

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/34 Lišov - Vranín
Registrační číslo projektu:	CZ.04.02.01/07/22_004/0000042
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	07 - Silniční infrastruktura mimo TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/34 v kategorii S 11,5/80 v celkové délce hlavní trasy 9,510 km, která je řešena jako jižní obchvat města Lišov a severní obchvat obce Štěpánovice.</i> <i>Stávající trasa silnice I/34, která vede intravilánem města Lišov a obce Štěpánovice, již svými směrovými a šířkovými parametry nevyhovuje potřebám provozu zejména dálkové dopravy na této komunikaci. Vysoká intenzita vozidel negativně ovlivňuje životní prostředí v obci zvýšenou hlukovou zátěží obyvatel a exhalacemi a nepříznivý vliv má i na bezpečnost chodců. Rovněž v extravilánových úsecích mezi Lišovem a Štěpánovicemi a mezi Vranínem a Třeboní, kde je současná silnice směrově i výškově nevhodně zvlněná, dochází k častým dopravním nehodám.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Lišov a obci Štěpánovice včetně bezpečnosti chodců.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	97 666 092	97 666 092	0
2. Nákup pozemků	113 853 792	113 853 792	0
3. Výstavba	963 900 000	0	963 900 000
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	96 390 000	0	96 390 000
6. Úprava ceny	155 158 680	0	155 158 680
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	44 218 100	44 218 100	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 471 186 664	255 737 984	1 215 448 680
11. (DPH)	285 039 903	29 795 680	255 244 223
12. CELKEM	1 756 226 567	285 533 664	1 470 692 903

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	3/2022
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	4/2017
Vydání územního rozhodnutí:	1/2019
Vydání stavebního povolení:	4/2022
Dokončení výkupu pozemků:	10/2022
Zahájení zadávacího řízení:	3/2022
Dokončení zadávacího řízení:	1/2023
Zahájení realizace:	2/2023
Dokončení realizace:	5/2026
Zahájení provozní fáze:	8/2025

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	70 556 266	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	17 193	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - mimo TEN-T	km	0	9,510	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

