

SMLOUVA č. 77332/2025-SŽ-GŘ-O12
o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele: 242049300

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. A 48384,
zastoupená Ing. Tomášem Rolníkem, MBA,
ředitelem Odboru operativního řízení provozu a výluk,
bankovní spojení: Česká národní banka, č. ú.: XXXX
(dále jen Správa železnic)

a

VIAMONT Servis a. s.

Ústí nad Labem-centrum, Mařákova 3079/2, PSČ 400 01
IČO: 250 21 851
DIČ: CZ25021851
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem,
spis. zn. B 1015,
zastoupená Ing. Tomášem Novákem, předsedou představenstva
a Františkem Drbalem, členem představenstva,
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., č. ú.: XXXX
(dále jen žadatel)
(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované Správou železnic, pro potřeby žadatele, dle rozkazu o výluce – ROV 63177, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Praha:
 - výlukou staniční koleje a trakčního vedení podle etapy ROV 63177:
 - A. kolejově a napětově **90F staniční kolej** v dopravně **Nymburk hl. n.**, ve dnech **12. 9. – 31. 10. 2025** v době **07:00** (1. den nepřetržitě výluky) – **17:00 hodin** (50. den nepřetržitě výluky).
 - A3. kolejově a napětově **90F staniční kolej** v dopravně **Nymburk hl. n.**, ve dnech **26. 11. – 13. 12. 2025** v době **07:00** (1. den nepřetržitě výluky) – **24:00 hodin** (18. den nepřetržitě výluky).
 - B. kolejově **zhlaví od námeznicu výhybek č. 262XC, 268, 267 a 262XD po námeznic výhybky č. 400** v dopravně **Nymburk hl. n.**, ve dnech **19. 9. – 31. 10. 2025** v době **07:00** (1. den nepřetržitě výluky) – **17:00 hodin** (43. den nepřetržitě výluky).

kolejově zhlaví od námezdníku výhybky č. 400 po námezdník výhybky č. 402 v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 19. 9. – 31. 10. 2025 v době 07:00 (1. den nepřetržitě výluky) – 17:00 hodin (43. den nepřetržitě výluky).

napětově 30., 31., 32., 33., 34., 35. staniční kolej v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 19. 9. – 31. 10. 2025 v době 07:00 (1. den nepřetržitě výluky) – 17:00 hodin (43. den nepřetržitě výluky).

kolejově a napětově 109a staniční kolej v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 19. 9. – 31. 10. 2025 v době 07:00 (1. den nepřetržitě výluky) – 17:00 hodin (43. den nepřetržitě výluky).

napětově 110. staniční kolej v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 19. 9. – 31. 10. 2025 v době 07:00 (1. den nepřetržitě výluky) – 17:00 hodin (43. den nepřetržitě výluky).

- B1. kolejově zhlaví od námezdníku výhybek č. 262XC, 268, 267 a 262XD po námezdník výhybky č. 400 v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 15. – 18. 9. 2025 vždy v době 07:00 – 17:00 hodin.
kolejově zhlaví od námezdníku výhybky č. 400 po námezdník výhybky č. 402 v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 15. – 18. 9. 2025 vždy v době 07:00 – 17:00 hodin.
napětově 30., 31., 32., 33., 34., 35. staniční kolej v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 15. – 18. 9. 2025 vždy v době 07:00 – 17:00 hodin.
kolejově a napětově 109a staniční kolej v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 15. – 18. 9. 2025 vždy v době 07:00 – 17:00 hodin.
napětově 110. staniční kolej v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 15. – 18. 9. 2025 vždy v době 07:00 – 17:00 hodin.
- B3. kolejově zhlaví od námezdníku výhybek č. 262XC, 268, 267 a 262XD po námezdník výhybky č. 400 v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 26. 11. – 13. 12. 2025 v době 07:00 (1. den nepřetržitě výluky) – 24:00 hodin (18. den nepřetržitě výluky).
kolejově zhlaví od námezdníku výhybky č. 400 po námezdník výhybky č. 402 v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 26. 11. – 13. 12. 2025 v době 07:00 (1. den nepřetržitě výluky) – 24:00 hodin (18. den nepřetržitě výluky).
napětově 30., 31., 32., 33., 34., 35. staniční kolej v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 26. 11. – 13. 12. 2025 v době 07:00 (1. den nepřetržitě výluky) – 24:00 hodin (18. den nepřetržitě výluky).
kolejově a napětově 109a staniční kolej v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 26. 11. – 13. 12. 2025 v době 07:00 (1. den nepřetržitě výluky) – 24:00 hodin (18. den nepřetržitě výluky).
napětově 110. staniční kolej v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 26. 11. – 13. 12. 2025 v době 07:00 (1. den nepřetržitě výluky) – 24:00 hodin (18. den nepřetržitě výluky).
- C. kolejově a napětově 110. staniční kolej v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 12. – 14. 9. 2025 v době 07:00 (1. den nepřetržitě výluky) – 17:00 hodin (3. den nepřetržitě výluky).
napětově 30., 31., 32., 33., 34., 35. staniční kolej v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 12. – 14. 9. 2025 v době 07:00 (1. den nepřetržitě výluky) – 17:00 hodin (3. den nepřetržitě výluky).
napětově 109a staniční kolej v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 12. – 14. 9. 2025 v době 07:00 (1. den nepřetržitě výluky) – 17:00 hodin (3. den nepřetržitě výluky).
- D1. napětově 110. staniční kolej v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 12. – 14. 9., 13. 12. 2025 vždy v době 07:00 – 17:00 hodin.
- E1. kolejově 34. staniční kolej v dopravně Nymburk hl. n., ve dnech 29., 30. 11., 1., 2. 12. 2025 vždy v době 07:00 – 17:00 hodin.
- F2. kolejově 110. staniční kolej v dopravně Nymburk hl. n., dne 13. 12. 2025 v době 07:00 – 24:00 hodin.

2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v ROV 63177.

3. Žadatel využije výluky pro akci: „Stavba Medlog – Nymburk intermodal terminal“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku včetně DPH:

ROV 63177 A, A3 (05:00 – 21:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 63177 A, A3 (21:00 – 05:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 63177 B, B3 (04:00 – 22:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 63177 B, B3 (22:00 – 04:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 63177 B1:	XXXX,- Kč,
ROV 63177 C (04:00 – 22:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 63177 C (22:00 – 04:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 63177 D1:	XXXX,- Kč,
ROV 63177 E1:	XXXX,- Kč,
ROV 63177 F2:	XXXX,- Kč.

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera Správy železnic v IS ISOŘ.

Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení uhradí žadatel do **30** dnů od doručení faktur, které obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

Položky na pokrytí mzdových nákladů zúčastněných zaměstnanců Správy železnic, nákladů spojených s použitím mechanizace Správy železnic, nákladů s označením pomalé jízdy, nákladů s vypnutím/zapnutím trakčního vedení, případně položky za odběr energie ze zařízení Správy železnic nejsou součástí platby za poskytnuté omezení. Tyto položky vyúčtovává příslušné OŘ, u něhož žadatel objednává omezení provozu, na základě konkrétní objednávky.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které Správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle Správa železnic žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet Správy železnic do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které Správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou, i jen započatou, hodinu jejího časového překročení.

Za dobu překročení výluky nevzniká Správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Jestliže žadatel, poté co bylo ze strany Správy železnic vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádá o její odvolání, je povinen uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou hodinu odvolané výluky a dále veškeré náklady, které Správě železnic vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.
3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výlukou pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.
4. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
5. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXX,- Kč**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

V případě odvolání výluk stranou Správy železnic, vlivem mimořádné události, se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li Správa železnic žadateli pro uskutečnění výluky náhradní termín a žadatel tento náhradní termín (s ohledem na potřeby jím realizované stavby) výslovně akceptuje.

2. Kontaktní osoba za Správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Jan Kára**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX.
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D7/2, SŽDC S3, SŽ Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
6. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.
7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
9. V případě prodloužení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je Správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodloužení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
10. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
11. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za VIAMONT Servis a. s.:

.....
Ing. Tomáš Rolník, MBA
ředitel Odboru operativního řízení provozu a výluk
podepsáno elektronicky

.....
Ing. Tomáš Novák
předseda představenstva
podepsáno elektronicky

.....
František Drbal
člen představenstva
podepsáno elektronicky