

Dodatek č. 3
ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
ze dne 11. 10. 2022

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelickou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupena generálním ředitelem

Bc. Jiřím Svobodou, MBA

(dále jen „**příjemce**“)

(společně také „smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 3 odst. 3.4. a čl. 7, odst. 7.4. Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 11. října 2022, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 13. června 2023 a ve znění Dodatku č. 2 ze dne 5. listopadu 2024 (dále jen „Smlouva“)

tento Dodatek č. 3 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2
Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je stanovení výše finančních prostředků poskytovaných v roce 2025 a provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na schválení rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

3.1. V článku 3 „Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy“

– odst. 3.2. nově zní:

„3.2. Pro krytí ekonomicky oprávněných nákladů příjemce, jež mu vzniknou při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a při udržování a provozování zařízení služeb po dobu trvání Smlouvy a ve vazbě na plánované náklady příjemce v těchto letech uvedené v Příloze č. 2 Dodatku č. 3, se sjednává výdajový finanční rámec z prostředků poskytovatele ve výši:

115 841 390 000 Kč (slovy: jedno sto patnáct miliard osm set čtyřicet jedna milionů tři sta devadesát tisíc korun českých).

Tato částka bude upřesněna v návaznosti na schválené rozpočty SFDI a střednědobý výhled, případně rozpočtové úpravy v průběhu jednotlivých let trvání Smlouvy.“

– odst. 3.3. nově zní:

„3.3. V prvním roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2022 poskytl poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2022 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vznikly:

a) v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně zařízení služeb, finanční prostředky v celkové výši

15 284 942 000 Kč (slovy: patnáct miliard dvě stě osmdesát čtyři milionů devět set čtyřicet dva tisíc korun českých);

b) v souvislosti se zajišťováním provozování železniční dopravní cesty a provozováním zařízení služeb finanční prostředky v celkové výši

3 100 000 000 Kč (slovy: tři miliardy jedno sto milionů korun českých);

V částkách uvedených pod písm. a) a b) jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3 % z každé z výše uvedených částek, jejichž uvolnění příjemci bylo vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů, které byly stanoveny v Příloze č. 4 Smlouvy.

Finanční prostředky uvedené v tomto odstavci byly příjemci poskytnuty na základě Smlouvy č. 92/2022 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2022, uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem dne 4. ledna 2022, ve znění pozdějších dodatků.“

– pododst. 3.3.1. nově zní:

„3.3.1. V druhém roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2023 poskytl poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2023 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou:

a) v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně zařízení služeb, finanční prostředky v celkové výši

20 000 000 000 Kč (slovy: dvacet miliard korun českých);

b) v souvislosti se zajišťováním provozování železniční dopravní cesty a provozováním zařízení služeb finanční prostředky v celkové výši

4 990 000 000 Kč (slovy: čtyři miliardy devět set devadesát milionů korun českých);

V částkách uvedených pod písm. a) a b) jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3 % z každé z výše uvedených částek, jejichž uvolnění příjemci bylo vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů, které byly stanoveny v Příloze č. 3 Dodatku č. 1.

Finanční prostředky uvedené v tomto pododstavci byly příjemci poskytnuty na základě Smlouvy č. 92/2023 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2023, uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem dne 6. ledna 2023, ve znění pozdějších dodatků."

– pododstavec 3.3.2. nově zní:

„3.3.2. V třetím roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2024 poskytne poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2024 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou:

a) v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně zařízení služeb, finanční prostředky v celkové výši

18 814 929 000 Kč (slovy: osmnáct miliard osm set čtrnáct milionů devět set dvacet devět tisíc korun českých);

b) v souvislosti se zajišťováním provozování železniční dopravní cesty a provozováním zařízení služeb finanční prostředky v celkové výši

3 895 000 000 Kč (slovy: tři miliardy osm set devadesát pět milionů korun českých);

V částkách uvedených pod písm. a) a b) jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3 % z každé z výše uvedených částek, jejichž uvolnění příjemci bylo vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů, které byly stanoveny v Příloze č. 3 Dodatku č. 2.

Finanční prostředky uvedené v tomto pododstavci byly příjemci poskytnuty na základě Smlouvy č. 92/2024 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2024, uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem dne 4. ledna 2024, ve znění pozdějších dodatků."

– se v odst. 3.3. vkládá nový pododstavec 3.3.3., který zní:

„3.3.3. Ve čtvrtém roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2025 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou:

a) v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně zařízení služeb, finanční prostředky v celkové výši

20 891 019 000 Kč (slovy: dvacet miliard osm set devadesát jedna milionů devatenáct tisíc korun českých);

b) v souvislosti se zajišťováním provozování železniční dopravní cesty a provozováním zařízení služeb finanční prostředky v celkové výši

4 146 000 000 Kč (slovy: čtyři miliardy jedno sto čtyřicet šest milionů korun českých);

V částkách uvedených pod písm. a) a b) jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3 % z každé z výše uvedených částek, jejichž uvolnění příjemci je vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů, které jsou stanoveny v Příloze č. 3 Dodatku č. 3.

Finanční prostředky uvedené v tomto pododstavci jsou příjemci poskytovány na základě Smlouvy č. 92/2025 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2025, uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem dne 8. ledna 2025, ve znění pozdějších dodatků."

**Článek 4
Závěrečná ujednání**

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Zveřejnění Dodatku prostřednictvím registru smluv zajistí poskytovatel.
- 4.2. Částka finančních prostředků uvedená v odst. 3.2., jak je upravena Dodatkem, obsahuje i finanční prostředky, které již byly příjemci uvolněny v letech 2022, 2023 a 2024.
- 4.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy spolu se svými přílohami. Ruší se Přílohy č. 1, 2 a 3 Dodatku č. 2, které se nahrazují Přílohami č. 1, 2 a 3 Dodatku č. 3. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušené Přílohy, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platným Přílohám.
- 4.4. Součástí Dodatku:

Příloha č. 1: „Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI“;

Příloha č. 2: „Plánované náklady na zajištění provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a zařízení služeb“;

Příloha č. 3: „Ukazatele vedoucí ke snižování nákladů na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty.
- 4.5. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 4.6. Dodatek je uzavřen elektronicky s tím, že po podpisu smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek rovněž Ministerstvo dopravy.

V Praze dne

Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel

Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

Správa železnic, státní organizace