

Nabídka prací dle

**Rámcové dohody o dílo na rozvoj
software číslo 58655/2024-SŽ-GŘ-O8**

pro Správu železnic, státní organizace

Brno, 30. 6. 2025

Krycí list	
Název smlouvy:	Rámcová dohoda o dílo na rozvoj software číslo smlouvy: 58655/2024-SŽ-GŘ-O8
Dodavatel:	
Obchodní firma/ název/jméno a příjmení	CHAPS spol. s r.o.
Sídlo/místo podnikání/bydliště	Bráfova 1617/21, PSČ 616 00
Právní forma	Společnost s ručením omezeným
Obchodní rejstřík/živnostensk ý rejstřík/jiná evidence	Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 17631
IČ	47547022
DIČ	CZ47547022
Je/není plátce DPH	Plátce DPH
Bankovní ústav	Komerční banka, a.s.
Číslo účtu	██████████
Osoba oprávněné jednat za Dodavatele	David Švingr, obchodně provozní ředitel
Telefon	██████████
E-mail	██████████
Místo plnění	Česká republika
Doba plnění	od objednání do 6 měsíců

1 Předmět nabídky: Požadavky na rozvoj ISC INISS 2025

- a) **Požadavek:** na webovém rozhraní služby VITAMIN Správa železnic plánuje zakázat komunikaci zastaralými protokoly TLS 1.0 a TLS 1.1 a přejít výhradně na protokol TLS 1.2 a vyšší

Řešení: z důvodu zpětné kompatibility se všemi druhy operačních systému Windows a verzí .NET framework, na kterých je v současné době provozován IS INISS je stávající verze INISS server a INISS klient provozována na .NET framework 4.0. Tento framework ale nativně nepodporuje komunikaci protokolem TLS 1.2 a vyšší.

Na všech stávajících serverech a klientských PC INISS proto bude provedena aktualizace .NET framework na aktuálně poslední verzi 4.8. Software INISS server a INISS klient bude upraven a rekompilován pro běh na frameworku .NET 4.8 a bude provedena distribuce nových verzí na všechna nasazení IS INISS.

Pracnost: 25 MD

- b) **Požadavek:** Podpora možnosti provozování INISS klient v tzv. „Dark modu“ (tmavý režim zobrazení). Z důvodu ergonomie na pracovištích CDP, kde je většina provozních aplikací provozována v Dark modu, podpořit tuto možnost i pro klienta INISS

Řešení: do software INISS klient bude doplněna možnost nastavení nového barevného schématu „Dark mode“ (tmavý režim zobrazení)

Pracnost: 10 MD

- c) **Požadavek:** Upgrade IS INISS1 na verzi INISS2.
Žst. Frýdek-Místek
Žst. Liberec

Řešení: pro výše uvedená nasazení bude provedeno:

- analýza stávajícího stavu
- převod stávajících konfiguračních souborů pro řízení rozhlasových ústředen a informačních tabulí
- kontrola zvukové banky a pořízení chybějících zvukových fragmentů pro všechny jazyky
- převod podmínek pro automatizované hlášení na základě komunikace s GTN/ISCG
- import stávajícího archivu hlášení a zobrazení na tabulích do nového formátu IV2
- provedení testů upgradovaného nasazení INISS
- dle požadavku zaškolení obsluhy na místě instalace
- ve spolupráci s odpovědnými pracovníky SŽ a ČD-T upgrade software na řídicím PC a následná kontrola funkčnosti všech součástí ISC

Pracnost: 6 MD

- d) **Požadavek:** Integrace podpory ISCG pro dalších nasazení. Požadujeme pokračovat v integraci podpory komunikace s ISCG do zbývajících nasazení ISC INISS.

Řešení::

V období 1-3Q/2025 - etapa XII – Františkovi Lázně – Aš, Plzeň – Klatovy, Číčenice – Volary, Frýdlant v Čechách, Klatovy – Železná Ruda, Trutnov střed

Pracnost: 5 MD

- e) **Požadavek:** Implementace podpory mazání vlaků v lokalitách bez vazby na GTN přes WS GRAPP do dalších nasazení. Požadujeme pokračovat v integraci podpory mazání vlaků v lokalitách bez vazby na GTN přes WS GRAPP do zbývajících nasazení ISC INISS.

Řešení:

Nasazení	Počet stanic a zastávek v nasazení	Stav realizace
Františkovi Lázně - Aš	3	Předpoklad 2-4Q/2025
Praha Smíchov	1	Předpoklad 2-4Q/2025
Středokluky - Dobruška-Amazon	1	Předpoklad 2-4Q/2025

Pracnost: 2 MD

- f) **Požadavek:** Indikace neproběhlé automatiky Vypiš.
Doplnit indikaci neproběhlé automatiky ke stavu Vypiš s obdobným charakterem jako neproběhlé hlášení. V současné době se obsluha nijak nedozví, že po obdržení zprávy z ISCG nedojde k automatickému vypsání na nástupištní tabule, protože jsou v danou chvíli obsazeny jiným vlakem nebo informačním textem.

Řešení: Pokud neproběhne hlášení z důvodu neproběhlé automatiky, tzn. je např. obsazena tabule jiným záznamem, tak je indikováno v indikačním poli stavu hlášení jako: "stav - již nastal, nevyhlášen".

stanice	směr	vlak	typ	prjezd	kolej	zpoždění	odjezd	kolej	zpoždění	výchozí stanice	nová stanice	priznaky	tab	pr	r
Praha-Vršovice	Os	2522	→	10:00	2		10:00	2		Benešov u Prahy	Praha hl.n.				
Praha-Vršovice	R	726	→	10:04	2		10:04	2		České Velenice	Praha hl.n.				
Praha-Vršovice	Os	9008	→	9:59	9 C		9:59	9 C		Čerčany	Praha hl.n.				
Praha-Vršovice	Os	9121	→	10:05	1 B-D		10:06	1 B-D		Praha hl.n.	Říčany				
Praha-Vršovice	Os	9118	→	10:00	9 B-D		10:00	9 B-D		Říčany	Praha hl.n.				

Obdobně doplníme daný stav do diagnostiky stavu vlaku na informačních panelech v indikačním trojúhelníku typu tabule, kde má být daný vlak zobrazen (nástupištní, podchodové)

stanice	směr	vlak	typ	prjezd	kolej	zpoždění	odjezd	kolej	zpoždění	výchozí stanice	nová stanice	priznaky	tab	pr	r
Praha-Vršovice	Os	2522	→	10:00	2		10:00	2		Benešov u Prahy	Praha hl.n.				
Praha-Vršovice	R	726	→	10:04	2		10:04	2		České Velenice	Praha hl.n.				
Praha-Vršovice	Os	9008	→	9:59	9 C		9:59	9 C		Čerčany	Praha hl.n.				

V tooltipu bude výpis typu tabulí, na kterých je vlak vypsán a tabulí, na které vypsání nebylo realizováno.

Pracnost: 5 MD

- g) **Požadavek:** Podpora InfoTextu k vlaku pro LCD nástupištní tabule (APP-2729).
Požadujeme podpořit funkcionalitu výpisu InfoTextu k vlaku i na typ tabulí LCD.

Řešení: Jedná se o stejnou funkcionalitu jako u InfoTextu k vlaku používaného u tabulí ELEKON. Tabule LCD mají ale řádek informačního textu omezený max. na 123 znaků. Z tohoto důvodu je nutné doplnit omezení pro automaticky vkládané InfoTexty k vlaku. Opatření bude spočívat

v omezení skladby automatického textu v cizích jazycích, tzn. bude primárně vypisován pouze InfoText v CZ.

Pracnost: 5 MD

- h) Požadavek:** Automatické přepínání klientů mezi hlavním a záložním serverem (APP-2740). Zavést automatické přepínání klientů na pracovištích s více klienty a hlavním a záložním serverem

Řešení: Z důvodu zajištění vyšší dostupnosti ISC jsou některá pracoviště vybavena hlavním a záložním řídicím serverem ISC. V současné době klienti přepínají řízení z hlavního či záložního severu ručně. Pokud se ale na záložní server přepne jeden klient, musí se ostatní klienti také ručně přepnout. Nyní je jim pouze indikována ztráta spojení se serverem a předpokládá se, že se obsluhy jednotlivých pracovišť mezi sebou o přepnutí informují.

Nově budou ostatní klientská pracoviště automaticky informována o tom, že došlo k přepnutí z hlavního na záložní server a bude jim automaticky nabídnuta možnost přepnutí na tento server.

Pracnost: 10 MD

- i) Požadavek:** Pravidla pro užívání druhové značky Bus od GVD24/25 - doplnění kontroly do editace vlaku (APP-2766). Druh vlaku Bus smí být užit výhradně jen u spojů které jsou vedeny v režimu "Druhého spoje" náhradní dopravy s šestimístním číslováním začínajícím číslicí 3 (3xxxxx). Takto by rovněž měl tento spoj být uveden i ve VJŘ. Případnou přípustnou alternativou ve výjimečných případech (ke kterým by údajně nemělo docházet) je pětimístné číslo začínající číslicí 9 (9xxxx). Druh vlaku Bus nesmí být užit jako změna druhu vlaku na trase vlaku, tzn. nelze provést změnu druhu vlaku z Os->Bus, Bus->Os apod.

Řešení: Bude doplněna kontrola editace vlaku v klientské části aplikace INISS :

- 1) V trase vlaku nebude při editaci povolena změna druhu vlaku na Bus a obráceně.
- 2) Bude se kontrolovat, že pokud bude v celé trase použit druh vlaku Bus, tak číslo vlaku (dcv) musí splňovat podmínku, že se jedná o šestimístné číslo začínající číslicí 3 (3xxxxx) nebo pětimístné číslo začínající číslicí 9 (9xxxx)

Pracnost: 4 MD

- j) Požadavek:** Umožnit vložení a smazání Infořádku na více Odjezdových a Příjezdových tabulí najednou (při nesloučeném zobrazení tabulí) (APP-2778, APP-2779). Ve stanicích s více informačními tabulemi umožnit vkládat nebo mazat informační text najednou na více tabulí.

Řešení: do klientské části aplikace INISS bude zapracován nový dialog, který obsluhu nabídne souhrnný přehled všech tabulí, obsahující info řádek a umožní ji vkládat nebo mazat informační text najednou na více tabulích. Dialog bude muset zohlednit různé druhy tabulí, kdy každá tabule může mít pro vložení info textu jiný počet znaků.

Pracnost: 15 MD

2 Cenová nabídka

Cena bez DPH v Kč	Sazba DPH v %	Výše DPH v Kč	Cena s DPH v Kč
1 044 000	21	219 240	1 263 240

Nabídková cena je cenou maximální a nepřekročitelná, konečná, zahrnující veškeré náklady Dodavatele spojené s plněním předmětu nabídky. Cena je kalkulována jako součin pracnosti dle jednotlivých bodů uvedených v článku 1 a sazby 12 000 Kč bez DPH za MD rozvoje.

3 Doba plnění

Od uzavření smlouvy/objednání prací do 6 měsíců.

4 Kontaktní osoby Dodavatele

Odpovědnost	Jméno	email	Telefon
Věci smluvní	██████████	██████████	██████████
Věci technické	██████████	██████████	██████████

5 Poddodavatelé

Dodavatel nehodlá plnit žádné části předmětu plnění nabídky prostřednictvím poddodavatelů.

S pozdravem

Obchodně provozní ředitel CHAPS spol. s r.o.