

**Rámcová dohoda o operativním leasingu č. ONL/MO/2025/010
(Evidenční číslo VZ: ID 2500358 – část 2)**

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. (2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“) s odkazem na ustanovení § 131 a násl. o rámcových dohodách zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“) (dále jen „**Rámcová dohoda**“)

Smluvní strany

Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky

se sídlem: Orlická 2020/4, 130 00 Praha 3
kterou zastupuje: Ing. Zdeněk Kabátek, ředitel
IČO: 41197518
DIČ: CZ41197518
bankovní spojení: Česká národní banka
č. účtu: 1110205001/0710
datová schránka: i48ae3q
zřízena zákonem č. 551/1991 Sb., o Všeobecné zdravotní pojišťovně České republiky, není zapsána v obchodním rejstříku

(dále jen „**Nájemce**“ nebo „**VZP ČR**“)

a

Drivalia Lease Czech Republic s.r.o.

se sídlem: Bucharova 1423/6, 158 00 Praha 5 – Stodůlky
kterou zastupuje/jí: Martin Brix, jednatel a Petr Mašek, jednatel
IČO: 63671069
DIČ: CZ63671069
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.
č. účtu: 1800442063/0300
datová schránka: 7nihy2q
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 37940

(dále jen „**Pronajímatel**“)

(společně též „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**Smluvní strana**“)

Preambule

1. Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledku nadlimitní veřejné zakázky evidované ve VZP ČR pod číslem 2500358 a názvem „**Operativní leasing vozidel pro VZP ČR – část 2**“.
2. Pronajímatel byl pro účely této Rámcové dohody vybrán v souladu s ustanovením § 122 ZZVZ, a to na základě Rozhodnutí ředitele VZP ČR ze dne 15. 7. 2025.
3. Ustanovení této Rámcové dohody je třeba vykládat v souladu se zadávacími podmínkami předmětné veřejné zakázky, jakož i v souladu s nabídkou Pronajímatele na plnění předmětné veřejné zakázky.

4. Podnikání Pronajímatele spočívá mimo jiné v operativním leasingu osobních vozidel (dále společně jen „vozidla“), zakoupených především od jejich výrobců nebo jimi schválených prodejců (dále jen „dodavatel vozidla“) pro jejich užívání osobami, které si přejí využívat služeb operativního leasingu.
5. Nájemce má zájem si podle svých aktuálních potřeb pronajímat od Pronajímatele vozidla a mít zajištěny služby související s provozováním těchto vozidel v rozsahu dále uvedeném v této Rámcové dohodě.
6. Nájemce a Pronajímatel uzavírají tuto Rámcovou dohodu a stanovují podmínky, za nichž bude Pronajímatel vozidla Nájemci na základě výzev k poskytnutí plnění a k nim uzavíraných samostatných leasingových smluv (dále jen „**leasingové smlouvy**“) pronajímat.
7. Na základě této Rámcové dohody bude Pronajímatel Nájemci poskytovat službu „full service“ operativního leasingu, což znamená pronájem vozu, kdy je hrazena měsíční leasingová splátka zahrnující nájemné, amortizaci vozu a zákonem předepsané platby s délkou pronájmu 60 měsíců pro každou uzavřenou samostatnou leasingovou smlouvu s doprovodnými službami stanovenými touto Rámcovou dohodou.
8. Pokud bude v průběhu účinnosti této Smlouvy ukončena výroba některého z pronajímaných modelů vozidel, je Pronajímatel oprávněn dodávat Nájemci obdobná vozidla v rámci dané skupiny při zachování Nájemcem stanovených minimálních technických podmínek dle této Rámcové dohody Přílohy č. 1 – Technická specifikace vozidel a zadávací dokumentace k předmětné veřejné zakázce a musí být dodáno maximálně za jednotkové ceny nahrazovaného vozidla a to vždy po předchozím písemném odsouhlasení takové změny ze strany Nájemce.

Článek I. Předmět Rámcové dohody

1. Předmětem této Rámcové dohody je na straně jedné **závazek Pronajímatele** pronajímat Nájemci v rámci operativního leasingu vozidla na základě jednotlivých leasingových smluv. Vozidla budou pořízená a vlastněná Pronajímatelem. Předmětem této Rámcové dohody je rovněž závazek Pronajímatele poskytovat Nájemci služby s operativním leasingem spojené, a to v rozsahu, specifikaci, množství, čase a za podmínek uvedených v této Rámcové dohodě.
2. Předmětem této Rámcové dohody je na straně druhé **závazek Nájemce** převzít vozidla od Pronajímatele k dočasnému užívání a platit Pronajímateli nájemné za pronájem vozidel v rámci operativního leasingu, jakož i další související platby specifikované v této Rámcové dohodě. Výše fixního měsíčního nájemného za pronájem jednoho (1) vozidla skupiny B (měsíční cena operativního leasingu jakož i dalších plateb za poskytované služby dle této Rámcové dohody) je uvedena v Článku IV. odst. 2. této Rámcové dohody.
3. Každá leasingová smlouva musí obsahovat zejména údaje o identifikaci vozidla včetně jeho barvy a výbavy, sjednanou dobu nájmu, předpokládaný počet ujetých kilometrů, konečnou kalkulaci měsíčního nájemného a den nabytí účinnosti leasingové smlouvy (start day).
4. Obecná a technická specifikace dodávaných vozidel skupiny B je uvedena v Příloze č. 1 – Technická specifikace vozidel, která tvoří nedílnou součást této Rámcové dohody.
5. Leasingové smlouvy na vozidla budou uzavírány na základě výzev Nájemce s ohledem na jeho aktuální provozní potřeby. Nájemce si vyhrazuje právo vozidla neodebrat, pokud z provozních důvodů u Nájemce nenastane potřeba doplnění nebo obměna vozového parku.
6. Vozidla budou pronajímána na stanovenou dobu s následujícím ročním průběhem kilometrů, a to pro každé vozidlo dle jednotlivých leasingových smluv v následujících hodnotách:
 - Skupina B: 25 000 km/rok, tedy s celkovým nájezdem 125 000 km za dobu trvání dílčí smlouvy,

7. Nájem každého jednotlivého vozidla začíná okamžikem jeho převzetí Nájemcem na základě protokolu o předání a převzetí vozidla, nejdéle však v poslední den lhůty, v níž je Nájemce povinen vozidlo převzít.
8. Nájem každého jednotlivého vozidla končí po uplynutí doby nájmu dnem, který se číslem shoduje se dnem začátku nájmu. Pokud tento den připadá na sobotu, neděli nebo svátek, končí nájem nejbližším následujícím pracovním dnem. Ukončení nájmu každého jednotlivého vozidla nemá vliv na trvání nájmu zbylých pronajatých vozidel.
9. Nájemce není touto Rámcovou dohodou omezen v právu najmout si od jakékoliv třetí osoby jiné vozidlo skupiny B.
10. Pronajímatel se zavazuje dodat veškerá vozidla ve stavu, který v souladu s obecně závaznými předpisy umožňuje jejich okamžité použití v provozu na všech obecně dostupných typech komunikací České republiky.
11. Veškerá dodaná vozidla musí být nová, z produkce příslušného roku, v němž došlo k uzavření leasingové smlouvy, případně jednoho roku předcházejícího a Nájemce musí být jejich prvním uživatelem. Na předávaném vozidle nesmí být v době jeho předání Nájemci ujet více než 200 (dvě stě) km. Na všech vozidlech musí být proveden kompletní předprodejní servis. Vozidla musí být zcela připravena k okamžitému provozu na pozemních komunikacích (včetně naplnění všech provozních kapalin, min. 30 litrů benzínu v nádrži). Vozidla budou dle ročního období, ve kterém budou předávána, vybavena předepsanými pneumatikami (letní, zimní) a povinnou výbavou. Současně musí být dodávána vozidla schválena pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
12. Na vozidlech, v jejich interiérové i exteriérové části, vyjma podložky registrační značky, nesmí být umístěny jakékoliv reklamní prvky nebo odkazy na obchodní firmu Pronajímatele či jinou obchodní firmu nad rámec stanovený touto Rámcovou dohodou nebo jejími přílohami, s výjimkou běžného továrního označení vozidla obchodní firmou či logem výrobce vozidla. V případě porušení tohoto ustanovení je nájemce oprávněn odmítnout takové vozidlo převzít a Pronajímatel je povinen na své náklady uvést vozidlo do stavu, odpovídajícímu požadavku Nájemce dle tohoto odstavce a po dobu odstraňování této vady případně poskytnout Nájemci zdarma náhradní vozidlo.

Článek II. Dodací a jiné podmínky realizace

1. Pronajímatel je povinen předávat všechna vozidla Nájemci formou dílčích dodávek dle vlastních dispozic a dohody s Nájemcem, a to v dodací lhůtě do **180 (jedno sto osmdesát) kalendářních dnů** ode dne nabytí účinnosti příslušné leasingové smlouvy.
2. Jakmile je vozidlo připraveno k předání, Pronajímatel písemně vyzve Nájemce k převzetí vozidla a dohodne se s ním na přesné době a místě předání. O předání konkrétních vozidel bude Pronajímatel informovat nejméně 14 pracovních dnů předem. Nájemce je povinen vozidlo převzít nejpozději do **šedesáti (60) pracovních dnů** ode dne, kdy jej Pronajímatel k převzetí vozidla písemně vyzval. Pronajímatel není oprávněn Nájemci účtovat jakékoliv poplatky související s uskladněním vozidel u Pronajímatele po výše uvedenou dobu určenou k převzetí vozidel. Pro účely fakturace měsíčního nájemného je považován za den převzetí vozidla den nabytí účinnosti leasingové smlouvy (start day), nebo den, kdy uplyne lhůta, ve které je Nájemce povinen vozidlo převzít.
3. Vozidla budou předávána v místě uvedeném v odstavci 11. tohoto článku, pokud se Pronajímatel s Nájemcem nedohodnou jinak, a to za účasti pověřených osob Pronajímatele. Doprava vozidel do místa předání, předání vozidel a školení uživatelů vozidel při předání v určeném místě předání a s tím související náklady jsou poskytovány v rámci služby operativního leasingu a Pronajímatel není oprávněn Nájemci za tyto služby účtovat žádné další poplatky nad rámec stanoveného fixního nájemného.

4. Nájemce je povinen před podepsáním protokolu o předání a převzetí vozidla zkontrolovat, zda vozidlo a jeho vybavení odpovídá leasingové smlouvě a zda se na něm nevyskytují zjevné vady. Zjistí-li Nájemce na vozidle zjevné neodstranitelné vady, není oprávněn vozidlo převzít. Zjistí-li Nájemce na vozidle vady zjevné, ale odstranitelné, je povinen o těchto vadách písemně informovat Pronajímatele a ten požádá dodavatele vozidla o jejich neprodlené odstranění. Nájemce je oprávněn převzít vozidlo pouze za předpokladu, že tyto vady byly dodavatelem vozidla zcela odstraněny. Nájemce je povinen neprodleně písemně informovat Pronajímatele o výskytu všech vad. Nájemce odpovídá pronajímateli za případnou škodu, která by vznikla z chybného nebo pozdního uplatnění vad vozidla. Nájemce zároveň zkontroluje, zda obdržel spolu s vozidlem i veškerou dokumentaci k vozidlu.
5. Předání vozidla je považováno za ukončené okamžikem, kdy Nájemce převezme vozidlo a dokumentaci k vozidlu spolu s pokyny k užívání vozidla a pokyny pro využití služeb leasingového pronajímatele a kdy Pronajímatel nebo osoba zmocněná předat vozidlo za Pronajímatele a Nájemce nebo osoba zmocněná převzít vozidlo za Nájemce podepíše protokol o předání a převzetí vozidla. Dokumentace k vozidlu obsahuje zejména:
 - a) osvědčení o registraci vozidla (tzv. malý technický průkaz),
 - b) protokol o vstupní ceně vozidla,
 - c) „Oprávnění k používání vozidla“,
 - d) doklad o sjednání zákonného pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinného ručení),
 - e) instrukce Pronajímatele řidiči vozidla,
 - f) instrukce od pojistitele,
 - g) tankovací kartu(-y) k úhradě pohonných hmot včetně neporušené obálky s PIN kódem (může být dodána i se zpožděním, maximálně však do 14 (čtrnácti) kalendářních dnů ode dne převzetí vozidla Nájemcem),
 - h) servisní knížku v elektronické podobě,
 - i) dvě (2) sady klíčů od vozidla, dálkový ovladač zámků vozidla,
 - j) potvrzení o pořízení elektronické dálniční známky pro dané vozidlo,
 - k) návod k obsluze a údržbě vozidla,
 - l) registrační značky,
 - m) další doklady stanovené touto Rámcovou dohodou (např. plán údržby vozidla aj.),
 - n) pokyny k užívání vozidla a pokyny pro využití služeb leasingového pronajímatele, a to s nejnutnějšími informacemi o provozování vozidla a kontaktními údaji na asistenční linku dostupnou 24 hodin denně, na niž bude moci řidič vozidla volat v případě jakéhokoliv problému spojeného s vozidlem; tyto pokyny budou součástí výbavy každého pronajatého vozidla.
6. Protokol o předání a převzetí vozidla musí obsahovat zejména údaje o identifikaci vozidla (registrační značku, VIN číslo vozidla, popis výbavy vozidla aj.), označení dodavatele vozidla, označení Nájemce a osoby zmocněné převzít vozidlo za Nájemce a přebírajícího řidiče (včetně čísla jeho občanského průkazu nebo pasu), počáteční stav kilometrů a datum předání vozidla.
7. Nájemce je povinen zajistit, aby jím k řízení vozidla oprávněné osoby byly seznámeny s obsahem dokumentace k vozidlu a dále je povinen zajistit, aby vozidlo užívaly k účelu a způsobem stanoveným v dokumentaci k vozidlu. Nájemce je dále povinen zajistit, aby osoby oprávněné k nakládání s platební tankovací kartou tuto platební tankovací kartu a příslušný PIN kód užívaly pouze k účelu a způsobem stanoveným v této Rámcové dohodě a v dokumentaci k vozidlu.
8. Rekalkulace nastavení kilometrových nájezdů vozidel je možná po oboustranné dohodě mezi Pronajímatelem a Nájemcem. V případě, že by Nájemce rekalkulaci požadoval, je Pronajímatel povinen bezplatně vypracovat návrh rekalkulace a předložit jej Nájemci. Nájemce není vázán návrh

rekalkulace přijmout. Pronajímatel není bez písemného souhlasu nájemce oprávněn rekalkulovat ani jinak v průběhu nájmu vyúčtovat více/méně najeté km.

9. Pronajatá vozidla musí splňovat minimálně emisní limity poslední platné emisní normy Euro platné ke dni vyhlášení předmětné veřejné zakázky.
10. Místa provozování (dislokace) vozidel Nájemcem na celém území ČR jsou uvedena v Příloze č. 2 této Rámcové dohody.
11. **Místem předání vozidel** Pronajímatelem Nájemci je **Praha**.
12. Nájem každého jednotlivého vozidla včetně služeb bude poskytován **po dobu 60 (šedesáti) měsíců** ode dne převzetí každého jednotlivého vozidla.
13. Pronajímatel zůstává po celou dobu trvání leasingové smlouvy výhradním vlastníkem vozidla. Pronajímatel je také uveden jako vlastník vozidla v technickém průkazu. Řádným předáním vozidla na základě uzavřené leasingové smlouvy uděluje Pronajímatel Nájemci právo užívat vozidlo po dobu stanovenou v leasingové smlouvě v souladu s příslušnými právními předpisy České republiky. Nebezpečí škody na vozidle na Nájemce, až na případy stanovené touto Rámcovou dohodou, nepřechází.
14. Pronajímatel vystaví Nájemci "Oprávnění k používání vozidla", které slouží spolu s "Osvědčením o registraci" jako identifikační dokument pro třetí osoby. Pronajímatel zmocní určenou osobu Nájemce k vystavování potvrzení k používání vozidla osobou blízkou osobě, která má vozidlo svěřeno do užívání i pro soukromé účely.
15. Nájemce je povinen zdržet se veškerých úkonů, jejichž důsledkem by mohlo být zatížení vozidla právy třetích osob včetně státu a na vlastní náklady podniknout opatření nutná k zabránění vzniku práv třetích osob k vozidlu. Nájemce zejména nesmí zřídit či umožnit zřízení jakéhokoli zajišťovacího či jiného práva ve prospěch třetí osoby k vozidlu, zejména nesmí poskytnout vozidlo jako zástavu či záruku. Nájemce nesmí vozidlo zcizit ani ho poskytnout k užívání třetí osobě. Případný další podnájem vozidla třetí osobě podléhá výslovnému předchozímu a písemnému souhlasu Pronajímatele s tímto postupem. Nájemce nesmí s vozidlem jakkoliv disponovat v rozporu s touto Rámcovou dohodou.
16. Osoba oprávněná Nájemcem k užívání vozidla musí užívat vozidlo v souladu s touto Rámcovou dohodou, obecně závaznými právními předpisy a jinými předpisy platnými v ČR a v EU, v souladu s technickými a provozními předpisy a normami stanovenými výrobcem vozidla, s náležitou péčí a pro účely, pro něž je vozidlo určeno a vybaveno. Maximální hmotnost nákladu stanovená pro vozidlo nesmí být překročena a vozidlo nesmí být použito jiným než běžným způsobem, tj. nesmí být použito např. k rychlostní jízdě, soutěžení, přepravě nebezpečných látek nebo k cvičným jízdám. Nájemce plně odpovídá za škodu způsobenou použitím vozidla jiným než běžným způsobem.
17. Nájemce je povinen uhradit veškeré pokuty a sankce udělené příslušnými orgány v souvislosti s užíváním vozidla v rozporu s příslušnými v daném okamžiku platnými obecně závaznými právními předpisy. Nájemce je povinen Pronajímateli uhradit prokazatelně a účelně vynaložené náklady, které Pronajímateli vzniknou poskytováním součinnosti příslušným orgánům (zejména Policii ČR) v souvislosti s provozováním vozidla Nájemcem v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
18. Pokud bude mít Nájemce v průběhu trvání nájmu vozidla zájem dokoupit další doplňky k vozidlu, podléhá tento nákup schválení Pronajímatelem. Doplňky uhradí Nájemce a budou Nájemcem po ukončení pronájmu z vozidla odstraněny na jeho náklady. Náklady na uvedení vozidla do původního stavu hradí Nájemce.
19. Nájemce plně odpovídá za škody způsobené provozem vozidla třetím osobám. Pronajímatel, jako vlastník vozidla, zajistí včasnou a řádnou úhradu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (povinné ručení) včetně tzv. „zelené karty“.
20. Po zaparkování vozidla je Nájemce vždy povinen aktivovat bezpečnostní systém vozidla a použít všech zabezpečovacích prostředků, kterými je vozidlo vybaveno tak, aby byly splněny podmínky likvidnosti ze strany pojistitele při odcizení vozidla.

21. Nájemce je povinen oznámit Pronajímateli bez prodlení ztrátu jakékoli části souboru dokumentace k vozidlu, zejména platební tankovací karty na pohonné hmoty včetně PIN, osvědčení o registraci vozidla, jakékoliv části ze souboru klíčů k vozidlu, dálkového ovladače zámek vozidla a podobných pomůcek. Rovněž při ztrátě nebo poškození registrační značky je povinností Nájemce bez prodlení kontaktovat Pronajímatele, který zařídí výměnu registrační značky. Náklady spojené s opětovným zajištěním ztracených předmětů nebo dokladů hradí Nájemce.
22. V případě poruchy fungování počítadla ujetých kilometrů upozorní Nájemce neprodleně na tuto skutečnost Pronajímatele a ten zajistí opravu. Pronajímatel zároveň odhadne podle pomůcek počet ujetých kilometrů po dobu, kdy bylo počítadlo nefunkční. Nájemci se výslovně zakazuje svévolně měnit údaje či jinak zasahovat do počítadla ujetých kilometrů.

Článek III. Služby související s nájmem vozidla

Nedílnou součástí nájmu vozidel (služby „full service“ k operativnímu leasingu) je poskytování těchto služeb Pronajímatelem:

1. Úhrada poplatků souvisejících s provozem vozidla

- a) Pronajímatel se zavazuje hradit po celou dobu trvání leasingové smlouvy za každé pronajaté vozidlo následující poplatky:
- i. rozhlasový poplatek (poplatek za autorádio),
 - ii. platnou dálniční známku,
 - iii. silniční daň (pokud po dobu platnosti Rámcové dohody bude taková daň zavedena).
- b) Za řádnou a včasnou úhradu poplatků uvedených výše odpovídá Pronajímatel.
- c) V případě změny poplatku, který je uveden v Článku III. odst. 1 písm. a) bod i., která bude v souladu s ustanovením Článku IV. odst. 6. této Rámcové dohody a bude mít vliv na změnu fixní výše měsíčního nájemného dle Článku IV. odst. 2. této Rámcové dohody, vystaví Pronajímatel Nájemci nový splátkový kalendář s upravenou výší fixní měsíční splátky zohledňující pouze změnu výše tohoto poplatku.
- d) V souladu s ustanovením odst. 1. písm. a) bod ii. tohoto článku je Pronajímatel povinen pořizovat pro pronajatá vozidla platné elektronické dálniční známky ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které budou umožňovat trvalý a kontinuální provoz vozidel na zpoplatněných komunikacích České republiky po celou dobu trvání nájmu vozidel. Nahrazení starých dálničních známek novými provádí Pronajímatel. Pronajímatel odpovídá za veškeré škody, jež nájemci vzniknou v důsledku nezajištění opatření vozidla dálniční známkou. Změna poplatků za dálniční známku nebo nahrazujícího zařízení či média, jež nastane v průběhu nájmu vozidla, může mít vliv na změnu fixní výše měsíčního nájemného dle Článku IV. odst. 2. této Rámcové dohody, jedná se o objektivní důvod pro úpravu výše nájemného, a to v souladu s Článkem IV. odst. 6. V případě změny výše poplatku za dálniční známku bude Pronajímatelem vystaven a Nájemci doručen nový splátkový kalendář s upravenou výší fixní měsíční splátky zohledňující pouze změnu výše tohoto poplatku. Veškerá ustanovení týkající se dálniční známky se uplatní obdobně v případě nahrazujícího zařízení či média, umožňujícího provoz automobilů na zpoplatněných komunikacích České republiky.
- e) Pronajímatel zajistí úhradu silniční daně, v souladu s platnou legislativou. Změna výše současných daňových podmínek v průběhu operativního nájmu může mít vliv na změnu výše fixního měsíčního nájemného dle Článku IV. odst. 2. této Rámcové dohody, jedná se o objektivní důvod pro úpravu výše nájemného, a to v souladu s Článkem IV. odst. 6. V případě jakékoliv změny výše silniční daně (+/-) bude upravena výše fixní měsíční splátky, v této upravené výši bude následně fakturována nájemci. V případě změny výše silniční daně bude

Pronajímatelem vystaven a Nájemci doručen nový splátkový kalendář s upravenou výší fixní měsíční splátky zohledňující pouze změnu výše tohoto poplatku.

2. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

- a) PronajímateL je povinen uzavřít ke každému pronajatému vozidlu pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.
- b) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení) dle písmene a) tohoto odstavce, sjednané v souladu se zákonem č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů kryje škody způsobené provozem vozidla na cizím majetku nebo zdraví, a to na území států akceptujících mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu (tzv. „zelenou kartu“). **Limit pojistného plnění bude minimálně 70 miliónů Kč (slovy: sedmdesát miliónů korun českých) pro škody na zdraví nebo usmrcení na každého zraněného, respektive usmrceného, a minimálně 70 miliónů Kč (slovy: sedmdesát miliónů korun českých) pro škody na majetku a ušlém zisku.**
- c) Pojištění musí být platné v České republice a v zemích, kde je funkční systém tzv. „zelených karet“. PronajímateL je povinen zajistit, aby bylo každé vozidlo vybaveno dokladem o sjednání pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla („zelenou kartou“) ve smyslu ustanovení Článku II. odst. 5. písm. d) této Rámcové dohody.
- d) PronajímateL je povinen udržovat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla po celou dobu trvání pronájmu vozidla dle příslušné leasingové smlouvy. PronajímateL dále zajistí, aby Nájemce obdržel vždy včas doklad o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla („zelenou kartu“).
- e) Výběr pojistitele určuje PronajímateL.

3. Pojištění vozidla, likvidace pojistných událostí a jednání s Policií ČR

- a) PronajímateL se zavazuje uzavřít ke každému pronajatému vozidlu pojistnou smlouvu na pojištění havárie, odcizení, vandalismu, pojištění proti poškození nebo zničení zaparkovaného vozidla zvířetem a živelné pohromy a hradit po celou dobu pronájmu vozidel stanovené pojistné. Spoluúčast Nájemce na havarijním pojištění bude max. dvě procenta (2 %), min. 2 000 Kč (slovy: dva tisíce korun českých) bez spoluúčasti při totálním zničení nebo odcizení vozidla. Při škodě do výše 2 000 Kč uhradí Nájemce škodu v odpovídající plné výši. Veškeré náklady na opravu vozidel a související náklady v případě jakékoliv škody na vozidle vzniklé cizím zaviněním budou plně pokryty z pojištění odpovědnosti viníka nehody a/nebo Pronajímatelem, vyjma případů nemožnosti uplatnění škody z pojištění odpovědnosti viníka, kdy bude vzniklá škoda hrazena z havarijního pojištění vozidla a sjednaná spoluúčast bude přeúčtována Nájemci.
- b) PronajímateL se zavazuje uzavřít ke každému pronajatému vozidlu pojistnou smlouvu na pojištění všech výhledových skel, vyjma střešního okna, kryjící škody na sklech vozidla s maximální spoluúčastí Nájemce do 500 Kč (slovy: pět set korun českých).
- c) PronajímateL se zavazuje uzavřít ke každému pronajatému vozidlu pojistnou smlouvu na pojištění úrazového pojištění osob přepravovaných ve vozidle (pojištěnými osobami jsou řidič a osoby ve vozidle, pojištění se vztahuje na úrazy, které pojištěné osoby utrpí při provozu daného vozidla) včetně pojištění přepravovaných zavazadel a věcí ve vozidle.

Limity pojistného plnění budou pro každou z pojištěných osob následující:

- i. denní odškodné po dobu nezbytného léčení následků úrazu: min. 200 Kč,
- ii. denní odškodné po dobu pobytu v nemocnici v důsledku úrazu: min. 200 Kč,

- iii. limit pojistného plnění pro úrazové pojištění pro smrt následkem úrazu: min. 200 000 Kč,
 - iv. limit pojistného plnění pro úrazové pojištění pro trvalé následky úrazu: min. 400 000 Kč,
 - v. limit pojistného plnění pro pojištění zavazadel přepravovaných osob: min. 15 000 Kč.
- d) Informace o postupu při likvidaci škody výše uvedených možností a variant pojištění obdrží Nájemce v souboru dokumentace k vozidlu dle Článku II. odst. 5. této Rámcové dohody.
 - e) Nájemce odpovídá za veškeré škody vzniklé užíváním vozidla v zemích, na které se nevztahuje pojistná smlouva.
 - f) V případě vzniku pojistné události je Nájemce (popř. v jeho zastoupení řidič) povinen dodržet stanovený postup. Zejména je povinen:
 - fa) neprodleně oznámit každou pojistnou událost Pronajímateli, resp. Policii ČR, pokud dopravní nehoda spadá do ohlašovací povinnosti,
 - fb) dle pokynů Pronajímatele zabezpečit všechny důkazy a jiné doklady nutné k vymáhání pojistného plnění.
 - g) V případě jakýchkoli dotazů je Nájemce povinen kontaktovat Pronajímatele. Pronajímatel nenese odpovědnost za následky vzniklé nedodržením podmínek likvidnosti plnění z pojistné smlouvy ze strany Nájemce.
 - h) Pronajímatel zajistí v součinnosti s Nájemcem veškeré úkony potřebné k úhradě pojistného plnění od pojistitele. V případě vzniku částečné škody je sjednaná spoluúčast předepsána Nájemci k úhradě v okamžiku, kdy Pronajímatel obdrží daňový doklad - fakturu za opravu vozidla.
 - i) V případě, kdy Pronajímateli nebyly od Nájemce ve lhůtě do 30 kalendářních dnů od vzniku pojistné události doručeny doklady potřebné k vymáhání pojistného plnění, bere Nájemce na vědomí, že rozsah servisních prací spojených s uvedením vozidla do původního stavu, jakož i celková výše nákladů na opravu, budou posouzeny a odsouhlaseny Pronajímatelem. Pronajímatel následně přeúčtuje tyto náklady Nájemci k úhradě a Nájemce takto přeúčtované náklady Pronajímateli zaplatí.
 - j) V případě vzniku škody na vozidle způsobené třetí osobou je Nájemce povinen neprodleně informovat Pronajímatele o vzniku škody, přičemž postup je stejný jako v písm. f) tohoto odstavce. Pronajímatel zajistí v součinnosti s Nájemcem veškeré úkony potřebné k úhradě pojistného plnění od pojistitele.
 - k) Výběr pojistitele u všech druhů pojištění vozidel určuje Pronajímatel.
 - l) Služba likvidace pojistných událostí a jednání s Policií ČR dle tohoto článku zahrnuje vyřízení veškerých náležitostí potřebných k likvidaci pojistných událostí. Pokud dojde k dopravní nehodě z cizí viny (Nájemce je označen jako poškozený), vzniká nárok na úhradu nákladů za půjčení náhradního vozidla, tyto náklady uhradí pojišťovna viníka z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. K zajištění této služby poskytne Nájemce v potřebném rozsahu plnou moc konkrétnímu pracovníkovi Pronajímatele.
 - m) V případě vzniku pojistné události Nájemce (popř. v jeho zastoupení řidič) neprodleně oznámí každou pojistnou událost přímo Policii ČR a Pronajímateli.

4. Zajištění a úhrada přihlášení a registrace vozidla, vybavení vozidla registrační značkou

- a) V souladu s Článkem II. odst. 4. této Rámcové dohody je Pronajímatel povinen pronajatá vozidla předávat Nájemci jako řádně přihlášená a zaregistrovaná v registru vozidel u příslušného registračního úřadu v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
- b) Každé vozidlo musí být v době předání Nájemci opatřeno registrační značkou. Registrační značka musí být na vozidle upevněna v souladu s platnou právní úpravou.

5. Zajištění platební tankovací karty k vozidlu, tankservis

- a) Pronajímatel zajistí ke každému pronajatému vozidlu vystavení **tankovací karty** na nákup pohonných hmot. Tankovací karta bude akceptovatelná u většiny veřejných čerpacích stanic PHM na území České republiky. Tuto kartu bude možno použít k úhradě pohonných hmot na území ČR. Karta může být, kromě úhrady pohonných hmot, použita k úhradě plateb za mytí a čištění vozidla a k úhradě nákupu provozních kapalin. Takové nákupy či služby budou Nájemci přeučtovány zvlášť mimo běžné fixní měsíční nájemné ve výši ceny nakupovaného zboží či služeb včetně případného poplatku za použití karty a Nájemce je povinen tyto přeučtované náklady Pronajímateli zaplatit. Podrobné podmínky a pokyny k použití karty budou součástí každého souboru dokumentace k vozidlu.
- b) Nájemce je povinen nahradit Pronajímateli škodu vzniklou v důsledku použití platební tankovací karty v rozporu s účelem, rozsahem a způsobem používání platební tankovací karty či PIN kódu stanoveným v této Rámcové dohodě, leasingové smlouvě a v dokumentaci k vozidlu, nebo v důsledku toho, že Nájemce neoznámí Pronajímateli řádně a včas poškození, zničení, ztrátu či odcizení platební tankovací karty a/nebo neposkytne Pronajímateli součinnost nezbytnou k blokaci platební tankovací karty ani k dalším nezbytným opatřením.
- c) Nájemce se zavazuje zaplatit Pronajímateli částku rovnající se výši škody, která Pronajímateli vznikne v důsledku neoprávněného použití platební tankovací karty.
- d) Pronajímatel je povinen poskytovat Nájemci měsíční reporting tankování ve struktuře dle registračních značek za účelem vyúčtování příslušného měsíce.

6. Údržba a servis vozidla, výměna pneumatik

- a) Pronajímatel je povinen zajišťovat odpovídající údržbu a opravy pronajatých vozidel související s jejich opotřebením v servisech určených Pronajímatelem a uhradit s tím spojené náklady. Součástí kalkulované údržby hrazené a zajišťované Pronajímatelem je rovněž pravidelná a včasná sezónní výměna sady letních a zimních pneumatik. Pronajímatel je povinen zajistit v souladu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, pravidelnou výměnu sady letních a zimních pneumatik, jejich skladování a výměnu pláštěů po opotřebením na předepsanou hodnotu. Pronajímatel se tak zavazuje k výměně opotřebovaných pneumatik po konci jejich životnosti za nové (koncem životnosti pneumatiky se rozumí sjetí jejího vzorku pod minimální úroveň stanovenou platnými právními předpisy). Do výše specifikované údržby nepatří následující položky (náklady), pokud nejsou kryty službou silniční asistence nebo pojistitelem:
 - aa) výměna náhradních dílů poškozených Nájemcem v důsledku nedbalosti nebo užíváním vozidla v rozporu s právními povinnostmi (použití jiných olejů či pohonných hmot, než doporučuje výrobce vozidla, nedodržování předepsané hladiny nemrznoucí směsi, destilované vody nebo oleje, nedodržení plánu údržby, promeškání záruky apod.),
 - ab) náklady na opravy dílů, které byly do vozu nainstalovány dodatečně Nájemcem na jeho náklady,
 - ac) dodatečné náklady spojené se speciálními nátěry a rozpoznávacími označeními na vozidle,
 - ad) náklady na odtahování havarovaného vozidla, vozidla nepojízdného z technických důvodů či nepojízdného vozidla v důsledku nedbalosti nebo neoprávněného užívání vozidla Nájemcem,
 - ae) dodání pneumatik mimo běžnou výměnu pneumatik, sjetých na min. předepsanou hodnotu (mimo plánovaných sad pneumatik), oprava poškozených pneumatik, včetně defektů způsobených nesprávným užíváním vozidla,
 - af) mytí, voskování, úklid interiéru vozidla,
 - ag) výdaje spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání zámků,

- ah) náklady na opravy vozidla vzniklé v důsledku použití jiného než výrobcem doporučeného, nebo nekvalitního paliva.
- b) Součástí kalkulované údržby není oprava škod na vozidle způsobených Nájemcem, jeho řidičem či třetí osobou. Pronajímatel opravu škody na vozidle uhradí, ale bude požadovat následnou úhradu příslušné částky po Nájemci. Pokud jsou tyto škody na vozidle či jejich části kryty příslušnou pojistkou, odečte Pronajímatel z nákladů na opravu částku vyplacenou pojistitelem (blíže viz odst. 3. tohoto článku).
- c) Nájemce je povinen dodržovat plán údržby předepsaný výrobcem vozidla. V případě, že Nájemce nedodrží plán údržby (servisní intervaly) pro dané vozidlo, přeměšká záruku apod., nese Nájemce odpovědnost za vzniklé škody. Plán údržby předepsaný výrobcem vozidla je součástí dokumentace k vozidlu.
- d) Údržba může být provedena pouze servisy určenými Pronajímatelem a výměna pneumatik pouze pneuservisy určenými Pronajímatelem. V naléhavých případech může provést servisní zásah i jiný než Pronajímatelem stanovený servis či pneuservis, avšak vždy s předchozím souhlasem Pronajímatele. V případě provedení údržby u servisu či pneuservisu, který Pronajímatel neurčil nebo k jehož využití Pronajímatel neudělil souhlas, má Pronajímatel právo požadovat úhradu servisního úkonu přímo od Nájemce.
- e) Služba zajištění a úhrady pneuservisu zahrnuje pořízení a kompletní zajištění letních a zimních pneumatik na vozidla, jejich výměnu, likvidaci a uskladnění sezónních pneumatik.
- f) Ustanovení dle písmene d) tohoto odstavce platí analogicky i pro servisní zásahy v zahraničí. V zahraničí se provádějí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících řidiči pokračování v jízdě nebo závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu škody v případě jejich okamžitého neodstranění. V případě vzniku závady na vozidle v zahraničí je Nájemce povinen kontaktovat neprodleně Pronajímatele.
- g) Pronajímatel je povinen vyzvat Nájemce po dobu užívání vozidla (pokud k tomu z časových důvodů dojde) v zákonem předepsaných intervalech k provedení pravidelné technické prohlídky a měření emisí vozidla, a to na náklady Pronajímatele.
- h) Pronajímatel si vyhrazuje právo, po konzultaci s Nájemcem, odmítnout neekonomické opravy vozidla. V takových případech je Pronajímatel oprávněn odstoupit od leasingové smlouvy a vozidlo prodat ve stavu, ve kterém se nachází.
- i) Pronajímatel prohlašuje, že disponuje sítí smluvních autoservisů a pneuservisů, vzdálených od místa dislokace každého z pronajatých vozidel dle Přílohy č. 2 této Rámcové dohody maximálně do 30 (třiceti) kilometrů. V případě, že vzdálenost daného autoservisu a pneuservisu od místa dislokace příslušného vozidla bude vyšší než 30 km, zajistí Pronajímatel v každém takovém případě předání vozidla do autoservisu nebo pneuservisu i jeho předání zpět Nájemci vlastními silami a na vlastní náklady tak, aby Nájemci nevznikly žádné vícenásobné náklady spojené se spotřebou pohonných hmot. Nahlášení takové potřeby předání vozidla do autoservisu nebo pneuservisu bude probíhat zpravidla telefonicky s tím, že Pronajímatel bude povinen do dvaceti čtyř (24) hodin od nahlášení každého jednotlivého případu zajistit předání vozidla do určeného autoservisu či pneuservisu a po provedení servisních prací autoservisem nebo pneuservisem předat vozidlo do dvaceti čtyř (24) hodin zpět Nájemci.

7. Zajištění silniční asistence

- a) V rámci zajištění asistenční služby bude pro Nájemce zajišťována nepřetržitá (24/7) a co nejrychlejší profesionální pomoc v případě, pokud se řidiči Nájemce řídící vozidla Pronajímatele dostanou do nouzové situace spojené s nepojízdností jejich vozidel, a to v důsledku technické poruchy, dopravní nehody, vandalismu, pokusu o odcizení vozidla, odcizení vozidla, zdravotní indispozice řidiče. Dále v situacích, které si řidič zaviní sám, např. záměnou paliva, ztrátou, zlomením klíčů k vozidlu, nebo jejich zabouchnutím ve vozidle. Dispečink, který bude pracovat 24 hod. denně, zajistí nejpozději do jedné (1) hodiny od nahlášení problému a lokalizace vozidla (např. pomocí GPS) vyslání nejbližšího vozidla silniční služby v ČR a v zahraničí ve státech, které jsou součástí zelenokaretního systému

(Pronajímatel garantuje dojezd na místo nejpozději do dvou (2) hodin od nahlášení problému), která zprovozní vozidlo přímo na místě. Pokud vozidlo nebude zprovozněno do 30 minut od příjezdu asistence, dispečer zajistí odtah do nejbližšího kvalitního servisu (dle pokynů Pronajímatele), a opravu vozidla. Řidiči a posádce vozidla musí být nabídnuty další služby, které zabezpečí pokračování do cíle cesty či návrat domů (včetně přepravovaných zavazadel a materiálu), případně vyzvednutí opraveného vozidla nebo ubytování při čekání na opravované vozidlo a veškeré související poradenské služby. V případě nutnosti, na základě žádosti Nájemce, je Pronajímatel povinen zajistit přistavení náhradního vozidla zdarma nejpozději do tří (3) hodin od přijetí žádosti na přistavení náhradního vozidla, a to jak v ČR, tak i v zahraničí (ve státech, které jsou součástí zelenokaretního systému). Pronajímatel předá Nájemci spolu s každým pronajímaným vozidlem kontakty na službu silniční asistence platné v ČR a v dalších zemích dle této Dohody. Podrobné instrukce k využití silniční asistence jsou součástí souboru dokumentace k vozidlu dle Článku II. odst. 5. této Rámcové dohody.

- b) Náhradní vozidlo v rámci asistenční služby bude poskytnuto na dobu pěti (5) dnů (120 hodin), maximálně však do doby provedení opravy vozidla + 24 hodin, podle toho, co nastane dříve. Každý další den nájmu náhradního vozidla nad tento stanovený limit musí být předem odsouhlasen Nájemcem. Náklady nad stanovený limit využití náhradního vozidla budou Nájemci ve skutečné výši přeučtovány.
- c) Při každém využití silniční asistence je Nájemce povinen kontaktovat Pronajímatele nebo přímo dispečink asistenční služby a postupovat podle jejich pokynů.
- d) Výběr dodavatele služeb silniční asistence určuje Pronajímatel.

8. Poskytnutí náhradního a dočasného vozidla

- a) V případě jakékoliv nepojízdnosti vozidla v důsledku technické poruchy, dopravní nehody, vandalismu, a to i v případě chyby řidiče, pokud servisní zásah na vozidle vyžaduje odstávku vozidla na dobu delší než 48 (čtyřiceti osmi) hodin, poskytne Pronajímatel Nájemci zdarma náhradní vozidlo, a to na celou dobu nepojízdnosti vozidla.
- b) V případě, že pronajaté vozidlo bylo odcizeno nebo zcela zničeno, poskytne Pronajímatel Nájemci dočasné vozidlo do doby, než bude Nájemci předáno nové vozidlo na základě nově uzavřené leasingové smlouvy. Pronajímatel je povinen v nejkratší možné době, nejpozději však do dvaceti čtyř (24) hodin od obdržení žádosti Nájemce (kromě dnů pracovního klidu), zajistit náhradní vozidlo srovnatelné kategorie a zajistit přistavení náhradního vozidla na místo určené Nájemcem.
- c) Nájemce má nárok na poskytnutí dočasného vozidla (v minimální podobě jako jsou vozidla, která jsou předmětem této Rámcové dohody, tj. stejné užité vlastnosti, výbava a objem zavazadlového prostoru bez nutnosti dodržení stejné barvy vozidla, se zajištěním obdobných služeb jako jsou u vozidla nahrazovaného včetně tankovací karty) tehdy, když Pronajímatele o dočasné vozidlo požádá (formou e-mailové žádosti od oprávněné osoby Nájemce uvedené v Článku XIV. odst. 5. této Rámcové dohody).
- d) Nájemce má v kalendářním roce nárok na maximálně tři (3) dočasná vozidla, každé na dobu nezbytně nutnou, maximálně však na dobu šesti (6) měsíců. Poskytnutí dočasného vozidla nad tento rámec není nárokem Nájemce a Pronajímatel není v takovém případě dočasné vozidlo povinen poskytnout. Toto platí pro jakýkoliv případ poskytnutí vozidla.
- e) Náklady na nájemné dočasného vozidla nese Nájemce. Nájemné dočasného vozidla nesmí být vyšší, než je stávající platba měsíčního nájemného pronajatého vozidla na základě příslušné leasingové smlouvy nebo vozidla, na které byla uzavřena nová leasingová smlouva.
- f) Nájemce je povinen náhradní vozidlo protokolárně vrátit Pronajímateli nebo smluvnímu partnerovi Pronajímatele ve smluvném místě a čase. Pokud důvod k užití náhradního vozidla trvá i v okamžiku, kdy měl Nájemce dle ujednání náhradní vozidlo Pronajímateli nebo smluvnímu partnerovi Pronajímatele vrátit, je Nájemce povinen neprodleně informovat Pronajímatele o této skutečnosti. Pronajímatel poté zabezpečí prodloužení sjednané doby poskytnutí náhradního vozidla.

- g) V případě vzniku pojistné události na náhradním vozidle nebo dočasném vozidle je Nájemce povinen dodržet postup popsany v odst. 3. písm. f) tohoto článku a je povinen zajistit, aby tento postup dodržel zejména řidič vozidla.
- h) U pojistných událostí, u kterých to bude možné, bude Pronajímatel v zastoupení Nájemce uplatňovat uhrazení nákladů spojených se zapůjčením náhradního vozidla nebo dočasného vozidla na osobě, která pojistnou událost zavinila. Obdrženou částku poté Pronajímatel započte proti nájemnému příslušného vozidla nebo jinak postoupí Nájemci. Do doby, než Pronajímatel obdrží takovou náhradu, nemá Nájemce nárok na její započtení při zaúčtování úhrady za náhradní vozidlo nebo při přefakturaci nákladů na poskytnutí dočasného vozidla. Rozdíl mezi náklady na nájemné a skutečným plněním od pojišťovny, bude-li toto plnění nižší, nese Nájemce.
- i) Ostatní náklady spojené s použitím náhradního nebo dočasného vozidla (např. doplnění pohonných hmot (dále jen „PHM“), zapůjčení vybavy apod.) nese Nájemce.
- j) Převzetím náhradního nebo dočasného vozidla je dán souhlas s pojišťovacími podmínkami včetně případné rozdílné výše spoluúčasti na pojistné události od vozidla pronajatého na základě této Rámcové dohody – jiné pojistné podmínky nesmí mít negativní vliv na Nájemce a spoluúčast na pojistné události musí být maximálně ve výši spoluúčasti vozidla pronajatého na základě této Rámcové dohody.
- k) Každé náhradní vozidlo a dočasné vozidlo musí být Nájemci předáno ve stavu, který je v souladu s obecně závaznými předpisy umožňuje jeho okamžité použití v provozu na všech obecně dostupných typech komunikací České republiky. Náhradní a dočasná vozidla musí být typově adekvátní vozidlům, která jsou předmětem nájmu a musí být havarijně pojištěna dle pojistné smlouvy poskytovatele náhradního vozidla.
- l) Nájemce je oprávněn po předchozím odsouhlasení způsobu a provedení montáže Pronajímatelem provést ve vozidle instalaci doplňkové vybavy a příslušenství.
- m) V případě, kdy na náhradní vozidlo není nárok v rámci asistenční služby a tedy bude Nájemci Pronajímatelem účtováno nájemné za náhradní vozidlo, platí, že pro účely účtování 1 den = 24 hodin (např. 1 den nájemného bude účtován v případě, že vozidlo bude Nájemci poskytnuto v den D+0 (dny) a čase T+0 (hodiny) a vozidlo bude vráceno Nájemcem v den D+1 a čase T+23:59). Cena nájemného za náhradní vozidlo zahrnuje celkovou cenu za vozidlo a nad rámec této ceny není Pronajímatel oprávněn účtovat žádné další poplatky, např. za zajištění či přistavení vozidla apod.
- n) Výběr poskytovatele náhradního vozidla určuje Pronajímatel.
- o) Náhradní vozidlo je Pronajímatel povinen přistavit s plnou nádrží PHM a Nájemce je povinen vozidlo s plnou nádrží Pronajímateli vrátit. Pokud Pronajímatel přistaví vozidlo s jiným stavem PHM, Nájemce vrátí vozidlo se stavem PHM, jaký byl při převzetí vozidla od Pronajímatele. V případě, že Nájemce vrátí Pronajímateli vozidlo s nižším stavem PHM, než s jakým ho převzal, je Pronajímatel oprávněn vyúčtovat Nájemci částku odpovídající chybějícím PHM v nádrži vozu (Pronajímatel není oprávněn účtovat Nájemci poplatek za doplnění PHM).
- p) Součástí služeb souvisejících s náhradním vozidlem a dočasným vozidlem je zákonné a havarijní pojištění dle Článku III. odstavce 2. a 3. této Rámcové dohody. Pokud nebude náhradní vozidlo nebo dočasné vozidlo plnit podmínky zákonného a havarijního pojištění, budou případné pojištěním nepokryté škody nákladem Pronajímatele. Nájemci mohou být přeúčtovány pouze náklady, které by vznikly v případě, že by vozidlo bylo pojištěno v rozsahu a za podmínek Článku III. odstavce 2. a 3.

9. Elektronické zařízení (GPS) vč. elektronické knihy jízdy

- a) Pronajímatel se zavazuje vybavit každé z pronajímaných vozidel skupiny B elektronickým zařízením (dále také „**monitorovací jednotka**“) instalovaným skrytě do vozidla, vybaveným modulem pro příjem GPS (Global Positioning System) signálu pro sledování pozice vozidla na zemském povrchu, modulem pro příjem a odesílání dat prostřednictvím GSM technologie -

GPRS datových přenosů a SMS, s možností archivace dat o pozici vozidla v případech, kdy je vozidlo mimo dosah signálu GPRS. Sledování pozice vozidla bude probíhat v Elektronické knize jízd (viz písm. b) tohoto odstavce). V případě, že Nájemce v některých vybraných typech vozidel skupiny B nebude požadovat instalaci monitorovací jednotky s modulem pro příjem GPS, je povinen tento požadavek výslovně uvést již v objednávce takového vozidla.

- b) Pronajímatel se zavazuje zajistit ve prospěch Nájemce možnost využívat Elektronickou knihu jízd (dále jen „EKJ“) - systém pro správu vozového parku prostřednictvím internetu. Přístup do EKJ bude mít primárně Nájemce (viz písm. d) bod ii. tohoto odstavce), Pronajímatel pouze v případech, kdy přístup bude nezbytný pro zajištění plnění Rámcové dohody / leasingové smlouvy a Pronajímatel svůj jednotlivý přístup předem oznámí a odůvodní Nájemci. EKJ musí dále poskytovat tyto funkce:
- i. vedení klasické knihy jízd,
 - ii. editace knihy jízd (služební a soukromé jízdy), vč. možnosti zpětného výmazu dat v případě využívání vozidla pro soukromé cesty,
 - iii. přijímání dat z monitorovací jednotky dle písm. a) tohoto odstavce,
 - iv. sledování neomezeného počtu vozidel a zobrazení na mapě dle poslední známé polohy vozidla v ČR i v zahraničí v případě, kdy je dané vozidlo vybaveno monitorovací jednotkou dle písm. a) tohoto odstavce,
 - v. ruční doplnění informací o nákupu pohonných hmot a ostatních nákladů,
 - vi. import údajů dle elektronických výpisů z platebních tankovacích karet do EKJ za uplynulý měsíc, a to vždy nejpozději do patnáctého (15.) dne následujícího měsíce,
 - vii. možnost rozdělování jízd,
 - viii. detailní výpis jízdy,
 - ix. mapové podklady na úrovni ulic,
 - x. identifikace řidiče (min. prostřednictvím ID/osobního čísla zaměstnance),
 - xi. editace dat o vozidlech (min. v rozsahu ID/osobní číslo řidiče, registrační značka),
 - xii. reporting (podrobně viz Příloha č. 3 Rámcové dohody),
 - xiii. ujetá vzdálenost,
 - xiv. spotřeba PHM,
 - xv. vyhodnocování průměrné spotřeby PHM,
 - xvi. filtrování údajů o jízdách (např. podle ID/osobního čísla řidiče, období, vozidla, typu vozidla, ...),
 - xvii. komunikační jazyk systému v češtině,
 - xviii. migraci dat z EKJ.
- c) Z pohledu Nájemce musí EKJ zabezpečovat:
- i. možnost vést neomezený počet vozidel,
 - ii. možnost exportu údajů o vozidlech (zejména typ vozidla, registrační značka, počáteční stav tachometru, stav tachometru, zařazení vozidla do skupiny, odpovědný zaměstnanec, spotřeba),
 - iii. možnost vést neomezený počet uživatelů systému v EKJ,
 - iv. možnost exportu údajů o uživateli (zejména osobní číslo, telefon, e-mail, nákladové středisko, oprávnění uživatele),
 - v. přiřazování práv uživatelům zařazením do jednotlivých skupin uživatelů s různou úrovní oprávnění (zejména administrátor, řidič-management, řidič-referent).

- d) Součástí Pronajímatelem poskytované služby EKJ je:
- i. instalace monitorovací jednotky do vozidel Nájemce a předání čipu k zařízení, nebo jeho ekvivalentu,
 - ii. umožnění přístupu Nájemcem písemně stanovených uživatelů do systému EKJ prostřednictvím webového rozhraní na základě přiděleného uživatelského jména a uživatelem zvoleného hesla v rozsahu pravomocí v úrovni vybrané Nájemcem z možností nabízených systémem EKJ.
- e) Příslušenstvím monitorovací jednotky bude přepínač „služební/soukromá jízda“. Přepínač bude umístěn na palubní desce vozidla nebo v její blízkosti tak, aby uživatel vozidla mohl při nástupu do vozidla nebo v průběhu jízdy přepnout režim „Soukromé jízdy“ nebo „Služební jízdy“. Pokud se uživatel vozidla při nástupu do vozidla nepřihlásí k použití monitorovací jednotky, bude upozorněn zvukovým signálem. Zvukový signál lze deaktivovat.
- f) Zavedení vozidla do systému EKJ a vyvedení vozidla ze systému EKJ zajišťuje Pronajímatel.
- g) Poplatky za služby uvedené v Článku III. odst. 9. Rámcové dohody jsou zahrnuty ve fixním měsíčním nájemném uvedeném v Článku IV. odst. 2. Rámcové dohody. Nájemci nemohou být v souvislosti s poskytováním služeb, které jsou uvedeny v Článku III. odst. 9. Rámcové dohody, účtovány dodatečné poplatky, pokud nedojde k jejich předchozímu odsouhlasení Nájemcem.
- h) Údaje z elektronického zařízení (GPS) a EKJ budou uloženy v on-premise systému nebo v cloudovém systému, vždy ale na území Evropské unie.

10. Elektronický reporting

- a) Pronajímatel bude po celou dobu nájmu vozidel poskytovat Nájemci reporting provozních a nákladových parametrů k pronajatým vozidlům v pravidelných nejméně měsíčních intervalech, a to v podobě dohodnuté mezi Nájemcem a Pronajímatelem s ohledem na nejvhodnější informačně-technologické řešení. Pronajímatel bude Nájemci pravidelně zasílat reporty ve formátu, které budou připraveny dle požadavku Nájemce (.xls, .htm, .csv, .xlsx) a jež budou obsahovat alespoň níže uvedené informace o vozidlech:
- i. uzavřené služby a ceny členěné položkově,
 - ii. sjednaná pojištění,
 - iii. provozní náklady,
 - iv. pojistné události,
 - v. trvání leasingové smlouvy,
 - vi. přehled faktur nájemného a vyúčtování služeb,
 - vii. přehled vozidel.
- b) Obsah reportovaných informací, jakožto periodicita jejich zasílání může být v průběhu plnění této Rámcové dohody měněna. Umožňuje-li Pronajímatel on-line dálkový přístup do reportingu o vozidlech, umožní Nájemci tento přístup (to nemá vliv na povinnost zasílat periodicky reporty dle shora uvedených podmínek).

Článek IV. Nájemné a platební podmínky

1. Nájemné za plnění, poskytovaná na základě této Rámcové dohody je sjednáno dohodou Smluvních stran, a to na základě cenové nabídky, učiněné Pronajímatelem v rámci nabídky k předmětné části veřejné zakázky s názvem „Operativní leasing vozidel pro VZP ČR“.
2. Nájemné je stanoveno jako **fixní měsíční nájemné za 1 (jedno) vozidlo** a činí:

za **1 vozidlo skupiny „B“** (roční nájezd 25 000 km) **8 256,20 Kč** (slovy: osm tisíc dvě stě padesát šest korun českých, dvacet haléřů) **bez DPH za 1 měsíc**.

3. Nájemné dle odstavce 1. a 2. tohoto článku je sjednáno jako fixní. Výše nájemného v Kč bez DPH zahrnuje veškeré náklady Pronajímatele spojené s realizací předmětu této Rámcové dohody, tj. s nájmem vozidla a poskytováním dohodnutých služeb včetně nákladů souvisejících s případnými celními poplatky, dopravou vozidel do místa plnění. Specifikace těchto služeb je uvedena v odstavci 4. tohoto článku. K částce nájemného bez DPH bude Pronajímatelem účtováno DPH v zákonem stanovené výši, platné v den zdanitelného plnění.
4. Pronajímatel bude pro Nájemce v rámci „full service“ operativního leasingu povinně zajišťovat služby či poplatky, které jsou vyžadovány příslušnými obecně závaznými právními předpisy, a služby, které souvisejí s údržbou vozů a umožňují předcházet případným rizikům poškození vozů. Náklady na tyto služby budou zahrnuty do fixní měsíční splátky nájmu. Těmito službami se rozumí:
 - a) úhrada rozhlasového poplatku,
 - b) zajištění platné dálniční známky,
 - c) úhrada silniční daně (pokud taková daň bude v době nájmu stanovena platnou legislativou),
 - d) pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení),
 - e) havarijní pojištění dle Článku III. odstavce 3. této Smlouvy,
 - f) likvidace pojistných událostí a jednání s Policií ČR,
 - g) zajištění a úhrada přihlášení a registrace vozidla, vybavení vozidla registrační značkou,
 - h) zajištění platební tankovací karty,
 - i) kompletní údržba a servis vozidla včetně zajištění a úhrady všech služeb pneuservisu,
 - j) zajištění silniční asistence,
 - k) zajištění náhradního vozidla,
 - l) vybavení vozidel elektronickým zařízením (monitorovací jednotkou) pro příjem GPS signálu včetně systému pro správu vozového parku prostřednictvím internetu (elektronická kniha jízd).
5. Výše měsíčního nájemného za jednotlivé vozidlo bude uvedena v každé leasingové smlouvě. Kalkulace měsíčního nájemného bude uzavřená. Uzavřenou kalkulací se rozumí, že výše nájemného bude po celou dobu nájmu neměnná a na konci nájmu vyúčtuje Pronajímatel Nájemci pouze více/méně najeté km a nadměrné opotřebení vozidla v souladu s Přílohou č. 6 této Rámcové dohody.
6. Zvýšení měsíčního nájemného je přípustné pouze v případě změny stávajících daňových předpisů, výše daní, poplatků a odvodů, právních předpisů, technických norem nebo dojde-li k zavedení nových daní, poplatků a odvodů nebo přijetí nových právních předpisů, technických norem týkajících se předmětu plnění této Rámcové dohody a majících vliv na celkovou cenu měsíčního nájemného.
7. Výše nájemného uvedeného v odstavci 2. tohoto článku a dle Přílohy č. 5 této Rámcové dohody může být při nájmu vozidel, u kterých dojde k uzavření leasingové smlouvy v jiném roce než v roce uzavření této Rámcové dohody, proporcionálně upravena pouze v závislosti na změně výše sazby PRIBOR 12 (uveřejněné na internetových stránkách České národní banky), a to v případě její změny ve vztahu k sazbě, jež byla určující pro fixaci výše nájemní splátky při uzavření této Rámcové dohody. Pronajímatel bude v tomto případě při stanovování výše nájemného vycházet z aktuální výše sazby PRIBOR 12, a to ke dni akceptace přijetí výzvy k dodání nového vozidla. V případě nahrazení vozidla dle Přílohy č. 1 této Rámcové dohody novým modelem, v případě face-liftu či obdobné změny specifikace vozidla, která má vliv na skutečnost, že výrobce už vozidlo určující pro fixaci výše nájemní splátky při uzavření této Rámcové dohody nedodává, bude nájemné dle Přílohy č. 5 proporcionálně upraveno v závislosti na změně ceníkové ceny vozidla, přičemž pro

výpočet výše nájemní splátky nesmí být použita nižší procentuální sleva z pořizovací ceny než při fixaci výše nájemní splátky při uzavření této Rámcové dohody. Pronajímatel je způsob výpočtů nové výše měsíčního nájemného ve shora uvedených případech povinen doložit Nájemci.

8. Nájemné bude Nájemcem hrazeno bezhotovostně ve prospěch účtu Pronajímatele, uvedeného v záhlaví této Rámcové dohody na základě souhrnného daňového dokladu-faktury (dále jen „faktura“), vystavené Pronajímatelem a zaslané do sídla Nájemce.
9. Za první kalendářní měsíc trvání nájmu, ve kterém dojde k předání vozidla a jeho převzetí Nájemcem na základě příslušného protokolu o předání a převzetí vozidla, bude fakturována vždy poměrná část nájemného, a to na základě počtu dnů provozu vozidla v daném měsíci (1/30 měsíčního nájmu za kalendářní den).
10. Úhrada ceny za Nájemcem spotřebované PHM není součástí měsíčního nájemného. Po skončení příslušného měsíce vyfakturuje Pronajímatel skutečnou spotřebu PHM v daném měsíci včetně DPH a to samostatnou fakturou.
11. Ostatní poskytnuté služby, jež nejsou zahrnuty do měsíčního nájemného, jako např.:
 - a) náklady na opravy škod nekrytých pojištěním, případně nedosahujících výše sjednané spoluúčasti a převyšující sjednaný limit plnění,
 - b) spoluúčast na škodě sjednanou v pojistné smlouvě, případně nelikvidní část škody,
 - c) nákup zboží a služeb hrazených tankovací kartou na nákup PHM,
 - d) jiné úhrady, které Pronajímatel provedl za Nájemce nad rámec svých smluvních povinností na základě předchozího písemného souhlasu Nájemce,

budou měsíčně fakturovány dle jednotlivých míst plnění Nájemce dle Přílohy č. 4 této Rámcové dohody.

12. Úhrada nájemného bude prováděna v českých korunách, 1x měsíčně, na základě jedné (1) souhrnné faktury, vystavené Pronajímatelem vždy nejpozději do desátého (10.) dne kalendářního měsíce, ve kterém byla plnění Pronajímatele dle této Rámcové dohody realizována. V případě, že došlo k protokolárnímu převzetí vozidel Nájemcem v průběhu měsíce, bude úhrada nájemného provedena následující měsíc nejpozději do desátého (10.) dne měsíce. V případě, že k datu vystavení faktury nebude mít Pronajímatel k dispozici podklady pro přefakturaci úhrady za ostatní poskytnuté služby, jež nejsou zahrnuty do měsíčního nájemného, bude tato částka Pronajímatelem fakturována v měsíci následujícím po měsíci, ve kterém podklady pro přefakturaci získal.
13. Úhrada faktury za tankování (PHM a ostatní provozní náklady) bude prováděna v českých korunách, 1x měsíčně na základě jedné (1) souhrnné faktury, vystavené Pronajímatelem vždy nejpozději i do (10.) dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, kdy bylo realizováno plnění.
14. Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje poslední den období, za které se nájemné platí.
15. Každá faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a další náležitosti, stanovené zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku. Nájemce obdrží vždy originál faktury v listinné podobě s jednou kopií.
16. Přílohou každé faktury bude rozpis každého vozidla s uvedením registrační značky vozidla, čísla leasingové smlouvy, čísla nákladového střediska, a dále u faktur za tankování bude rozpis množství a druh natankované pohonné hmoty, datum, čas a místo tankování. Smluvní strany se dohodly, že každá faktura bude splatná ve lhůtě do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího doručení do jednotlivých míst plnění Nájemce dle Přílohy č. 4 této Rámcové dohody.
17. Nájemce je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje zákonem nebo touto Rámcovou dohodou stanovené náležitosti, obsahuje nesprávné údaje, není doplněna dohodnutými přílohami nebo má jiné vady v obsahu dle této Rámcové dohody. V průvodním dopisu k vrácené faktuře musí Nájemce vyznačit důvod vrácení. Pronajímatel je

povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti, celá 30denní lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení opravené či nově vyhotovené faktury do sídla Nájemce.

18. Pronajímatel je povinen uvádět číslo této Rámcové dohody a příslušné leasingové smlouvy na všech fakturách, protokolech o předání a převzetí vozidla, v dokumentaci i v dalších písemnostech a v korespondenci, vztahujících se k plnění jeho závazků dle této Rámcové dohody.
19. Zaplacením faktury se rozumí odepsání celé fakturované částky z účtu Nájemce ve prospěch účtu Pronajímatele.
20. Je-li prodlení Nájemce se zaplacením kterékoli faktury dle předchozí věty delší než třicet (30) kalendářních dnů po lhůtě splatnosti, jedná se o závažné porušení leasingové smlouvy, které zakládá právo Pronajímatele od takové leasingové smlouvy odstoupit a ukončit nájem příslušného/příslušných vozidel.

Článek V. Ukončení nájmu vozidel

1. Nájem každého jednotlivého vozidla bude ukončen vždy v následujících případech:
 - a) uplynutím sjednané doby nájmu a vrácením vozidla Pronajímateli v souladu s podmínkami této Rámcové dohody, nebo
 - b) v případě zániku vozidla trvalým vyřazením vozidla z provozu dnem doručení potvrzení pojišťovny nebo soudního znalce o trvalém vyřazení vozidla a osvědčení pojišťovny o vzniku a rozsahu pojistné události, nebo
 - c) v případě zániku vozidla jeho odcizením dnem doručení usnesení policie, v němž je konstatováno odcizení vozidla nebo odložení věci z důvodu, že nelze vést trestní stíhání proti konkrétní osobě, nebo
 - d) dohodou Smluvních stran, nebo
 - e) odstoupením kterékoliv Smluvní strany od leasingové smlouvy.
2. Pronajímatel je oprávněn odstoupit od leasingové smlouvy v případech, když:
 - a) Nájemce podstatným způsobem poruší své povinnosti vyplývající z Rámcové dohody nebo leasingové smlouvy, zejména jestliže užívá vozidlo jiným než sjednaným způsobem nebo nedodržuje jiné podmínky vyplývající z Rámcové dohody, v důsledku čehož Pronajímateli vznikla škoda nebo mu hrozí nebezpečí vzniku škody, nebo
 - b) Nájemce bez předchozího písemného souhlasu Pronajímatele vozidlo pronajme či jinak poskytne do užívání třetí osobě nebo zřídí či umožní zřízení jakéhokoli zajišťovacího či jiného práva k vozidlu ve prospěch třetí osoby, nebo
 - c) Nájemce bez předchozího písemného souhlasu Pronajímatele provede na vozidle úpravy, nebo
 - d) Nájemce je v prodlení s úhradou faktury dle ustanovení Článku IV. odst. 20. této Rámcové dohody.
3. Nájemce je oprávněn odstoupit od leasingové smlouvy z důvodů neplnění podmínek Pronajímatelem, sjednaných v této Rámcové dohodě.
4. Odstoupení od leasingové smlouvy z výše uvedených důvodů musí mít písemnou formu. Odstoupení nabývá účinnosti okamžikem jeho doručení druhé Smluvní straně. Odstoupení Pronajímatele od leasingové smlouvy nezabavuje Nájemce povinnosti uhradit Pronajímateli případné smluvní pokuty, splatné měsíční nájemné a jiné splatné úhrady, platby či výdaje Pronajímatele spojené s odstoupením.
5. V případě předčasného ukončení nájmu vozidla dle odstavce 1. písm. d) a e) tohoto článku (dále také „**předčasné ukončení nájmu**“) je Nájemce povinen v rámci finančního vypořádání uhradit

Pronajímateli částku ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou vozidla ke dni nabytí účinnosti předčasného ukončení nájmu dohodou nebo odstoupením od leasingové smlouvy a nejvyšší dosaženou prodejní cenou (sníženou o doložené skutečné náklady spojené s prodejem vozidla). V případě dosažení zisku Pronajímatele z prodeje vozidla, které bude předčasně vráceno Nájemcem, nebude Pronajímatelem nárokováno žádné finanční vypořádání. V případě, že bude ztráta z prodeje vozidla vyšší než součet zbývajících částek leasingových splátek, musí Pronajímatel svůj nárok snížit na součet zbývajících splátek. Nájemce je povinen platit měsíční nájemné za dobu do dne ukončení nájmu. Dnem ukončení nájmu se rozumí den, kterým končí povinnost Nájemce hradit nájemné.

6. Dnem ukončení nájmu vozidla se pro účely této Rámcové dohody rozumí:
- a) při uplynutí doby nájmu sjednané v leasingové smlouvě den následující po dni, kdy Nájemce řádně vrátil vozidlo Pronajímateli nebo jeho zplnomocněnému zástupci, s výjimkou případu uvedeného pod písm. d) tohoto odstavce,
 - b) při odcizení vozidla den následující po dni, kdy Pronajímatel obdržel oznámení Police ČR nebo policie jiného státu o ukončení pátrání s negativním výsledkem nebo odložení věci z důvodu, že nelze vést trestní stíhání proti konkrétní osobě,
 - c) při totální škodě na vozidle den následující po dni, kdy Pronajímatel obdrží rozhodnutí pojistitele, že se vozidlo nebude opravovat,
 - d) při uzavření dohody mezi Pronajímatelem a Nájemcem o předčasném ukončení nájmu na základě žádosti Nájemce den následující po dni, kdy Pronajímatel obdrží úhradu prodejní ceny vozidla,
 - e) při uzavření dohody mezi Pronajímatelem a Nájemcem o předčasném ukončení nájmu z důvodů neekonomických oprav vozidla dle Článku III. odst. 6. písm. h) této Rámcové dohody den následující po dni, kdy Nájemce vrátil vozidlo Pronajímateli nebo jeho zplnomocněnému zástupci.
7. Při ukončení nájmu každého vozidla bude provedeno Pronajímatelem vyhodnocení na základě skutečného počtu ujetých kilometrů zjištěného při vrácení vozidla a vyhodnocení stavu vozidla dle Přílohy č. 6. V případě odchylky od dohodnutého průběhu kilometrů bude provedeno po ukončení doby nájmu vypořádání přejetých kilometrů. Sazba za přejetý kilometr je uvedena v Příloze č. 5. Tato sazba za přejetý kilometr bude uplatněna až v tom případě, že odchylka od dohodnutého průběhu kilometrů překročí volnou hranici určených kilometrů uvedených v Příloze č. 5. Do vypořádání pak vstoupí pouze počet kilometrů, o který odchylka od dohodnutého průběhu kilometrů překročila stanovenou volnou hranici. **Pronajímatel bude tolerovat přejeté km v počtu do 10 000 km.**
8. Vypořádání přejetých kilometrů bude provedeno v měsíčních intervalech, a to v souhrnu za všechna vracená vozidla v příslušném kalendářním měsíci, za který bude vypořádání provedeno. V případě záporného výsledku měsíčního vypořádání bude Pronajímateli proplacena částka odpovídající sazbě za přejetý kilometr vynásobené počtem přejetých kilometrů, a to vše v souladu s ustanovením odst. 7. a 8. tohoto článku. Takto vypočtená částka bude Pronajímateli proplacena na základě jím vystaveného daňového dokladu.

Článek VI.

Předání vozidla zpět Pronajímateli

1. V případě ukončení nájmu vozidla dle Článku V. této Rámcové dohody odevzdá Nájemce vozidlo Pronajímateli v den ukončení nájmu, a to na stejném místě, kde došlo k jeho převzetí, pokud nebude mezi Smluvními stranami písemně určeno jiné místo předání. Nájemce je povinen předat vozidlo v řádném technickém a provozním stavu, v jakém se nacházelo ke dni předání Nájemci s ohledem na běžné opotřebení odpovídající řádnému užívání v souladu s touto Rámcovou dohodou. Nájemce je povinen vrátit vozidlo včetně všech Pronajímatelem dodatečně pořízených doplňků a výbavy. Nájemce je povinen spolu s vozidlem předat veškerou během pronájmu získanou dokumentaci k vozidlu, zejména tankovací karty na pohonné hmoty, potvrzení o uskladnění pneumatik, doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla („zelenou kartu“), dále pak všechny

klíče od vozidla, dálkový ovladač zámků vozidla spolu s kódy zabezpečovacího systému (bylo-li vozidlo jimi vybaveno). Nájemce se zavazuje předat vozidlo s dostatečným množstvím pohonných hmot, zajišťujících minimální dojezd padesát (50) km.

2. Při vrácení vozidla Nájemcem Pronajímateli musí být mezi Nájemcem a Pronajímatelem vyplněn a podepsán předávací protokol o předání/převzetí vozidla, kde bude popsán stav a všechna případná poškození vozidla a kde budou zapsány všechny předávané doplňky a doklady. Nezbytnou součástí protokolu bude fotodokumentace vozidla, stavu interiéru a exteriéru vozidla a detailní fotodokumentace všech případných poškození v době předání vozidla.
3. Vozidlo se považuje za řádně vrácené okamžikem podpisu protokolu o vrácení vozidla oběma Smluvními stranami. Protokol o vrácení vozidla obsahuje kromě popisu stavu vozidla, i na místě zjištěný stav ujetých kilometrů.
4. Vozidlo se považuje za řádně vrácené okamžikem, kdy obě Smluvní strany učiní zápis o vrácení vozidla v předávacím protokolu a potvrdí jej svými podpisy.
5. Pronajímatel je oprávněn po dohodě s Nájemcem do sedmdesáti dvou (72) hodin následujících po vrácení vozidla provést druhou (dodatečnou) prohlídku vozidla a informovat neprodleně e-mailem Nájemce, že na vozidle byly dodatečně nalezeny další poškození a závady, které nemohly být nalezeny při předání/převzetí vozidla - součástí e-mailové informace je detailní fotodokumentace dodatečně nalezených poškození a závad. V takovém případě je Nájemce povinen se dostavit k opětovné prohlídce vozidla a jednání o likvidaci škod do sedmdesáti dvou (72) hodin od doručení e-mailové informace o nalezení dalšího poškození a závad vozidla, o čemž bude sepsán tzv. technický předávací protokol. Do výše uvedených 72hodinových lhůt se nezapočítá sobota, neděle nebo den státního svátku.
6. Pronajímatel je oprávněn škodu, která vznikne na základě neakceptovatelného poškození dle Přílohy č. 6 či nadměrného opotřebení vozidla nebo chybějících doplňků, které budou při vrácení vozidla uvedeny v předávacím protokolu, vyúčtovat Nájemci. O těchto skutečnostech je Pronajímatel povinen informovat nájemce.
7. V případě sporu ohledně částky vyúčtované dle odst. 6 tohoto článku bude pro Smluvní strany závazné stanovisko soudního znalce z příslušného oboru.
8. Za poškození a nadměrné opotřebení se považují opotřebení definovaná v Příloze č. 6 této Rámcové dohody.
9. Nájemce je oprávněn požádat o předběžnou prohlídku vozidel Pronajímatelem mezi prvním a třetím měsícem před ukončením nájmu za účelem popisu stavu a poškození vozidel a předběžného posouzení výše škody, která může při vrácení vozidla být naúčtována nájemci. Pronajímatel je povinen takovou prohlídku zajistit, a to bezplatně jednu prohlídku pro každé vozidlo.

Článek VII.

Poskytování full service leasingu pro nová vozidla

1. Dvanáct (12) kalendářních měsíců před ukončením nájmu každého jednotlivého vozidla zašle Pronajímatel Nájemci informaci o blížícím se termínu ukončení nájmu.
2. Po ukončení nájmu jakéhokoli vozidla není Nájemce oprávněn za toto vozidlo uzavírat novou leasingovou smlouvu na další vozidlo, vyjma případů, kdy původní vozidlo bude zničeno nebo odcizeno.

Článek VIII. Odpovědnost za vady

1. V případě, že dodaná vozidla Nájemci nebudou splňovat smluvené požadavky, je Nájemce oprávněn tyto vady písemně vytknout Pronajímateli (reklamovat).
2. Reklamacе zjevných vad musí být Nájemcem uplatněna do pěti (5) pracovních dnů ode dne převzetí vozidla.
3. Reklamacе skrytých nebo právních vad musí být učiněna do třiceti (30) pracovních dnů po jejich zjištění.
4. Pronajímatel je povinen nejpozději do pěti (5) pracovních dnů po obdržení reklamacе písemně oznámit Nájemci, zda vytknuté vady uznává či neuznává. Pokud tak neučiní, má se za to, že vytknuté vady Nájemcem Pronajímatel uznává. Náklady na odstranění reklamovaných vad nese Pronajímatel.
5. V případě uznané reklamacе vady vozidla je Pronajímatel povinen ve lhůtě do deseti (10) pracovních dnů ode dne doručení reklamacе vad od Nájemce:
 - a) bezplatně tuto vadu odstranit, nebo
 - b) vadné vozidlo na svůj náklad přijmout zpět a nahradit jej vozidlem bezvadným.Tuto lhůtu lze podle povahy vady po dohodě Smluvních stran prodloužit.
6. Uplatněním nároku z odpovědnosti za vady vozidla není dotčen nárok Nájemce na náhradu škody, či uhrazení příslušné smluvní pokuty.
7. V případě nemožnosti využívání vozidla Nájemcem po dobu řešení reklamacе a odstraňování vad bude Pronajímatelem zajištěno pro Nájemce zdarma náhradní vozidlo.

Článek IX. Smluvní sankce

1. V případě prodlení Nájemce s úhradou řádně vystavených faktur dle Článku IV. této Rámcové dohody je Nájemce povinen uhradit Pronajímateli **úrok z prodlení ve výši 0,02 % (slovy: dvě setiny procenta)** z nezaplacené částky za každý započatý den prodlení až do zaplacení.
2. Pokud bude Pronajímatel v prodlení s předáním vozidla dle Článku II. odstavce 1. této Rámcové dohody, je povinen zaplatit Nájemci smluvní pokutu ve výši **500 Kč (slovy: pět set korun českých)** za každý započatý den prodlení.
3. Za každý případ jakéhokoliv zpoždění dojezdu vozidla „asistenční služby“ na místo problému nad dvě (2) hodiny od jeho nahlášení dle Článku III. odst. 7. písm. a) této Rámcové dohody je Pronajímatel povinen uhradit Nájemci smluvní pokutu ve výši **2 000 Kč (slovy: dva tisíce korun českých)**, a to i za každou započatou hodinu tohoto prodlení. Nájemce tuto smluvní pokutu neuplatní, pokud Pronajímatel prokazatelným způsobem Nájemci doloží, že zpoždění dojezdu vozidla asistenční služby nemohl zabránit z důvodů, které jsou mimo sféru vlivu Pronajímatele a které nemohl v době vypravení vozidla asistenční služby vědět nebo předpokládat na základě dostupných informací (zejména se jedná o zpoždění z důvodu nečekaných a nepředvídatelných povětrnostních podmínek, autonehod či jiných událostí, které znemožní včasný příjezd, nečekané nebo neplánované zavření silnic z důvodu vyšší moci apod.).
4. V případě prodlení Pronajímatele s předáním každého jednotlivého náhradního vozidla dle Článku III. odst. 8. písm. a) této Rámcové dohody ve stanoveném termínu je Pronajímatel povinen uhradit Nájemci smluvní pokutu ve výši **2 000 Kč (slovy: dva tisíce korun českých)**, a to za každý případ prodlení.
5. V případě prodlení Pronajímatele s předáním vozidla do autoservisu a zpět Nájemci dle Článku III. odst. 6. písm. i) této Rámcové dohody ve stanoveném termínu je Pronajímatel povinen uhradit Nájemci smluvní pokutu ve výši **2 000 Kč (slovy: dva tisíce korun českých)**, a to za každý i započatý den prodlení u každého jednotlivého případu.

6. V případě prodlení Pronajímatele s provedením výměny letních pneumatik za zimní pneumatiky v dohodnutém termínu je Pronajímatel povinen uhradit Nájemci smluvní pokutu ve výši **1 000 Kč (slovy: tisíc korun českých)**, a to za každý i započatý den prodlení. Zajištění výměny letních pneumatik za zimní musí Pronajímatel zajistit nejpozději k 31. 10. příslušného kalendářního roku.
7. V případě prodlení Pronajímatele s provedením výměny zimních pneumatik za letní pneumatiky v dohodnutém termínu mezi Nájemcem a Pronajímatelem je Pronajímatel povinen uhradit Nájemci smluvní pokutu ve výši **500 Kč (slovy: pět set korun českých)**, a to za každý i započatý den prodlení.
8. V případě prodlení Pronajímatele s odstraněním vytknuté vady dle Článku VIII. této Rámcové dohody ve stanoveném termínu je Pronajímatel povinen uhradit Nájemci smluvní pokutu ve výši **500 Kč (slovy: pět set korun českých)**, a to za každý i započatý den prodlení.
9. Pokud bude Nájemce v prodlení s předáním vozidla po ukončení nájmu zpět Pronajímateli, bude povinen Pronajímateli uhradit smluvní pokutu ve výši **500 Kč (slovy: pět set korun českých)**, a to za každý i započatý den prodlení.
10. Za porušení závazku uvedeného v Článku X. odst. 1. až 5. Rámcové dohody je Smluvní strana, která závazek poruší, povinna uhradit druhé Smluvní straně v každém jednotlivém případě smluvní pokutu ve výši **50 000 Kč (slovy: padesát tisíc korun českých)**.
11. V případě porušení povinnosti dle Článku XII. odst. 2. této Rámcové dohody je Pronajímatel povinen uhradit Nájemci smluvní pokutu ve výši **5 000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých)**, a to za každý i započatý den prodlení.
12. Vyúčtování smluvní pokuty musí být zasláno příslušné Smluvní straně doporučeně s dodejkou. Každá smluvní pokuta je splatná ve lhůtě do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení vyúčtování smluvní pokuty do sídla příslušné Smluvní strany.
13. Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné Smluvní strany na náhradu vzniklé škody.
14. Zaplacením smluvní pokuty není nijak dotčen nárok Nájemce na poskytování plnění předmětu této Rámcové dohody od Pronajímatele.

Článek X. Ochrana informací, údajů a dat

1. Smluvní strany konstatují, že označily při jednání o uzavření této Rámcové dohody všechny informace týkající se specifických postupů, strategických plánů a záměrů a know-how Smluvních stran jako důvěrné.
2. Povinnost mlčenlivosti o důvěrných informacích a ochrany důvěrných informací podle této Rámcové dohody se vztahuje na Smluvní strany, na jejich zaměstnance, pomocníky i na všechny třetí osoby, které některá ze Smluvních stran přizve podle Rámcové dohody nebo s předchozím písemným souhlasem strany druhé, byť i k parciálnímu jednání, nebo které se vzájemně se sdělovanými skutečnostmi jinak seznámí.
3. Smluvní strany jsou oprávněny sdělit důvěrné informace třetí osobě pouze s předchozím písemným souhlasem druhé Smluvní strany s tím, že tento souhlas je vázán na povinnost zavázat tuto třetí osobu, aby nakládala s těmito informacemi jako s důvěrnými a souhlas této třetí osoby, že závazek přijímá, a to alespoň v rozsahu stanoveném touto Rámcovou dohodou; tím nejsou dotčeny povinnosti Smluvních stran stanovené právními předpisy pro nakládání s informacemi označenými těmito předpisy za důvěrné.
4. Důvěrnými informacemi nejsou nebo přestávají být:
 - a) informace, které byly v době, kdy byly Smluvní straně poskytnuty, veřejně známy,
 - b) informace, které se stanou veřejně známými poté, co byly Smluvní straně poskytnuty, s výjimkou případů, kdy se tyto informace stanou veřejně známými v důsledku porušení závazků Smluvní strany podle této Rámcové dohody,

- c) informace, které byly Smluvní straně prokazatelně známé před jejich poskytnutím,
 - d) informace, které je Smluvní strana povinna sdělit oprávněným osobám na základě obecně závazných právních předpisů.
5. Poskytnutí informací na základě povinností stanovených Smluvními stranám obecně závaznými předpisy není považováno za porušení povinností Smluvních stran sjednaných v tomto článku. Pronajímatel bere na vědomí, že Nájemce jako povinný subjekt musí na základě žádosti poskytnout informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a to zejména informace týkající se identifikace Smluvních stran, informace o ceně a rámcovou informaci o předmětu plnění Rámcové dohody.
6. S odkazem na Nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/679 o ochraně osobních údajů, zákon č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů se Smluvní strany zavazují učinit taková opatření, aby osoby, které se podílejí na realizaci jejich závazků z této Rámcové dohody zachovávaly mlčenlivost o veškerých skutečnostech, osobních údajích a datech, o nichž se dozvěděly při plnění předmětu této Rámcové dohody. Za porušení tohoto závazku se považuje i využití těchto skutečností, údajů a dat, jakož i dalších vědomostí pro vlastní prospěch kterékoliv Smluvní strany, prospěch třetí osoby nebo pro jiné důvody. Toto ujednání platí i v případě nahrazení uvedených právních předpisů předpisy jinými. Vědomy si skutečnosti, že při plnění předmětu této Rámcové dohody / leasingových smluv bude docházet ke zpracování osobních údajů, zavazují se Smluvní strany uzavřít současně s touto Rámcovou dohodou Smlouvu o zpracování osobních údajů.
7. Závazky Smluvních stran uvedené v tomto článku trvají i po úplném splnění jejich ostatních závazků dle Rámcové dohody.
8. Závazky Smluvních stran, týkající se zpracování a ochrany osobních údajů včetně sankcí za porušení povinností při zpracování a ochraně osobních údajů, jsou podrobně specifikovány ve zvláštní Smlouvě o zpracování osobních údajů, která je uzavřena současně s touto Rámcovou dohodou.

Článek XI.

Uveřejnění Rámcové dohody a leasingových smluv

1. Smluvní strany jsou si plně vědomy zákonné povinnosti uveřejnit dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) tuto Rámcovou dohodu včetně všech leasingových smluv a případných dohod, kterými se tato Rámcová dohoda nebo uzavřené leasingové smlouvy doplňují, mění, nahrazují nebo ruší, a to prostřednictvím registru smluv. Uveřejněním Rámcové dohody a leasingových smluv dle tohoto odstavce se rozumí vložení elektronického obrazu textového obsahu Rámcové dohody a leasingových smluv ve formátu stanoveném zákonem o registru smluv prostřednictvím registru smluv.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že tuto Smlouvu i leasingové smlouvy (plné znění včetně příloh) zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv Nájemce. Pronajímatel je povinen zkontrolovat, že tyto dokumenty včetně všech příloh a metadat byly řádně v registru smluv uveřejněny. V případě, že Pronajímatel zjistí jakékoli nepřesnosti či nedostatky, je povinen neprodleně o nich písemně informovat Nájemce. Postup uvedený v tomto odstavci se Smluvní strany zavazují dodržovat i v případě uzavření jakýchkoli dalších dohod, kterými se tato Rámcová dohoda nebo leasingové smlouvy budou případně doplňovat, měnit, nahrazovat nebo rušit.
3. Pronajímatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Nájemce uveřejní tuto Rámcovou dohodu a jednotlivé leasingové smlouvy (tj. celé znění včetně všech příloh), včetně všech jejich případných dodatků, na svém profilu zadavatele; ustanovení odst. 4. tohoto článku se vztahuje i na tento postup.
4. Pronajímatel výslovně souhlasí s tím, že s výjimkou ustanovení znečitelněných v souladu se zákonem o registru smluv bude uveřejněno úplné znění této Rámcové dohody.

Článek XII.

Pojištění při plnění Rámcové dohody

1. Pokud činností Pronajímatele dojde ke způsobení škody Nájemci nebo třetím osobám z titulu opomenutí, nedbalosti nebo neplněním podmínek vyplývajících ze zákona, technických nebo jiných norem nebo vyplývajících z uzavřené Rámcové dohody, je Pronajímatel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit. Veškeré náklady s tím spojené nese Pronajímatel. Pronajímatel odpovídá i za škodu způsobenou činností těch, kteří pro něj dodávky, služby nebo práce provádějí. Pronajímatel odpovídá za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v použitých dopravních prostředcích nebo jiných věcech, které Pronajímatel použil při plnění této Rámcové dohody.
2. Pronajímatel je povinen být po celou dobu plnění předmětu této Rámcové dohody pojištěn proti škodám způsobeným jeho činností včetně možných škod způsobených zaměstnanci Pronajímatele, a to **v minimální výši 10 000 000 Kč (slovy: deset miliónů korun českých)**. Doklady o pojištění je povinen Pronajímatel na požádání předložit Nájemci do pěti (5) kalendářních dnů od písemné výzvy Nájemce, a to po celou dobu účinnosti této Rámcové dohody.
3. Při vzniku pojistné události zabezpečuje veškeré úkony vůči pojistiteli Pronajímatel.
4. Nájemce je povinen poskytnout v souvislosti s pojistnou událostí Pronajímatele veškerou součinnost, která je v jeho možnostech. Náklady na pojištění nese Pronajímatel a má je zahrnutý ve sjednané výši nájemného.

Článek XIII.

Doba trvání Rámcové dohody a leasingových smluv

1. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou, účinnosti nabývá dnem následujícím po jejím uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle Článku XI. odst. 1. a 2. této Rámcové dohody. Ustanovení tohoto odstavce o platnosti a účinnosti se vztahuje i na jednotlivé leasingové smlouvy, uzavírané dle této Rámcové dohody.
2. Tato Rámcová dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to do dne skončení účinnosti všech leasingových smluv, případně do data, kdy bude Rámcová dohoda předčasně ukončena dle odst. 3 tohoto článku, podle toho, která z daných skutečností nastane dříve.
3. Účinnost Rámcové dohody lze předčasně ukončit:
 - a) písemnou dohodou Smluvních stran, nebo
 - b) výpovědí, nebo
 - c) okamžitým odstoupením od Rámcové dohody.

Předčasné ukončení této Rámcové dohody jakýmkoliv shora uvedeným způsobem nemá však vliv na ukončení jednotlivých leasingových smluv, které byly uzavřeny mezi Smluvními stranami před datem případného předčasného ukončení této Rámcové dohody. Nové leasingové smlouvy však nemohou být po dni předčasného ukončení Rámcové dohody již uzavírány.
4. Každá ze Smluvních stran má právo tuto Rámcovou dohodu vypovědět bez udání důvodů, a to s **výpovědní dobou dvanácti (12) měsíců** při výpovědi dané Pronajímatelem nebo **výpovědní dobou šesti (6) měsíců** v případě výpovědi dané Nájemcem. Výpovědní doba začíná běžet prvním dnem následujícího kalendářního měsíce po měsíci, v němž byla písemná výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Každá ze Smluvních stran může odstoupit od této Rámcové dohody/leasingové smlouvy v případech stanovených touto Rámcovou dohodou nebo zákonem, a to zejména ust. § 1977 a násl. a § 2001 a násl. občanského zákoníku.
6. Porušením Rámcové dohody podstatným způsobem se pro účely této Rámcové dohody považuje:
 - a) kterýkoliv z důvodů uvedených v Článku V. odst. 2. a 3. této Rámcové dohody, nebo

- b) prodlení Pronajímatele s plněním jakéhokoliv závazku z Rámcové dohody trvajících déle než šedesát (60) kalendářních dnů, nebo
 - c) plnění Pronajímatele vykazující opakovaně vady, tj. nejméně 5x, a Pronajímatel tyto vady neodstraní ani v dodatečné lhůtě,
 - d) takové jednání kterékoliv Smluvní strany, která se dopustila vůči druhé Smluvní straně jednání vykazující znaky nekalé soutěže.
7. Nájemce je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody / leasingové smlouvy také tehdy, je-li s přihlédnutím ke všem okolnostem zřejmé, že Pronajímatel není schopen splnit své závazky dle Rámcové dohody / leasingové smlouvy nebo bylo-li během plnění předmětu této Rámcové dohody v rámci insolvenčního řízení vydáno rozhodnutí, že je Pronajímatel v úpadku. Nájemce může odstoupit od této Rámcové dohody / leasingové smlouvy i tehdy, jestliže se Pronajímatel dopustí vážného neprofesionálního chování nebo bude vyvíjet činnost, která bude v rozporu s obsahem, účelem nebo předmětem této Rámcové dohody /leasingové smlouvy.
8. Odstoupení od Rámcové dohody / leasingové smlouvy musí být učiněno písemnou formou a prokazatelně doručeno do sídla druhé Smluvní strany. Právní účinky odstoupení od Rámcové dohody / leasingové smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně. V případě odstoupení od Rámcové dohody / leasingové smlouvy si Smluvní strany nebudou vracet plnění řádně poskytnutá ke dni účinnosti odstoupení. Smluvní strany se zavazují vypořádat vzájemná práva a povinnosti vyplývající z předčasného ukončení Rámcové dohody / leasingové smlouvy nejpozději do třiceti (30) dnů od takového ukončení.
9. Zánikem závazků způsoby uvedenými v tomto článku není dotčena účinnost kteréhokoliv jiného ustanovení Rámcové dohody, jež má výslovně či ve svých následcích zůstat účinné i po skončení účinnosti Rámcové dohody. Ukončení Rámcové dohody se nedotýká zejména práva na zaplacení oprávněného nájemného, úhrady smluvních pokut nebo dospělého úroku z prodlení, práva na náhradu škody vzniklé porušením smluvních povinností ani ujednání o závazku mlčenlivosti a ochrany informací nebo ujednání o způsobu řešení sporů.

Článek XIV. Závěrečná ujednání

1. Tato Rámcová dohoda a vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. V případě použití jakýchkoliv obchodních podmínek Pronajímatelem nebo odkazu na tyto podmínky při úpravě vzájemných práv a povinností Smluvních stran ve vztahu k této Rámcové dohodě nebo k leasingovým smlouvám mají ustanovení uvedená v této Rámcové dohodě přednost před ustanoveními uvedenými v obchodních podmínkách.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že ustanovení § 1740 odst. (3) občanského zákoníku se nepoužije. Smluvní strany vylučují možnost přijetí návrhu Rámcové dohody s dodatkem či jakoukoliv jinou odchylku od textu nabídky. Žádný závazek dle této Rámcové dohody není fixním závazkem podle ustanovení § 1980 občanského zákoníku.
3. Jestliže na straně Pronajímatele nastanou okolnosti, které omezí Pronajímatele v plnění svých závazků z Rámcové dohody / leasingové smlouvy nebo mu znemožní částečně či zcela pokračovat v plnění svých závazků, Pronajímatel písemně uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti a její příčině Nájemce. Pokud nebude Nájemcem stanoveno písemně jinak, bude Pronajímatel pokračovat v realizaci svých závazků v rozsahu svých nejlepších možností a schopností a bude hledat alternativní prostředky pro realizaci té části plnění, kde není možné plnit. Pokud by podmínky nemožnosti plnění trvaly déle než šedesát (60) dní, je Nájemce oprávněn od Rámcové dohody / příslušné leasingové smlouvy, jíž se nemožnost plnění týká, odstoupit.
4. Veškerá korespondence mezi Smluvními stranami bude činěna písemně, není-li Rámcovou dohodou stanoveno jinak. Písemná komunikace probíhá v listinné nebo elektronické podobě prostřednictvím doporučené pošty nebo e-mailu. Doručování korespondence bude uskutečňováno na adresy Smluvních stran uvedených v záhlaví této Rámcové dohody, k rukám pověřených osob Smluvních stran, uvedených v odstavcích 5. a 6. tohoto článku.

5. K jednání ve věci plnění podmínek této Rámcové dohody i leasingových smluv jsou za Nájemce pověřeni následující kontaktní osoby:

a) **ve věcech smluvních:**

Jméno a příjmení:

E-mail:

Telefon:



b) **ve věcech plnění předmětu Rámcové dohody a leasingových smluv** (přebírání, předávání vozidel a další úkony spojené s pronajímanými vozidly a souvisejícími službami):

Jméno a příjmení:

E-mail:

Telefon:

Jméno a příjmení:

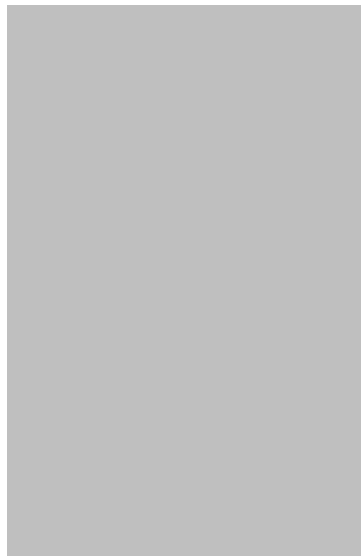
E-mail:

Telefon:

Jméno a příjmení:

E-mail:

Telefon:



c) **ve věci podepisování leasingových smluv:**



6. K jednání ve věci plnění podmínek této Rámcové dohody i leasingových smluv jsou za Pronajímatele pověřeni:

a) **ve věcech smluvních:**

Jméno a příjmení:

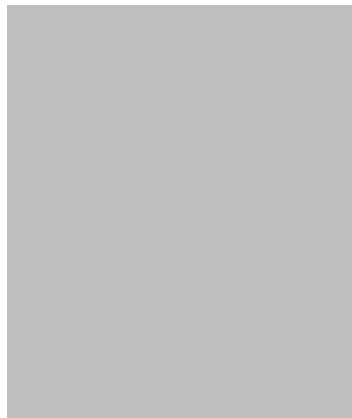
E-mail:

Telefon:

Jméno a příjmení:

E-mail:

Telefon:



b) **ve věcech plnění předmětu Rámcové dohody a leasingových smluv** (přebírání, předávání vozidel a další úkony spojené s pronajímanými vozidly a souvisejícími službami):

Jméno a příjmení:

E-mail:

Telefon:



7. Tato Rámcová dohoda může být měněna a doplňována pouze po oboustranné dohodě Smluvních stran na celém obsahu její změny či doplnění, a to formou písemných, vzestupně číslovaných smluvních dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. Dodatkem Rámcové dohody nemůže být podstatně změněn text Rámcové dohody nebo změněna Rámcová dohoda způsobem, který je z hlediska ZZVZ nepřipustný. Uzavření písemného smluvního dodatku podle tohoto odstavce se nevyžaduje pouze v případě změny identifikačních údajů uvedených v záhlaví této Rámcové dohody nebo změny osob pověřených k jednání ve věci plnění podmínek této Rámcové dohody nebo jejich kontaktních údajů, uvedených v odstavcích 5. a 6. tohoto článku. V tomto případě k provedení změny postačí písemné vyrozumění zaslané příslušné Smluvní straně prostřednictvím datové schránky uvedené v záhlaví této Rámcové dohody, a to bez zbytečného odkladu po vzniku takové změny. Jakákoliv ústní ujednání o plnění předmětu této Rámcové dohody, která nejsou písemně potvrzena oběma Smluvními stranami, jsou právně neúčinná.
8. Pokud některé z ustanovení této Rámcové dohody je nebo se stane neplatným, neúčinným či zdánlivým, neplatnost, neúčinnost či zdánlivost tohoto ustanovení nebude mít za následek neplatnost Rámcové dohody jako celku ani jiných ustanovení této Rámcové dohody, pokud je takovéto ustanovení oddělitelné od zbytku této Rámcové dohody. Smluvní strany se zavazují takovéto neplatné, neúčinné či zdánlivé ustanovení nahradit novým platným a účinným ustanovením, které svým obsahem bude co nejvěrněji odpovídat podstatě a smyslu původního ustanovení.
9. Pronajímatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Nájemce postoupit či převést jakákoliv práva či povinnosti vyplývající z této Rámcové dohody na jakoukoliv třetí osobu.
10. V případě vzniku sporů vyplývajících z Rámcové dohody nebo leasingových smluv se Smluvní strany zavazují k jejich řešení smírnou cestou formou jednání svých zástupců. V případě, že jednáním Smluvních stran nebude dosaženo dohody smírnou cestou, budou tato spory řešeny prostřednictvím věcně a místně příslušných obecných soudů v České republice.
11. Nedílnou součástí této Rámcové dohody jsou min. tyto přílohy:
 - a) Příloha č. 1 – Technická specifikace vozidel,
 - b) Příloha č. 2 – Přehled rozmístění vozidel v rámci VZP ČR, seznam servisních míst,
 - c) Příloha č. 3 – Reporting,
 - d) Příloha č. 4 – Místa plnění VZP ČR,
 - e) Příloha č. 5 – Nabídková cena,
 - f) Příloha č. 6 – Katalog akceptovatelných a neakceptovatelných poškození a opotřebení vozidel.
12. Pro případ kontradikce se jako závazná použijí prioritně příslušná ustanovení této Rámcové dohody a následně příslušná ustanovení jednotlivých příloh, a to ve výše uvedeném pořadí.
13. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu řádně přečetly a svůj souhlas s obsahem jednotlivých ustanovení Rámcové dohody stvrzují svými podpisy. Tato Rámcová dohoda se uzavírá písemně v elektronické podobě. Rámcová dohoda je podepsána elektronickým podpisem dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZSVD**“). Smluvní strany se dohodly, že Pronajímatel podepíše Smlouvu

uznávaným elektronickým podpisem ve smyslu § 6 odst. 2 ZSVD; Nájemce Smlouvu podepíše v souladu s § 5 ZSVD kvalifikovaným elektronickým podpisem.

**Všeobecná zdravotní pojišťovna
České republiky**

podepsáno elektronicky

**Ing. Zdeněk Kabátek
ředitel**

Drivalia Lease Czech Republic s.r.o.

podepsáno elektronicky

**Martin Brix, jednatel
Petr Mašek, jednatel**

Příloha č. 1

Technická specifikace vozidel

Parametr	Požadavek zadavatele	Nabídka dodavatele
Tovární značka	Tovární značka	Seat
Obchodní označení modelu	Obchodní označení modelu	Leon FR e-HYBRID 204k DSG
Model	Plug-in hybrid (PHEV)	ANO
Vozidlo ke dni podání nabídky splňuje definici nízkoemisního vozidla dle platné legislativy (§ 3 písm. a) zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů)	Vozidlo ke dni podání nabídky splňuje definici nízkoemisního vozidla dle ustanovení § 3 písm. a) zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů	ANO
Emisní limit CO2 [g/km] (metodika WLTP)	dle aktuálně platné legislativy, max. 50 g/km a 80 % emisních limitů pro látky znečišťující ovzduší v reálném provozu	9 g/km
Provedení karoserie	samonosná uzavřená karoserie – doplňte přesný typ karoserie	hatchback
Počet dveří	4 - 5	5
Počet míst k sezení	5	ANO
MOTOR		
Motor	elektromotor + spalovací motor	ANO
Převodovka	Manuální nebo automatická	Automatická
Palivo	elektrina + bezolovnatý 95-oktanový benzín (Natural 95)	ANO
Celkový systémový výkon [kW]	min. 90	150 kW
Dojezd na 1 nabití (km), pouze elektrický pohon (dle WLTP)	min. 35	130 km
ROZMĚRY		
Základní objem zavazadlového prostoru	min. 270 litrů	270 l
Objem palivové nádrže na benzín [dm3]	min. 35	40 l
VÝBAVA, BEZPEČNOST, INTERIÉR		
Airbagy	Min. 6	10
Audiosystém	originální z výroby a integrovaný v palubní desce	ANO
Barva karoserie	bílá	ANO
Barva interiéru – převládající	černá, šedá, odstíny černé či	černá/šedá/červená

barva	šedé	
Centrální zamykání	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	ANO
Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	ANO
Elektronické zařízení pro příjem GPS (monitorovací jednotka)	Elektronické zařízení pro příjem GPS	ANO
Handsfree sada	Handsfree sada	ANO
Klimatizace	automatická	ANO
Vložené vnitřní koberce	Vložené vnitřní koberce	ANO
Loketní opěrka mezi předními sedadly	Loketní opěrka mezi předními sedadly	ANO
Minimálně 1 dobíjecí kabel kompatibilní s dodávaným vozidlem délky minimálně 5 metrů	Minimálně 1 dobíjecí kabel kompatibilní s dodávaným vozidlem délky minimálně 5 metrů	ANO
Multimediální systém vybavený rozhraním Apple Carplay a Android Auto	Multimediální systém vybavený rozhraním Apple Carplay a Android Auto	ANO
Okna	elektrické stahování oken minimálně předních dveří + tónovaná (max. dle legislativy)	ANO
Parkovací senzory vzadu nebo parkovací kamera vzadu, případně parkovací senzory a parkovací kamera vzadu	Parkovací senzory vzadu nebo parkovací kamera vzadu, případně parkovací senzory a parkovací kamera vzadu	Parkovací senzory vpředu i vzadu a zadní parkovací kamera
Povinná výbava dle platné legislativy	Povinná výbava dle platné legislativy	ANO
Sedadla	dělená a sklopná zadní opěradla + výškově nastavitelné sedadlo řidiče	ANO
Signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů na sedadlech minimálně vpředu	Signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů na sedadlech minimálně vpředu	ANO
Tempomat nebo adaptivní tempomat	Tempomat nebo adaptivní tempomat	Tempomat s inteligentním omezovačem
USB port [k nabíjení, případně propojení se systémem vozu]	USB port [k nabíjení, případně propojení se systémem vozu]	ANO

Příloha č. 2

Přehled rozmístění vozidel v rámci VZP ČR, seznam servisních míst

Dislokace vozidel:

Skupina vozidel	Územní pracoviště (diskolace)	Adresa servisního místa (pro servis)	Vzdálenost servisního místa (pro servis) od místa dislokace (v km)	Adresa servisního místa (pro pneuservis)	Vzdálenost servisního místa (pro pneuservis) od místa dislokace (v km)
B	Benešov (F. V. Mareše 2228)	251 01 Nupaky	44,4 km	Ke Studánce 2116, Benešov	0,8 km
	Beroun (Pod Kaplankou 483)	Jeremiášova 3/1115, 15500 Praha 5-Stodůlky	23,3 km	Slavašovská 553/12, Beroun	1,2 km
	Brno (Benešova 696/10)	Pražákova 1008/69, 63900 Brno	2,7 km	Opavská 801/8a, Brno	2,1 km
	Břeclav (17. listopadu 14)	Brněnská 4031, 695 01 Hodonín	23 km	Lidická 151, Břeclav	2,8 km
	Česká Lípa (náměstí T. G. Masaryka 167)	Česká 2725, 47001 Česká Lípa	3 km	Prokopa Velikého 418/II, Nový Bor	1,1 km
	České Budějovice (Žižkova tř. 22)	Milady Horákové 1477, 37005 České Budějovice	6,3 km	Pekárenská 560, České Budějovice	2,8 km
	Děčín (Myslbekova 1387/5)	Žerotínova 378/9, 40502 Děčín III	1,6 km	Předmostí 1860/6, Děčín	1,7 km
	Havlíčkův Brod (Havlíčkovo náměstí 170)	Znojenská 4461/86a, 58601 Jihlava	28,2 km	Havířská 1141, Havlíčkův Brod	1,5 km
	Hodonín (Štefánikova)	Brněnská 4031,	2,7 km	Brněnská 3033/40, Hodonín	2,6 km

4083/14)	695 01 Hodonín			
Hradec Králové (Hořická 1710/19a)	Na Okrouhlíku 1708/25b, 50002 Hradec Králové	0,7 km	Drahoňovského 64/6, Hradec Králové	0,75 km
Chrudim (Havlíčkova 1053)	Hůrka 1798, 53012 Pardubice - Dubina	13,1 km	Pardubická 179, Chrudim	1,9 km
Jablonec nad Nisou (Mírové nám. 487/17)	Palackého 4530/94, 46604 Jablonec nad Nisou	3,3 km	Knoflíkové 2814/8A, Jablonec nad Nisou	1,5 km
Jičín (Jiráskova 555)	Hradecká 1107, 50601 Jičín	2,2 km	U Javůrkovy louky 542, Jičín	0,8 km
Jihlava (Bratří Čapků 5520/18)	Znojemská 4461/86a, 58601 Jihlava	3,0 km	Boženy Němcové 3, Jihlava	1,3 km
Karlovy Vary (Dr. Janatky 2)	Borská 59, 30100 Plzeň- Karlovy	86,5 km	Fričova 102/27, Karlovy Vary	2,1 km
Karviná (Univerzitní náměstí č. 1935/1)	Cihelní 3160/49b, 70200 Ostrava-Moravská Ostrava	24,7 km	Za Splavem 881/1a, Karviná	1,5 km
Kladno (Cyrila Boudy 115)	Ke Kopanině 529, 252 67 Tuchoměřice	16,6 km	Ke Stadionu 2217, Kladno	0,75 km
Klatovy (Masarykova 340)	Domažlické předměstí 610, 339 01 Klatovy	1,8 km	Puškinova 680, Klatovy	2 km
Kolín (Komenského 193)	Havlíčkova ul. 158, 28002 Kolín V.	3,5 km	Pražská 1038, Kolín	2,7 km
Kroměříž (Erbenovo nábřeží 4250)	75124 Přerov II- Předměstí	23,5 km	Obvodová 3607, Kroměříž	1,2 km
Liberec (Nám. Dr. E. Beneše 2/32)	Tanvaldská 1585, 46311 Liberec	2,9 km	Zhořelecká 1123/14, Liberec	0,75 km
Litoměřice (Dlouhá 181/21)	Dvořákova 83, 415	36,7 km	Žalhostice 1, Žalhostice	4,5 km

		01 Teplice			
	Mladá Boleslav (Jaselská 146/14)	Hradecká 1107, 50601 Jičín	40,4 km	Pražská 118, Mladá Boleslav	3,8 km
	Most (Višňová 1360/1)	Václava Majera 2666, 44001 Louny	30,4 km	Velebudická 1459/7, Most	1 km
	Náchod (Poštovní 42)	Na Okrouhlíku 1708/25b, 50002 Hradec Králové	43,7 km	Ryšavého 257, Náchod	3,2 km
	Nový Jičín (5. května 718/11)	Sjízdna 1158/2, 721 00 Ostrava - Svinov	41 km	Lužická 1237/29, Nový Jičín	1 km
	Olomouc (Jeremenkova 1142/42, Olomouc)	Horní lán 445/1, 78301 Olomouc	4,7 km	Babičkova 1, Olomouc	1,2 km
	Opava (Denisovo nám. 2681/1, Opava)	Bruntálská 7, 74707 Opava - Jakař	3,3 km	Krnovská 105, Opava	2,1 km
	Ostrava (Masarykovo náměstí 24/13)	Cihelní 3160/49b, 70200 Ostrava-Moravská Ostrava	2,3 km	Petra Kříčky 3373/26, Ostrava	3,8 km
	Pardubice (Karla IV. 73)	Hůrka 1798, 53012 Pardubice - Dubina	3,2 km	Na spravedlnosti 2620, Pardubice	2,4 km
	Pelhřimov (Pražská 1739)	Znojemská 4461/86a, 58601 Jihlava	32,6 km	Křemešnická 650, Pelhřimov	1,4 km
	Plzeň (Sady 5. května 59)	Borská 59, 30100 Plzeň-Karlov	3,6 km	Náměstí E. Škody 2757/1, Plzeň	2,0 km
	Praha 1 (Na Perštýně 359/6)	Vrchlického 31/18, 150 00 Praha 5	4,1 km	Rohanské nábreží 172/22, Praha 8	4,0 km
	Praha 3 (Orlická ul. 2020/4)	Vrchlického 31/18, 150 00 Praha 5	6,5 km	Černokostelecká 84, Praha 10	4,1 km
	Prachatice (Primátorská 65)	Milady Horákové 1477,	42,1 km	Vodňanská 6, Prachatice	0,3 km

		37005 České Budějovice			
	Prostějov (Hliníky 422/5)	Brněnská 108, 79601 Prostějov	2,5 km	Joštovo nám. 4525/3, Prostějov	2,8 km
	Příbram (Jiráskovy sady 115)	Jeremiášova 3/1115, 15500 Praha 5-Stodůlky	62,2 km	Obecnická 365, Příbram	1,6 km
	Semily (Riegrovo náměstí 55)	Hradecká 1107, 50601 Jičín	27,6 km	Pod Černým mostem 577, Semily – Podmoklice	1,4 km
	Sokolov (Boženy Němcové 2065)	Borská 59, 30100 Plzeň-Karlov	88,8 km	Stará Ovčárna 2043, Stará Ovčárna	1,7 km
	Svitavy (T.G.Masaryka 26A)	Královéhradecká 1545, 56201 Ústí nad Orlicí	32,7 km	Antonína Slavička 586, Svítavy	1,4 km
	Šumperk (Palackého 3040/2)	Královéhradecká 1545, 56201 Ústí nad Orlicí	55,4 km	Revoluční 20, Šumperk	0,95 km
	Trutnov (Slezská 41)	Na Okrouhlíku 1708/25b, 50002 Hradec Králové	48,2 km	Stará 97, Trutnov	2,9 km
	Třebíč (Na Potoce 468/25)	Znojemská 4461/86a, 58601 Jihlava	32,8 km	Brněnská 330, Třebíč	2,3 km
	Uherské Hradiště (Františkánská 255/139)	Zerzavice 2020, 686 03 Staré Město	0,8 km	Huštěnovská 1761, Staré Město	2,6 km
	Ústí nad Labem (Mírové náměstí 35/C)	Dvořákova 83, 415 01 Teplice	19,9 km	Žižkova 864/73, Ústí nad Labem	2,9 km
	Ústí nad Orlicí (Smetanova 1390)	Královéhradecká 1545, 56201 Ústí nad Orlicí	1,4 km	Královéhradecká 1545, Ústí nad Orlicí	1,3 km
	Vsetín (Smetanova 1979/841)	Vizovická 4097, 76001 Zlín	19,2 km	Dolní Jasénka 278, Vsetín	2,3 km
	Vyškov (Dobrovského 422/3)	Brněnská 108, 79601 Prostějov	23,7 km	Trpínky 420/9, Vyškov	0,95 km

	Zlín (Zarámí 160)	Vizovická 4097 76001 Zlín	2,8 km	Sokolská 5498, Zlín	1,0 km
	Znojmo (Vídeňská třída 695/49)	Dlouhá 81, 671 81 Nový Šaldorf - Sedlešovice	2,6 km	Evropská 497/101, Oblekovice	2,3 km
	Žďár nad Sázavou (Horní 135/2, Žďár n. Sázavou)	Znojemská 4461/86a, 58601 Jihlava	46,5 km	Brněnská 33, Žďár nad Sázavou	1,2 km

Příloha č. 3

Reporting

EKJ bude poskytovat minimálně níže uvedené výstupy, a to ve formátu XLS, XLSX, PDF a CSV. V rámci každého reportingu bude možné zvolit požadované období, a to buď celý měsíc, nebo určitý časový úsek (např. **duben**, nebo datum **od 10. 4. do 20. 5.**).

V případě soukromé cesty budou v EKJ tyto údaje viditelné **pouze** pro řidiče, který má toto přidělené vozidlo i k soukromému účelu.

Výše srážky za soukromé jízdy bude vždy měsíčně vypočítána na základě spotřeby pohonných hmot v daném období. Tato varianta počítá se skutečně spotřebovaným palivem. EKJ má k dispozici údaj, kolik je v nádrži litrů na počátku měsíce a vzhledem k importovaným nákladům má současně informace, za jakou cenu bylo palivo pořízeno. EKJ bude zohledňovat palivo nakoupené v aktuálním měsíci a nezapočítá do spotřeby palivo, které zbude v nádrži (do dalšího měsíce).

EKJ bude umožňovat vytvoření minimálně těchto reportů:

Název reportu	Minimální požadavky, které bude report obsahovat
Report soukromých jízd s nákladovým střediskem	registrační značka vozidla, jméno řidiče, nákladové středisko, osobní číslo řidiče, částka za soukromé km, průměrná spotřeba, cena za km, počet soukromých km
Kniha jízd vozidla	registrační značka vozidla, jméno řidiče, nákladové středisko, počet jízd, délka jízd, služební cesty, soukromé cesty, počáteční/konečný stav tachometru
Kniha jízd vozidla s náklady na provoz	registrační značka vozidla, jméno řidiče, počet jízd, délka jízd, služební cesty, soukromé cesty, počáteční/konečný stav tachometru rozpis jízd dle data a času, trasa, účel cesty, jméno řidiče, délka cesty, množství PHM v litrech, cena PHM v Kč, náklady ostatní v Kč
Kniha jízd řidiče	registrační značka vozidla, rozpis jízd dle data a času, délka cesty, délka služební/soukromé cesty, počáteční/konečný stav tachometru
Sumární report jízd vozidel	jméno řidiče, počet jízd, délka služební/soukromé cesty, zařazení vozidla v organizační struktuře

Příloha č. 4**Místa plnění VZP ČR**

RP/ÚS	Adresa
Ústí nad Labem	Mírové náměstí 35/C, Ústí nad Labem
Praha	Na Perštýně 359/6, Praha 1
Plzeň	Žižkova třída 1838/22, České Budějovice
Brno	Francouzská 374/40, Brno
Ostrava	Masarykovo náměstí 24/13, Ostrava
Hradec Králové	Karla IV. 73, Pardubice
Ústředí	Orlická 2020/4, Praha 3

Příloha č. 5 - Nabídková cena

Řádek		Skupina "B" Nízkoemisní osobní automobil - plug- in hybrid
1	Roční nájezd km	25 000
2	Doba nájmu v měsících	60
3	Volné km celkem za dobu leasingu pro vícenajeté km	10 000
4		
5	Pořizovací cena vozidla bez slevy v Kč bez DPH	754 690,01
6	Výše slevy na vozidlo v % (z ceny dle oficiálního ceníku výrobce)	34%
7	Pořizovací cena vozu po slevě v Kč bez DPH	499 302,91
8	Případné další investice v Kč bez DPH, které nejsou zahrnuty v ceně vozidla na ř. 7 a vstupují do finanční části splátky do položky jistina (doplňuje se již konečná cena po slevě)	0,00
9	Celková vstupní cena vozidla (součet ř. 7 a ř. 8)	499 302,91
10	Zůstatková cena vozu v % vzhledem k pořizovací ceně bez DPH před slevou	43%
11	Zůstatková cena vozu v Kč bez DPH	327 610,93
12	Sazba za přejetý km v Kč bez DPH/km	2,00
13		
14	Cena za operativní leasing v Kč bez DPH/měs	8 256,20
15	Leasing (jistina + úrok) v Kč/měs	4 715,20
16	Jistina v Kč/měs	2 861,53
17	Úrok v Kč/měs	1 853,67
18	Doprovodné služby v Kč bez DPH/měs	3 541,00
19	Servis a údržba a opravy vozidla v Kč/měs	959,22
20	Pneuservis, pneumatiky	706,55
21	Zákonné pojištění odpovědnosti z provozu (povinné ručení) v Kč/měs	376,56
22	Havarijní pojištění v Kč/měs	932,34
23	Pojištění všech skel na vozidle	223,50
24	Pojištění sedadel (úrazové pojištění)	26,00
25	Dálniční známka (roční poplatek za užívání dálnic) ČR	61,00
26	Poplatek za rádio	55,00
27	Likvidace a správa pojistných událostí	0,00
28	Asistenční služba	195,00
29	Elektronické zařízení GPS + Elektronická kniha jízd	170,00
30	Přihlášení vozidla v registru vozidel	42,50
31	Odhlášení /převod vozidla v registru vozidel na konci nájmu	0,00
32	Poplatek za správu (management fee)	230,00
33	Poplatek za tankovací kartu	0,00
34	níže uveďte případné další účtované položky nájemného	
35	Sleva ze splátky	-500,00
36	Pojištění zavazadel (plnění 25.000kč)	63,33
37		
38		
39		
40	Cena za operativní leasing včetně služeb v Kč bez DPH za 60 měsíců	495 372,18
41	Počet vozů k nacenění	44
42	Celková cena za operativní leasing včetně služeb v Kč bez DPH za 60 měsíců	21 796 375,80

Příloha č. 6

Katalog akceptovatelných a neakceptovatelných poškození a opotřebení vozidel

PRAVIDLA PRO OSOBNÍ VOZIDLA



Informace pro partnery



Všem v automobilovém průmyslu pomáháme zlepšovat výkony a snižovat rizika. Naše služby se zaměřují na navrhování, výrobu a zavádění řešení kontrol motorových vozidel po celém světě. Státní správa, výrobci a finanční a pojišťovací společnosti, stejně jako spotřebitelé, se spoléhají na naše nezávislé, přesné a bezpečné řešení pro omezení škod a zvýšení bezpečnosti automobilů.

www.macadam.eu



DEKRA je jednou z předních světových odborných organizací: společnost v současné době působí v 50 zemích a více než 29000 zaměstnanců usiluje o zajištění dlouhodobé bezpečnosti, kvality a ochrany životního prostředí. Obchodní jednotky DEKRA „Automotive“, „Industrial“ a „Personnel“ poskytují profesionální a inovativní služby v oblasti kontrol, znaleckých posudků, správy pohledávek, poradenství, certifikací, průmyslu a testování produktů. DEKRA Automotive Solutions, servisní jednotka společnosti DEKRA Group a klíčová složka obchodní jednotky DEKRA Automotive, je mezinárodní organizace s odbornými dovednostmi v obnově vozového parku a řízení prodeje ojetých vozidel. Má rozsáhlé zkušenosti s dodávkou zakázkových řešení správy ojetých vozidel pro podniky v automobilovém průmyslu i pro společnosti zabývající se pronájmem a leasingem.

www.dekra.com



EurotaxGlass's je předním poskytovatelem dat, řešení a služeb BI (business intelligence) pro evropské společnosti automobilového průmyslu. Prostřednictvím kombinace sběru dat, analýzy trhu a matematických modelů poskytujeme spolehlivé podklady pro strategické rozhodování.

www.eurotax.com



Audatex, součást společnosti Solera, je jediným světovým poskytovatelem řešení pohledávek. Dodáváme nejkomplexnější integrovanou sadu aplikací v oboru pro zpracování pohledávek, odhadů, správu skladů a náklady a vykládky a obchodní analýzy pro řízení výkonnosti. Naše řešení pomáhají pojišťovatelům, opravnám havarovaných vozidel a organizacím zaměřeným na recyklaci automobilů automatizovat klíčové podnikové procesy, zjednodušit pracovní postupy s partnery v oboru a řídit výkon.

www.audatex.com



S více než 10000 zaměstnanci ve více než 70 zemích Evropy, Asie, Ameriky a Afriky, společnost TÜV NORD GROUP aktivně usiluje o spokojenost svých národních i mezinárodních zákazníků. Její široké portfolio certifikací, servisu a testování/kontrol zahrnuje jak specifické individuální testy/kontroly, tak řízení komplexních bezpečnostních řešení.

www.tuv-nord.com



Úvod

Drivalia využívá profesionální přístup k procesu návratu objektů leasingu po ukončení pronájmu. Leasingovým zákazníkům i zákazníkům z oboru prodeje ojetých vozidel nabízíme služby, které jsou zcela nezávislé, poctivé a transparentní. Vytvořili jsme minimální standardy očekávaných stavů jednotlivých vozidel vrácených z leasingu.

Tyto standardy jsou obecně známé jako běžné opotřebení a jsou podrobně popsány v našich Pokynech k běžnému opotřebení.

Každé vozidlo je po návratu do společnosti Drivalia podrobeno důkladné kontrole, která zjistí jeho vnitřní i vnější stav. V zájmu zachování nezávislosti využívá společnost Drivalia služeb společností Macadam a DEKRA Automotive Solutions, které tyto kontroly provádějí. Obě tyto společnosti patří mezi nejlepší na trhu v oblasti kontroly a ověřování vozidel a zajišťují kontrolu, která je vyhodnocena s použitím údajů výrobce. Pro každé vozidlo je vytvořena zpráva o stavu a hodnocení. Jsou k dispozici našim leasingovým zákazníkům a kupujícím našich použitých vozidel.

Celý proces kontroly byl nezávisle přezkoumán a vyhodnocen společností TÜV NORD GROUP. Společnost Drivalia je hrdá na to, že celý proces je certifikován podle standardů běžného opotřebení společnosti TÜV NORD GROUP.

Přijatelné a nepřijatelné

Říká se, že obrázek vydá za tisíc slov. Abyste proto lépe pochopili, co znamená běžné opotřebení, najdete v rámci této příručky schematická znázornění toho, co je a co není přijatelné.



Samozřejmě, že je obtížné popsat všechny formy poškození, ke kterým může dojít. Jakmile si však tuto příručku pročtete, budete mít výbornou představu o minimálních očekávaných standardech vrácených vozidel.

Upozorňujeme, že posouzení běžného opotřebení je obecně závislé na stáří a počtu ujetých kilometrů kontrolovaného vozidla. Některá poškození však nejsou přijatelná, bez ohledu na stáří a počet ujetých kilometrů; mezi ně mimo jiné patří chybějící díly nebo rozbité sklo. V každém případě se budeme snažit posoudit náklady na nápravu poškození čestně, spíše s ohledem na možnost opravy než výměny, pokud to bude možné.

Když naši nezávislí partneři dokončí kontrolu, vypracují zprávu o stavu, která identifikuje jakoukoliv škodu na vozidle mimo běžné opotřebení. Tato zpráva také podrobně popíše způsob oprav a příslušné náklady. Pro kupujícího použitého vozidla je připravena zpráva o ocenění.

Vrácení vozidla

V podstatě všechno, co jste dostali spolu s vozidlem při jeho dodání, musí být s vozidlem také vráceno.

To zahrnuje mimo jiné:

- kompletní sady klíčů, včetně hlavního klíče a náhradních klíčů,
- všechny originální dokumenty jako uživatelská příručka apod.,
- potvrzení servisní historie s podpisy/razítky,
- platnost kontroly STK,
- kódovací karty rádia,
- karty SD, disky CD nebo DVD satelitní navigace (z důvodu bezpečnosti odstraňte uložená místa, například svou domácí adresu),
- všechna odnímatelná zvuková zařízení (například odnímatelný panel rádia),
- veškerou mimořádnou výbavu, která k vozidlu není pevně připojena (tažná zařízení, externí navigace apod.),
- veškerou povinnou výbavu dodávanou s vozidlem (zvedák, klíč na kola, výstražný trojúhelník, lékárnička apod.),
- ve voze musí být rezervní kolo, které musí splňovat požadavky právních předpisů,
- „sadu pro opravu pneumatik“ (pokud jí je vozidlo vybaveno) a ta musí být ve funkčním stavu (těsnicí hmota a 12V kompresor, který se zapojuje do zásuvky zapalovače),
- originální kryty kol.



Odstraňte všechny osobní věci

Před odevzdáním vozidla z něj také nezapomeňte odstranit všechny osobní věci, jako například:

- hudební CD,
- automapy,
- sluneční brýle,
- tankovací karty.

Nezapomeňte zkontrolovat všechny úložné prostory ve vozidle, včetně zavazadlového prostoru, odkládací přihrádky, kapes ve dveřích, kapes před zadními sedadly a všech ostatních úložných prostorů.

Po převzetí vozidla již nejsme schopni vrátit žádné osobní věci ponechané ve vozidle.

Tipy pro posouzení stavu před vrácením

Chcete-li zabránit jakýmkoli nepředvídaným nákladům na škody, můžete před předáním vozidla a posouzením jeho stavu udělat několik kroků.

Použijte tento návod v plném rozsahu:

Pomocí tohoto průvodce prohlédněte celé vozidlo a poznamenejte si všechny viditelné škody, které zpozorujete. Vlastní kontrolou před vrácením zjistíte, nakolik je vozidlo poškozeno a můžete se vyhnout nepříjemným překvapením v podobě neočekávaných nákladů.

Zkontrolujte, zda je vozidlo čisté zevnitř i zvenčí:

Při kontrole vozidla a v den vrácení zkontrolujte, zda je vozidlo čisté, a to jak zevnitř, tak zvenčí. Pokud je vozidlo znečištěno, nelze popsat jeho případná poškození. Pokud je vozidlo znečištěno v den vrácení, mohlo by být jeho převzetí přerušeno a může být účtován poplatek za naplánování dalšího předání.

Vozidlo kontrolujte za denního světla:

Zaparkujte vozidlo na příznivém denním světle, mimo stín stromů apod. Pomůže vám to odhalit případné promáčkliny nebo poškrábání, které by jinak bylo obtížné zpozorovat.

Vozidlo kontrolujte suché:

Na mokřém vozidle je mnohem těžší rozpoznat a poznamenat si případné škrábance a promáčkliny. Pokud je vozidlo čerstvě umyté nebo pokud zmoklo, před kontrolou ho nechte uschnout.

Jak nejlépe odhalit promáčkliny:

Promáčkliny si spíše všimnete, pokud se na karoserii vozidla budete dívat z různých úhlů než zepředu.

Zkontrolujte všechny plochy:

Nezapomeňte prohlédnout reflektory, čelní sklo a zrcátka a méně zjevné plochy vozidla, jako je střecha, prahy nebo místa pod nárazníkem.

Budte objektivní:

Vozidlo zkontrolujte a ohodnoťte pokud možno objektivně. Použijte výše uvedené tipy.

Pneumatiky, polepy a čištění

Pneumatiky

Hodnocení běžného opotřebení zahrnuje také kontrolu pneumatik. Pokud byly do smlouvy o poskytnutí služeb zahrnuty zimní pneumatiky, musí být vrácena kompletní sada čtyř kol včetně ráfků a šroubů. Je-li vozidlo vráceno v zimě, platí totéž pro letní pneumatiky. Zvláštní dohody týkající se způsobu vrácení zimních a letních pneumatik najdete ve smlouvě s příslušnou pobočkou společnosti Drivalia.

Mnoho výrobců již nepoužívá rezervní kolo, místo něj svá vozidla vybavuje tzv. „sadou pro opravu pneumatik“, která se skládá z těsnicí hmoty a vzduchového kompresoru (12V). Pokud je vozidlo vybaveno sadou pro opravu pneumatik, musí být při vrácení vozidla uložena ve vozidle ve funkčním stavu. Pokud byl vůz dodán s rezervním kolem, musí být rezervní kolo při vrácení vozidla uloženo ve vozidle.

Polepy

Reklamní polepy (včetně zbytků lepidla), bez ohledu na velikost nebo stav, mohou mít vliv na prodejní hodnotu vozidla. V důsledku toho musí být před prodejem vozidla úplně a čistě odstraněny, bez ohledu na to, zda jsou na karoserii nebo skleněných plochách. V opačném případě budete muset uhradit veškeré náklady, které vzniknou při jejich odstranění. Zvláštní dohody týkající se nálepek při vrácení vozidla najdete ve smlouvě s příslušnou pobočkou společnosti Drivalia.

Čištění

Oceňujeme, pokud je vozidlo vráceno čisté. Nepříjemné pachy nebo skvrny v interiéru vozidla mohou mít vliv na prodejní hodnotu vráceného vozidla. Proto možná uznáte za vhodné nechat vozidlo před vrácením vyčistit pomocí profesionální čisticí firmy.

Důležité informace k vrácení vozidla

Vážení klienti, abychom vám proces vrácení vozidla co nejvíce usnadnili, připravili jsme tento přehledný návod, v němž uvádíme základní informace jak postupovat, aby vrácení vozu proběhlo hladce.

Potřebuji znát rozsah poškození vozidla ještě před jeho vrácením

Objednejte si předprohlídku vozidla na [redacted].

Chci objednat vrácení vozidla

Vyplňte webový formulář na www.drivalia.cz a my si ho ZDARMA vyzvedneme na místě a v čase, které vám vyhovují, případně můžete vozidlo vrátit osobně na jednu z našich odstavných ploch.

Mám zájem o detailní popis poškození vozidla

Vraťte vůz přímo na odstavné ploše, vypracování podrobného elektronického předávacího protokolu si objednejte na www.drivalia.cz.

Chci odevzdat vozidlo řádně připravené k předání

Ujistěte se, že je vozidlo čisté a suché, s kompletní dokumentací a výbavou, s dostatečným množstvím paliva pro svoz vozidla na odstavnou plochu a s odpovídajícími pneumatikami.

Rád bych si vozidlo odkoupil

- Indikujte svůj zájem ve webovém formuláři ještě před vrácením vozidla; zašleme vám návrh kupní smlouvy i ceny a vše za vás vyřídíme.
- V případě osobního vrácení zájem o odkup uveďte spolu s kontaktem na vás v Předávacím protokolu.

Více se s jednotlivými kroky souvisejícími s vrácením vozidla můžete seznámit na následujících stránkách. Doporučujeme je vaší pozornosti.

Předtím, než vrátíte vůz Drivalii, byste si měli položit několik otázek. Na základě vlastních odpovědí pak zvolíte optimální řešení.

Potřebuji znát rozsah poškození vozidla ještě dříve, než je vrátím Drivalii?

Pokud máte podezření, že by některá poškození vozu mohla být vyhodnocena jako nadměrná, měli byste využít službu předprohlídky vozidla. Objednat si ji můžete na e-mailu [redacted]. Cenu služby najdete na našich webových stránkách v sekci Informace pro řidiče/Ceník služeb.

Výsledkem této tzv. předprohlídky je report detailně popisující stav vozidla, a to včetně vyčíslení nadměrného opotřebení, které by bylo účtováno v případě, že by byl vůz v tomto stavu vrácen. Je na vašem rozhodnutí, která poškození necháte opravit. Pokud to je relevantní, nahláste pojistné události, jinak vám nadměrná poškození budou po vrácení vozu vyfakturována bez možnosti dodatečné likvidace pojišťovnou. Zaměřte se zejména na poškozená čelní skla a odstranění polepů.



Když na vozidle dojde v průběhu leasingu k pojistné události, je nezbytné, abyste nám ji nahlásili a následně i nechali vozidlo opravit v síti našich smluvních servisů. Pokud se vozidlo vrátí poškozené (typickým příkladem je prasklé čelní sklo), musíme to zohlednit v rámci nadměrného opotřebení, a to i v případě, že pojistná událost byla včas nahlášena, avšak poškození nebylo opraveno. Často to pak znamená zcela zbytečné výdaje. Například čelní sklo bývá většinou připojištěné bez spoluúčasti klienta.

Využiji pick-up servis a nebo auto odvezu sám na odstavné místo?

Pokud je vůz připraven, můžete si objednat jeho vrácení. Stačí vyplnit příslušný formulář na našich webových stránkách (www.drivalia.cz). Máte přitom dvě možnosti:

- Buď využijete náš bezplatný pick-up servis, tzn. že vůz vyzvedneme na místě a v termínu, které vám vyhovují; během předání vozu je sepsán základní předávací protokol.

- Nebo můžete vůz sami zavézt na jednu z našich odstavných ploch, v takovém případě si můžete vybrat ze dvou způsobů vypracování předávacího protokolu.
 - základní předávací protokol v písemné podobě může sepsat pracovník odstavné plochy bez předchozího objednání.
 - jestliže máte zájem získat na místě detailní popis poškození vozu, můžete požádat o vyhotovení podrobného elektronického předávacího protokolu;

Tuto variantu je třeba objednat nejméně 48 hodin předem na www.drivalia.cz, vozidlo si pak od vás na odstavném místě převezme inspektor nezávislé společnosti Macadam;

Výstupem je podrobný elektronický předávací protokol (včetně fotografií poškození), díky němuž se předejde případným překvapením či diskusím o tom, v jakém stavu bylo vozidlo odevzdáno

Naše dvě odstavné plochy jsou otevřené každý pracovní den od 9 do 17 hodin. Zde jsou potřebné kontakty:

- Vestec u Prahy, U okruhu 587, [redacted]
- Pětihosty 105, [redacted]



Drivalia už na vrácených vozidlech nic neopravuje. Auta se tedy prodávají ve stavu, v jakém byla vrácena, tedy například i s reklamními polepy. Veškerá nadměrná opotřebení, kam patří právě i polepy, jsou popsána v reportu společnosti Macadam, a následně vyúčtována klientovi.

Mám připraveny všechny doklady i výbavu?

Během vrácení vozu je třeba odevzdat i všechny související doklady a veškerou výbavu. Kompletní seznam najdete v této brožuře v kapitole Vrácení vozidla. V zásadě platí, že vše, co jste s vozidlem převzali na začátku leasingu, je třeba i vrátit. Týká se to také skladištního listu od druhé sady pneumatik a servisní knihy. Jen tak se vyhnete zbytečné přefakturaci chybějících položek v rámci nadměrného opotřebení.



Nezapomeňte, prosím, také na to, že je třeba zajistit vhodné podmínky pro hladký průběh vrácení vozu. Vozidlo musí být suché a čisté. Místo předání by mělo být dobře osvětlené. Pouze při zajištění těchto podmínek lze řádně a kompletně vyplnit předávací protokol. Pro odvoz je nutné mít na vozidle odpovídající pneumatiky, které splňují právní předpisy a vyhlášky. V zimním období je potřeba mít vozidlo „obuté“ na zimních pneumatikách.

Chci si vrácený vůz odkoupit?

Jestliže si hodláte vozidlo odkoupit do osobního vlastnictví, zaneste tento svůj zájem do webového formuláře ještě před vrácením vozidla. Následně vám zašleme email s návrhem kupní smlouvy včetně odkupní ceny a dalších podmínek. Odkupní cena je přitom vygenerovaná automaticky a je odrazem prodejnosti daného modelu v našich aukcích za posledních šest měsíců bez ohledu na běžné a nadměrné opotřebení. To znamená, že je vám nabídnuta cena, za kterou naši smluvní partneři vykupují vozidla v internetových aukcích, dalo by se tedy mluvit o ceně velkoobchodní. Pro nákup vozu vám nabídneme i zvýhodněné financování.

Po zaplacení automobilu na základě elektronické proforma faktury bude zahájen proces převodu na kupujícího. Součástí této procedury je i evidenční kontrola vozidla na stanici STK. Teprve poté lze uskutečnit změnu vlastníka. Všechny tyto úkony zajistí Drivalia.



Upozorňujeme také, že nový vlastník v technickém průkaze musí být totožný s tím, který figuruje v kupní smlouvě, respektive s tím, který je uveden na faktuře. K převodu vozidla budeme potřebovat úředně ověřenou plnou moc od kupujícího.

EXTERIÉR

Karoserie a lak vozidla

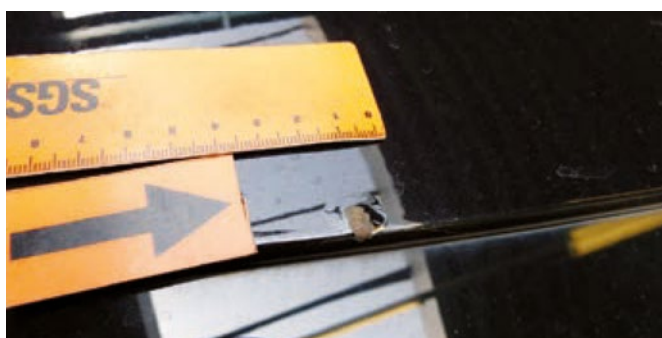
✓ Přijatelné

- Praskliny a škrábance do 10 cm, pokud je lze odstranit mechanickým leštěním
- Otlučená místa a odřeniny do 2 cm, pokud je lze odstranit mechanickým leštěním
- Promáčkliny do 2 cm, pokud nejsou více než dvě promáčkliny na jednom dílu karoserie
- Plochy otlučené kamením, které zabírají méně než 25 % plochy jednoho dílu karoserie a které nezačaly korodovat
- Trhlinky, které byly náležitě ošetřeny dříve, než začaly korodovat



✗ Nepřijatelné

- Praskliny a škrábance delší než 10 cm
- Otlučená místa a odřeniny větší než 2 cm
- Všechny prasklinky, škrábance, otlučená místa a odřeniny, které nelze odstranit mechanickým leštěním
- Promáčkliny větší než 2 cm
- Více než dvě promáčkliny na jednom dílu
- Korodující promáčkliny, oděrky, škrábance
- Otlučení (kamením) pokrývající více než 25 % dílu karoserie
- Nesprávná oprava laku vykazující rozdíl v barvě
- Nesprávná oprava
- Koroze v jakémkoli poškození
- Vyblednutí laku vinou vnějších vlivů



EXTERIÉR

Maska chladiče a nárazník

✓ Přijatelné

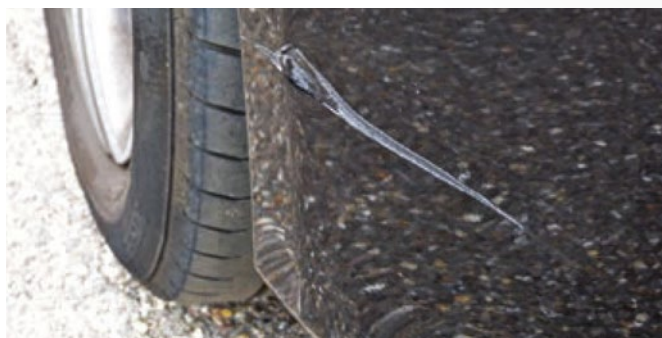
- Praskliny a škrábance do 10 cm, pokud je lze odstranit mechanickým leštěním
- Otlučená místa a odřeniny do 2 cm, pokud je lze odstranit mechanickým leštěním
- U dekorativně upravených nebo nelakovaných nárazníků: přijatelné jsou oděrky, škrábance a rýhy do 10 cm
- U dekorativně upravených nebo nelakovaných nárazníků: přijatelná jsou otlučená místa a odřeniny do 2 cm
- Promáčkliny do 2 cm, maximálně 2 promáčkliny na nárazníku nebo masce chladiče
- Vyblednutí vinou vnějších vlivů, například povětrnostních podmínek



✗ Nepříjatelné

- Praskliny a škrábance delší než 10 cm
- Otlučená místa a odřeniny větší než 2 cm
- U lakovaných nárazníků: všechny prasklinky, škrábance, otlučená místa a odřeniny, které nelze odstranit mechanickým leštěním
- Rozbité, prasklé nebo deformované mřížky chladiče a nárazníky

- Promáčkliny větší než 2 cm
- Více než dvě promáčkliny na masce chladiče nebo nárazníku
- Poškození vinou špatného použití chemikálií



EXTERIÉR

Opotřebení pneumatik a ráfků

✓ Přijatelné

- Pneumatiky s minimálním vzorkem 1.6 mm nebo se vzorkem, který splňuje místní požadavky právních předpisů
- Na přední straně krytů kol, ráfku nebo slitiny lehkých kovů: jedno otlučené místo, škrábanec nebo oděrka do 10 cm
- Na boku krytů kol, ráfku nebo slitiny lehkých kovů: jedno otlučené místo, škrábanec nebo oděrka do 10 cm



✗ Nepřijatelné

- Pneumatiky se vzorkem nižším, než požadavky právních předpisů
- Škrábance, otlučená místa nebo oděrky větší než 10 cm
- Deformované pneumatiky, např. při najetí na obrubník
- Boule, trhliny nebo řezy v pneumatikách
- Poškození bočnice nebo běhounu
- Pneumatiky proražené cizím předmětem
- Rozbité nebo deformované kryty kol, ráfky nebo slitiny lehkých kovů
- Koroze na krytech kol, ráfcích nebo slitinách lehkých kovů
- Vraceno bez originálních krytů kol a sady pro opravu pneumatik nebo rezervního kola



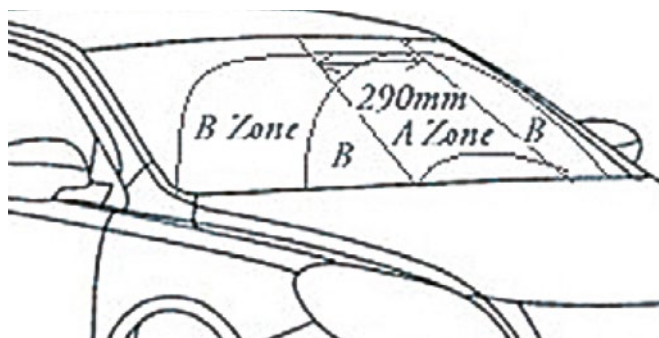
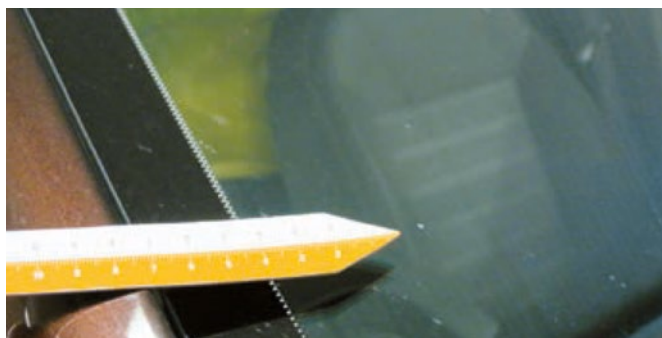
EXTERIÉR

Skla a světla

✓ Přijatelné

- Otlučení kamením, za předpokladu, že nejsou větší než 1 cm, a ne v části A čelního skla
- Otlučení kamením na povrchu světlometů, mlhových světel a směrových světel bez rozbití skla a bez vlivu na jejich funkci.

- Malé nálepky na skle vyžadované místními předpisy



✗ Nepříjatelné

- Rozbitá skla nebo světla
- Trhliny nebo praskliny v osvětlení, které omezují funkci světel. Všechny žárovky musejí být funkční
- Samostatně aplikovaná ochrana před sluncem nebo tónované pásy musejí být z předního skla zcela odstraněny, pokud nebyly profesionálně aplikovány, jsou roztrhané nebo se začaly oddělovat od rohů čelního skla
- Trhliny nebo praskliny větší než 1 cm



EXTERIÉR

Zpětná zrcátka a vnější doplňky

✓ Přijatelné

- Lakované kryty zpětných zrcátek: Oděrky a škrábance do 5 cm, pokud je lze odstranit mechanickým leštěním
- U dekorativně upravených nebo nelakovaných krytů zpětných zrcátek: oděrky, škrábance a rýhy do 5 cm
- Vrácení vozidla s neporušeným tažným zařízením a zásuvkou
- Instalované majáky nebo světla, které jsou řádně namontovány a plně funkční, bez jakéhokoliv poškození. Tato světla musí být plně v souladu s požadavky právních předpisů a vyžadují-li to místní zákony, uvedená v dokladech k vozidlu



✗ Nepřijatelné

- Lakované kryty zpětných zrcátek: oděrky a škrábance větší než 5 cm nebo oděrky a škrábance, které nelze odstranit mechanickým leštěním
- U dekorativně upravených nebo nelakovaných krytů zpětných zrcátek: oděrky, škrábance a rýhy větší než 5 cm
- Deformace nebo rozbití zpětných zrcátek nebo krytů zrcátek
- Majáky, které poškodily konstrukci vozidla během jejich montáže nebo odstranění
- Poškození způsobené odstraněním tažného zařízení



INTERIÉR

Interiér

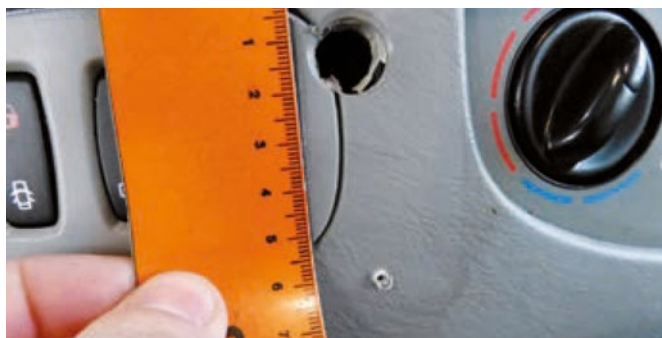
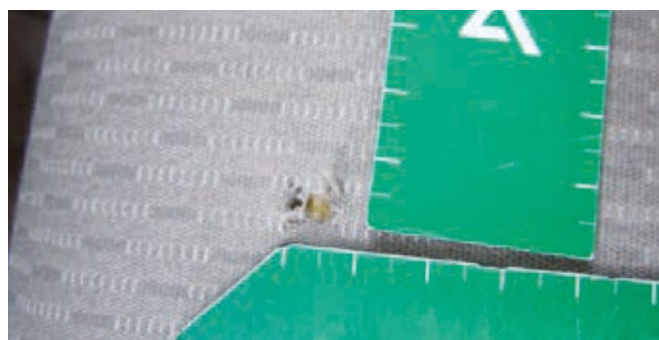
✓ Přijatelné

- Znečištění a skvrny na sedadlech, vnitřním obložení, rohožích a kobercích, které lze odstranit při běžném čištění
- Sedadla vykazující opotřebení a prosezení běžným používáním
- Vyblednutí panelů každodenním používáním a opotřebením
- Jednotka příslušenství/instalace telefonu může být ponechána ve vozidle



✗ Nepřijatelné

- Znečištění a skvrny na sedadlech, vnitřním obložení, rohožích a kobercích, které nelze odstranit při běžném čištění, ale vyžadují specializované čištění
- Řezy, odřeniny, praskliny a deformace materiálu vnitřního obložení, koberců a rohoží
- Otvory v přístrojové desce, před řidičem či spolujezdcem, po demontáži externích zařízení
- Řezy, rýhy nebo uvolněný potah volantu
- Nepříjemné pachy, které je nutno odstranit specializovaným čištěním



Poznámky



Značka Drivalia patří společnosti CA Auto Bank, kterou vlastní Crédit Agricole, jedna z největších bankovních skupin světa. Prostřednictvím značky Drivalia poskytuje CA Auto Bank komplexní škálu řešení v oblasti mobility, která stojí na čtyřech pilířích: pronájem, operativní leasing, předplatné a sdílení. Firma působí, kromě domovské Itálie v mnoha dalších zemích Evropy, např. ve Finsku, Irsku nebo Velké Británii.

www.drivalia.cz

DRIVALIA