



České dráhy, a.s.

ČD

SR 103/7 (S) - 4

Služební rukověť

**Pasportní evidence železničního svršku
Díl čtvrtý**

Nákresný přehled železničního svršku

OBSAH

<i>Seznam použitých značek a zkratek</i>	<i>5</i>
ČÁST PRVNÍ	
ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	7
ČÁST DRUHÁ	
OBSAH A FORMA NÁKRESNÉHO PŘEHLEDU ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU.....	7
Kapitola I. Forma a způsob vedení Nákrešného přehledu železničního svršku.....	7
Kapitola II. Obsah jednotlivých částí grafické prezentace NPŽSv.....	8
A. TITULNÍ LIST NPŽSV.....	8
B. TABULKA DÉLEK ZOBRAZENÝCH KOLEJÍ PODLE TVARU ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU.....	10
C. PROTOKOL O SPRÁVNOSTI ZOBRAZENÉHO STAVU.....	10
D. NÁKRES ZOBRAZOVANÝCH OBJEKTŮ A VLASTNOSTÍ.....	10
E. OSA STANIČENÍ.....	11
Kapitola III. Způsob zobrazení jednotlivých objektů a vlastností v NPŽSv.....	11
A. STŘEDNÍ ČÁST NÁKRESU.....	11
B. HORNÍ A DOLNÍ ČÁST NÁKRESU.....	15
ČÁST TŘETÍ	
RUČNÍ VSTUPY DAT NÁKRESNÉHO PŘEHLEDU ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU.....	19
Kapitola I. Zdroje dat ručních vstupů NPŽSv.....	19
Kapitola II. Způsob vkládání dat ručních vstupů NPŽSv.....	19
Kapitola III. Výstupy dat ručních vstupů NPŽSv.....	20
ČÁST ČTVRTÁ	
PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	21

Přílohy

- 1 - Základní pojmy zpracování NPŽSv
- 2 - Kódovníky položek popisu dat zadávaných do NPŽSv mimo PŽSv (samostatných ručních vstupů)
- 3 - Popis položek tabulek samostatných ručních vstupů NPŽSv
- 4 - Popis výstupů dat ze zpracování samostatných ručních vstupů NPŽSv

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

apod., ap.	a podobně
BO	bod obratu
ČD	České dráhy, a.s
DIS (ŽSv)	díličí informační systém (železničního svršku)
GPK	geometrická poloha koleje
GŘ	generální ředitelství
HM	hektometr
IS	informační systém
kap.	kapitola
KO	konec oblouku
KP	konec přechodnice
mj.	mimo jiné
NP	nákresný přehled
příl. x	příloha x
PŽSv	pasport železničního svršku
SDC	Správa dopravní cesty
SR	služební rukověť
ST	správa tratí
TO	traťový okrsek
TUDU	definiční úsek - kompletní kód z číselníku, vyjadřující konkrétnost DU v rámci příslušného TÚ
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TZ	třídící znak
VJ	výkonná jednotka
ZKT	základní kolejová trasa
ZO	začátek oblouku
ZP	začátek přechodnice
ZPST	základní popis sítě tratí (supertrasa, atribut)
ŽSv	železniční svršek

Následující zkratky a označení, z nichž některé jsou registrovanými značkami svých majitelů, reprezentují softwarové produkty:

NPŽSv, SUPTRATI

ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tento díl služební rukověti definuje obsah, vzhled a metodiku zpracování nákresného přehledu železničního svršku (NPŽSv) vedeného dle Části první předpisu ČD S3.
2. NPŽSv je součástí technické dokumentace Správy tratí (ST) Správy dopravní cesty (SDC) a zároveň tvoří základní výbavu vedoucího traťového okrsku (TO). Schematicky zobrazuje projektovaný stav vybraných objektů železničního svršku a jejich vlastností na určené kolejové trase. Tyto údaje jsou doplněny o zobrazení dalších vybraných objektů a orientační informace o posledních provedených souvislých pracích na železničním svršku.
3. Obecné zásady vedení Pasporní evidence železničního svršku obsahuje **Díl první** této služební rukověti.
4. Způsob definování a popisu kolejových tras (supertras), pro které se NPŽSv zpracovává, obsahuje **Díl druhý** této služební rukověti.
5. Způsob popisu objektů železničního svršku a jejich vlastností obsahuje **Díl třetí** této služební rukověti.
6. Metodika zatřídění kolejí z provozních a statistických hledisek je obsažena v **Dílu sedmém** této služební rukověti.
7. Pro lokalizaci dat a popis jejich organizačního začlenění platí ustanovení **Dílu desátého** této služební rukověti.
8. až 9 na dodatky

ČÁST DRUHÁ OBSAH A FORMA NÁKRESNÉHO PŘEHLEDU ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Kapitola I.

Forma a způsob vedení Nákresného přehledu železničního svršku

10. NPŽSv je v rozsahu a formě určenými touto služební rukověti zpracováván jednotným programem automatizovaně z dat Pasportu železničního svršku doplněných o dodatečné vstupy dat o dalších vybraných objektech a vlastnostech zobrazených kolejových tras. Pro rukopisné záznamy o provedených souvislých opravných pracích je ve výtisku NPŽSv vyhrazen pro každou zobrazenou kolejovou trasu jeden řádek.
11. Při automatizovaném zpracování využívá příslušný program data o výhybkách, dilatačních zařízeních a návěstidlech jako "neúseková data" (viz **Díl třetí** této služební rukověti), to znamená, že s těmito objekty pracuje jako s bodovými. S daty o propustcích, mostech do délky 50m a přejezdech, u kterých se zadává staničení začátku a konce objektu (jsou tedy vedena jako "úseková data"), se (s ohledem na jejich velikost v nákresu) pracuje rovněž jako s bodovými (t.j. "neúsekovými daty"). S ostatními zobrazovanými údaji program pracuje jako s "úsekovými daty" (viz **Díl třetí** této služební rukověti), to znamená jako s daty platnými v úseku kolejové trasy vymezeném jejím začátkem a koncem.
12. NPŽSv je veden ve dvou formálně shodných výtiscích. Výtisk NPŽSv se provádí vždy barevně na papír formátu A4 na výšku na plotru nebo barevné tiskárně. Jeden výtisk je uložen a průběžně aktualizován v technickém oddělení Správy tratí SDC, druhý je uložen u O13 GŘ ČD a.s. a je aktualizován zpravidla jedenkrát ročně stavem k 31.12. příslušného kalendářního roku. Pro potřeby vedoucího TO je možno formální vzhled nákresného přehledu upravit. Za průběžnou aktualizaci výtisku NPŽSv určeného pro vedoucího TO odpovídá technické oddělení správy tratí. Aktuálnost a platnost NPŽSv musí být na každém výtisku potvrzena pracovníkem, který aktualizaci provedl.
13. Podle potřeby může být NPŽSv uživatelem v úrovni TO aktualizován i rukopisnými poznám-

kami a úpravami. Rukopisné úpravy dat (vyjma řádku "Souvislé opravy") musí být po uplynutí každého čtvrtletí kalendářního roku, minimálně však jednou ročně, nahrazeny novým výtiskem nebo přelepky pořízenými příslušným programem.

14. NPŽSv se zpracovává pro všechny hlavní koleje tratí ve správě příslušné Správy tratí SDC včetně jejich průchodu uzlovými stanicemi zadané formou účelových supertras vytvářených podle obecných pravidel popsaných v **Dílu druhém** této služební rukověti (vč. křížení tratí apod.). U tratí odbočných trasa zobrazená v NPŽSv začíná, respektive končí, zpravidla na koncovém styku odbočné výhybky průběžné trati. U tratí přípojných trasa zobrazená v NPŽSv začíná, respektive končí, zpravidla fyzickým koncem koleje, která je pokračování hlavní koleje trati v přípojně stanici. Aby bylo možné NP ŽSv zpracovat musí mít všechny supertrasy typu NPS k dispozici potřebná úseková data vztahená k ZKT, které tvoří složky těchto supertras.
15. U jednokolejných a dvoukolejných tratí se v NPŽSv zobrazují vždy všechny hlavní koleje tratí. Pokud je popisovaný úsek trati jednokolejný, zobrazí se příslušná kolejová trasa v horní části nákresu. Spodní část nákresu zůstane volná. V případě dvoukolejného úseku se v horní části nákresu zobrazí kolej trati ležící vlevo ve směru vykreslování (zpravidla jde o referenční kolej označovanou dopravně jako "kolej č.1"). V dolní části nákresu se zobrazí kolej trati ležící vpravo (zpravidla kolej č.2). V popisu NPŽSv je kolej v horní části nákresu vždy symbolicky označena jako "Kolej A" a kolej v dolní části nákresu jako "Kolej B" bez ohledu na zadané skutečné označení zobrazované kolejové trasy. Přiřazení skutečného označení koleje k tomuto symbolickému značení je uvedeno na titulním listu NPŽSv.
16. V případě, že je zobrazovaný úsek trati tří nebo vícekolejný, musí být znázorněn ve dvou nebo více nákresech po dvojicích kolejových tras zvolených zpracovatelem. K tomu, aby byla zajištěna možnost zobrazení osových vzdáleností kolejí, se výběr kolejových tras do jednotlivých nákresů takového úseku provede takto:
 - a) první nákres:
 - "Kolej A" = referenční kolej trati (zpravidla kolej č. 1),
 - "Kolej B" = sousední hlavní kolej trati (střední kolejová trasa tříkolejného úseku - zpravidla kolej č. 0)
 - b) druhý nákres:
 - "Kolej A" = kolejová trasa zobrazená na prvním nákresu jako "Kolej B" (nebo střední kolejová trasa tříkolejného úseku - zpravidla kolej č.0),
 - "Kolej B" = další sousední hlavní kolej trati (zbývající kolejová trasa tříkolejného úseku - zpravidla kolej č. 2) atd.
17. NPŽSv se skládá z následujících částí:
 - a) titulní list (viz přílohu 4.1 tohoto dílu služební rukověti),
 - b) vysvětlivky a značky objektů a vlastností zobrazovaných v nákresu (viz přílohu 4.2 tohoto dílu služební rukověti),
 - c) tabulka délek zobrazených kolejí podle tvaru železničního svršku (viz přílohu 4.3 tohoto dílu služební rukověti),
 - d) protokol o správnosti zobrazeného stavu (viz přílohu 4.4 tohoto dílu služební rukověti),
 - e) nákres zobrazovaných objektů a vlastností na obrazovce (viz přílohu 4.6) a v tištěné podobě (viz přílohu 4.7) tohoto dílu služební rukověti,
 - f) plné texty údajů, které se z prostorových důvodů nevešly do nákresu dle čl. 17e) a jsou v něm proto označeny hvězdičkou.
18. až 20 na dodatky

Kapitola II.

Obsah jednotlivých částí grafické prezentace NPŽSv

A. TITULNÍ LIST NPŽSV

21. Titulní list NPŽSv obsahuje údaje identifikující zobrazovaný úsek trati (zobrazovanou kolejovou trasu) a poskytující základní údaje o jejích vlastnostech. Závazný vzor titulního listu

NPŽSv je přílohou č.4.1 tohoto dílu služební rukověti.

22. Na titulním listu NPŽSv je zobrazeno:

- a) označení výkonné jednotky (zpravidla ST SDC), která má objekty železničního svršku zobrazovaných kolejových tras v evidenci. Zobrazuje se kód výkonné jednotky podle číselníku organizačně informačních míst použitého v Pasportu železničního svršku (viz **Díl desátý** této služební rukověti),
- b) označení referenčního Traťového úseku podle předpisu ČD M12. Zobrazuje se kód TU, v němž leží zpracovatelem určená část zobrazované kolejové trasy. Označení se přebírá z číselníku traťových úseků použitého v Pasportu železničního svršku (viz **Díl desátý** této služební rukověti),
- c) vymezení zobrazovaného úseku:

- název začátku a konce zobrazovaného úseku podle předpisu ČD M12.
Název se přebírá z názvu prvního a posledního zobrazovaného definičního úseku podle číselníku definičních úseků použitého v Pasportu železničního svršku (viz **Díl desátý** této služební rukověti),
- hodnota staničení začátku a konce zobrazovaného úseku
Hodnoty staničení začátku a konce zobrazovaného úseku se zobrazují podle zadání zpracovatele. Pokud při výpočtu NPŽSv nebyl některý hraniční údaj zadán, přebírá se z údajů hodnot staničení začátku, respektive konce prvního nebo posledního zobrazovaného definičního úseku podle číselníku definičních úseků použitého v Pasportu železničního svršku (viz **Díl desátý** této služební rukověti). Každý úsek trati se změnou staničení se uvádí na samostatném řádku.

d) skutečné označení "Koleje A" a "Koleje B".

Označení, které se přebírá z dat zobrazované kolejové trasy (supertrasy - viz **Díl druhý** této služební rukověti). Uvádí se:

- označení příslušné kolejové trasy (supertrasy), t.j. číslo a index koleje uvedené v Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti), údaj se přebírá z označení supertrasy (viz **Díl druhý** této služební rukověti)
- uživatelské označení příslušné kolejové trasy (supertrasy), tj. zpravidla označení podle předpisu ČD D2. Údaj se přebírá z příslušné položky souboru SUPERTRA (viz **Díl druhý** této služební rukověti).
- plný identifikátor této supertrasy (viz **Díl druhý** této služební rukověti),
- označení trati určené O13 GŘ ČD a.s. Údaj se přebírá z položky "KOMENTÁŘ" v popisu příslušné supertrasy (viz **Díl druhý** této služební rukověti).
- Pokud není některá ze zdrojových položek uvedených v článku 22 d) vyplněna, údaj se nezobrazí.

23. Kromě identifikačních údajů dle čl.22 tohoto dílu služební rukověti jsou na titulním listu uvedeny i vybrané souhrnné údaje o vlastnostech zobrazovaných kolejových tras:

a) **řády koleje podle předpisu ČD S3**

Údaj se vyhodnocuje jako převažující řád koleje, respektive výhybky z dat uvedených u jednotlivých prvků dané kolejové trasy (supertrasy) v Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti). Údaj se uvádí samostatně pro "Kolej A" a "Kolej B",

b) **stavební délky zobrazených kolejových tras**

Údaj se vyhodnocuje ze stavebních délek jednotlivých prvků dané kolejové trasy (supertrasy) uvedených v Pasportu železničního svršku (viz **Díl druhý a třetí** této služební rukověti). Údaj se uvádí samostatně pro "Kolej A" a "Kolej B",

c) **největší dovolené traťové rychlosti na jednotlivých kolejových trasách**

Údaj se vyhodnocuje podle největší traťové rychlosti v souvislém úseku kolejové trasy ve směru od začátku ke konci trati podle hodnot uvedených v Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti). Údaj se uvádí samostatně pro "Kolej A" a "Kolej B",

d) největší dovolené hmotnosti na nápravu na jednotlivých kolejových trasách

Údaj se vyhodnocuje z dat Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti) a uvádí se po úsecích vymezených případnými změnami dovolené hmotnosti na nápravu v rámci příslušné kolejové trasy. Údaj se uvádí samostatně pro "Kolej A" a "Kolej B".

B. TABULKA DÉLEK ZOBRAZENÝCH KOLEJÍ PODLE TVARU ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

24. Tabulka "Délka koleje podle soustav železničního svršku" se zobrazuje na třetí straně NPŽSv. Její vzor je přílohou 4.3 tohoto dílu služební rukověti.
25. Údaje v tabulce jsou vyhodnocovány z dat Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti). Uvádějí se souhrnné délky jednotlivých soustav železničního svršku v jednotlivých kolejnicových pásech příslušné kolejové trasy. Soustavy železničního svršku neuvedené v záhlaví tabulky se započítávají do hmotnostně nejbližší kategorie (viz přílohu 2 - soustavy železničního svršku). Údaj se uvádí samostatně pro "Kolej A" a "Kolej B".

C. PROTOKOL O SPRÁVNOSTI ZOBRAZENÉHO STAVU

26. Na třetí straně NPŽSv je zobrazena tabulka pro rukopisné potvrzení správnosti uvedených dat. Tuto tabulku vyplní zpracovatel NPŽSv (zpravidla zpracovatel PŽSv) vždy po provedení nového tisku nebo aktualizace daného výtisku. Vlastnoručním podpisem stvrzuje, že provedl vytištění nebo aktualizaci NPŽSv, obsah výtisku prověřil a že všechny zobrazené údaje ke dni provedené úpravy NPŽSv odpovídají skutečnosti, popřípadě dostupným podkladům.

D. NÁKRES ZOBRAZOVANÝCH OBJEKTŮ A VLASTNOSTÍ

27. Náskres objektů a vlastností zobrazovaných kolejových tras začíná na čtvrté straně NPŽSv podrobnou legendou k jednotlivým řádkům (viz příl. 4.5). Vlastní náskres na tuto legendu přímo navazuje a je od ní oddělen svislou plnou čarou černé barvy.
28. Náskres je rozdělen do řádků vzájemně oddělených tenkou vodorovnou čarou černé barvy. Řádky tvoří tři části:
 - a) horní část náskresu zobrazuje objekty a vlastnosti "Koleje A" (16 řádků),
 - b) střední část zobrazuje údaje společné pro obě v náskresu popsateelné kolejové trasy (3 řádky),
 - c) spodní část náskresu zobrazuje objekty a vlastnosti "Koleje B" (16 řádků).
Horní a spodní část je sestavena z řádků stejného významu uspořádaných zrcadlově nad a pod částí střední.
29. V každém řádku je zobrazována zpravidla jedna sledovaná vlastnost nebo jeden typ objektů. Úsek, ve kterém uvedený údaj platí, je v náskresu vymezen v příslušném řádku krátkými svislými čarami barvy shodné s barvou zobrazovaného objektu nebo vlastnosti. Pokud je daný objekt nebo vlastnost bodového charakteru, pak je jeho poloha dána zpravidla osou grafické značky příslušného objektu nebo jinou určenou čarou této značky. Způsob umístění těchto značek a jejich popis je uveden v kapitole III této části služební rukověti.
30. V případě, že z prostorových důvodů není možno v určeném místě náskresu vypsát celý požadovaný údaj, označí se místo výskytu příslušného objektu nebo vlastnosti hvězdičkou a odkazovací číslicí. Chybějící údaje jsou vypsány na poslední straně NPŽSv za koncem vlastního náskresu. Jednotlivé údaje jsou seřazeny vzestupně podle odkazových čísel.
31. Řádek nadepsaný "Souvislé práce" (první a poslední řádek náskresu) je určen pro rukopisné poznámky a záznamy, ostatní řádky jsou vyhodnocovány z dat Pasportu železničního svršku a dalších dat přebíraných z jiných zejména pasportních evidencí automatizovaně nebo jako nezávislé ruční vstupy. Podrobný popis zobrazovaných objektů a vlastností je uveden v kapitole III této části služební rukověti.

E. OSA STANIČENÍ

32. Hlavní čarou, k níž jsou vztaženy údaje všech ostatních řádků, je osa staničení zobrazená ve střední části nákresu silnou, plnou, černou vodorovnou linkou.
33. Staničení je zobrazováno v měřítku 1:10 000, tj. 1 cm nákresu odpovídá 100 m koleje. Délka osy staničení představuje rozvinutou stavební délku úseku referenční kolejové trasy ("Kolej A"). Na tuto osu je promítnut průběh jejího staničení podle předpisu ČD M21 včetně jeho případných nepravidelností. To znamená, že délkové údaje osy referenční koleje je možno z nákresu v daném měřítku a přesnosti přímo odměřovat.
34. Zobrazení délkových údajů "Koleje B" nákresu (pokud je trať vícekolejná) je upraveno tak, aby staničení této kolejové trasy (podle předpisu ČD M21) odpovídalo ose staničení nákresu podle čl. 33 tohoto dílu služební rukověti. To znamená, že zobrazení "nereferenční kolejové trasy" je délkově deformováno. Pro odečet délek úseků "Koleje B" z nákresu je nutno využívat výhradně údaje kótování a číselné hodnoty uvedené na ose staničení.
35. Popis osy staničení je proveden takto:
- číselně jsou vyjádřeny údaje kilometrů (větší písmo) a hektometrů (menší písmo),
 - skoky ve staničení jsou označeny modře. Údaje o skocích ve staničení ležících uvnitř TUDU jsou přebírány z položky "SKOK" souboru "USEKOST" Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti), skoky na krajích TUDU jsou vyhodnocovány z dat o TUDU,
 - abnormální hektometry jsou označeny červeně. Údaje o abnormálních hektometrech jsou přebírány z položky "NHEKT" souboru "USEKOST" Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti).
36. V nákresu jsou vyznačeny hranice TUDU podle předpisu ČD M12. Hranice TUDU jsou znázorněny svislou tenkou přerušovanou čarou černé barvy vedenou přes celý nákres. Označení TUDU je uvedeno podél této čáry v horní části nákresu. Hranice TUDU se přebírají z číselníku traťových úseků a číselníku definičních úseků použitého v Pasportu železničního svršku (viz **Díl desátý** této služební rukověti).
37. až 39. na dodatky

Kapitola III. Způsob zobrazení jednotlivých objektů a vlastností v NPŽSv

A. STŘEDNÍ ČÁST NÁKRESU

40. Ve střední části nákresu je bezprostředně nad osou staničení zobrazena osová vzdálenost mezi "Kolejí A" a "Kolejí B". Údaje o osově vzdálenosti jsou uváděny v samostatném řádku číselnou hodnotou v metrech na dvě desetinná místa. Údaj je přebírán z položky "OSVZD" souboru "USEKOST" Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti).
41. Ve střední části nákresu jsou v dalším řádku zobrazeny:
- zobrazované kolejové trasy s vyznačením polohy do nich vložených výhybek (viz čl. 42 tohoto dílu služební rukověti),
 - polohy návěstidel a železničních přejezdů a přechodů obou zobrazovaných kolejových tras (viz čl. 44 a 45 tohoto dílu služební rukověti).

Zobrazení polohy výhybek

42. Zobrazované kolejové trasy jsou v tomto řádku znázorněny tenkou, vodorovnou přímkou černé barvy, na které jsou schematicky vyznačeny vložené výhybky, křižovatkové výhybky, kolejové křižovatky, kolejové spojky a dilatační zařízení. Pro zobrazení těchto objektů jsou použita schémata shodná se značkami používanými při sestavování kolejových tras a supertras popsanými v **Dílu druhém** této služební rukověti. Značka dilatačního zařízení je, s ohledem na

velikost značky, zobrazena kolmo k přímce kolejové trasy. Pro zakreslení značky jsou použity barvy odpovídající soustavě železničního svršku (viz čl. 74 tohoto dílu služební rukověti).

43. Staničení výhybek je (stejnou barvou) zobrazeno v řádku "Stanice, zastávky - nástupiště". Uvádí se hodnota staničení výměnového styku výhybky, respektive staničení středu křižovatkové výhybky, kolejové křižovatky nebo středu DKS. Popis zobrazených výhybek je uveden v řádku "Kolejnice, Výhybky" zvlášť pro "Kolej A" a "Kolej B" v horní a dolní části nákresu (viz čl. 70 až 77 tohoto dílu služební rukověti).

Příklad 1:

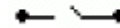
Jednoduché výhybky všech konstrukčních typů (vč. obloukových, symetrických ap.) se zobrazují ve tvaru:



Střed dvojité kolejové spojky se zobrazuje ve tvaru: dilatační zařízení se zobrazuje ve tvaru:



(viz čl. 42)



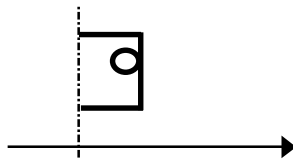
Zobrazení návěstidel a přejezdů

44. Návěstidla jsou v tomto řádku zobrazena pomocí dále uvedených značek. Značky rozlišují druhy návěstidel zejména s ohledem na způsob, jakým tato návěstidla vytvářejí překážku pro práci traťové mechanizace a průvoz nadměrných zásilek:

- a) stožárová, libovolné konstrukce (mechanická, světelná, krakorcová), jejichž stožár je umístěn pouze z jedné strany koleje. "Stojka" návěstidla vyznačuje jeho staničení.



- b) návěstní lávky, které svými stojkami tvoří překážku z obou stran trati se zobrazují pomocí značky:



- příčemž:
 - celá značka přesahuje v případě dvoukolejného popisu obě kolejové trasy
 - značka je orientována kolmo k přímce kolejové trasy,
 - symbol návěstního znaku je umístěn nad kolejí, ve které se údaj zadává,
 - staničení návěstidla vyjadřuje slabá čerchovaná čára vedená spojnicí pat "stojek" návěstní lávky.
- Údaje o návěstidlech jsou do zpracování zadávány samostatným ručním vstupem (viz Část třetí tohoto dílu služební rukověti).

45. Železniční přejezdy a přechody se zobrazují bez ohledu na jejich konstrukci a délku pomocí značky:



“Stojka” značky vyznačuje kilometrickou polohu středu přejezdu nebo přechodu. Údaj o přejezdech se přebírá z položky “PREJ” v souboru “USEKOST” Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti).

46. až 47 na dodatky

B. HORNÍ A DOLNÍ ČÁST NÁKRESU

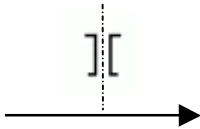
48. Všechny dále uvedené údaje jsou zobrazovány zvlášť pro “Kolej A” a “Kolej B” v samostatných rádcích symetricky v horní a dolní části nákresu.

Zobrazení stanic a zastávek

49. V řádku “Stanice, zastávky - nástupiště” je schematicky zobrazena poloha dopravně významných míst (zejména železničních stanic a zastávek) na jednotlivých kolejových trasách. V zobrazení zastávek je vyznačena poloha nástupiště u jednotlivých kolejí.
50. Železniční stanice jsou zobrazeny obdélníkem s výplní fialové barvy, ve kterém je umístěn název stanice. Začátek a konec stanice a její název se uvádí podle údajů o uzlovém definičním úseku podle předpisu ČD M12 (viz **Díl desátý** této služební rukověti) a mají délku 30 znaků.
51. Zastávky jsou zobrazeny shodně jako železniční stanice. Začátek a konec zastávky a její název se zadává samostatným ručním vstupem (viz **Část třetí** tohoto dílu služební rukověti) a mají délku 20 znaků. Za začátek a konec zastávky se přitom pro tento účel považuje začátek a konec nástupiště u příslušné koleje.
52. Umístění nástupiště v zastávce je vyznačeno silnějším černým dolním nebo horním okrajem obdélníkové značky stanice nebo zastávky. Poloha dole nebo nahoře odpovídá poloze nástupiště vpravo nebo vlevo od zobrazované koleje ve směru růstu staničení.

Zobrazení mostů, tunelů a propustků

53. V řádku “Mosty, tunely, propustky” se zobrazují stavby železničního spodku ležící na dané kolejové trase.
54. Propustky se zobrazují pomocí značky orientované, s ohledem na velikost objektu, kolmo na podélnou osu nákresu. Kilometrickou polohu propustku vyznačuje osa značky, která je popsána hodnotou staničení středu propustku. Tento údaj se vypočítává ze zadaného staničení začátku a konce propustku.



Údaje o propustcích jsou do zpracování zadávány samostatným ručním vstupem (viz **Část třetí** tohoto dílu služební rukověti).

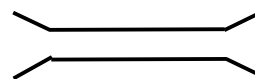
55. Mosty se zobrazují pomocí značek odlišujících konstrukci mostu (viz přílohu 2). U mostů do délky 50 m včetně jsou značky orientované, s ohledem na délku mostu, kolmo na podélnou osu nákresu. U mostů delších než 50 m jsou značky orientovány podélně a jsou zakresleny v měřítku podle délky mostu. Kilometrickou polohu mostu vyznačuje osa značky, která je popsána údajem hodnoty staničení středu mostu. Tento údaj se vypočítává ze zadaných hodnot staničení začátku a konce mostu.

Příklad 2:

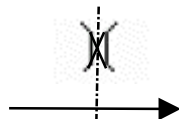
- Most bez průběžného kolejového lože kratší než 50m



- Most s průběžným kolejovým ložem delší než 50m

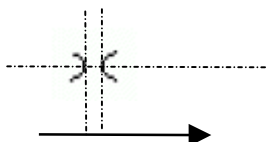


- Most s průběžným kolejovým ložem s ocelovou konstrukcí kratší než 50m



Údaje o mostech jsou do zpracování zadávány samostatným ručním vstupem (viz Část třetí tohoto dílu služební rukověti).

56. Tunely se zobrazují pomocí značek obou portálů. Hodnoty staničení začátku a konce tunelu jsou dány průsečíkem vrcholu oblouku značky portálu s podélnou osou značky:



Údaje o tunelech se přebírají z položky "TUNEL" souboru "USEKOST" Pasportu železničního svršku (viz Díl třetí této služební rukověti).

poznámka: naznačená osa reprezentuje polohu (hodnotu staničení), do níž se značka objektu (mostu, portálu tunelu ap.) umísťuje

Zobrazení traťové rychlosti a jejího trvalého omezení

57. V dvojřádku "Traťová rychlost / trvalé omezení dle tab. 6 TTP" se uvádějí hodnoty největší traťové rychlosti podle záhlaví tabulky 6 "Tabulky traťových poměrů" a trvalé omezení největší traťové rychlosti pro daný úsek podle tabulky 6 "Tabulky traťových poměrů". V prvním řádku jsou uvedeny hodnoty pro jízdu ve směru staničení příslušné ZKT (TR1 / TOR1 dle údajů popsaných metodikou uvedenou v Dílu třetím této služební rukověti), ve druhém řádku hodnoty rychlosti pro jízdu směrem opačným.
58. Údaj o rychlosti se uvádí jako lomené číslo, kde před lomítkem je uvedena hodnota největší traťové rychlosti a za lomítkem hodnota jejího trvalého omezení (ve správném směru TR1 / TOR1, proti správnému směru jízdy TR2 / TOR2). Jestliže v daném úseku není trvalé omezení traťové rychlosti, uvádí se pouze hodnota největší traťové rychlosti bez lomítka.
59. Údaje se přebírají z položek "TR1", "TR2", "TOR1" a "TOR2" souboru "USEKOST" Pasportu železničního svršku (viz Díl třetí této služební rukověti).

Zobrazení směrových poměrů

60. Směrové poměry zobrazované kolejové trasy jsou schematicky zobrazeny a popsány ve třech řádcích označených "Směrové poměry", "Délka přechodnice / délka vzestupnice" a "Součinitel sklonu vzestupnice "n" ".
61. V řádku "Směrové poměry" je silnou černou čarou zjednodušeně vyjádřen průběh křivosti koleje. Znázorněny jsou úseky přímé, přechodnice, kružnicové části oblouků a místa jejich styků. Čára křivosti zároveň zobrazuje směr oblouku. Pravé oblouky se vykreslí nad přímkou znázorňující přímé úseky, levé oblouky pod touto přímkou. To znamená, že náčrt zjednodušeně vyjadřuje geometrické uspořádání koleje obdobně jako situace v projektové dokumentaci.

Grafické znázornění je doplněno popisem:

- a) hektometrů kilometrických poloh charakteristických bodů ZO, ZP, KO, KP, BO uvedeným svisle (viz čl. 65 tohoto dílu služební rukověti),
- b) nad čarou znázorňující přímý úsek je uvedena jeho stavební délka vyjádřená v metrech,
- c) vně obrazce znázorňujícího kružnicovou část oblouku je uvedena hodnota jeho poloměru v metrech lomená údajem o převýšení vyjádřeném v milimetrech,
- d) uvnitř tohoto obrazce je uvedena stavební délka kružnicové části oblouku vyjádřená v metrech.

62. V řádku "Délka přechodnice / délka vzestupnice je nad grafickým znázorněním přechodnice v předchozím řádku uvedena hodnota délky přechodnice lomená hodnotou délky vzestupnice vyjádřené v metrech.

63. V řádku "Součinitel n ve vzestupnici" je nad údajem o délce vzestupnice v předchozím řádku uvedena hodnota součinitele sklonu vzestupnice "n" .

64. Jednotlivé geometrické prvky koleje jsou vyjádřeny následujícími značkami a popisem:

a) přímý úsek

s udanou délkou

568,4



b) jednoduchý oblouk bez přechodnic

pravý:

levý:

poloměr / převýšení	2600 / 0			
délka oblouku	800,0			
Směrové poměry				
délka oblouku	800,0			
poloměr / převýšení	2600 / 0			
přímé staničení, ZP, ZO, KO, KP	245	325	245	325

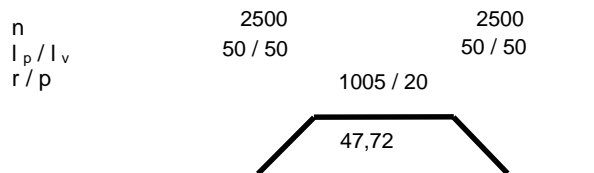
c) jednoduchý oblouk s jednou přechodnicí

pravý:

levý:

součinitel vzestupu n	744	744	744	744
délka přechodnice / vzestupnice v m	46 / 46	0 / 46	46 / 46	0 / 46
poloměr / převýšení	1600 / 62			
délka oblouku	31,9			
Směrové poměry				
přímé staničení, ZP, ZO, KO, KP	805	883	805	883

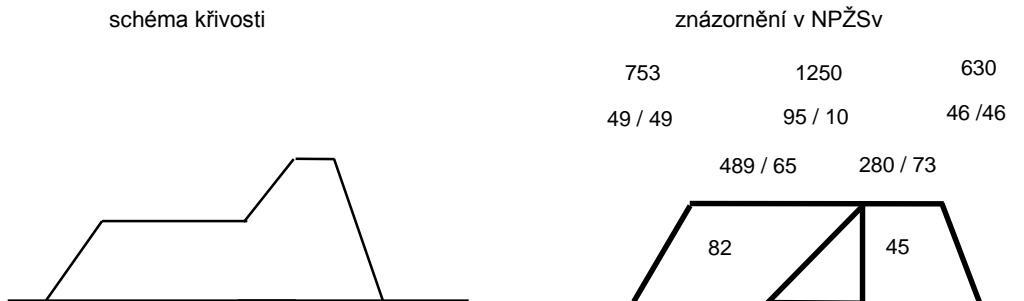
d) jednoduchý oblouk pravý s dvěma přechodnicemi



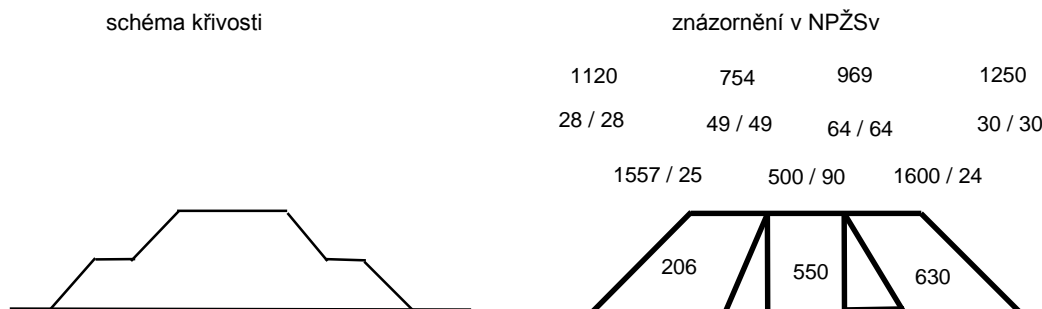
e) složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic



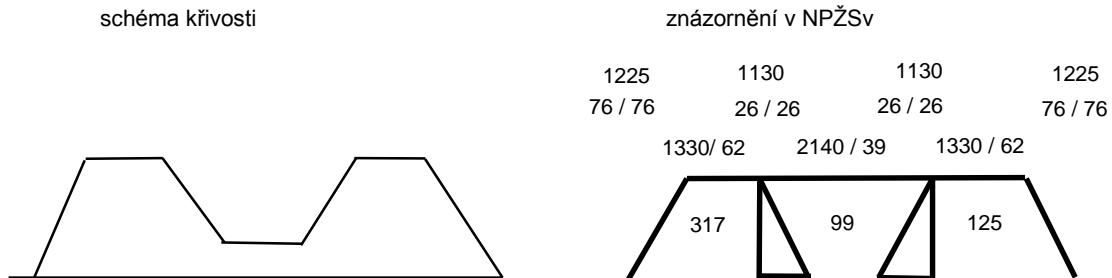
f) složený oblouk pravý s jednou mezilehlou přechodnicí



g) složený oblouk pravý se střední kružnicovou částí s největší křivostí a dvěma mezilehlými přechodnicemi



h) složený oblouk pravý se střední kružnicovou částí s nejmenší křivostí a dvěma mezi- lehými přechodnicemi



65. Veškeré údaje o směrových poměrech zobrazované kolejové trasy se přebírají ze souboru "SMER" Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti).

Zobrazení sklonových poměrů

66. Sklonové poměry zobrazené kolejové trasy jsou popsány ve dvouřádku "Sklonové poměry".
67. V prvním řádku je uvedena hodnota sklonu v promilích. Klesání je označeno znaménkem "-", stoupání znaménkem "+".
68. Ve druhém řádku jsou svisle uvedeny hektometry kilometrické polohy vrcholů lomů sklonů a mezi těmito hodnotami je uvedena číselná hodnota délky úseku konstantního sklonu vyjádřená v metrech.
69. Údaje se přebírají ze souboru "SKLON" Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti).

Zobrazení údajů o konstrukci železničního svršku

70. V dalších pěti řádcích jsou schematicky zobrazeny a popsány základní údaje o konstrukci železničního svršku na zobrazované kolejové trase.
71. V řádku "Bezстыková kolej" jsou vodorovnou plnou červenohnědou barvou vyznačeny úseky, ve kterých je zřízena bezстыková kolej. Pod touto čarou je ve stejném řádku přerušovanou černou čarou vyznačeno případné použití pražcových kotev.
72. Údaje se přebírají ze souboru "UBEZSTYK" a z položky "KOT" souboru "USEKOST" Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti).
73. V řádku "Kolejnice, Výhybky" jsou znázorněny a popsány údaje o vybraných vlastnostech kolejového roštu a výhybek.
74. V úsecích "běžné" koleje je v tomto řádku popsána použitá soustava železničního svršku, jakost kolejnic, délka použitých kolejových polí, stav kolejnic při vložení a rok uvedení do provozu. Soustava železničního svršku je vyjádřena rovněž barevným šrafováním (viz příl. 2.2 tohoto dílu služební rukověti):

Znázornění je provedeno pro každý kolejnicový pás zvlášť.

Příklad 3:

Kolejnice tvaru UIC60 a jí podobné podle hmotnostní kategorie



75. Údaje se přebírají ze souboru "UKOLEJ" Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti)
76. U výhybek je v tomto řádku popsán tvar výhybky (poměrem a poloměrem nebo úhlem odbo-

čení), stav při vložení a rok uvedení do provozu. Soustava výhybky je znázorněna barevným zarámováním popisu. Jsou použity stejné barvy jako při znázornění soustavy železničního svršku běžné koleje. Popis je uveden svisle.

77. Údaje se přebírají ze souboru "VYHYB" Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti).
78. V řádku "Kolejnicové podpory" je popsán typ použitých kolejnicových podpor, zpravidla pražců, rozdělení pražců a rok uvedení do provozu. Pokud je použit jiný typ kolejnicových podpor než pražce, uvádí se zkratka názvu tohoto typu. V případě pražců se uvádí typové označení pražce.
79. Údaje se přebírají ze souboru "UPRAZ" Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti).
80. V řádku "Druh kolejového lože" je slovně vypsán materiál, ze kterého je kolejové lože zřízeno.
81. Údaj se přebírá z položky "LOZE" souboru "USEKOST" Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti).
82. V řádku "Přidrzná kolejnice" je tenkou černou čarou vyznačen úsek, ve kterém je použita přídržná kolejnice.
83. Údaj se přebírá z položky "PRIDR" souboru "USEKOST" Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti).
84. až 85 na dodatky

Znázornění zkušebních úseků a prací na železničním svršku

85. V řádku "Zkušební úseky" jsou tenkou červenou čarou vyznačeny úseky, ve kterých se ověřují některé součásti železničního svršku nebo technologie prací. V případě překrývání několika Zkušebních úseků v jedné části zobrazené kolejové trasy čára splývá do jediné. Úseky nejsou nijak popsány.
86. Údaj se přebírá z položky "ZKUS" souboru "USEKOST" Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti).
87. V řádku "Poslední modernizace či rekonstrukce" jsou tenkou černou čarou vyznačeny souvisle opravené, rekonstruované, modernizované úseky nebo novostavby. Toto značení je doplněno popisem roku zprovoznění upraveného úseku. Uvádí se vždy pouze poslední akce uskutečněné na příslušném úseku.
88. Údaje o poslední modernizaci či rekonstrukci jsou do zpracování zadávány samostatným ručním vstupem (viz **Část třetí** tohoto dílu služební rukověti).
89. Krajní řádek nákresu označený "Souvislé práce" je určen pro rukopisné poznámky správce koleje o provedených souvislých zásazích do koleje.
90. až 98 na dodatky

ČÁST TŘETÍ RUČNÍ VSTUPY DAT NÁKRESNÉHO PŘEHLEDU ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Kapitola I.

Zdroje dat ručních vstupů NPŽSv

99. Ruční vstupy dat nahrazují v aktuální verzi programu pro tvorbu NPŽSv předpokládané automatizované přebírání dat z jiných pasportních a provozních agend mimo Pasport železničního svršku.
100. Data pořizovaná ručními vstupy přímo v programu pro tvorbu NPŽSv musí být převzata z agend, které jsou určeny pro prvotní sběr a vedení těchto dat. Za správnost převzetí příslušných dat odpovídá zpracovatel NPŽSv (zpravidla zpracovatel Pasportu železničního svršku).
101. Formou ručních vstupů jsou zadávány údaje o mostech, propustcích, návěstidlech, zastávkách a pracích na železničním svršku.
102. Prvotními zdroji dat jsou pro:
- | | |
|---|--|
| a) údaje o mostech, propustcích: | Mostní evidenční systém |
| b) údaje o návěstidlech: | Pasport zařízení zabezpečovací techniky |
| c) údaje o zastávkách: | Tabulky traťových poměrů, Služební rukověť ČD SR 70(Sei) a Pasport nástupišť |
| d) údaje o pracích na železničním svršku: | Operativní provozní dokumentace o provedených opravných pracích. |

Kapitola II.

Způsob vkládání dat ručních vstupů NPŽSv

103. Popis obsahu a formy jednotlivých vkládaných údajů je uveden v příloze 3 tohoto dílu služební rukověti. Použité kódovníky jsou uvedeny v příloze 2. 1 tohoto dílu služební rukověti.
104. Při vkládání údajů se uvádí:
- a) poloha začátku, popřípadě konce popisovaného objektu nebo práce:
 - TUDU dle předpisu ČD M12 vybíraný z číselníku traťových úseků a číselníku definičních úseků použitých v Pasportu železničního svršku (viz **Díl desátý** této služební rukověti),
 - třídící znak koleje nebo výhybky, na které začíná nebo končí popisovaný objekt nebo práce (viz **Díl třetí** této služební rukověti),
 - číslo a index koleje nebo výhybky, na které je začíná nebo končí popisovaný objekt nebo práce (viz **Díl třetí** této služební rukověti),
 - hodnota staničení začátku nebo konce popisovaného objektu nebo práce podle předpisu ČD M21. Při zápisu hodnoty staničení se uvádí odděleně údaj o hektometrech a metrech (poloha nejbližšího nižšího hektometru a metrový dopočet k popisovanému bodu).
 - b) stavební délka popisovaného objektu nebo práce v metrech na 3 desetinná místa. Uvádí se skutečná délka objektu bez ohledu na případné nepravidelnosti staničení,
 - c) při zadávání zastávek název zastávky podle služební rukověti ČD SR 70(Sei) zkrácený na 20 znaků a umístění nástupiště vůči ose koleje podle kódovníku uvedeného v příloze 2.1 tohoto dílu služební rukověti,
 - d) při zadávání mostů, propustků a návěstidel typ objektu podle kódovníku uvedeného v příloze 2.1 tohoto dílu služební rukověti,
 - e) komentář v délce maximálně 50 znaků. V tomto komentáři se uvádí:
 - evidenční hodnota staničení objektu podle příslušné pasportní evidence, pokud je od-

lišná od středu objektu vypočteného z hodnot staničení začátku a konce objektu. Hodnota se uvádí v kilometrech na tři desetinná místa,

- při zadávání návěstidla jeho umístění vpravo nebo vlevo vůči ose koleje při pohledu ve směru staničení. Hodnota se uvádí formalizovaným zápisem "UN(P)" nebo "UN(L)" (viz kódovníky v příloze 2.1 tohoto dílu služební rukověti).
- při zadávání mostů a propustků materiál, ze kterého jsou postaveny. Hodnota se uvádí formalizovaným zápisem např. "MM(OC)" (viz kódovníky v příloze 2.1 tohoto dílu služební rukověti)
- libovolný text pro doplnění výše uvedených údajů tak, aby celkový počet znaků použitých pro záznam komentáře nepřesáhl 50.

105. Údaje o mostech, propustcích a návěstidlech vkládané pomocí ručních vstupů NPŽSv jsou obsaženy v souboru "NPS001" Nákrešného přehledu železničního svršku, údaje o zastávkách v souboru "NPS002 Nákrešného přehledu železničního svršku a údaje o pracích v souboru "NPS003" Nákrešného přehledu železničního svršku. Pro práci s těmito soubory platí stejné zásady jako pro soubory Pasportu železničního svršku (viz **Díl třetí** této služební rukověti).

Kapitola III. Výstupy dat ručních vstupů NPŽSv

106. Data pořízená formou ručních vstupů NPŽSv je možno prohlížet a tisknout v sestavách uspořádaných podle jednotlivých typů objektů a prací. Tyto sestavy obsahují úplný opis vložených údajů.
107. Popis a vzory výstupních sestav jsou přílohou 4.8 tohoto dílu služební rukověti.
108. až 109 na dodatky

ČTVRTÁ PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

110. Tato služební rukověť nabývá účinnosti dne 1.1. 2005.
111. Změny a výjimky povoluje ředitel O13 GŘ ČD.

PŘÍLOHY

- 1 - Základní pojmy zpracování NPŽSv
- 2 - Kódovníky položek popisu dat zadávaných do NPŽSv mimo PŽSv (samostatných ručních vstupů)
- 3 - Popis položek tabulek samostatných ručních vstupů NPŽSv
- 4 - Popis výstupů dat ze zpracování samostatných ručních vstupů NPŽSv

Příloha 1 Základní pojmy zpracování NP ŽSv

neobsazeno

Příloha 2 - Kódovníky položek a schématické značky popisu NPŽSv**1. Kódovníky položek ručních vstupů****1.1. Data o podstatném okolí koleje**

Kódovník 68 - Typ objektu evidovaného v NP:

kód	význam
MOST	most
PROPUST	propustek
NAVEST	návěstidlo

Kódovník 69: formalizovaný komentář k objektu evidovaného v NP

kód	význam	vazba na kódovník
UN	umístění návěstidla	70
MM	materiál mostu	71

Kódovník 70: umístění návěstidla nebo nástupiště

kód	význam
L	vlevo ve směru růstu staničení
P	vpravo ve směru růstu staničení
V	oboustranně
N	návěstidlo nad kolejí (pouze pro návěstidla)

Kódovník 71: Materiál mostu

kód	význam
OC	ocelový
OST	ostatní

Kódovník 72: kolejnicový pás - shodný s kódovníkem 14a PŽSv

kód	význam
L	levý pás
P	pravý pás
V	oba pásy

1.2. Opravné práce

Kódovník č.73:Charakter práce na ŽSv

kód	význam
1	obnova
5	rekonstrukce








Kódovník č.75:Typ práce ŽSv

kód	význam
10	obnova GPK a výhybek
20	obnova kolejového lože
30	obnova kolejnice
50	obnova pražců
60	obnova (oprava) výhybek
70	obnova (oprava) zemního tělesa
90	oprava (obnova) bezстыkové koleje

Příloha 2 - Kódovníky položek a schématické značky popisu NPŽSv

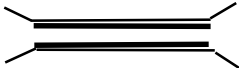

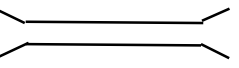

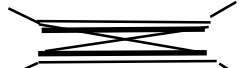



2. Grafické symboly

2.1. Soustavy svršku

legenda	značka	tvary dle normativu 11a příloha 2 díl 3
Kolejnice tvaru R65 a jí podobné podle váhové kategorie		R65 a NP4
Kolejnice tvaru A		A
Kolejnice tvaru UIC60 a jí podobné podle váhové kategorie		UIC60 a NP3
Kolejnice tvaru S49 a jí podobné podle váhové kategorie		Arg, ITA, SDR, S49
Kolejnice tvaru T a jí podobné podle váhové kategorie		16p, CIN, BRA, T
Kolejnice tvaru Xa a jí podobné podle váhové kategorie		X, Cm, Dsd, IU, Bsd, Vs, lxb, Xa
Ostatní slabší než 34kg/m		IM, S41, S45, 8bp, 8ap, 15p, Vis, Xb, EGY, IND, FIN,

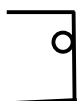
2.2. Značky objektů

2.2.1. Mosty a propustky

	most bez průběžného kolejového lože kratší než 50m		dlouhý 50m a delší
	most s průběžným kolejovým ložem kratší než 50m		dlouhý 50m a delší
	most bez průběžného kolejového lože kratší než 50m s ocelovou konstrukcí		dlouhý 50m a delší
	most s průběžným kolejovým ložem kratší než 50m s ocelovou konstrukcí		dlouhý 50m a delší
	propustek		

Příloha 2 - Kódovníky položek a schématické značky popisu NPŽSv**2.2.2. Tunely****2.2.3. Přejezdy****2.2.4. Návěstidla**

všechny typy kromě návěstních lávek



návěstní lávky

2.2.5. Dilatační zařízení

Příloha 3 - Popis položek tabulek popisu vstupů mimo data PŽSv**Mosty, propustky a návěstidla**

č. pol.	význam	formát	roz-měr	vyplnění
1	typ objektu	x(10)		podle kódovníku 68
začátek zařízení na objektu PŽSv (kolej, výhybka)				
2	TUDU objektu PŽSv	x(6)		traťový a definiční úsek na němž popisovaný objekt začíná
3	TZ objektu PŽSv	x(1)		třídící znak koleje nebo výhybky, v jejichž obvodu popisovaný objekt začíná
4	číslo a index objektu PŽSv	xxx+x		číslo a index koleje nebo výhybky v jejichž obvodu popisovaný objekt začíná
5	hektometr začátku objektu	999.9	100m	poloha počátečního bodu objektu - hodnota staničení nejbližšího nižšího hektometru např. 151.5
6	vzdálenost od HM začátku	999.999	m	poloha počátečního bodu objektu - vzdálenost bodu od hektometrovníku dle pol. 5 např. 75.250
konec zařízení na objektu PŽSv (kolej, výhybka)				
7	TUDU objektu PŽSv	x(6)		traťový a definiční úsek na němž popisovaný objekt končí
8	TZ objektu PŽSv	x(1)		třídící znak koleje nebo výhybky, v jejichž obvodu popisovaný objekt končí
9	číslo a index objektu PŽSv	xxx+x		číslo a index koleje nebo výhybky v jejichž obvodu popisovaný objekt končí
10	hektometr konce objektu	999.9	100m	poloha koncového bodu objektu - hodnota staničení nejbližšího nižšího hektometru např. 151.5
11	vzdálenost od HM konce	999.999	m	poloha koncového bodu objektu - vzdálenost bodu od hektometrovníku dle pol. 5 např. 75.250
12	stavební délka zařízení	999999.999	m	udává se pouze u mostu a propustku dle projektu, u návěstidla je nulová
13	komentář	x(50)		neformalizovaný komentář jako libovolný text v délce 50 znaků jeho součástí může být formalizovaný komentář: umístění návěstidla: UN(x) - x dle kódovníku 70 materiál mostu: MM(x) - x dle kódovníku 71 příklady: UN(L), MM(OC)

poznámka : v případě návěstidla se automaticky hodnota staničení začátku = hodnota staničení konce

Příloha 3 - Popis položek tabulek popisu vstupů mimo data PŽSv**Zastávky**












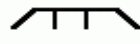


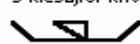








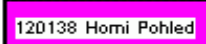
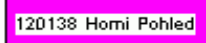



č. pol.	význam	formát	roz-měr	vyplnění
1	název zastávky	x(20)		název zastávky na 20 znaků dle SR70 Sei
začátek zastávky na objektu PŽSv (kolej, výhybka)				
2	TUDU objektu PŽSv	x(6)		traťový a definiční úsek na němž zastávka začíná
3	TZ objektu PŽSv	x(1)		třídící znak koleje nebo výhybky, v jejichž obvodu zastávka začíná
4	číslo a index objektu PŽSv	xxx+x		číslo a index koleje nebo výhybky v jejichž obvodu zastávka začíná
5	hektometr začátku zastávky	999.9	100m	poloha počátečního bodu zastávky (nástupiště) - hodnota staničení nejbližšího nižšího hektometru např. 151.5
6	vzdálenost od HM začátku	999.999	m	poloha počátečního bodu objektu - vzdálenost bodu od hektometrovníku dle pol. 5 např. 75.250
konec zastávky na objektu PŽSv (kolej, výhybka)				
7	TUDU objektu PŽSv	x(6)		traťový a definiční úsek na němž zastávka končí
8	TZ objektu PŽSv	x(1)		třídící znak koleje nebo výhybky, v jejichž obvodu zastávka končí
9	číslo a index objektu PŽSv	xxx+x		číslo a index koleje nebo výhybky v jejichž obvodu zastávka končí
10	hektometr konce zastávky	999.9	100m	poloha koncového bodu zastávky - hodnota staničení nejbližšího nižšího hektometru např. 151.5
11	vzdálenost od HM konce	999.999	m	poloha koncového bodu zastávky - vzdálenost bodu od hektometrovníku dle pol. 5 např. 75.250
12	stavební délka zastávky	999999.999	m	udává se délka nástupiště dle projektu
13	umístění nástupiště	x(1)		dle projektu - vyjádřeno pomocí kódovníku 70
14	komentář	x(50)		libovolný text v délce 50 znaků

Příloha 3 - Popis položek tabulek popisu vstupů mimo data PŽSv**Opravy (obnovy)**

č. pol.	význam	formát	rozměr	vyplnění
1	typ práce	xx		dle kódovníku č. 75
2	charakter práce	xx		dle kódovníku č. 73
3	pas	x		dle kódovníku č.12 (14a PŽSv)
4	datum opravy	[date]	DD.MM.RRR R	datum zprůjezdnění opravovaného úseku
začátek opravy na objektu PŽSv (kolej, výhybka)				
5	TUDU objektu PŽSv	x(6)		definiční úsek objektu na němž opravovaný úsek začíná
6	TZ objektu PŽSv	x(1)		třídící znak koleje nebo výhybky, v jejichž obvodu opravovaný úsek začíná
7	číslo a index objektu PŽSv	xxx+x		číslo a index koleje nebo výhybky v jejichž obvodu opravovaný úsek začíná
8	hektometr začátku opravy	999.9	100m	poloha začátku opravovaného úseku - nejbližší nižší hektometr např. 151.5
9	vzdálenost od HM začátku	999.999	m	poloha začátku opravovaného úseku - vzdálenost od hektometru dle pol. 5 např. 75.250
konec opravy na objektu PŽSv (kolej, výhybka)				
10	TUDU objektu PŽSv	x(6)		definiční úsek objektu na němž opravovaný úsek končí
11	TZ objektu PŽSv	x(1)		třídící znak koleje nebo výhybky, v jejichž obvodu opravovaný úsek končí
12	číslo a index objektu PŽSv	xxx+x		číslo a index koleje nebo výhybky v jejichž obvodu opravovaný úsek končí
13	hektometr konce opravy	999.9	100m	poloha konce opravovaného úseku - nejbližší nižší hektometr např. 151.5
14	vzdálenost od HM konce	999.999	m	poloha konce opravovaného úseku - vzdálenost od hektometru dle pol. 5 např. 75.250
15	stavební délka opravovaného úseku	999999.999	m	udává se dle projektu
16	komentář	x(50)		libovolný text v délce 50 znaků

Příloha 4 - Výstupy ze zpracování NPŽSv

2. Vysvětlivky a značky všech zobrazovaných prvků

<p>Označení tvaru kolejnic</p> <p>R65 S49 T</p>    <p>oranžová zelená fialová</p> <p>A Xa UIC60</p>    <p>modrá červená hnědá</p> <p>ostatní slabší než 34kg/m</p>  <p>žlutá</p> <p>Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie</p>	<p>Tvary směrových poměrů</p>  <p>přímá</p>  <p>kružnicový oblouk pravý bez přechodnic</p>  <p>pravý oblouk s jednou přechodnicí</p>  <p>pravý oblouk s dvěma přechodnicemi</p>  <p>složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic</p>  <p>složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí</p>  <p>složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí</p>  <p>složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí</p>  <p>složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí</p>	<p>Typy kolejnicových podpor</p> <p>PR pražce</p> <p>MO mostnice, pozednice</p> <p>PM podélné pod. na mostě</p> <p>PJ podélné podpory jiné</p> <p>PD pevná jízdní dráha</p> <p>PU přímé uložení</p> <p>DP dělené pražce</p> <p>JI jiné</p>
<p>Označení mostů se staničením středu</p>  <p>bez průb.kol.lože</p>  <p>s průb.kol.ložem</p>  <p>ocelový bez průb.kol.lože</p>  <p>ocelový s průb.kol.ložem</p>		<p>Označení pražců</p> <p>pražce dřevěné-typ</p> <p>D dub</p> <p>B buk</p> <p>TOS tvrdý ostatní</p> <p>MEK měkký</p> <p>LEP lepený</p> <p>DRC z dřevních částic</p> <p>T tropické dřeviny</p>
<p>Označení propustků se staničením středu</p>  <p>propustek</p>		<p>pražce betonové-typ</p> <p>B91S betonový B91S</p> <p>B91P betonový B91P</p> <p>B91 betonový B91</p> <p>U94 betonový U94</p> <p>B70 betonový B70</p> <p>PBN betonový PBN</p> <p>PB3 betonový PB3</p> <p>PB2 betonový PB2</p> <p>SB8 betonový SB8, SB8P</p> <p>SB6 betonový SB6</p> <p>SB5 betonový SB5</p> <p>SB3/4 betonový SB3/4</p> <p>VUS betonový VUS</p> <p>DT8 betonový Dosta T8</p> <p>DT5 betonový Dosta T5</p> <p>DZP10 betonový DZP10T5</p> <p>PAB betonový PAB</p> <p>OSTP ostatní bet. příčné</p> <p>VPS výhybkový ŽPSV</p> <p>U'VAR výhybkový U'VAR</p> <p>WBG pod výhybkami WBG</p> <p>OSTV ost. bet. výhybkové</p>
<p>Označení tunelů se staničením začátku a konce</p>  <p>tunel</p>		<p>pražce ocelové-typ</p> <p>I s izolací</p> <p>B bez izolace</p> <p>Y tvaru Y</p>
<p>Označení přejezdů se staničením středu</p>  <p>přejezd</p>	<p>Označení zastávky se staničením začátku a konce nástupiště</p>  <p>umístění nástupiště vpravo ve směru staničení</p>  <p>umístění nástupiště vlevo ve směru staničení</p>	
<p>Označení návěstidel se staničením</p>  <p>návěstidlo na stožáru a na krakorci</p>  <p>návěstidlo na návěstní lávce</p>		
<p>Označení dilatačních zařízení</p>  <p>dilatační zařízení</p>		

Příloha 4 - Výstupy ze zpracování NPŽSv**3. Tabulka délek kolejí rozdělených po jednotlivých kolejnicových pásech podle soustav železničního svršku**

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej/ pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	Xa	ostatní
A L	0,048		3,496	0,331			
A P	0,048		3,496	0,331			
B L							
B P							

4. Protokol o správnosti zobrazeného stavu

Správnost stavu potvrzuje					
ke dni	podpis	ke dni	podpis	ke dni	podpis

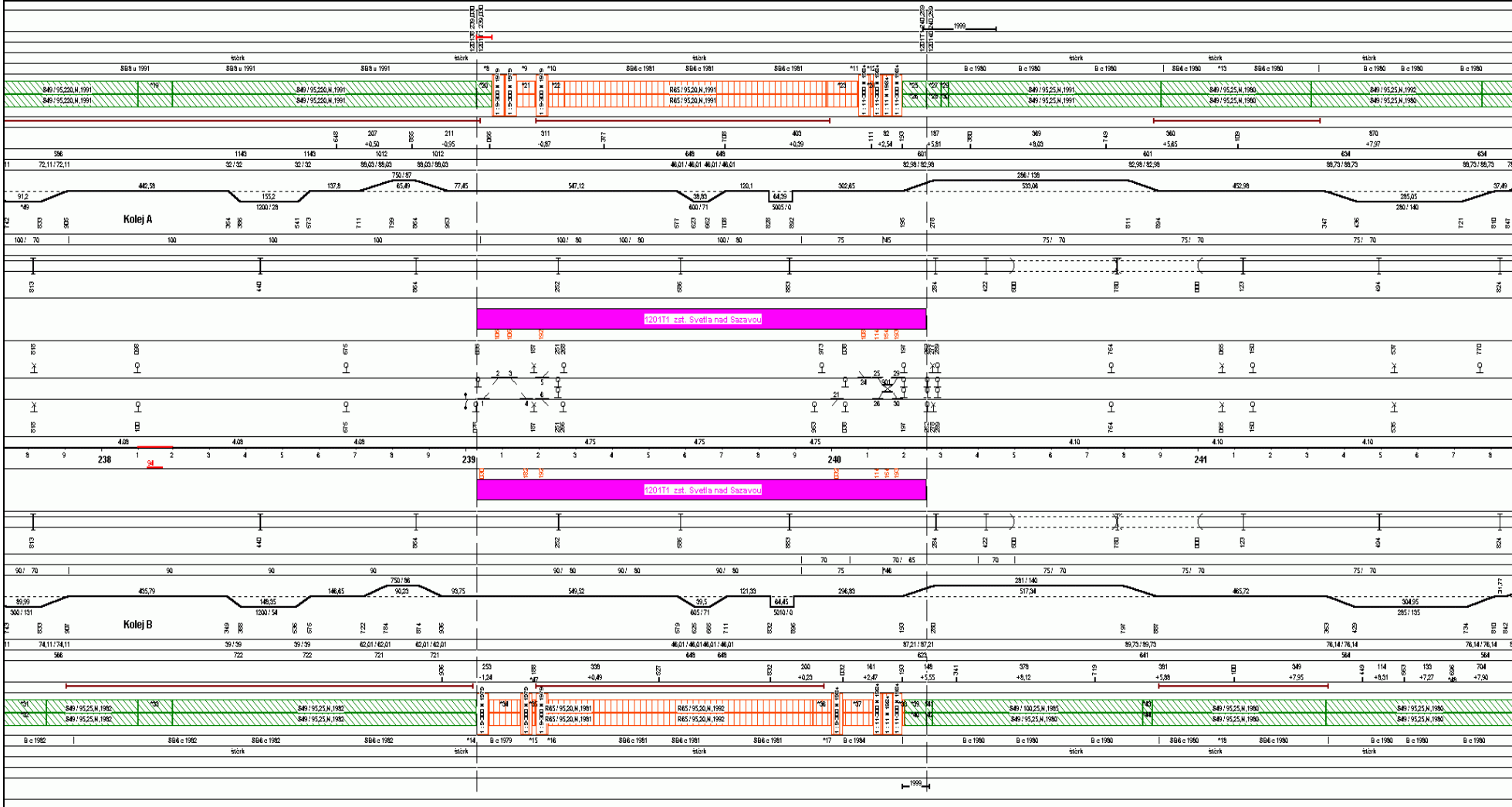
Příloha 4 - Výstupy ze zpracování NPŽSv

5. Zobrazení jednotlivých kolejí trati - legenda

Souvislé práce		rok
Poslední modernizace či rekonstrukce		rok
Zkušební úseky		
Přidržené kolejnice		
Druh kolejového lože		
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění		
Kolejnice	tvár / jakost, délka kolejových polí materiál-nový, užitý, rok zprovoznění	
Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění	
Bezстыková kolej		
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v ‰	
Součinitel sklonu vzestupnice "n"		
Délka přechodnice / vzestupnice v m		
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé	
	délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP	
Největší traťová rychlost / trvalé omezení dle tab.6 Dodatku (TR1/TOR1)		
Největší traťová rychlost / trvalé omezení dle tab.6 Dodatku (TR2/TOR2)		
Mosty, tunely, propustky staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu		
staničení nástupišť v zastávkách		
Staniční nástupiště		
staničení výhybek		
staničení návěstidel a středů přejezdů - kolej A		
Výhybky, DZ v hlavní koleji		
Návěstidla, přejezdy		
staničení návěstidel a středů přejezdů - kolej B		
Osová vzdálenost koleje A a B v m		
Staničení v km, abnormální hektometry		
staničení výhybek		
Staniční nástupiště		
staničení nástupišť v zastávkách		
Mosty, tunely, propustky staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu		
Největší traťová rychlost / trvalé omezení dle tab.6 Dodatku (TR2/TOR2)		
Největší traťová rychlost / trvalé omezení dle tab.6 Dodatku (TR1/TOR1)		
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé	
	délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP	
Délka přechodnice / vzestupnice v m		
Součinitel sklonu vzestupnice "n"		
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v ‰	
Bezстыková kolej		
Kolejnice	tvár / jakost, délka kolejových polí materiál-nový, užitý, rok zprovoznění	
Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění		
Druh kolejového lože		
Přidržené kolejnice		
Zkušební úseky		
Poslední modernizace či rekonstrukce		rok
Souvislé práce		rok

Příloha 4 - Výstupy ze zpracování NPŽSv

7. Vzor tištěné podoby NP ŽSv



Příloha 4 Výstupy ze zpracování NPŽSv

8. Kontrolní sestavy ručních vstupů

NPS 3101

NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
 Základní údaje o mostech, propustcích a návěstidlech Str. 98
 OPIS DAT

25.03.2002

ST 65700 - ST Havlíčkův Brod

Typ objektu	Zač. TUDU Kon.	TZ	Č+iobj	Hektometr	Vzdál.	Stavební délka	Zruš. Chyba
PROPUST	203402	1	1	1,4	51,600		
	203402	1	1	1,4	52,400	0,800	
Komentář:	trubní JS 80 cm						
PROPUST	203402	1	1	1,8	76,600		
	203402	1	1	1,8	77,400	0,800	
Komentář:	trubní JS 80 cm						
MOST	203402	1	1	2,1	24,200		
	203402	1	1	2,1	39,800	15,600	
Komentář:	MM (OST) železobetonová klenba						
MOST	203402	1	1	2,2	66,550		
	203402	1	1	2,3	9,450	42,900	
Komentář:	MM (OST) žel.bet.segmentové desky						
PROPUST	203402	1	1	2,5	90,600		
	203402	1	1	2,5	91,400	0,800	
Komentář:	trubní TZR 2-80 cm						

atd...

Celkem záznamů o mostech 213
 Celkem záznamů o propustcích 1012
 Celkem záznamů o návěstidlech 606

Celkem všech záznamů 1831

Obsah formuláře ručního vstupu dat dle příl. 3.1. zadávaný zpracovatelem zobrazují 3 základní řádky sestavy

1. řádek: údaje o typu objektu, počátečním bodu objektu (pol. 1-6 vstupního formuláře)
2. řádek: údaje o koncovém bodu objektu, stavební délce a chybě (pol. 7-12)
3. řádek: komentář (pol. 13)

Identifikátor správce - v příkladu „**ST 65700**“ - je uveden dle údaje instalace místního správce

Název správce - v příkladu „**ST Havlíčkův Brod**“ - je uveden dle identifikátoru správce a obsahu tab. CISORG

třídění sestavy:

1. TUDU - začátku pasportního prvku, na němž je umístěn popisovaný objekt (most atd.)
2. TZ - začátku pasportního prvku, na němž je umístěn popisovaný objekt
3. číslo a index pasportního prvku, na němž je umístěn popisovaný objekt
4. hektometr začátku popisovaného objektu
5. vzdálenost začátku popisovaného objektu od hektometru
6. typ popisovaného objektu

agregace a výpočty v sestavě:

1. indikace chyb ve vstupu ve sloupci „**Zruš Chyba**“ - každé základní trojice řádků- podmínky indikace chyb a podmínky zrušení záznamu jsou obsahem provozní dokumentace (znaky „?“ , „!“ , „*“ a „Z“)
2. na konci sestavy:
 - souhrnné počty vstupních vět dle typu objektu
 - celkový počet vět

stránkování - po traťovém úseku

Příloha 4 Výstupy ze zpracování NPŽSv

NPS 3201

NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
 Základní údaje o zastávkách
 OPIS DAT

25.03.2002

Str. 10

ST 65700 - ST Havlíčkův Brod

Název zastávky	Zač. Kon.	TUDU	TZ	Č+Iobj	Hektometr	Vzdál.	Stavební délka	UM. nást.	Zruš. Chyba
K.Hora-Sedlec	175102		1	1	1,3	97,000			
	175102		1	1	1,4	47,000	0,000	P	.
Komentář: SUDOP T									
K.Hora-předměstí	175106		1	1	4,7	37,000			
	175106		1	1	4,8	28,000	0,000	L	.
Komentář: SUDOP T									
Poličany	175106		1	1	6,9	70,000			
	175106		1	1	7,0	20,000	0,000	L	.
Komentář: sypané									
Bykáň	175108		1	1	12,0	82,000			
	175108		1	1	12,1	72,000	0,000	P	.
Komentář: sypané									
Krasoňovice	175108		1	1	14,1	32,000			
	175108		1	1	14,2	13,000	0,000	L	.
Komentář: SUDOP T									

atd...

Celkem všech záznamů o zastávkách 86

Obsah formuláře ručního vstupu dat dle příl. 3.2. zadávaný zpracovatelem zobrazují 3 základní řádky sestavy

1. řádek: název zastávky, údaje o začátku zastávky (pol. 1-6 vstupního formuláře)
2. řádek: údaje o konci zastávky, stavební délce, umístění nástupiště a chybě (pol. 7-13)
3. řádek: komentář (pol. 14)

Identifikátor správce - v příkladu „ST 65700“ - je uveden dle údaje instalace místního správce

Název správce - v příkladu „ST Havlíčkův Brod“ - je uveden dle identifikátoru správce a obsahu tab. CISORG

třídění sestavy:

1. TUDU - začátku pasportního prvku, na němž je umístěn popisovaný objekt (most atd.)
2. TZ - začátku pasportního prvku, na němž je umístěn popisovaný objekt
3. číslo a index pasportního prvku, na němž je umístěn popisovaný objekt
4. hektometr začátku zastávky
5. vzdálenost začátku zastávky od hektometru

agregace a výpočty v sestavě:

1. indikace chyb ve vstupu ve sloupci „Zruš Chyba“ - každé základní trojice řádků - podmínky indikace chyb a podmínky zrušení záznamu jsou obsahem provozní dokumentace
2. na konci sestavy celkový počet vět:

stránkování - po traťovém úseku

Příloha 4 Výstupy ze zpracování NPŽSv

NPS 3301

NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
 Základní údaje o opravách (obnovách)
 OPIS DAT

25.03.2002

Str. 1

ST 65700 - ST Havlíčkův Brod

Typ práce	Char práce	Pas	Datum	Zač. Kon.	TUDU	TZ	Č+iobj	Hektometr	Vzdál.	Stavební délka	Zruš. Chyb
10	5	V	04.12.2000	119102 119102		1 1	1 1	299,4 299,8	30,000 0,000		370,000
Komentář: ASP											
10	5	V	19.03.1999	119102 119102		1 1	1 1	303,0 303,3	50,000 0,000		250,000
Komentář: ASP											
10	5	V	19.03.1999	119102 119102		2 2	2 2	299,7 299,9	0,000 30,000		230,000
Komentář: ASP											
10	5	V	19.03.1999	119102 119102		2 2	2 2	303,1 303,3	50,000 0,000		150,000
Komentář: ASP											
10	5	V	05.12.2000	1191B1 1191B1		2 2	2 2A	305,8 306,2	0,000 48,000		448,000
Komentář: ASP											
10	5	V	02.10.2000	119106 119106		1 1	1 1	311,6 312,3	0,000 50,000		750,000
Komentář: ASP											

atd...

Celkem všech záznamů o opravách 104

Obsah formuláře ručního vstupu dat dle příl. 3.3. zadávaný zpracovatelem zobrazují 3 základní řádky sestavy

1. řádek: údaje o typu a charakteru práce, pásu, datu opravy, počátečním bodu úseku (pol. 1-9 vstupního formuláře)
2. řádek: údaje o koncovém bodu úseku, stavební délce a chybě (pol. 10-15)
3. řádek: komentář (pol. 16)

Identifikátor správce - v příkladu „**ST 65700**“ - je uveden dle údaje instalace místního správceNázev správce - v příkladu „**ST Havlíčkův Brod**“ - je uveden dle identifikátoru správce a obsahu tab. CISORG**třídění sestavy:**

1. TUDU - začátku pasportního prvku, na němž je umístěn úsek popisované práce
2. TZ - začátku pasportního prvku, na němž je umístěn úsek popisované práce
3. číslo a index pasportního prvku, na němž je umístěn úsek popisované práce
4. hektometr začátku úseku popisované práce
5. vzdálenost začátku úseku od hektometru
6. pás, na němž byla provedena popisovaná práce
7. charakter popisované práce
8. datum provedení popisované práce

agregace a výpočty v sestavě:

1. indikace chyb ve vstupu ve sloupci „**Zruš Chyba**“ - každé základní trojice řádků - podmínky indikace chyb a podmínky zrušení záznamu jsou obsahem provozní dokumentace
2. na konci sestavy: celkový počet vět

stránkování - po traťovém úseku