



Mobility and Intelligence s.r.o.,
Polní 651, Vřesina 742 85, Česká republika IČ
09341991 | DIČ CZ08341991

Hlavní kontakt:

www.mai-systems.cz

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Líšeňská 2657/33A
636 00 Brno

Objednávka

Věc: Objednávka – realizace vývrtů_odpočívka Zeleňák

Společnost Mobility and Intelligence s.r.o. se sídlem Polní 651, ve Vřesině objednává pro akci „D2 Rozšíření odpočívky Zeleňák“ službu spočívající v realizaci 148 vývrtů pro magnetické detektory bez zapravení, do hloubky **65 mm ± 2 mm** a průměru **130 mm ± 2 mm** na D2 (17,3 km, Zeleňák) v termínu 23-24.9.2025, za cenu 590 Kč/vývrt bez DPH + náklady na cestovné. Místa vývrtů budou označena objednatelem.

Příloha č. 1: Instalační manuál_parkovací senzor

V Ostravě 09. 09. 2025



Digitálně podepsal Ing.
Veronika Valentová,
Ph.D., MBA
Datum: 2025.09.10
11:12:28 +02'00'

Mgr. Marek Ščerba

jednatel

Mobility and Intelligence s.r.o.

Instalace chytrých parkovacích senzorů

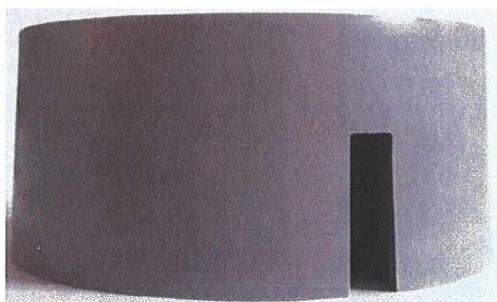
1. Rozměry

Rozměry zařízení

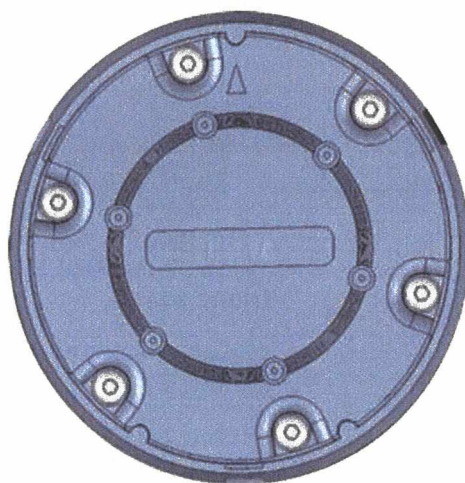
Mechanické rozměry chytrého parkovacího senzoru ve verzi pro podzemní instalaci jsou uvedeny na obrázku níže:

Rozměry senzoru:

- Průměr: 123 mm
- Výška: 55 mm



55mm

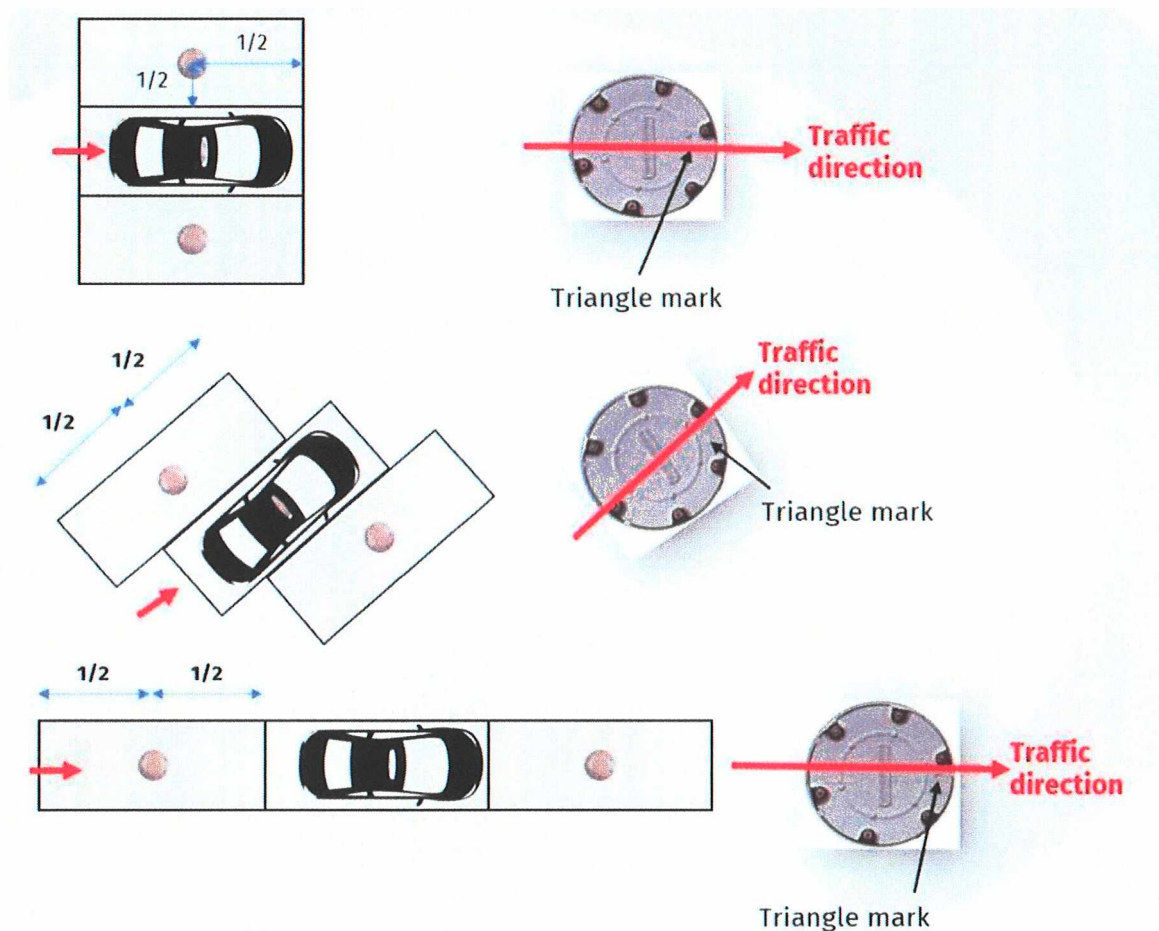


123mm

2. Před instalací: Jak správně umístit podzemní senzor

Aby senzor správně fungoval, je nutné jej umístit tak, aby trojúhelníková značka na vrchní části senzoru směřovala ve směru dopravního proudu.

Trojúhelník by měl být zarovnán se středem parkovacího místa.



Správné umístění podzemního senzoru

♦ DŮLEŽITÉ:

- Neinstalujte senzor, pokud je vozovka mokrá, vlhká nebo pokud je teplota nižší než 5 °C.
- Vždy používejte osobní ochranné pomůcky (OOP).
- Řiďte se pokyny k manipulaci a použití lepicích materiálů.

3. Označení místa před instalací

Před fyzickou instalací zařízení je doporučeno označit povrch **křídou nebo ekologickým sprejem**.

Správně označte **střed parkovacího místa** jako umístění senzoru.

✦ DŮLEŽITÉ:

- Trojúhelníková značka na senzoru musí směřovat ve směru dopravního proudu.

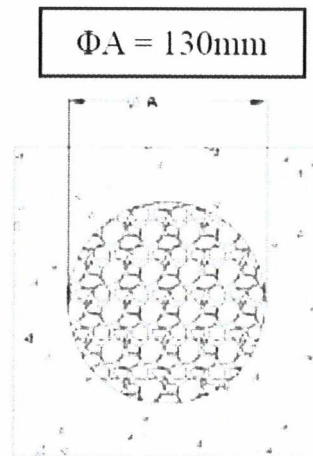
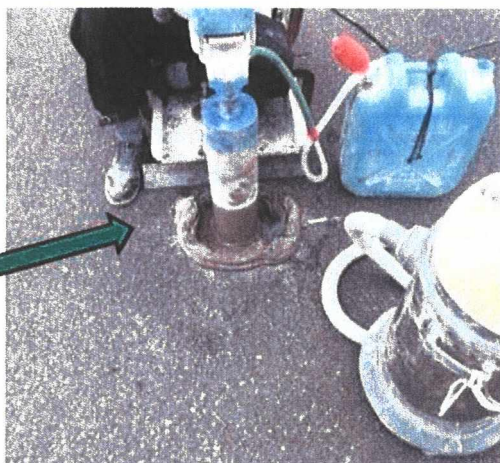
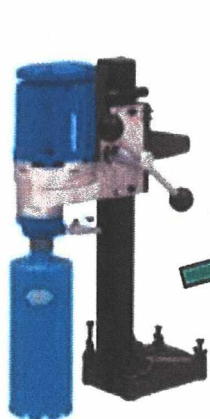
4. Vrtání otvoru do povrchu vozovky

✦ DŮLEŽITÉ:

- Vždy používejte osobní ochranné pomůcky (OOP).
- Dodržujte pokyny z tohoto instalačního manuálu.

Postup vrtání:

1. Vyvrtejte otvor o průměru **130 mm ± 2 mm** a hloubce **65 mm ± 2 mm**.
2. Použijte **jádrový vrták**, který vytvoří rovné dno a svislé stěny.
3. Doporučený typ vrtáku: **diamantový mokrý vrták** nebo jiný vhodný typ.



5. Čištění otvoru před pokračováním

Odstraňte veškeré nečistoty z dutiny **pomocí stlačeného vzduchu nebo vysavače**.

✦ DŮLEŽITÉ:

- Používejte ochranné pomůcky, aby nedošlo k vdechnutí prachu.
- Dávejte pozor, aby odfouknuté nečistoty nezasáhly osoby nebo vozidla.

6. Sušení otvoru před pokračováním

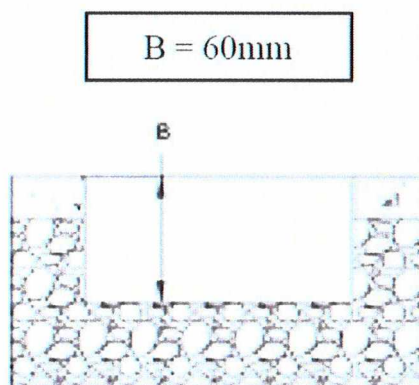
Ujistěte se, že otvor je **suchý a bez prachu** před instalací senzoru.

♦ DŮLEŽITÉ:

- Pokud je v otvoru vlhkost, odstraňte ji pomocí stlačeného vzduchu nebo propanového hořáku.
- Buďte opatrní při použití hořáku, aby nedošlo k přehřátí nebo poškození dutiny.

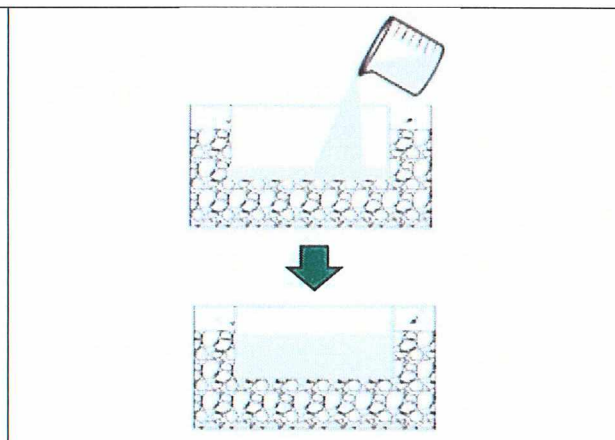
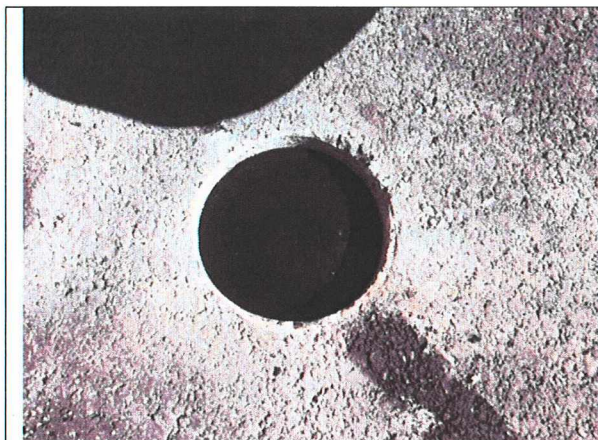
7. Nasypání štěrku do dutiny

Rozprostřete **vrstvu štěrku do hloubky 60 mm** od povrchu vozovky a vyrovnejte ji.



8. Nalít pryskyřice do dutiny

Na vrstvu štěrku nalijte **vrstvu pryskyřice o maximální tloušťce 24 mm**, aby byl senzor ve stejné úrovni s vozovkou.



❖ **DŮLEŽITÉ:**

- Používejte pouze schválené typy pryskyřic.

Doporučené pryskyřice pro instalaci podzemního senzoru:

✓ **Pro asfaltové povrchy:**

- Triflex Cryl R238 (1,85 kg/l) nebo R239 (1,85 kg/l)

✓ **Pro betonové povrchy:**

- Triflex Cryl Primer 276 (0,5 kg/m²) + Triflex Preco Cryl ColdPlastic 2K (1,85 kg/l)
- Sika Sikadur®-30

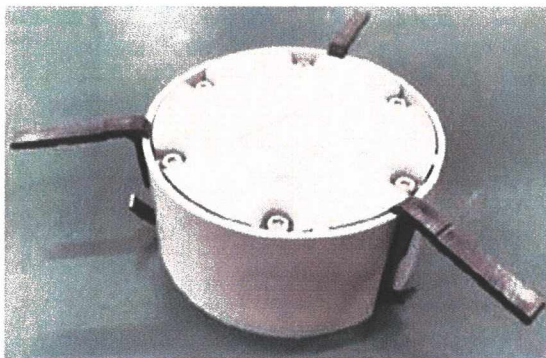
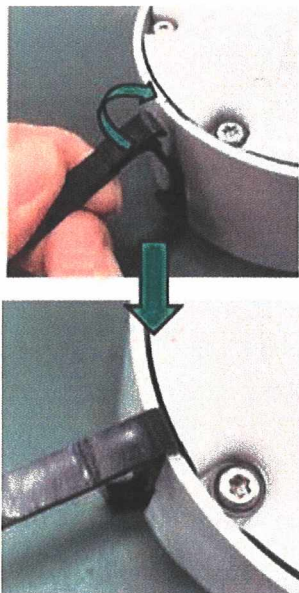
9. Připevnění instalačních klipů k senzoru

✓ Připevněte **tři instalační klipy** k základně senzoru.

✓ Ujistěte se, že senzor je **čistý a zbavený nečistot** pro správné přilnutí k pryskyřici.

❖ **DŮLEŽITÉ:**

- Použijte bílý líh a čistý hadřík k vyčištění senzoru.
- Senzor musí být zcela suchý před umístěním do pryskyřice.



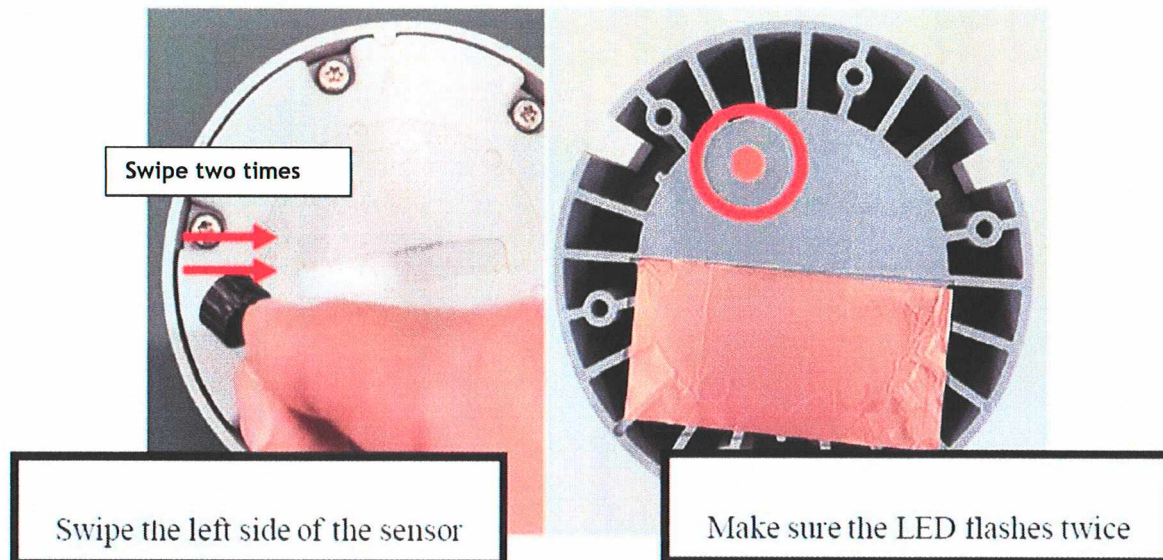
10. Aktivace parkovacího senzoru

✓ Aktivujte senzor přiložením **magnetu na levou stranu senzoru** a přejetím **dvakrát směrem ke středu**.

✓ Pokud byl senzor správně aktivován, **LED dioda na spodní straně senzoru dvakrát blikne**.

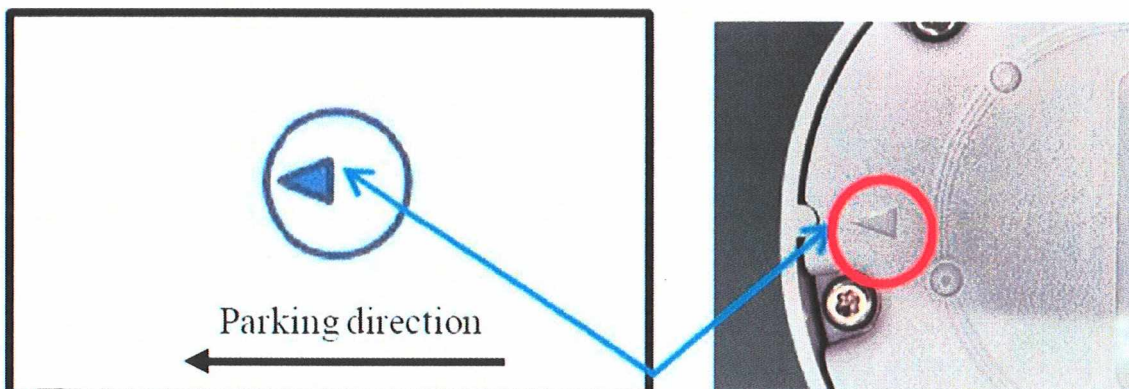
♦ DŮLEŽITÉ:

- Po aktivaci musí být senzor umístěn do země do 5 minut.
- Pokud není umístěn včas, bude nutná ruční kalibrace přes Smart Gateway.



11. Umístění senzoru do pryskyřice

- ✓ Do 2 minut po nalití pryskyřice vložte aktivovaný senzor (s klipy) do otvoru.
- ✓ Zarovnejte šipku na senzoru se směrem dopravního proudu.



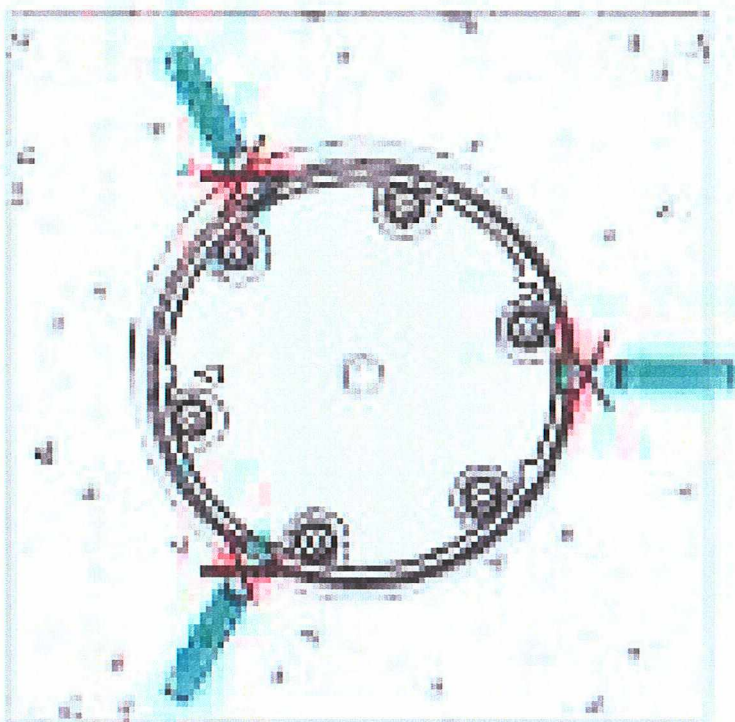
♦ DŮLEŽITÉ:

- Nikdy neumisťujte senzor do mokrých nebo vlhkých podmínek.
- Použijte rovnou hranu k zajištění, že senzor je v jedné rovině s povrchem vozovky.



12. Závěrečné kroky: Čištění

- ✓ Po umístění senzoru **odřízněte instalační klipy.**
- ✓ **Důkladně očistěte instalační místo** od zbytků materiálů.



♦ **DŮLEŽITÉ:**

- Odstraňte veškerý odpad z vozovky.
- Ujistěte se, že senzor je správně upevněn a funkční.

To je kompletní překlad instalačního manuálu pro **chytré parkovací senzory Parksol**. Pokud potřebuješ dokument ve formátu **PDF nebo DOCX**, dej mi vědět! 😊

