DOHODA O SPOLEČNÉM POSTUPU PŘÍPRAVY A REALIZACE STAVBY „Silnice III/36746: otrokovice, baťov“

**č. SML/0371/25**

uzavřená dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), a zákona č. 13/19997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“), mezi stranami, kterými jsou:

**Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: K Majáku 5001, 760 01 Zlín

zastoupena: Ing. Bronislavem Malým, ředitelem

IČO: 70934860

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. pobočka Praha

č. ú.: xxxxxxxxxxxx

(dále jen „**ŘSZK**“)

a

**město Otrokovice**

se sídlem: nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice

zastoupené ve věcech smluvních: Bc. Hanou Večerkovou, DiS., starostkou

zastoupené ve věcech technických: Ing. Bc. Barborou Fojtáchovou, vedoucí odboru rozvoje města

IČO: 00284301

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

č. ú.: xxxxxxxxxxxxxx

e-mail: epodatelna@muotrokovice.cz

(dále jen „**Partner**“ nebo **„Město“**)

**I. Úvodní ujednání**

1. ŘSZK je příspěvková organizace oprávněná hospodařit se svěřeným silničním majetkem ve vlastnictví Zlínského kraje, IČO 70891320 (dále jen „Zlínský kraj“), a to silnicemi II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství, jak vyplývá z práv a povinností stanovených z. č. 97/1997 o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen ZPK) a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. O pozemních komunikacích.
2. ŘSZK a Partner se dohodli na společném postupu přípravy a realizace stavby páteřní cyklostezky Otrokovice – Vizovice a silnice III/36746 v místní části Baťov (dále jen „Stavba“), která bude realizována dle projektové dokumentace s názvem „Páteřní cyklostezka Otrokovice – Vizovice, napojení místní části Baťov“, zpracované v únoru 2024 společností NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín (dále jen „PD“) ve stupni Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (dále jen „DSP/PDPS“), příslušných rozhodnutí o povolení záměru, souvisejících rozhodnutí příslušných orgánů, právních předpisů a podle podmínek sjednaných v této dohodě. PD mimo jiné specifikuje také jednotlivé stavební objekty Stavby (SO), které jsou předmětem této dohody.
3. Předmětem stavby je úprava uličního prostoru třídy T. Bati (silnice III/36746) v místní části Otrokovice Baťov od okružní křižovatky s ulicemi Nadjezd, Objízdná, Kučovaniny a účelovou komunikací k ČOV, po křižovatku s ulicí Tylovou. V rámci stavby bude vybudována nová cyklostezka, lávka přes vodní tok Dřevnici a lávka nad účelovou komunikací a železniční vlečkou. Současně bude řešena stavební úprava místních komunikací (dále jen „MK“) a jejich připojení na silnici III/36746, sjezdů k sousedním nemovitostem, ploch pro parkování, chodníků, navazujících zpevněných ploch, zřízení přechodů pro chodce a míst pro přecházení, vč. řešení odvodnění všech zpevněných ploch, doplnění a úprava veřejného osvětlení (dále jen „VO“), realizace přeložky vodovodu DN 300 (délka cca 49,30 m), umístění dopravního značení (dále jen „DZ“) a další související stavební úpravy.
4. Současně bude probíhat stavební úprava silnice III/36746, bude řešena v uzlovém úseku č. 1, název úseku „Baťák“, km 1,363 – 1,626, tj. od křižovatky silnice III/36746 s MK ul. Tylova po budovu č.p. 602. Celková délka řešeného úseku je cca 263 m. Stavební úprava silnice III/36746 bude řešena odstraněním krytových vrstev vozovky v tl. 100 mm, vč. provedení lokálních vysprávek po odfrézování. V místě směrové úpravy vedení silnice III/36746 (posun z důvodu umístění nové cyklostezky) budou vybudovány nové konstrukční vrstvy vozovky. Vozovka bude lemována přídlažbou ze žulových kostek (dvouřádek) a betonovými obrubami. Šířka vozovky bude sjednocena mezi obrubami na 7,00 m. Povrch vozovky bude z asfaltobetonu Odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným spádem. Voda bude odtékat podél obrub do nových dešťových vpustí, s přípojkami se zaústěním do stávající dešťové kanalizace. V rámci stavby bude řešeno DZ na silnici III/36746.
5. Stavba bude provedena na pozemcích v katastrálním území Otrokovice. Vlastníci pozemků jsou uvedeni v záborovém elaborátu, který je nedílnou součástí PD.
6. Stavba bude členěna na níže uvedené stavební objekty (dále jen „SO“):

- SO 001 Ostatní a vedlejší náklady – část Město Město

- SO 002 Ostatní a vedlejší náklady – část ŘSZK ŘSZK

- SO 101 Cyklostezka, komunikace pěší Město

- SO 102 Parkoviště Město

- SO 103.1 Úprava silnice III/36746 – část Město Město

- SO 103.2 Úprava silnice III/36746 – část ŘSZK ŘSZK

- SO 104 Úprava napojení MK Město

- SO 105 Úprava MK K. Čapka Město

- SO 201 Lávka přes Dřevnici Město

- SO 202 Lávka přes komunikaci a vlečku Město

- SO 301 Přeložka vodovodu Město

- SO 302.1 Dešťová kanalizace – uliční vpusti – část Město Město

- SO 302.2 Dešťová kanalizace – uliční vpusti – část ŘSZK ŘSZK

- SO 401 Přeložka VO, osvětlení přechodů Město

- SO 801 Zatravněná plocha Město

- SO 901 Dopravně inženýrská opatření – část Město Město

- SO 902 Dopravně inženýrská opatření – část ŘSZK ŘSZK

**II. Financování stavebních objektů**

1. **ŘSZK** bude investorem níže uvedených stavebních objektů Stavby, které jsou (resp. se stanou) vlastnictvím Zlínského kraje (tj. zavazuje se nést náklady na jejich realizaci):
* **SO 002 – Ostatní a vedlejší náklady**

Ostatní a vedlejší náklady při realizaci stavby SO financovaných ŘSZK specifikovaných v bodě 2.1 této dohody.

* **SO 103.2 – Úprava silnice III/36746 – část ŘSZK**

(uzlový úsek č. 1, „Baťák“, km 1,363 - 1,626)

Předmětem stavebního objektu je stavební úprava silnice III/36746 v celkové délce cca 263 m – frézování krytových vrstev vozovky v tl. 100 mm na silnici III/36746 ve stávajícím vedení silnice, vč. provedení lokálních vysprávek po odfrézování. Položení nových krytových vrstev v novém směrovém vedení silnice III/36746. Povrch vozovky z asfaltobetonu. Součástí SO bude osazení přídlažby ze žulového dvouřádku, umístění DZ. Součástí SO **nejsou** obruby vymezující vnější hranu silnice III/36746, úpravy za obrubou, a to v rozsahu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění.

* **SO 302.2 – Dešťová kanalizace – uliční vpusti – část ŘSZK**

Předmětem stavebního objektu je umístění nových dešťových vpustí s přípojkami se zaústěním do stávající kanalizace pro zajištění odvodnění povrchu silnice III/36746.

* **SO 902 – Dopravně inženýrská opatření – část ŘSZK**

Předmětem objektu je přechodné dopravní opatření související s realizací SO, jejichž stavebníkem je ŘSZK, specifikovaných v bodě 2.1 této dohody.

1. **Partner** bude investorem níže uvedených stavebních objektů Stavby (tj. zavazuje se nést náklady na jejich realizaci):
* **SO 001 – Ostatní a vedlejší náklady**

Ostatní a vedlejší náklady při realizaci stavby SO financovaných Partnerem specifikovaných v bodě 2.2 této dohody.

* **SO 101 – Cyklostezka, komunikace pěší**

Předmětem objektu je stavba stezky pro pěší a cyklisty. Konstrukce stezky bude v celém rozsahu (část A a část B) dlážděná z betonové dlažby – bezfazetové, v první části se smíšeným provozem bude dlažba červené barvy, ve druhé části bude pás pro cyklisty z dlažby červené barvy, pás pro pěší z šedé barvy, bezpečnostní pruh z hmatné dlažby červené barvy. Součástí SO bude stavba nových chodníků a stavební úprava stávajících chodníků. Chodníky jsou navrženy v šířkách v rozmezí 1,5 – 2,0 m, budou provedeny z betonové dlažby šedé barvy. Předmětem SO je i pruh pro bezpečnostní odstup mezi parkovací plochou a pruhem pro cyklisty a stavební úpravy sjezdů k sousedním nemovitostem. Součástí jsou **veškeré** obruby a DZ.

* **SO 102 – Parkoviště**

Předmětem objektu je stavební úprava dvou parkovacích ploch s 15 a 29 kolmými stáními. Plochy budou napojeny přes sníženou obrubu přímo na tř. T. Bati (silnice III/36746). Jedná se o úpravu povrchů a polohový posun stávajících ploch. Povrch parkovacích ploch bude dlážděný ze zámkové zasakovací betonové dlažby. Dále je součástí SO parkovací plocha na pozemku p.č. 4827 o celkovém počtu 11 parkovacích stání a parkovací plocha na pozemku p.č. 4829 o ploše 143 m2 bez vyznačení parkovacích míst. Součástí SO jsou v**eškeré** obruby a DZ.

* **SO 103.1 – Úprava silnice III/36746 – část Město**

(uzlový úsek č. 1, „Baťák“, km 1,363 - 1,626)

Předmětem stavebního objektu jsou stavební práce spojené se stavební úpravou silnice III/36746. Vybourání spodních konstrukcí pod silnicí III/36746 a zemní práce spojené se směrovou úpravou vedení silnice III/36746 (posun z důvodu umístění nové cyklostezky), vč. položení nových spodních konstrukčních vrstev vozovky silnice III/36746, vč. případné sanace zemní pláně. Součástí SO **jsou** obruby vymezující vnější hranu silnice III/36746.

* **SO 104 – Úprava napojení místních komunikací**

Předmětem objektu je stavební úprava připojení místních komunikací na silnici III/36746 – výšková úprava MK a úprava napojovacích oblouků, případně rozšíření připojení MK na š. 5,50 m u hotelu Morava. Součástí SO **jsou** veškeré obruby a DZ.

* **SO 105 – Úprava MK K. Čapka**

Předmětem objektu je stavební úprava připojení MK K. Čapka na silnici III/36746 vč. stavební úpravy samotné MK k. Čapka v délce cca 71 m. Součástí SO **jsou** veškeré obruby a DZ.

* **SO 201 – Lávka přes Dřevnici**

Předmětem objektu je stavba nové lávky přes vodní tok Dřevnice. Nosná konstrukce lávky bude tvořena ocelovou konstrukcí o třech polích. Nosnou konstrukci tvoří v podélném směru 2 x svařovaný nosník tvaru I s proměnnou výškou. V příčném směru tvoří NK příčníky z profilu IPE 200. Součástí NK bude přímopochozí plech tl. 12 mm. Volná šířka na mostě bude 3,00 m. Nosná konstrukce bude uložena na ŽB opěrách. Na římsách lávky bude osazeno bezpečnostní zařízení – zábradlí se šikmými ocelovými sloupky, s přídavným madlem a s vyplní z tahokovu s oky 40/30 mm. Délka lávky 54,15 m. Součástí bude zpevnění svahů pod lávkou kamennou dlažbou.

* **SO 202 – Lávka přes komunikaci a vlečku**

Předmětem objektu je stavba nové lávky nad účelovou komunikací a železniční vlečkou. Nosná konstrukce lávky bude tvořena nosnou ocelovou konstrukcí o jenom poli. Nosnou konstrukci tvoří v podélném směru 2 x svařovaný nosník tvaru I s proměnnou výškou. V příčném směru tvoří NK příčníky z profilu IPE 200. Součástí NK bude přímopochozí plech tl. 12 mm. Volná šířka na mostě bude 3,00 m. Nosná konstrukce bude uložena na ŽB opěrách. Na římsách lávky bude osazeno bezpečnostní zařízení – zábradlí se šikmými ocelovými sloupky, s přídavným madlem a s vyplní z tahokovu s oky 40/30 mm. Délka lávky 32,57 m. Součástí bude zpevnění svahů pod lávkou kamennou dlažbou.

* **SO 301 – Přeložka vodovodu**

Předmětem objektu je realizace přeložky vodovodu vyvolané kolizí stávajícího městského vodovodního řádu OC D 300 s budoucí lávkou přes vodní tok Dřevnici. Přeložka DN 300 bude realizována v délce cca 49,30 m

* **SO 302.1 – Dešťová kanalizace – uliční vpusti – část Město**

Předmětem stavebního objektu je řešení odvodnění MK a parkovacích ploch pomocí nových dešťových vpustí s přípojkami se zaústěním do stávající kanalizace.

* **SO 401 – Přeložka VO, osvětlení přechodů**

Předmětem objektu je přeložka tří sloupů veřejného osvětlení a řešení osvětlení přechodů pro chodce a míst pro přecházení.

* **SO 801 – Zatravněná plocha**

Předmětem objektu jsou veškeré terénní a vegetační úpravy za obrubou.

* **SO 901 – Dopravně inženýrská opatření – část Město**

Předmětem objektu je přechodné dopravní opatření související s realizací SO, jejichž stavebníkem je Partner, specifikovaných v bodě 2.2 této dohody.

**III. Vlastnictví stavebních objektů**

1. Strany se dohodly, že vlastnictví jednotlivých stavebních objektů Stavby je, resp. bude následující:
2. **Zlínský kraj** je, resp. nejpozději vybudováním příslušných stavebních objektů na pozemcích ve svém vlastnictví se stane, vlastníkem níže uvedených stavebních objektů Stavby (s tím, že **ŘSZK** náleží mj. právo s těmito stavebními objekty hospodařit – viz. odst. 1.1 shora):
* **SO 103.1 – Úprava silnice III/36746 – část Město**
* **SO 103.2 – Úprava silnice III/36746 – část ŘSZK**

(uzlový úsek č. 1, „Baťák“, km 1,363 - 1,626)

Konstrukce vozovky silnice III/36746 (mimo obruby vymezující vnější hranu silnice III/36746), dvouřádek ze žulové kostky, dopravní značení silnice III/36746 v rozsahu dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

* **SO 302.2 – Dešťová kanalizace – uliční vpusti – část ŘSZK**

Odvodnění silnice III/36746 (dešťové vpusti a jejich připojení do kanalizace).

1. **Partner** je, resp. nejpozději vybudováním příslušných stavebních objektů se stane vlastníkem níže uvedených stavebních objektů Stavby:
* **SO 101 – Cyklostezka, komunikace pěší**

 Konstrukce stezky pro pěší a cyklisty, konstrukce chodníků, konstrukce sjezdů k sousedním nemovitostem, veškeré obruby, tzn. i obruby vymezující vnější hranu silnice III/36746, konstrukce zpevněných ploch za obrubou a dopravní značení.

* **SO 102 – Parkoviště**

Konstrukce parkovacích ploch, veškeré obruby, tzn. i obruby vymezující vnější hranu silnice III/36746 a dopravní značení parkovišť.

* **SO 104 – Úprava napojení místních komunikací**

Konstrukce připojení MK, veškeré obruby, tzn. i obruby vymezující vnější hranu silnice III/36746 a dopravní značení.

* **SO 105 – Úprava MK K. Čapka**

Konstrukce MK K. Čapka. Součástí SO **jsou** veškeré obruby a dopravní značení.

* **SO 201 – Lávka přes Dřevnici**

Nová lávka přes vodní tok Dřevnici vč. veškerého vybavení – mostní římsy, bezpečnostní zařízení – zábradlí a dopravní značení.

* **SO 202 – Lávka přes komunikaci a vlečku**

 Nová lávka nad účelovou komunikací a železniční vlečkou vč. veškerého vybavení – mostní římsy, bezpečnostní zařízení – zábradlí a dopravní značení.

* **SO 301 – Přeložka vodovodu**

Přeložená část vodovodního řádu.

* **SO 302.1 – Dešťová kanalizace – uliční vpusti – část Město**

 Odvodnění MK a parkovacích ploch (dešťové vpusti a jejich připojení do kanalizace).

* **SO 401 – Přeložka VO, osvětlení přechodů**

Veřejné osvětlení – osvětlení komunikací, chodníků, přechodů pro chodce a míst pro přecházení.

* **SO 801 – Zatravněná plocha**

 Terénní a vegetační úpravy za obrubou.

**IV. Práva a povinnosti stran**

1. **ŘSZK a Partner se zavazují při přípravě Stavby** postupovat takto:
* Partner zajistil kompletní PD v rozsahu DSP/PDPS na celou Stavbu,
* Partner zajistí uzavření smluvních vztahů se subjekty dotčenými Stavbou (smlouvy o právu provést stavbu a jiné), ŘSZK poskytne patřičnou součinnost při uzavírání smluvních vztahů pro zábor SO řešených ŘSZK,
* Partner zajistí dostatečnou informovanost vlastníků Stavbou dotčených pozemků,
* obě strany zajistí koordinaci zúčastněných stavebníků při projednání přípravy Stavby,
* Partner zajistí vydání stavebního povolení s nabytím právní moci.
* součástí DPS/PDPS bude oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (výkaz kubatur a ploch) zpracovaný v ÚRS v aktuální cenové úrovni, rozdělený dle jednotlivých SO a podle investorství, schválené daným investorem, v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázkách **č. 134/2016 Sb.** a v souladu s vyhláškou **č. 169/2016 Sb.**, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky.
* Partner předá ŘSZK:
* 1 x kompletní paré DPS/PDPS v písemné podobě,
* 1 x CD s DPS/PDPS v digitální podobě ve formátu \*.pdf, v řazení a názvosloví dle tištěné verze PD, vč. oceněného soupisu prací s výkazem výměr,
* kopii stavebního povolení s doložkou nabytí právní moci.
* Partner souhlasí (případně zajistí souhlas vlastníka kanalizace) s bezúplatným připojením dešťových vpustí do systému odvodnění.
1. **ŘSZK a Partner se zavazují za účelem realizace Stavby** postupovat takto:
* **ŘSZK** a **Partner** si každý samostatně provede výběr zhotovitele v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění. Při přípravě zadávacích podmínek na jednotlivé samostatné veřejné zakázky budou zúčastnění investoři navzájem spolupracovat, a to z důvodu koordinace průběhu stavby. Každý investor na základě výsledku svého výběrového řízení uzavře samostatnou smlouvu o dílo na realizaci stavebních objektů specifikovaných v čl. II. této dohody.
* každá ze stran je povinna písemně předem přizvat zástupce ostatních stran k rozhodujícím jednáním, týkajícím se stavebních činností na pozemcích ve vlastnictví Zlínského kraje anebo Partnera,
* **Partner** zajistí ke kolaudačnímu rozhodnutí prostřednictvím svého zhotovitele zaměření skutečného provedení Stavby na podkladu katastrální mapy vč. digitálního zpracování v .dgn a .pdf, dále zajistí geodetickou aktualizační dokumentaci - geodetický podklad podle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 393/2020 Sb., vyhláška o digitální technické mapě kraje,
* **Partner** zajistí zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) na celou Stavbu,
* každá ze stran si samostatně zajistí odborný dozor nad zajištěním kvality stavebních prací dodržováním příslušných technicko – kvalitativních podmínek staveb,
* **Partner** zajistí zhotovení oddělovacího geometrického plánu podle skutečného provedení celé Stavby,
* každá ze stran zajistí činnost koordinátora BOZP, dozor projektanta a technický dozor předmětných částí Stavby,
* na základě zaměření skutečného provedení Stavby a po schválení zastupitelstvem Zlínského kraje a orgány Partnera provedou strany majetkoprávní vypořádání pozemků mezi Zlínským krajem a Partnerem (zejména tak, aby se jednotlivé stavební objekty některé strany nenacházely ani částečně na pozemku ve vlastnictví druhé strany). Orgánům Zlínského kraje a orgánům Partnera bude předložen **návrh vzájemného bezúplatného převodu pozemků mezi Zlínským krajem a Partnerem**. Další případné majetkoprávní vypořádání stavbou dotčenými subjekty provedou jednotlivé strany na své náklady,
* každá ze stran zajistí oznámení záměru provádění své stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR Brno, v.v.i., Královopolská 147, 612 00 Brno – podle § 22, odst. 2, zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.
* Partner předá ŘSZK:
* 1 x geometrický plán skutečného provedení stavby v tištěné i elekt. podobě
* 1 x DSPS- PD skutečného provedení stavby v písemné formě a 1x v digitální podobě ve formátu \*.pdf, v řazení a názvosloví dle tištěné verze PDkopii stavebního povolení s doložkou nabytí právní moci.
* 1x kopii kolaudačního rozhodnutí s nabytím právní moci
1. Výslovně se sjednává, že bez předchozího písemného souhlasu ŘSZK není Partner oprávněn umožnit v rámci realizace jakéhokoliv stavebního objektu Stavby provedení jakékoliv přípolože (ve smyslu zákona č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury (liniový zákon) ani provedení jakékoliv chráničky, kolektoru či obdobného zařízení pro prvky infrastruktury elektronických komunikací. Bez předchozího písemného souhlasu ŘSZK není Partner oprávněn ani uzavřít jakoukoliv dohodu o přípoloži, která by měla být (byť jen částečně) umístěna na jakémkoliv pozemku ve vlastnictví Zlínského kraje anebo v ochranném pásmu silnice ve vlastnictví Zlínského kraje.
2. Strany se jako vzájemně spolupracující partneři zavazují, že v souvislosti se Stavbou:
* se budou vzájemně informovat o všech nových skutečnostech a nic nebudou zatajovat,
* umožní ostatním stranám nahlížení do technických podkladů v nezbytně nutném rozsahu tak, aby nedošlo k porušení zákonem stanovené povinnosti ochrany údajů a obchodního tajemství,
* poskytnou si vzájemnou součinnost za účelem úspěšného dokončení Stavby a jejího zprovoznění,
* veškeré případné nesrovnalosti budou řešit nejprve cestou vzájemných jednání.

**V. Zánik dohody**

1. Kterákoliv ze stran je oprávněna od této dohody písemně odstoupit v případech, kdy tak stanoví zákon.
2. ŘSZK je oprávněno tuto dohodu písemně vypovědět, v případě, že ani do 5 (pěti) let od uzavření této dohody nedojde k vydání pravomocného stavebního povolení Stavby.

**VI. Závěrečná ustanovení**

1. Právní předpisy, na které tato dohoda v textu odkazuje, se rozumí ve znění pozdějších předpisů. Výraz "zajistit" znamená pro účely této dohody provést veškeré nutné a vhodné úkony či jiné kroky, byť by jejich uskutečnění bylo spojeno s vynaložením nákladů, nebo naopak se zdržet určitého jednání, v rozsahu povoleném příslušným právními předpisy tak, aby bylo dosaženo určitého výsledku.
2. Každá ze stran nese náklady na splnění svých povinností a závazků vyplývajících z této dohody.
3. Tato dohoda se řídí právním řádem České republiky. Právní vztahy týkající se předmětného závazkového vztahu touto dohodou výslovně neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ZPK a dalším právními předpisy.
4. Tuto dohodu lze měnit a doplňovat pouze písemnými dodatky, které budou za dodatek této dohody výslovně označeny a podepsány všemi stranami. Stanoví-li tato dohoda či zákon, že určitý úkon má být proveden písemnou formou, vylučují strany provedení takového úkonu v jiné než písemné formě.
5. Strany prohlašují, že se pečlivě seznámily s obsahem této dohody, dohodě rozumí, souhlasí se všemi jejími částmi a jsou si vědomy veškerých práv a povinností, z této dohody vyplývajících, na důkaz toho připojují své podpisy.
6. Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Strany se dohodly, že tuto dohodu zašle k uveřejnění v registru smluv Partner/Město.
7. Tato dohoda je vyhotovená v elektronické nebo listinné podobě, přičemž preferovaná je elektronická podoba dohody. Dohoda vyhotovená v elektronické podobě je opatřená kvalifikovanými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran. Dohoda v listinné podobě je vyhotovena ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž po 2 (dvou) obdrží každá ze stran.
8. Položka dle § 41 obecního zřízení: Uzavření této dohody schválila Rada města Otrokovice dne 03.09.2025 usnesením č. RMO/13/18/25.

|  |  |
| --- | --- |
| ŘSZK: | Partner: |
| Ve Zlíně dne: ……………………. | V Otrokovicích dne: …………………. |
| ………………………………………..Ing. Bronislav Malýředitel | ………………………………………..Bc. Hana Večerková, DiSstarostka |