovky, pouze živичné vrstvy budou nahrazeny zámkovou dlažbou uloženou do betonu. Příčné prahy budou příčně zpevněny zapuštěnou obrubou v patách zpomalovacích prahů.

Zpomalovací prahy jsou umístěny buď přímo v křižovatkách, kdy dochází k celému jejímu přizvednutí nebo na vjezdu (výjezdu) do ulice. Navýšení prahů bude o cca 10cm, jednotlivé nájezdové klíny budou mít sklon od 6-7%. Délka nájezdového klínu bude odvislá od celkového podélného sklonu ulice a bude od 1,00 do 1,50m.

Zpomalovací prahy v ul. Na Draháčích jsou navrženy z betonové dlažby. Zpomalovací prah na vjezdu do ul. Nivky bude pryžový, žluto-černý s výškou 5cm pro snížení na rychlost 30 km/hod.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Ul. Na Draháčích je řešena jako „zóna tempo 30“. Z tohoto důvodu jsou u zpomalovacích prahů osazeny příslušné značky IZ8a a IZ8b, uvažováno na společný sloupek. Aby lokalita působila komplexně, je do této zóny navrženo zahrnutí rovněž ul. Nivky a část ulice Palackého.

Výhledově je uvažováno s tím, že bude celá lokalita rodinných domů od sídliště Chaloupky až po ul. Nová (mezi tř. Masarykovou a železniční tratí) přebudována na zklidněnou zónu.

Podrobné umístění dopravního značení je patrné ze situace, vč. umístění značek u parkovacích stání pro imobilní.

ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovky zůstane zachováno. Stávající vpusti budou nahrazeny novými. Nové vpusti jsou navrženy v téměř totožných místech původních vpustí, bude však nutné jejich přisunutí k obrubě cca 20cm. Pro napojení na jednotný kanalizační řad bude využito původních přípojek. Pouze v křižovatkách, kde budou budovány zvýšené prahy bude nutné provést napojení na kanalizaci v nových místech.

PARKOVACÍ PÁSY A CHODNÍKY

Parkovací pásy jsou navrženy podél vozovky, v šířce 2,00m. Od vozovky budou odděleny nájezdovou obrubou výšky 2cm. Podélný sklon bude shodný s podélným sklonem vozovky, příčný sklon bude proměnlivý 0-2%. Povrch bude z distanční dlažby, která bude umožňovat však srážkových vod do podloží.

Chodníky jsou řešeny oboustranně, pouze ve střední části ulice v km 0,123-0,138

vlevo bude místo původního chodníku vybudován parkovací záliv. V tomto úseku není možné zbudovat oboustranné parkování a chodníky z důvodu nedostatečného uličního prostoru. U tohoto levého parkovacího zálivu bude za obrubou osazena betonová dlažba v šířce 0,5m pro umožnění komfortnějšího vystupování spolujezdců.

Parkovací pásy jsou navrženy jako netuhá vozovka pro třídu dopravního zatížení V podle TP 170 s krytem z asfaltového betonu s celkovou tloušťkou konstrukce 470 mm (katalogové označení D2-D-1, podloží PIII) v následujícím složení:

Dlažba betonová distanční	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože z kameniva drceného	ŠD 4/8	40 mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt'	ŠDa 16/32	150 mm	ČSN 736126-1
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_B 32/63 G_E</u>	<u>min. 200 mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Celkem		min. 470 mm	

Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně $E_{def2} = 45$ MPa. Pokud nebude podmínka splněna, bude provedena sanace podloží v tloušťce 300mm. Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170.

Konstrukce chodníku je navržena jako netuhá konstrukce pro tř. zat. CH podle TP 170 s krytem z betonové dlažby s celkovou tloušťkou konstrukce 250mm (katalogové označení D2-D-1, podloží PIII)

Dlažba betonová (šedá)	DL	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z kameniva drceného	ŠD 4/8	40 mm	ČSN 736131-1
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_B 0/63</u>	<u>min. 150 mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Celkem		min. 250 mm	

Hodnota deformačního modulu na pláni chodníku musí dosáhnout minimálně $E_{def2} = 30$ MPa.

ODVODNĚNÍ – dešťové vody z parkovacích zálivů budou zavsakovány do podloží. Vody z chodníků půjdou převážně do ploch zeleně nebo do parkovacích zálivů. Pouze v několika krátkých úsecích chodníky přiléhají k vozovce.

SO 301 Napojení střešních svodů

Dešťové svody ze střech většiny přilehlých budov jsou přibližně z poloviny napojeny na jednotný kanalizační řad, zbytek je vyveden přes chodník do vozovky. Ve dvou případech je svod řešen volně odtokem do ploch zeleně.

V rámci rekonstrukce komunikace budou nenapojené svody propojeny na stávající přípojky splaškové kanalizace od rodinných domů, které jsou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci. Celkem se provede 19 ks nových dopojení v profilu DN150 vč. lapače střešních splavenin a revizní šachty DN400. Všechny nově napojované střešní svody budou využívat stávající splaškové přípojky. Pouze u RD č. 457 (km 0,050 vpravo), který nemá vybudovanou přípojku, bude provedeno nové napojení svodu, který se nachází u vstupu do budovy. Druhý střešní svod této nemovitosti zůstane stejně jako doposud vyústěn do ploch zeleně.

Stávající dešťové střešní svody budou nad terénem zaústěny do lapače střešních splavenin - Univerzální lapač střešních splavenin 300 × 155/125 přímý. Z lapače pokračuje již odpad min. 1 m pod terénem a přechází do ležatého svodu PVC Dn 125. Dešťové svody jsou spojeny přes plastové šachty prům. 400 mm, které budou napojeny na stávající splaškové přípojky. Veškerá vnější kanalizace musí mít krytí min. 1 m. Min.podélný spád přípojek jsou 20 ‰. Nej-

větší dovolený sklon kanalizační přípojky je 400 ‰. Při velkém výškovém rozdílu mezi přípojkou a stokou v místě napojení lze po dohodě s provozovatelem kanalizace na přípojce provést spadišťovou šachtu nebo spádový stupeň ve vstupní šachtě. Nejmenší vodorovné vzdálenosti mezi rovnoběžnými podzemními sítěmi technického vybavení a nejmenší svislé vzdálenosti mezi křížujícími se podzemními sítěmi technického vybavení se pro kanalizační přípojky řídí normou ČSN 73 6005. Území nad kanalizační přípojkou v šířce 0,75 m od osy potrubí na obě strany nesmí být zastavěné, ani osazené stromy, aby bylo možné přípojku opravit. Silniční komunikace z tohoto hlediska nepředstavuje překážku.

Při návrhu budou dodrženy standardy VAK Hodonín, a.s..

Soupis dopojovaných střešních svodů

č.p.	strana (L/P)	délka (m)
190	L	19
457	P	5
432	L	8
461	P	8
10	L	12
435	L	9
773	P	5
1054	P	7
436	L	8
438	L	10
440	L	2
441	L	6
442	L	12
780	P	20
443	L	12
611	P	15
979	L	10
980	L	10
981	L	13

SO 302 Úprava vodoměrné šachty

V konci projektované ulice vpravo se nachází dvě vodovodní šachty. Jedna je v současnosti ve vozovce, druhá v pásu zeleně. Obě šachty jsou opatřeny pojezdovým litinovým poklopem. Nově budou obě šachty ve vozovce a bude nutná jejich stavební úprava. Po provedeném místním šetření se zástupci společnosti VAK Hodonín, provozem Veselí nad Moravou byly dohodnuty tyto stavební úpravy.

- Bude nutná výšková úprava obou šachet nadbetonováním
- Bude provedeno čištění obou šachet a vyspravení stěn
- Budou využity stávající litinové pojezdové poklapy

SO 401 – PŘELOŽKA SLABOPROUDÉHO ROZVADĚČE

V km 0,148 vpravo se v trase budoucího chodníku nachází rozvaděč společnosti UPC. V rámci stavebních prací je navrženo jeho posunutí do plochy zeleně. Jedná se o stranový posun o cca 1m směrem k RD č. 64.

SO 402 – PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU CETIN

V ul Na Drahách se nacházejí sdělovací kabely společnosti CETIN a to po obou stranách ulice. V současné době jsou situovány v chodnících a plochách zeleně, po navrhovaných úpravách budou uloženy v parkovacích plochách, chodnících a v zeleni. Pod konzultaci se správci sítě budou provedeny následující úprav a přeložky:

V křižovatkách a upravovaných směrových obloucích bude prověřena existence a stav stávajících chrániček a provedeno jejich prodloužení min. 0,5m za obrubu komunikace. Pod pojezdovými plochami v místě stavby parkovacích stání u č.p. 475, 459, 427, 429 a při křížení skkomunikací budou kabely uloženy do dělených chrániček s min. Krytím 1,2m pod vozovkou a 1m pod parkovacími pásy u optických kabelů a 0,6m u metalických kabelů. Vedle trasy bude připolozena chránička DN 160 se zataženým silonovým lankem a na obou koncích řádně utěsněna.

V km 0,120 – 0,246 vlevo a v km 0,263-0,360 bude provedena přeložka sdělovacích metalických kabelů mimo prostor parkovacího pásu, za obrubu do plochy zeleně. Kabel bude uložen na pískové lože a obsypán štěrkopískem. Nad kabelem bude uložena výstražná folie.

Bude dodržena ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí.

SO 801 – SADOVÉ ÚPRAVY

V průběhu stavby budou odstraněny křoviny a dřeviny. Povolení kácení dřevin budou podléhat stromy v km 0,263 vlevo bříza dvojkmen Ø 24 a 34cm, v km 0,308 vlevo třešeň Ø 34cm a v km 0,346 vlevo třešeň Ø 38cm.

Nová výsadba bude, s ohledem na značné zasilťování ulice, obsahovat vysázení mělce kořenících keřů. Budou vysazeny jak solitérní keře, tak půdopokryvné. Jako solitérní keře je navržen muchovník Lamarckův. Jako půdopokryvné tavolník japonský, zimolez lesklý a korunkatka klaná.

Výsadba solitérních keřů

Kvalitní sazenice kontejnerované nebo balové budou mít 4-5 zdravých silných výhonů. Při výsadbě bude původní zemina vylepšena přídatkem 250g přípravku Terracottem, kořenový bal bude umístěn v přirozené poloze, rostliny budou zasazeny mírně hlouběji než byly doposud pěstovány. Každý keř bude přihnojen 3 ks tablet Sivamix (30g/keř), vydatně zalit (30l/ks) a mulčován borkou o mocnosti 10 cm. Po výsadbě bude provedena úprava koruny řezem.

Výsadba půdopokryvných keřů

Po domodelování terénu bude na plochách pro výsadbu půdopokryvných keřů vrstva kvalitní ornice v mocnosti alespoň 25 cm. Po vyčištění budou plochy připraveny nakopáním a upraveny do potřebné roviny hrabáním. Každý keř bude přihnojen 1 ks tablet Sivamix 10g/keř. Po výsadbě bude provedena zálivka a zamulčování ploch.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

- vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k použitým stavebním materiálům silniční stavby (zemina, kamenivo, beton, ocel...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní

požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

V km 0,157 vlevo se nachází stávající podzemní hydrant, který bude nově v ploše parkovacího zálivu. Protože k němu bude znemožněn přístup v důsledku parkujících vozidel je navrženo jeho zrušení a vybudování nadzemního hydrantu v km 0,150 vlevo.

S ohledem na to, že se jedná o liniovou stavbu nevzniká zde požárně nebezpečný prostor.

Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště a přístup k hydrantům. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi, hygienické požadavky, ochrana před negativními účinky okolí

Uvedená problematika se na stavbu s ohledem na její charakter nevztahuje. Hygienická nezávadnost a odolnost vnějším vlivům je dána požadavkem na použití certifikovaných stavebních materiálů.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V rámci stavby bude provedeno napojení střešních svodů na stávající domovní přípojky viz SO 301 Střešní svody. Dále bude provedeno přesunutí slaboproudého rozvaděče (SO 401).

Sdělovací kabely, jež se nachází v prostoru parkovacích stání budou uloženy do chrániček, případně stranově posunuty o cca 0,5m. Rozsah stranových posunů a uložení do ochranných trubek je patrné ze situace.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci kategorie místní obslužné komunikace, s podélnými parkovacími zálivy a oboustrannými chodníky, kromě úseku 0,125-0,235 vlevo. Ulice se napojuje na sil. I/55 v začátku stavebních úprav a na ul. Břestek a Padělek v konci stavebních úprav.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Ul. Na Draháčích se v začátku trasy napojuje na sil. I/55 tř. Masarykova. V konci úsek se napojuje na ul. Břestek.

c) doprava v klidu

V lokalitě je navrženo celkem 54 parkovacích míst pro osobní vozidla, z toho 3 stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby budou odstraněny cca 15ks listnatých a jehličnatých stromů, průměru do 25cm ve výšce 1,30m nad zemí a křoviny v jednotlivých plochách do 40m². Dále pak 3

stromy prům. přes 25cm, jež podléhají povolení kácení dřevin. V rámci stavby nebudou prováděny výrazné terénní úpravy.

B.6 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby a umístění v intravilánu města Veselí nad Moravou nedojde jejím provedením k negativnímu vlivu na životní prostředí.

S určitým přechodným negativním vlivem je třeba počítat v době realizace stavby, která může okolí ovlivnit hlukem, prachem a vibracemi. Vzhledem k rozsahu stavby budou tyto vlivy pouze krátkodobé a menší intenzity. Vhodnými opatřeními organizačního charakteru (mechanizace v bezvadném stavu, kropení za sucha, práce v denních hodinách mimo dny pracovního volna, ...) budou tyto vlivy minimalizovány.

Nakládání s odpady

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se řídí zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Přehled odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden následující tabulce :

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 00 00	Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i O/N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i O/N
17 00 00	Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)	
17 01 00	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	beton	O
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	dřevo	O
17 02 03	plast	O
02 01 00	Odpady ze zemědělství, zahradnictví, lesnictví, myslivosti, rybářství	
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O
17 03 00	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 00	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 00	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedená pod čísle 17 05 03	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O

Uložení vybouraných hmot je předběžně navrženo na recyklační centrum ve vzdálenosti 15km.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel provede evidenci odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

Zneškodnění odpadů vznikající při provozu na komunikaci bude zajišťovat firma provádějící správu komunikace.

b) vliv na přírodu a krajinu

Stavba se nachází v městské zástavbě, tudíž bude zcela bez vlivu na chráněné prvky přírody a krajiny

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 dle § 45 zákona (ptačí oblasti a evropsky významné lokality).

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

- vzhledem k charakteru stavby nejsou předepsány žádné požadavky.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Z hlediska ochrany obyvatelstva nejsou na stavbu kladeny žádné nároky.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Požadavky na provádění stavby

Stavba bude prováděna s ohledem na co nejmenší omezení silničního a pěšího provozu a minimalizaci vlivů výstavby na okolí. Její provádění je vázáno na vhodné klimatické podmínky vyžadované jednotlivými technologickými procesy.

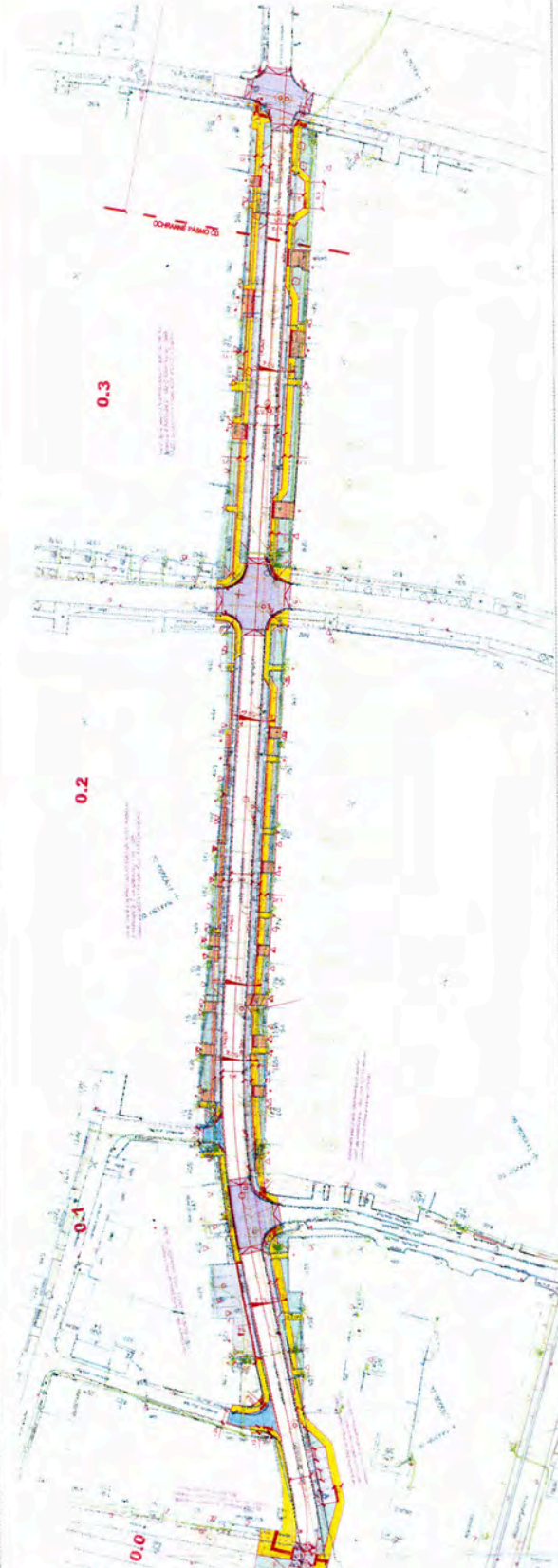
Vliv souvisejících staveb

Se stavbou parkoviště bezprostředně souvisí stavby přeložek veřejného osvětlení za plochy parkovišť. Žádné další stavby, které by mohly navrženou stavbu ovlivnit, v současnosti nejsou známy.

Věcné a časové vazby navrhované stavby

Práce nejsou obecně podmíněny mimo klimatických podmínek při provádění jednotlivých činností žádnými věcnými ani časovými vazbami.

SITUACE
M 1:500



LEGENDA PLOCH

- Uzemní
- Výhledový
- Podzemní kabely
- Přeměnovací přístroje
- PRÁZE
- VEŠKOVÁ
- STŘEŠNÍ PRŮMĚR
- STŘEŠNÍ PRŮMĚR
- STŘEŠNÍ PRŮMĚR
- STŘEŠNÍ PRŮMĚR
- STŘEŠNÍ PRŮMĚR
- STŘEŠNÍ PRŮMĚR
- STŘEŠNÍ PRŮMĚR
- STŘEŠNÍ PRŮMĚR

Číslo	Popis	Barva
1	Uzemní	Žlutá
2	Výhledový	Modrá
3	Podzemní kabely	Modrá
4	Přeměnovací přístroje	Modrá
5	PRÁZE	Modrá
6	VEŠKOVÁ	Modrá
7	STŘEŠNÍ PRŮMĚR	Modrá
8	STŘEŠNÍ PRŮMĚR	Modrá
9	STŘEŠNÍ PRŮMĚR	Modrá
10	STŘEŠNÍ PRŮMĚR	Modrá

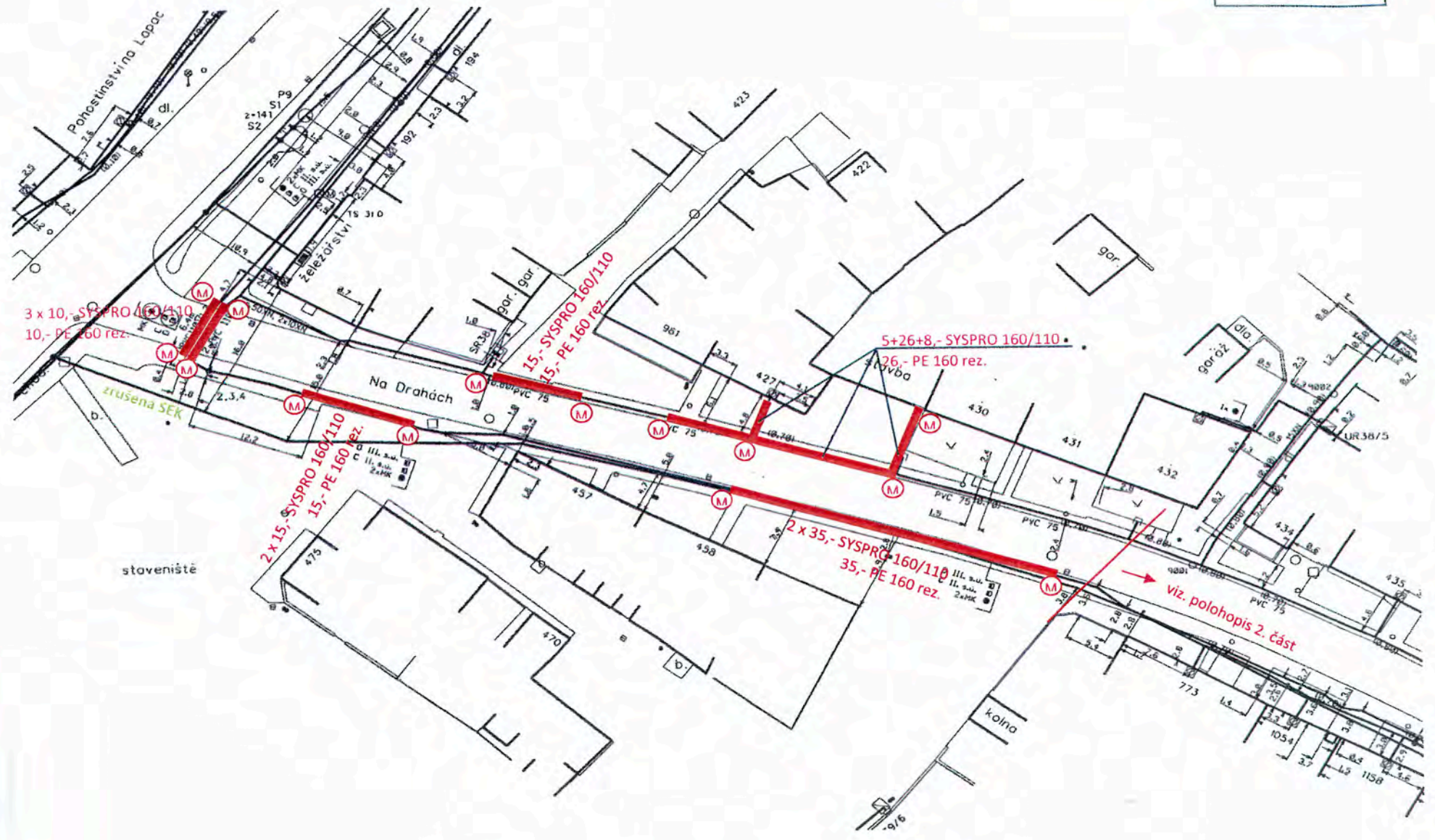
SO 402

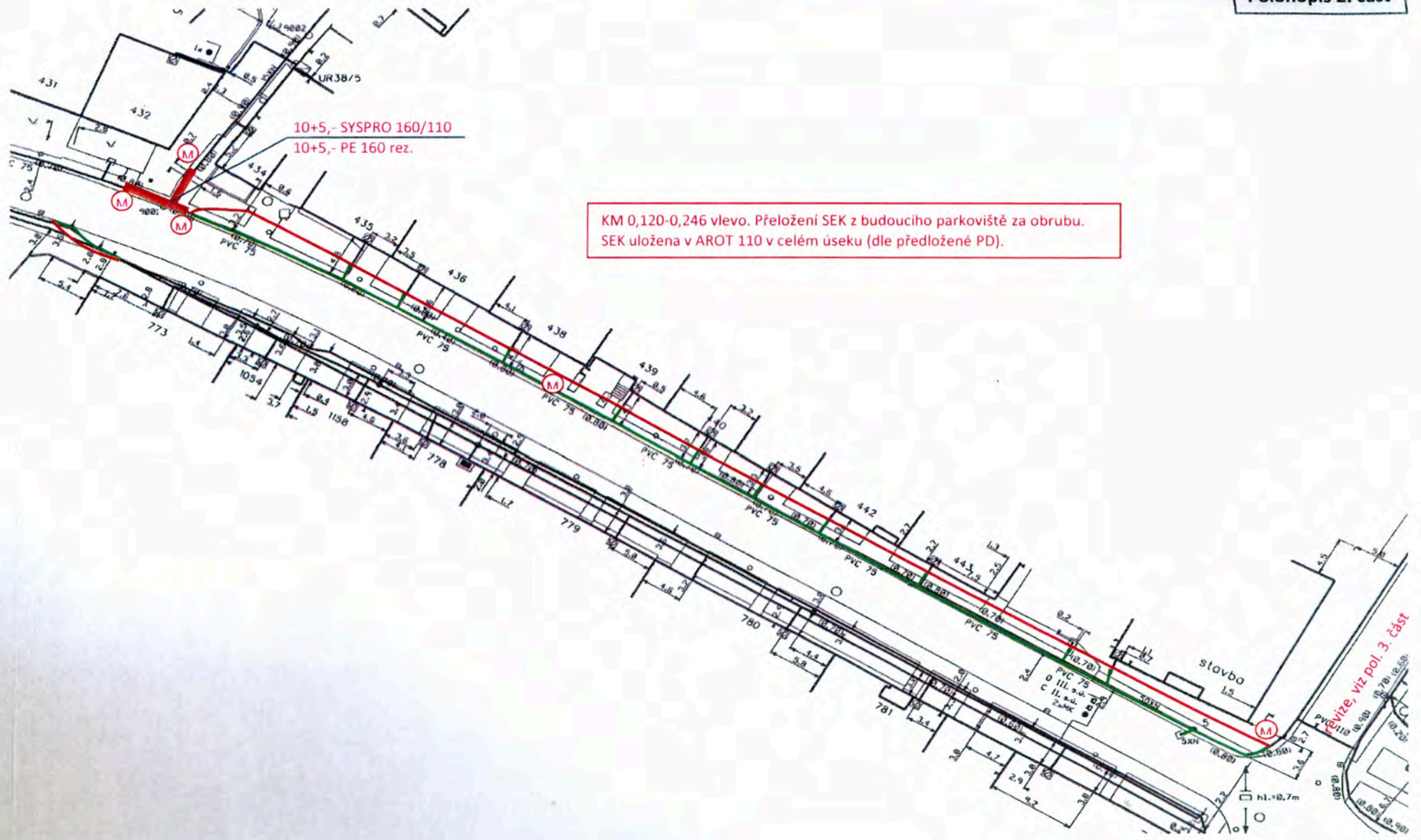
D

VEŠKOVÝ PRŮMĚR
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA UL. NA KURVÁCH

STRUČICE

Polohopis 1. část



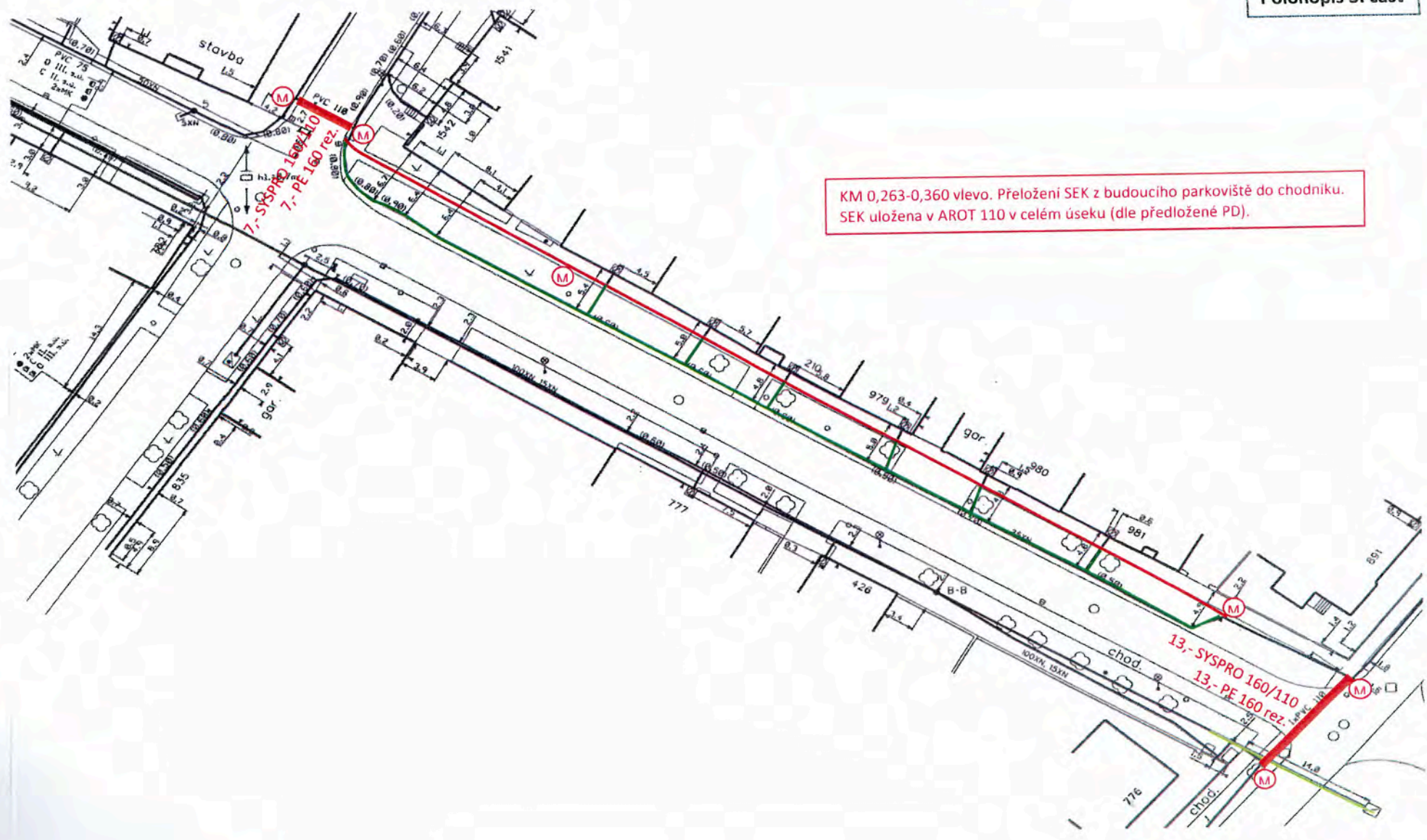


10+5,- SYSPRO 160/110
10+5,- PE 160 rez.

KM 0,120-0,246 vlevo. Přeložení SEK z budoucího parkoviště za obrubu.
SEK uložena v AROT 110 v celém úseku (dle předložené PD).

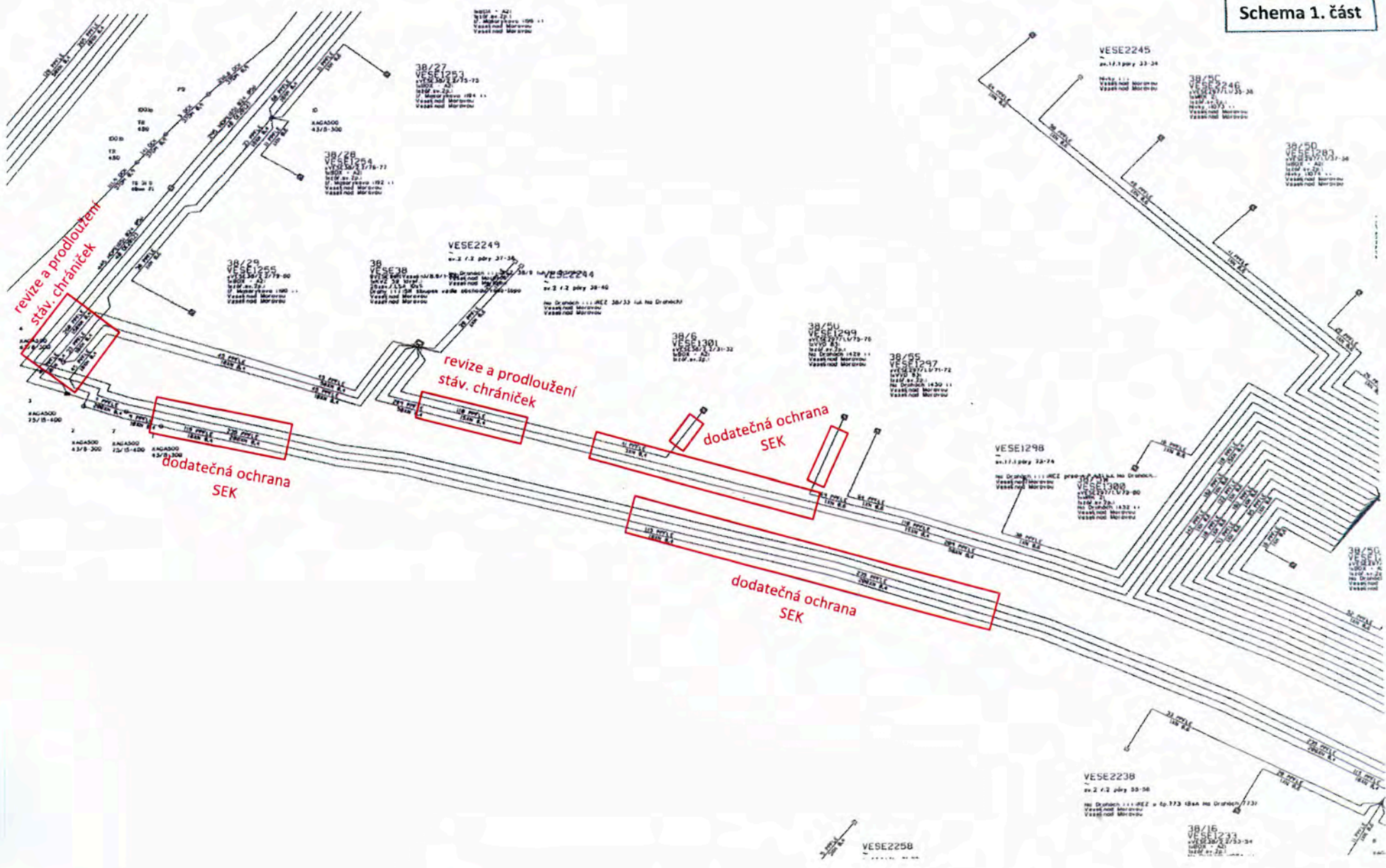
stavba
viz. viz. pol. 3. část

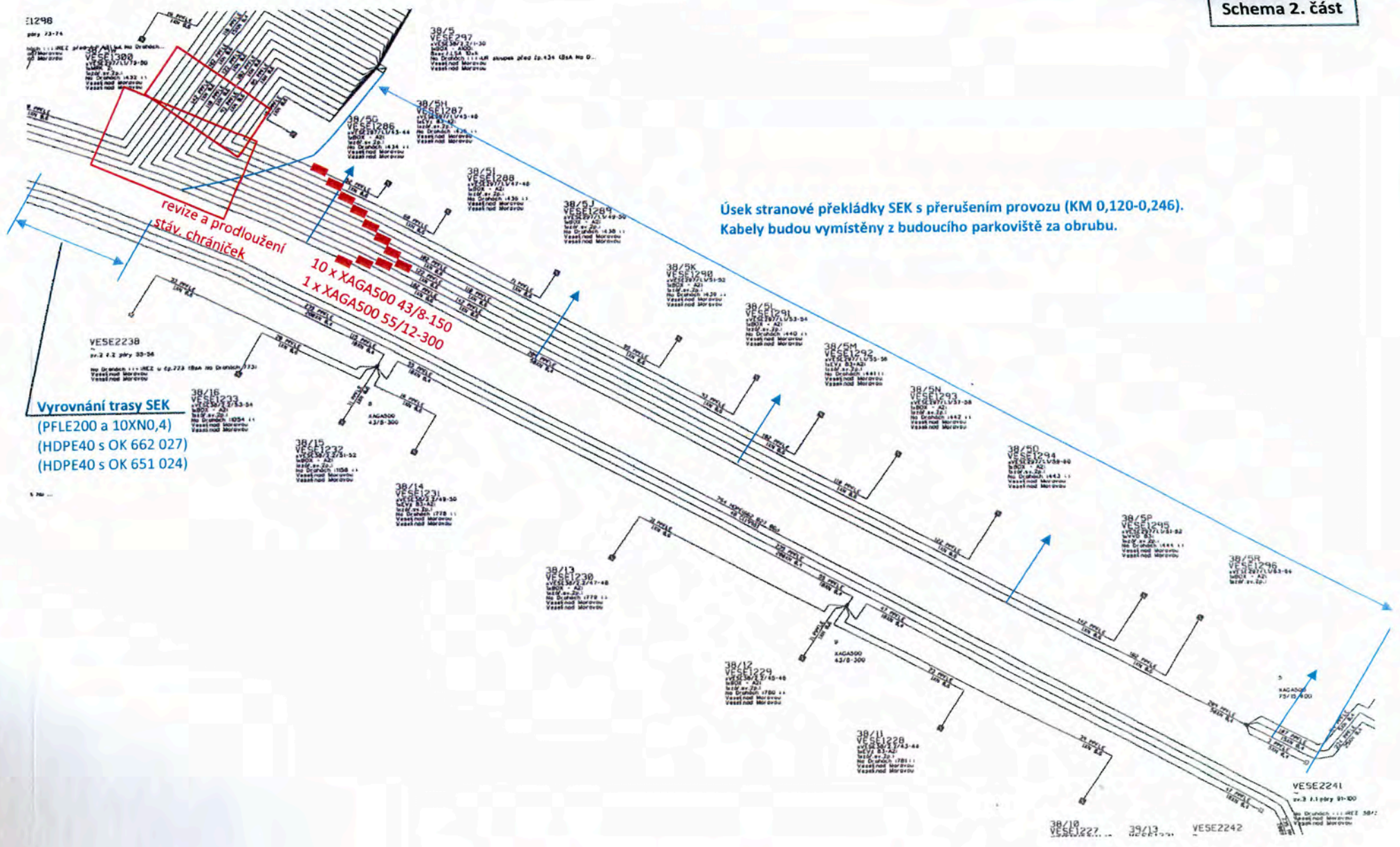
Polohopis 3. část



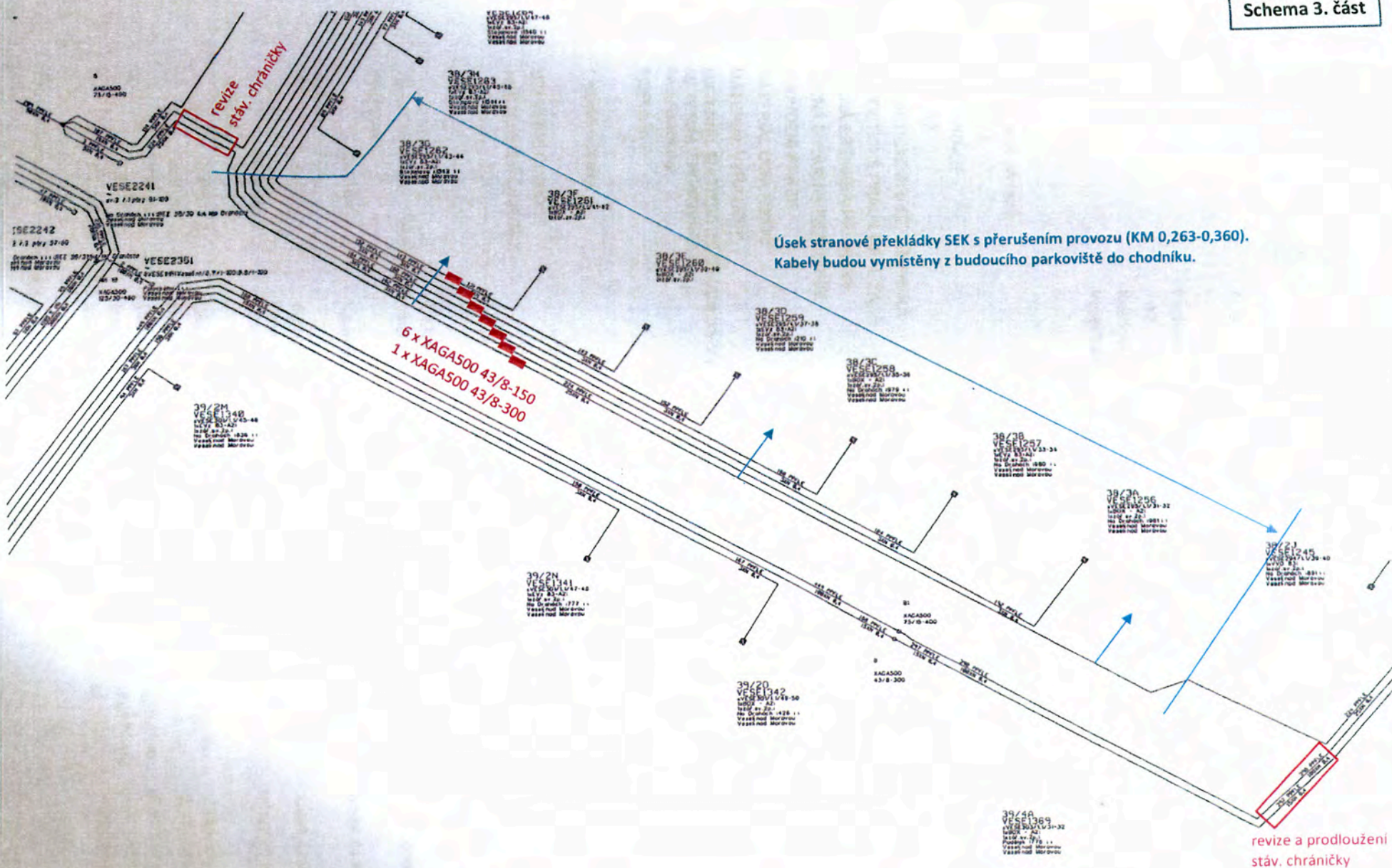
KM 0,263-0,360 vlevo. Přeložení SEK z budoucího parkoviště do chodníku. SEK uložena v AROT 110 v celém úseku (dle předložené PD).

Schema 1. část





Schema 3. část



PPD - Propočet projektové dokumentace

Ceník: VP - Morava - VEG - STAND. - 2017.05a
 Položková 2017.05
 databáze: a

Název stavby: 45038/17/0033 VPIC Veselí nad Moravou Na Draháč_celkem

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD: Vegacom a.s., Michal Novotný

KPO: JMO

HOST: Hodonín

VUJ: Veselí nad Moravou

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	10 386,64 Kč
ZEMNÍ PRÁCE	27 373,62 Kč
MONTÁŽ	169 665,30 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	0,00 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	23 007,34 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	1 851,45 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	4 283,14 Kč
PROVOZNÍ PRÁCE	0,00 Kč
MATERIÁL DOD. CETIN	0,00 Kč
MATERIÁL VYŘAZENÝ	0,00 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	212 346,47 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný	0,00 Kč
POPLATKY	0,00 Kč

Celkové náklady: 448 913,96 Kč

STAVEBNÍ ČINNOST 432 392,73 Kč

NESTAVEBNÍ ČINNOST 16 521,23 Kč

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958084		Návrh cenový a technický	1.00 ks	10 386,64 Kč
ZEMNÍ PRÁCE				
954970	S	Pokládka PE nebo vrapované chráničky	381.00 m	5 646,42 Kč
956266	S	Rýha bez výkopových prací, bez zřízení kabelového lože	440.00 m	21 727,20 Kč
MONTÁŽ				
955031	S	Demontáž úložných kabelů do 300 XN	100.00 m	2 568,00 Kč
955030	S	Demontáž úložných kabelů do 50 XN	350.00 m	6 223,00 Kč
955029	S	Demontáž úložných kabelů do15 XN	1515.00 m	22 452,30 Kč
955824	S	Instal.metal. kab. do stávajících trubek	1555.00 m	61 422,50 Kč
952649	S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka	52.00 ks	6 675,24 Kč

952650	S	Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka	86.00 ks	2 548,18 Kč
952644	S	Měření střídavé během stavby - další čtyřka	10.00 ks	197,50 Kč
952643	S	Měření střídavé během stavby - první čtyřka	16.00 ks	1 106,08 Kč
952647	S	Měření útlumu během stavby- první čtyřka	16.00 ks	2 053,92 Kč
954998	S	Montáž jedné čtyřky bez číslování	50.00 ks	494,00 Kč
954999	S	Montáž jedné čtyřky s jednostr.číslování	103.00 ks	2 034,25 Kč
955268	S	Montáž podzemní tratě síťové metalické	1.00 ks	12 830,28 Kč
		rozpočtová rezerva		
955282	S	Montáž spojky smrštitelné nad 50 čtyřek	1.00 ks	1 382,42 Kč
955281	S	Montáž spojky smrštitelné do 50 čtyřek	18.00 ks	16 885,26 Kč
955266	S	Montáž trubky ochranné	1.00 ks	10 750,80 Kč
		montáž dělených chrániček SYSPRO		
954990	S	Montáž úložných kabelů do 15 XN	215.00 m	3 609,85 Kč
954992	S	Montáž úložných kabelů do 300 XN	100.00 m	2 963,00 Kč
954991	S	Montáž úložných kabelů do 50 XN	95.00 m	1 970,30 Kč
954980	S	Překládka trubky úložné	158.00 m	2 262,56 Kč
958469	S	Uvedení stavby do provozu	1.00 ks	3 720,00 Kč
		náklady na kolaudaci		
955630	S	Vyhledání průběhu tlc. kabelu při výstavbě	3.00 ks	2 642,40 Kč
958556	S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m	1.00 ks	2 221,74 Kč
955066	S	Zrušení spojky smrštitelné do 50 čtyř.	1.00 ks	651,72 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE				
955199	S	Plán geom.pro VBŘ do 700m vč.(kus=100m)	5.00 ks	11 139,60 Kč
956286	S	Zaměření trasy pro stavbu nad 100 m do 1km	340.00 m	7 177,40 Kč
956285	S	Zaměření trasy pro stavbu nad 100 m do 1km pevná částka	1.00 ks	4 690,34 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA				
955313		Uzavření sml. o SB o VBŘ	1.00 ks	1 851,45 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE				
954830		Projednání Smlouvy o zřízení věcného břemene	1.00 ks	500,00 Kč
		náhrada za VBř odhadovaná		
Přesná výše náhrad za zřízení služebnosti (věcného břemene) nebo způsob jejího určení, bude známa po uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti se všemi vlastníky dotčených nemovitostí.				
955315		Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ	1.00 ks	2 110,66 Kč
958085		Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z KN	1.00 ks	1 672,48 Kč

Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303918	S	Deska krycí plast. 300x1000 mm	440.00 ks	16 121,60 Kč
303813	S	Fólie výstražná 330mm PE oranžová	440.00 m	1 874,40 Kč
302550	S	Mini Marker 1401 3M Ball	25.00 ks	5 920,50 Kč
312425	S	Modul konektor. 9700-10P	41.00 ks	911,02 Kč
320312	S	Souprava odbočovací BOKT-5S-43/8-75/15	3.00 ks	447,57 Kč
312845	S	Spojka kabelová XAGA 500 43/ 8- 150/FLE	16.00 ks	6 697,12 Kč

312863 S	Spojka kabelová XAGA 500 43/8-300/FLECZ	1.00 ks	524,27 Kč
312881 S	Spojka kabelová XAGA 500 55/12- 300/FLE	1.00 ks	726,84 Kč
312889 S	Spojka kabelová XAGA 500 75/15- 400/FLE	1.00 ks	730,73 Kč
303501 S	Spojka plastová 110/94 mm	10.00 ks	335,00 Kč
303607 S	Spojka plastová 160/137mm	22.00 ks 1314.00	1 496,88 Kč
319184 S	Spona trubkySYSPRO	ks	25 793,82 Kč
319209 S	Trubka dělená SYSPRO 160/110	219.00 m	97 422,15 Kč
302699 S	Trubka PE 160/9,1/6000mm	23.00 ks	43 694,02 Kč
302423 S	Trubka vrapovaná 110/94 s lankem	245.00 m	9 650,55 Kč

MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný

304267 S	Páska lepicí iz. 19mmx20mx0,15mm černá	20.00 ks	0,00 Kč
403175 S	Pěna montážní Soudal 300ml	3.00 ks	0,00 Kč

Dohoda o převodu některých práv a povinností z Rozhodnutí o umístění stavby

DOHODA O PŘEVODU NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ Z ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Se sídlem Olšanská 2681/6, 130 00 PRAHA 3 – Žižkov

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, odd. B, vložka 20623

Zastoupená Ludmilou Uhrovou, specialistou pro výstavbu sítě dle pověření

na straně jedné

(dále jen „Nabyvatel“)

a

IČ: DIČ:

se sídlem

zastoupena

na straně druhé

(dále jen „Převodce“)

uzavírají mezi sebou níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto dohodu o převodu některých práv a povinností z rozhodnutí o umístění stavby („dále jen „tato dohoda“).

čl. I.

Převodce je na základě rozhodnutí o umístění stavby „, kteréžto bylo vydáno dne (kým) pod čj. a nabylo právní moci dne (dále jen „Rozhodnutí o umístění stavby“) oprávněn k umístění (dále jen „Stavba“/ event. „Stavební objekt“).

Předmětem převodu jsou některá práva a povinnosti z Rozhodnutí o umístění stavby a to právo k umístění Stavby (event. „Stavebního objektu“) za podmínek v citovaném rozhodnutí stanovených, a dále s ním související práva a povinnosti, která plynou ze stanovisek dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a účastníků řízení pro umístění Stavby (event. „Stavebního objektu“), tak jak jsou stanoveny v Rozhodnutí o umístění stavby.

čl. II.

Převodce ke dni podpisu této dohody převádí na Nabyvatele některá práva a povinnosti z Rozhodnutí o

umístění stavby, a to toliko právo k umístění Stavby (event. „Stavebního objektu“) za podmínek v Rozhodnutí o umístění stavby stanovených, a dále související práva a povinnosti, která plynou ze stanovisek dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a účastníků řízení, tak jak jsou v tomto Rozhodnutí o umístění stavby stanoveny.

čl. III.

Převodce a Nabyvatel prohlašují, že si celý text této dohody pozorně přečetli, plně mu rozumějí a bezvýhradně s ním souhlasí. Připojením svých vlastnoručních podpisů stvrzují, že text této dohody věrně vyjadřuje jejich pravou, vážnou a svobodnou vůli a že tato dohoda není uzavírána za nápadně nevýhodných podmínek pro kteréhokoliv z nich.

čl. IV.

- (1) Tato dohoda byla sepsána ve dvou stejnopisech, z nichž po jednom obdrží Převodce a po jednom Nabyvatel.
- (2) Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu Převodcem a Nabyvatelem.

V Brně dne

V dne

za společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Ludmila Uhrová
Specialista pro výstavbu sítě