

Ukazatele vedoucí ke snižování nákladů na zajištění provozní schopnosti železniční dopravní cesty

Traťové třídy:

Sledování meziročního indexu odstranění omezení traťové třídy, která jsou způsobena zanedbanou údržbou. Mezi sledované se nezahrnují případy, kdy je příslušná část infrastruktury řešena investiční akcí zařazenou do investičního plánu SFDI.

Způsob výpočtu je nastaven dle následujícího klíče:

(celková délka úseků s omezením traťové třídy x celkový počet dní trvání omezení) v roce n ku (celková délka úseků s omezením traťové třídy x celkový počet dní trvání omezení) v roce n-1. Rokem n je míněn rok, kdy dochází k vyhodnocení indexu.

Ukazatel se považuje za splněný i tehdy, pokud je výchozí hodnota nulová (n-1) a hodnota srovnávaná (n) je rovněž nulová (nedojde ke zhoršení).

Za snížení indexu alespoň o 0,2 % nebo nezhoršení stavu při výchozí nulové hodnotě provozovatel dráhy obdrží částku 375 555 285 Kč, která odpovídá 1,5 % částky poskytované příjemci dle Dodatku č. 3 ke Smlouvě v roce 2025.

Dlouhodobé omezení rychlosti na koridorových tratích

Vzhledem ke skutečnosti, že na tratích národních tranzitních železničních koridorů jsou rychlostní profily plně optimalizované a nelze na nich dosáhnout zvýšení rychlosti pouze soustředěnou údržbou, stanovuje se Správě železnic motivační ukazatel k udržení tohoto stavu (nezhoršení vlivem zavedení dlouhodobých omezení rychlosti).

Dlouhodobé omezení rychlosti na koridorových tratích je definováno jako omezení rychlosti na tratích zařazených do 1. - 4. tranzitního koridoru, zapracované ve sledovaném období do Tabulek traťových poměrů, vyjma případů probíhající realizace investiční akce, odložené investiční akce nebo z důvodu cizího vlivu.

V případě splnění ukazatele, tj. nezavedení dlouhodobého omezení rychlosti na koridorové trati ve sledovaném období do Tabulek traťových poměrů, obdrží provozovatel dráhy částku 375 555 285 Kč, která odpovídá 1,5 % částky poskytované příjemci dle Dodatku č. 3 ke Smlouvě v roce 2025.