

Statutární město Brno

Magistrát města Brna

Odbor dopravy



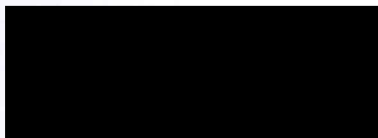
NAŠE Č. J.:

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE:

E-MAIL:

ID DATOVÉ SCHRÁNKY:



Ateliér DPK s.r.o.

Šumavská 416/15

602 00 Brno

IČO: 25348817

DATUM:

17.09.2025

OBJEDNÁVKA:

PROVĚŘENÍ PROPOJENÍ SYSTÉMU HH7 – UL KAŠTANOVÁ NA VYŠŠÍ
KOMUNIKAČNÍ SYSTÉMU – SIL. I/41 DLE POŽADAVKU KAM BRNO/SMB

Předmětem objednávky je zpracování prověření propojení systému HH7 – ul. Kaštanová na vyšší komunikační systému – sil. I/41 dle požadavku kam BRNO/KAM, dle zadání (viz příloha)

CENA A ÚHRADA:

695 000,- Kč bez DPH

TERMÍN PLNĚNÍ:

do 31.10.2025

Uzavřená objednávka bude zveřejněna v registru smluv.

Kontaktní osobou za OD MMB:



S pozdravem

Ing. Bc. Pavel Pospíšek

vedoucí odboru dopravy

Potvrzuji převzetí objednávky a souhlasím s podmínkami vč. termínu

V Brně dne _____

Za zhotovitele:

.....

FAKTURAČNÍ ÚDAJE:

Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno, IČ: 44992785, DIČ: CZ44992785

Příloha:

Zadání

Zadání

Předmět zakázky

Předmětem zakázky je prověření propojení systému HH7 – ul. Kaštanová na vyšší komunikační systému – sil. I/41 dle požadavku kam BRNO/KAM.

Na základě jednání 14.8.2025 a dle požadavků KAM Brno a dalších je nutno doplnit dvě doporučené varianty o variantu třetí, která bude řešit napojení systému HH7 na vyšší komunikační systém – tedy sil. I/41 Bratislavskou radiálou přes křižovatku MUK Hněvkovského – Kaštanová. Tato varianta doplní původní dvě verze a bude předmětem konečného vyhodnocení a výběru.

Cílem je zpracovat koncepční návrh třetí varianty řešení sil. I/41 Bratislavské radiály dle podkladu KAM Brno resp. SMB tak, aby byl srovnatelný z doporučenými variantami z jednání dne 14.8.2025. Varianta bude obsahovat stejný rozsah a detail zpracování a bude předmětem konečného výběru/doporučení varianty.

Zpracována bude varianta, která bude obsahovat tyto základní atributy:

1. MUK Hněvkovského/Kaštanová se sil. I/41 Bratislavskou radiálou a křížením místního systému HH7 a ul. Kaštanovou. Tímto řešením nebude řešeno napojení systému HH7 do MUK Bratislavská radiála
2. MUK Bratislavská radiála – pouze křížení sil. I. Tř – Bratislavské radiály a Velkého městského okruhu bez místní sítě
3. VMO nebude obsahovat MUK Hněvkovského
4. MUK Faměrovo náměstí bude řešeno dle podkladu – tedy jako všesměrná MUK

Pro každou variantu bude zpracováno technické prověření a následné vyhodnocení z hledisek:

- Dopravně – inženýrské
 - Dopravní model pro roky 2035 a 2050
 - Výpočet průpletových úseků
- Technicko-ekonomické
- Majetkoprávní
- Investorské
- Etapové

Rozsah řešení:

Jedná se o prověřovaný úsek ohraničující tyto navazující stavby:

- MUK Brno jih – D1/D2
- MUK Průmyslová
- MUK Heršpická

Pro každou variantu bude zpracováno

- Dopravní schéma oblasti – vedení komunikace v území, a to včetně nápojných os – podklad pro modely dopravy 2035 a 2050
- Podélné profil
- Vzorové řezy
- Majetkové poměry
- Etapizace
- Rozdělení na jednotlivé investory
- Rozbor přínosů a rizik