

Rámcová dohoda na dodávku až 8 ks parciálních trolejbusů č. 28/25

1. SMLUVNÍ STRANY

Kupující:

obchodní firma: **Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.**
se sídlem: Školní 999/6, 430 01 Chomutov
IČO: 64053466
DIČ: CZ64053466
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 781
zastoupená: Ing. Petrem Maxou, ředitelem společnosti

dále jen „**kupující**“ na straně jedné

a

Prodávající:

obchodní firma: **ŠKODA ELECTRIC a.s.**
se sídlem: Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň
IČO: 47718579
DIČ: CZ47718579
registrace: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1313
zastoupená: Ing. Radkem Kaprem, Area Sales Manager, na základě plné moci

dále jen „**prodávající**“ na straně druhé

uzavírají tuto rámcovou dohodu ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2, § 1785 a § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) a dle § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění:

2. PŘEDMĚT RÁMCOVÉ DOHODY

- 2.1. Tato rámcová dohoda je výsledkem otevřeného zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody „Rámcová dohoda na dodávku až 8 ks parciálních trolejbusů“, kterého se kupující účastnil jako zadavatel a prodávající jako dodavatel (dále jen „**zadávací řízení**“).
- 2.2. Touto rámcovou dohodou se prodávající zavazuje, že s kupujícím v případě jeho závazné objednávky nebo závazných objednávek dle vzoru přiloženého k této rámcové dohodě jako příloha A (dále jen „**objednávka**“) uzavře kupní smlouvu nebo více samostatných kupních smluv dle vzoru přiloženého k této rámcové dohodě jako příloha B (dále jen „**kupní smlouva**“).
- 2.3. Na základě kupní smlouvy nebo více samostatně uzavřených kupních smluv prodávající kupujícímu odevzdá a umožní mu nabýt vlastnické právo k nejvýše 8 ks (osmi kusům) parciálních nízkopodlažních trolejbusů s vlastnostmi dle technické specifikace uvedené v příloze C této rámcové dohody (dále jen „**trolejbusy**“) a související plnění a kupující se zaváže, že trolejbusy a ostatní plnění prodávajícího

poskytovaná podle této dohody v rozsahu vyplývajícím ze závazné objednávky nebo objednávek převezme a zaplatí prodávajícímu dále uvedenou kupní cenu.

3. OBJEDNÁVKY A POSTUP PŘI UZAVÍRÁNÍ KUPNÍ SMLOUVY

- 3.1. Tato rámcová dohoda zakládá kupujícímu oprávnění, nikoliv však povinnost, poptat a odebrat od prodávajícího trolejbusy, a to na základě písemné objednávky, již prodávajícího vyzve k poskytnutí plnění a v níž bude obsažen zejména přesný počet trolejbusů, které kupující žádá dodat (dále jen „objednávka“).
- 3.2. Za doby trvání této rámcové dohody může kupující prodávajícímu zaslat jednu nebo více závazných objednávek, a to až na 8 ks (osm kusů) trolejbusů, celkem na základě všech takových objednávek nejvýše na 8 ks (osm kusů) trolejbusů. Nejmenší počet vozidel uvedený v jedné objednávce činí 1 ks (jeden kus); prodávající bere na vědomí, že to platí i pro první objednávku.
- 3.3. Spolu s objednávkou kupující prodávajícímu doručí ve dvou vyhotoveních podepsaný návrh kupní smlouvy. Do kupní smlouvy kupující na vyznačená místa doplní údaj o počtu objednávaných trolejbusů, době dodání a další údaje, to vše v souladu s touto rámcovou dohodou a nabídkou prodávajícího podanou do zadávacího řízení. Prodávající není oprávněn kupní smlouvu jakkoliv upravovat nebo doplňovat.
- 3.4. Prodávající se zavazuje do 7 (sedmi) pracovních dnů od doručení objednávky kupujícího potvrdit a návrh kupní smlouvy přijmout, a to připojením svého podpisu na návrhu kupní smlouvy a doručením podepsané kupní smlouvy zpět kupujícímu.
- 3.5. V případě, že objednávka nebo kupní smlouva nebudou odpovídat vzorům, které tvoří přílohy A a B této rámcové dohody, nebo s ní budou jinak v rozporu, je prodávající povinen upozornit kupujícího na takovou skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 5 (pěti) pracovních dnů od doručení, jinak platí, že prodávající k nim nemá výhrady a je povinen objednávku kupujícího potvrdit a návrh kupní smlouvy přijmout ve lhůtě dle předchozího odstavce.
- 3.6. Porušení povinnosti prodávajícího potvrdit objednávku a přijmout návrh kupní smlouvy je porušením této rámcové dohody podstatným způsobem.

4. KUPNÍ CENA

- 4.1. Jednotková kupní cena za dodání 1 ks trolejbusu, do níž je zahrnuta cena za poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této rámcové dohody, je sjednána následovně:

Jednotková kupní cena bez DPH za 1 ks trolejbusu:	21.597.000,- Kč
DPH z jednotkové kupní ceny:	4.535.370,- Kč
Jednotková kupní cena včetně DPH:	26.132.370,- Kč

- 4.2. Kupní cena včetně DPH uvedená v této rámcové dohodě může být měněna pouze v případě změny předpisů upravujících výši daně z přidané hodnoty. Kupní cena nesmí být měněna v souvislosti s inflací české měny, hodnotou kursu české měny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurs, stabilitou měny nebo cla; všechna tato rizika jsou kryta dále sjednanou valorizační doložkou.

- 4.3. Kupní cena bez DPH uvedená v této rámcové dohodě bude valorizována u vozidel, pro která kupující doručí prodávajícímu objednávku v letech 2028 a následujících. Valorizace bude provedena indexem, který se zjistí jako podíl (i) úhrnného měsíčního bazického indexu, který o dva měsíce předchází měsíc doručení objednávky, a (ii) úhrnného měsíčního bazického indexu stanovenému k 31. 10. 2027. Zdrojem informací o inflaci je publikace Českého statistického úřadu Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně) - od roku 2018, popřípadě publikace, která ji nahradí. Valorizací kupní ceny se rozumí úprava jednotkové kupní ceny bez DPH za 1 ks trolejbusu a dalších cenových položek dle bodu 4.1 této rámcové dohody jejich násobením zjištěným indexem. Proávající bere na vědomí, že výsledkem valorizace může být zvýšení i snížení cenových položek.
- 4.4. Podmínky valorizace Garantovaných maximálních nákladů jsou uvedeny v příloze E a v příloze F této smlouvy.
- 4.5. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu dodání trolejbusů, jakož i poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle kupní smlouvy, a to včetně všech rizik a vlivů během dodání a veškerých ostatních nákladů nebo výdajů, které souvisí s plněním závazků prodávajícího dle kupní smlouvy.
- 4.6. Proávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu podle této rámcové dohody včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2040. Pokud je v českých právních předpisech stanovena pro uchování určité dokumentace delší lhůta, uplatní se tato delší lhůta.
- 4.7. Proávající je povinen minimálně do konce roku 2040 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu podle této rámcové dohody zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu podle této rámcové dohody a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

5. SCHVÁLENÍ TYPU, ZKOUŠKA VZORKU

- 5.1. Proávající je povinen doložit kupujícímu nejpozději 10 (deset) pracovních dní před uplynutím dodací lhůty podle čl. 3.1 první uzavřené kupní smlouvy pravomocné rozhodnutí vydané Drážním úřadem, jehož obsahem bude schválení typu prodávajícím dodávaného vozidla (trolejbusu) dle této rámcové dohody (resp. objednávky a kupní smlouvy) v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění. Při prodlení prodávajícího s plněním této povinnosti je kupující oprávněn odstoupit od této rámcové dohody, a popřípadě i od všech kupních smluv uzavřených podle této rámcové dohody.
- 5.2. Proávající je povinen provést nejpozději 10 (deset) pracovních dní před uplynutím dodací lhůty podle čl. 3.1 první uzavřené kupní smlouvy úspěšnou zkoušku vzorku prodávajícím dodávaného vozidla (trolejbusu) dle této rámcové dohody (resp. objednávky a kupní smlouvy); pravidla zkoušky vzorku tvoří přílohu D této rámcové dohody. Při prodlení prodávajícího s plněním této povinnosti je kupující oprávněn odstoupit od této rámcové dohody, a popřípadě i od všech kupních smluv uzavřených podle této rámcové dohody.
- 5.3. Proávající bere na vědomí, že lhůty podle bodů 5.1 a 5.2 této rámcové dohody jsou stanoveny ve prospěch prodávajícího, tedy kupující nemůže požadovat dřívější splnění povinnosti, ale prodávající může povinnosti splnit dříve. Proávající rovněž bere na vědomí, že s ohledem na význam těchto

povinností nemá jejich splnění odkládat ke konci lhůty stanovené v bodě 5.2 této rámcové dohody pro provedení úspěšné zkoušky vzorku. Kupující umožní zkoušku vzorku provést opakovaně; zkouška však může proběhnout nejvýše třikrát.

- 5.4. Jestliže prodávající poruší povinnost podle bodu 5.1 a/nebo 5.2 této rámcové dohody, tedy jestliže se dostane do prodlení s plněním povinnosti doložit kupujícímu pravomocné rozhodnutí vydané Drážním úřadem, jehož obsahem bude schválení typu prodávajícím dodávaného vozidla (trolejbusu) a/nebo provést úspěšnou zkoušku vzorku prodávajícím dodávaného vozidla (trolejbusu), zavazuje se prodávající zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši [REDACTED], a to do 10 pracovních dní od doručení písemné výzvy kupujícího. Právo kupujícího na smluvní pokutu není dotčeno odstoupením od této rámcové dohody. Kupující má právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, jen ve výši přesahující smluvní pokutu. Proávající bere na vědomí, že škoda vzniklá kupujícímu v důsledku porušení povinností prodávajícího může zahrnovat mimo jiné ztrátu veřejné podpory nákupu drážních vozidel, jiné zvýšení nákladů kupujícího na pořízení drážních vozidel, stejně jako ztrátu výnosů z provozování drážní dopravy.

6. DODACÍ LHŮTA

- 6.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu trolejbusy ve lhůtě do 14 (slovy: čtrnácti) měsíců od účinnosti kupní smlouvy.

7. ZÁRUKA ZA JAKOST

- 7.1. V případě uzavření kupní smlouvy prodávající poskytne kupujícímu záruku za jakost trolejbusů v délce trvání 24 (slovy: dvacet čtyři) měsíců. Odehlyně od předchozí věty však prodávající poskytne kupujícímu (i) záruku na výrobní vady trolejbusů v délce 60 měsíců, (ii) záruku na trakční baterie v délce 72 měsíců a (iii) záruku na prorezavění karosérie trolejbusů v délce 84 měsíců. Na ostatní plnění prodávajícího vedle trolejbusů a trakčních baterií prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost v délce trvání 24 měsíců. Podmínky záruky za jakost jsou podrobně uvedeny ve vzoru kupní smlouvy, který tvoří přílohu B této rámcové dohody.
- 7.2. V případě uzavření kupní smlouvy prodávající poskytne kupujícímu záruky týkající se garantovaných maximálních nákladů provozu trolejbusů, jejichž rozsah a podmínky jsou uvedeny v příloze E a v příloze F této rámcové dohody
- 7.3. V případě uzavření kupní smlouvy prodávající poskytne kupujícímu záruky týkající se garantované výše provozní spolehlivosti, jejichž rozsah a podmínky jsou uvedeny v příloze G této rámcové dohody.

8. DALŠÍ PODMÍNKY PLNĚNÍ

- 8.1. Podrobné podmínky plnění jsou uvedeny v kupní smlouvě, jejíž vzor tvoří přílohu B této rámcové dohody.
- 8.2. Prodávající se zavazuje provést školení personálu zadavatele v souladu s bodem 4.1. přílohy C. této dohody. Za tímto účelem zpracoval prodávající přehled nezbytného školení, které prodávající kupujícímu poskytne. Prodávající se zavazuje jednotlivá školení zajistit do 15 dnů od výzvy kupujícího. Kupující je oprávněn výzvu učinit kdykoli po předání trolejbusů, které budou předmětem první dílčí objednávky.

- 8.3. Prodávající podpisem této rámcové dohody potvrzuje, že si je vědom skutečnosti, že kupující má zájem o plnění této rámcové dohody dle zásad sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek. Prodávající se výslovně zavazuje při plnění této rámcové dohody a kterékoliv kupní smlouvy uzavřené na jejím základě zajistit dodržování právních předpisů, a to mimo jiné pracovněprávních předpisů (zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti) a z nich vyplývajících povinností zejména ve vztahu k odměňování zaměstnanců, dodržování délky pracovní doby, dob odpočinku, zaměstnávání cizinců a dodržování podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a to pro všechny osoby, které se budou na plnění předmětu rámcové dohody a kterékoliv kupní smlouvy podílet. Prodávající je dále povinen zachovávat korektní a férové vztahy v dodavatelském řetězci, což zahrnuje také včasné a řádné plnění finančních závazků vůči všem účastníkům dodavatelského řetězce podílejícím se na plnění veřejné zakázky, včetně případných poddodavatelů prodávajícího.

9. BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 9.1. Před uzavřením této rámcové dohody prodávající kupujícímu předložil bankovní záruku za řádné plnění rámcové dohody.
- 9.2. Bankovní záruka musí být vystavena na částku 10.000.000,- Kč (deset milionů korun českých) jako neodvolatelná a nevypověditelná a slouží k zajištění všech závazků prodávajícího z této rámcové dohody, z kterékoliv kupní smlouvy nebo v souvislosti s nimi, včetně závazků ze záruky za jakost, závazků vzniklých v důsledku odpovědnosti za vady, odstoupení od rámcové dohody nebo kupní smlouvy uzavřené na jejím základě, jakož i v případě, kdy kupujícímu vůči prodávajícímu vznikne nárok na smluvní pokutu nebo náhradu škody.
- 9.3. Záruční listina musí obsahovat písemné prohlášení banky, že uspokojí kupujícího zaplacením požadované částky, na první požádání kupujícího a bez námitek
- 9.4. Prodávající se zavazuje zajistit platnost bankovní záruky po celou dobu trvání vztahu z této rámcové dohody a kterékoliv kupní smlouvy. Jestliže by platnost bankovní záruky měla uplynout před uplynutím doby podle předchozí věty, je prodávající povinen kupujícímu předložit dodatek k bankovní záruce anebo novou bankovní záruku s náležitostmi dle bodu 9.2 této rámcové dohody nejpozději jeden měsíc před uplynutím platnosti bankovní záruky, jinak může kupující z bankovní záruky čerpat částku až 10.000.000,- Kč (deset milionů korun českých) a tu držet jako jistotu k zajištění závazků prodávajícího dle bodu 9.2 této rámcové dohody.

10. DŮSLEDKY PORUŠENÍ POVINNOSTÍ SMLUVNÍCH STRAN

- 10.1. Pro případ, že prodávající bude v prodlení se splněním povinnosti dle čl. 3 odst. 3.4. této rámcové dohody, tedy povinnosti potvrdit objednávku a přijmout kupní smlouvu, se sjednává smluvní pokuta, kterou je prodávající povinen zaplatit kupujícímu, ve výši 0,05 % z kupní ceny trolejbusů, které jsou předmětem objednávky, bez DPH za každý započatý den prodlení, a to až do celkové výše 50 % celkové kupní ceny bez DPH.
- 10.2. Pro případ, že prodávající bude v prodlení se splněním povinnosti dle čl. 3 odst. 3.4. této rámcové dohody, tedy povinnosti potvrdit objednávku a přijmout kupní smlouvu, je kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit.
- 10.3. Ujednáními o smluvních pokutách nejsou dotčena práva na náhradu škody. Práva (nároky) na zaplacení smluvních pokut dle této smlouvy jsou splatné 14. dnem od jejich vzniku. Kupující má právo započíst svoji peněžitou pohledávku za prodávajícím dle této smlouvy vůči kterékoliv splatné pohledávce prodávajícího za kupujícím.

- 10.4. Kupující je oprávněn závazek z této rámcové dohody a z každé kupní smlouvy vypovědět nebo od této rámcové dohody i od každé kupní smlouvy odstoupit ze zákonných důvodů, zejména z důvodů dle § 223 odst. 1 až 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

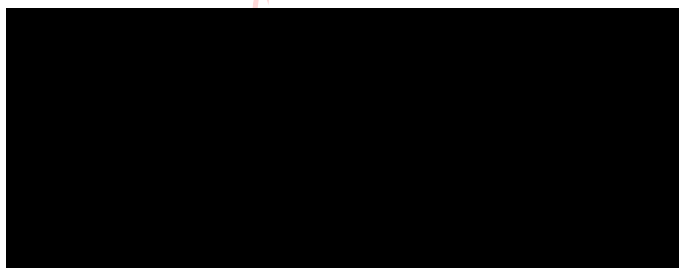
11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1. Tato dohoda je uzavřena dnem jejího podpisu tou smluvní stranou, která svůj podpis připojí jako druhá po podpisu první smluvní strany.
- 11.2. Tato dohoda je uzavřena na dobu určitou, a to na dobu 8 (osmi) let ode dne jejího uzavření. Uplynutím této doby nejsou dotčeny závazky z kupní smlouvy.
- 11.3. Kupující je oprávněn doručit prodávajícímu objednávku a prodávající je povinen splnit své povinnosti z této rámcové dohody, pokud je objednávka doručena nejpozději do 8 (osmi) let ode dne uzavření této rámcové dohody.
- 11.4. Tato rámcová dohoda nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv. Proávající bere na vědomí, že tato rámcová dohoda podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. a pro případ jejího uveřejnění souhlasí s tím, aby byla uveřejněna jako celek bez vyloučení určitých metadat nebo informací.
- 11.5. Tato dohoda se řídí českým právem. K rozhodování sporů z této dohody a s ní souvisejících mají pravomoc české soudy, které jsou místně příslušné dle sídla kupujícího v den uzavření této dohody.
- 11.6. Proávající bere na vědomí, že ve smyslu ustanovení § 2 odstavec e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Proávající se zavazuje poskytnout v souladu s citovaným zákonem subjektům provádějícím audit a kontrolu všechny nezbytné informace týkající se jeho činností spojených s předmětem této rámcové dohody.
- 11.7. Přílohou a nedílnou součástí této rámcové dohody jsou následující dokumenty:
- A. Vzor objednávky
 - B. Vzor kupní smlouvy
 - C. Technická specifikace
 - D. Pravidla zkoušky vzorku
 - E. Čestné prohlášení: Garance maximálních nákladů na údržbu po dobu 8 let pro veškeré součásti a příslušenství trolejbusu mimo trakční baterie
 - F. Čestné prohlášení: Garance maximálních nákladů na plánovanou údržbu po dobu 15 let pro trakční baterie
 - G. Čestné prohlášení: Garantovaná výše provozní spolehlivosti

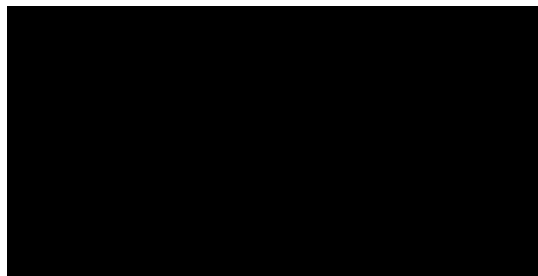
H. Harmonogram školení

- 11.8. Tato dohoda je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech v českém jazyce. Všechny stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Jedno vyhotovení obdrží kupující a jedno prodávající.

V Chomutově dne
dle data elektronického podpisu



V Plzni dne
dle data elektronického podpisu



Objednávka

[tato objednávka bude doplněna v souladu s rámcovou dohodou dle nabídky prodávajícího pouze ve vyznačených částech; tato poznámka bude před podpisem této objednávky vypuštěna]

[obchodní firma/jméno prodávajícího]

[kontaktní osoba prodávajícího]

[adresa prodávajícího]

V Chomutově dne [...]

Vážení,

v souladu s rámcovou dohodou na dodávku až 8 ks parciálních trolejbusů ze dne [...] u Vás závazně objednáváme níže uvedená vozidla.

Počet objednávaných trolejbusů:	[...] ks
Jednotková kupní cena bez DPH za 1 ks:	[...] Kč
Celková kupní cena bez DPH:	[...] Kč
DPH z celkové kupní ceny:	[...] Kč
Celková kupní cena včetně DPH:	[...] Kč

[údaj o počtu objednávaných trolejbusů doplní kupující; jednotlivé údaje o kupní ceně doplní kupující v souladu s rámcovou dohodou dle nabídky prodávajícího a případné valorizace; tato poznámka bude před podpisem této objednávky ze strany kupujícího vypuštěna]

[pokud byla cena valorizována, bude doplněno odůvodnění valorizace včetně výpočtu indexu]

V souladu s rámcovou dohodou Vám spolu s touto objednávkou zasíláme doplněnou a podepsanou kupní smlouvu ve dvou vyhotoveních a žádáme o potvrzení objednávky a zaslání jednoho podepsaného vyhotovení kupní smlouvy ve lhůtě 7 pracovních dní od doručení této objednávky.

S pozdravem

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s

[jméno a příjmení osoby jednající za kupujícího]

[funkce osoby jednající za kupujícího]

Kupní smlouva č. _____

[tato smlouva bude doplněna dle nabídky prodávajícího a dle objednávky kupujícího
– tato poznámka bude před podpisem této smlouvy vypuštěna]

1. SMLUVNÍ STRANY

Kupující:

obchodní firma: **Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.**
se sídlem: Školní 999/6, 430 01 Chomutov
IČO: 64053466
DIČ: CZ64053466
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 781
zastoupená: [...]

dále jen „**kupující**“ na straně jedné

a

Prodávající:

[v případě společné účasti dodavatelů bude označení prodávajícího i podpisová část smlouvy příslušným způsobem upravena – tato poznámka bude před podpisem této smlouvy vypuštěna]

obchodní firma/jméno: [...]
se sídlem: [...]
IČO/dat. nar.: [...]
DIČ: [...]
registrace: [...]
zastoupen(á): [...]

dále jen „**prodávající**“ na straně druhé

uzavírají tuto kupní smlouvu ve smyslu ustanovení § 2079 a násl. zákona
č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“):

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Tato smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody na dodávku až 8 ks parciálních trolejbusů (dále jen „**rámcová dohoda**“), jejíž uzavření bylo výsledkem otevřeného zadávacího řízení, kterého se kupující účastnil jako zadavatel a prodávající jako dodavatel.
- 2.2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu odevzdá a umožní mu nabýt vlastnické právo k [...] ks ([...] kusům) parciálních nízkopodlažních trolejbusů s vlastnostmi dle technické specifikace uvedené v příloze C rámcové dohody (dále jen „**trolejbusy**“).

- 2.3. Prodávající se rovněž zavazuje, že společně s dodáním trolejbusů dodá kupujícímu dokumentaci dle přílohy této smlouvy (dále jen „**dokumentace**“) a servisní vybavení dle přílohy této smlouvy (dále jen „**servisní vybavení**“). Prodávající se dále zavazuje, že kupujícímu poskytne další související plnění, která jsou v této smlouvě sjednána.
- 2.4. Kupující se zavazuje, že trolejbusy a ostatní plnění prodávajícího poskytovaná podle této smlouvy převezme a zaplatí prodávajícímu dále uvedenou kupní cenu.
- 2.5. Prodávající je povinen dodat trolejbusy a poskytnout ostatní plnění prodávajícího poskytovaná podle této smlouvy v souladu s následujícími dokumenty: (a) touto smlouvou, (b) zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody a (c) nabídkou prodávajícího podanou v rámci zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody. V případě rozporů mezi jednotlivými dokumenty, které jsou pro prodávajícího závazné, mají dříve uvedené dokumenty přednost před dokumenty uvedenými později. Hlavní dokumenty mají přednost před jejich přílohami.

3. DOBA DODÁNÍ TROLEJBUSŮ

- 3.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu trolejbusy ve lhůtě do 14 (slovy: čtrnácti) měsíců od účinnosti této smlouvy.
- 3.2. Jestliže na základě této smlouvy prodávající dodává více než jeden kus trolejbusu, prodávající je oprávněn dodat kupujícímu trolejbusy v samostatných dodávkách nejméně po dvou kusech trolejbusů. Závazek prodávajícího dodat kupujícímu trolejbusy je splněn dodáním posledního z nich.

4. MÍSTO DODÁNÍ TROLEJBUSŮ

- 4.1. Trolejbusy a veškerá ostatní plnění prodávajícího poskytovaná podle této smlouvy, není-li dále sjednáno jinak, prodávající plní na adrese Obchodní zóna Otvice 251, 431 11 Jirkov, pokud se strany nedohodnou jinak. Na tuto adresu budou trolejbusy a ostatní plnění dodány na náklady a riziko prodávajícího.
- 4.2. Technická převjíčka trolejbusů se uskuteční na adrese určené prodávajícím, zpravidla v provozovně prodávajícího.

5. ZPŮSOB DODÁNÍ TROLEJBUSŮ

- 5.1. Před předáním dodávky trolejbusů kupujícímu je prodávající při technické převjíčce povinen prokázat shodu vyrobených trolejbusů, dokumentace a servisního vybavení se zadávacími podmínkami veřejné zakázky, zejména s technickými podmínkami vymezenými v příloze této smlouvy, a kvalitu výroby. Při technické převjíčce je prodávající povinen přistavit trolejbusy společně s dokumentací a servisním vybavením. Součástí technické převjíčky bude i jízdní zkouška. Prodávající je povinen vyzvat kupujícího k poskytnutí součinnosti k provedení technické převjíčky trolejbusů nejméně 5 pracovních dní předem. Technická převjíčka je platná pouze pro trolejbus, u kterého byla při technické převjíčce prokázána shoda se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody a kvalita výroby.
- 5.2. O průběhu technické převjíčky vyhotoví obě smluvní strany písemný protokol, ve kterém uvedou všechny zjištěné skutečnosti související s technickou převjíčkou.

- 5.3. Kupující poskytne prodávajícímu součinnost k předání dodávky trolejbusů, dokumentace a servisního vybavení za předpokladu včasné výzvy prodávajícího a úspěšného dokončení technické přejímky typu dle článku 5.1 této smlouvy, ledaže je kupující oprávněn odmítnout dodávku. Prodávající je povinen vyzvat kupujícího k poskytnutí součinnosti k předání trolejbusů, dokumentace a servisního vybavení nejméně 5 pracovních dní předem.
- 5.4. Trolejbusy musí být předány s dokumentací, se servisním vybavením a se všemi provozními náplněmi a kapalinami, jinak je kupující oprávněn odmítnout dodávku. Pokud se dle přílohy této smlouvy některé součástí dokumentace, servisního vybavení nebo jiných plnění prodávajícího dodávají v menším počtu než trolejbusy, postačí dodat počet uvedený v příloze této smlouvy.
- 5.5. O průběhu předání trolejbusů, dokumentace a servisního vybavení vyhotoví obě smluvní strany písemný předávací protokol, ve kterém uvedou všechny zjištěné skutečnosti související s předáním, sepsí zjištěné vady a popřípadě stanoví termíny pro jejich odstranění.
- 5.6. V případě, že trolejbusy, dokumentace anebo servisní vybavení budou při předání vykazovat vady, které jsou podle odůvodněného názoru kupujícího podstatného rázu nebo brání jejich řádnému užívání, je kupující oprávněn odmítnout celou dodávku nebo její libovolnou část. V takovém případě se do předávacího protokolu sepsaného stranami uvede, že kupující odmítl dodávku, a popíše se důvod tohoto odmítnutí. Odmítnutá dodávka není předána.
- 5.7. Kupujícímu vzniká vlastnické právo k trolejbusům a jiným plněním prodávajícího poskytovaným podle této smlouvy jejich předáním. K okamžiku předání přechází na kupujícího rovněž nebezpečí vzniku škody na věci.

6. KUPNÍ CENA, PLATEBNÍ PODMÍNKY, SOUVISEJÍCÍ POVINNOSTI PRODÁVAJÍCÍHO

- 6.1. Celková kupní cena je v tomto bodě stanovena jako nejvýše přípustná, platná až do dodání všech trolejbusů bez ohledu na dobu, kdy se tak stane, a to ve vztahu k celému předmětu plnění podle této smlouvy. Smluvní strany sjednávají cenu za dodání trolejbusů a poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této smlouvy takto:

Celková kupní cena bez DPH:	[...] Kč
DPH z celkové kupní ceny:	[...] Kč
Celková kupní cena včetně DPH:	[...] Kč

- 6.2. Jednotková kupní cena za dodání 1 ks trolejbusu, do níž je zahrnuta cena za poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této smlouvy, je sjednána následovně:

Jednotková kupní cena bez DPH za 1 ks:	[...] Kč
DPH z jednotkové kupní ceny:	[...] Kč
Jednotková kupní cena včetně DPH:	[...] Kč

[jednotlivé údaje o kupní ceně doplní kupující dle nabídky prodávajícího a dle objednávky kupujícího a případné valorizace, tato poznámka bude před podpisem této smlouvy vypuštěna]

- 6.3. Kupní cena včetně DPH může být měněna pouze v případě změny předpisů upravujících výši daně z přidané hodnoty. Kupní cena nesmí být měněna v souvislosti s inflací české měny, hodnotou kursu české měny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurs, stabilitou měny nebo cla.
- 6.4. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu dodání trolejbusů, jakož i poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této smlouvy, a to včetně všech rizik a vlivů během dodání a veškerých ostatních nákladů nebo výdajů, které souvisí s plněním závazků prodávajícího dle této smlouvy.
- 6.5. Kupující uhradí prodávajícímu kupní cenu (její část odpovídající počtu předaných trolejbusů) po předání a převzetí všech trolejbusů a ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této smlouvy bez vad. Kupní cena bude placena vždy na základě daňových dokladů, které bude prodávající povinen vystavit po předání příslušné dodávky, a to jen ve vztahu k těm trolejbusům nebo sadám diagnostického zařízení a speciálního nářadí, které byly podle předávacího protokolu předány bez vad. Splatnost kupní ceny účtované daňovým dokladem (fakturou) je 30 dnů ode dne jeho doručení kupujícímu.
- 6.6. Každá faktura prodávajícího musí být označena číslem projektu, a to podle pokynů, které kupující sdělí prodávajícímu.
- 6.7. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu podle této smlouvy včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2040. Pokud je v českých právních předpisech stanovena pro uchování určité dokumentace delší lhůta, uplatní se tato delší lhůta.
- 6.8. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2040 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu podle této smlouvy zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu podle této smlouvy a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

7. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A NÁHRADNÍ DÍLY

A. Záruka za jakost

- 7.1. Prodávající odpovídá za veškeré vady, které mají trolejbusy nebo jiná plnění prodávajícího při předání nebo které se vyskytnou před započítáním běhu záruční lhůty, a za vady, které se na trolejbusech nebo jiných plněních prodávajícího vyskytnou v záruční době.
- 7.2. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost trolejbusů v délce trvání 24 (slovy: dvacet čtyři) měsíců. Odchylně od předchozí věty však prodávající poskytuje kupujícímu (i) záruku na výrobní vady trolejbusů v délce 60 měsíců, (ii) záruku na trakční baterie v délce 72 měsíců a (iii) záruku na prorozavění karosérie trolejbusů v délce 84 měsíců. Na ostatní plnění prodávajícího vedle trolejbusů prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost v délce trvání 24 měsíců.

- 7.3. Poskytuje-li výrobce použitého komponentu, agregátu nebo jiné součásti trolejbusu záruční dobu delší, než je uvedeno v článku 7.2 této smlouvy, prodávající se zavazuje kupujícímu využití práv ze záruky v této delší době umožnit, a to uplatněním práv vůči výrobci na účet kupujícího, poskytnutím součinnosti k uplatnění těchto práv nebo jiným vhodným způsobem, který lze po prodávajícím spravedlivě požadovat.
- 7.4. Záruční doba počíná běžet po předání trolejbusů nebo jiného plnění prodávajícím.
- 7.5. Vytknutí vady je kupující oprávněn učinit kdykoli v průběhu trvání záruky za jakost dle článku 7.2 této smlouvy. Kupující tedy není povinen vytknout vadu bez zbytečného odkladu poté, co ji mohl při dostatečné péči zjistit, ale je tak oprávněn učinit kdykoli v průběhu záruční doby. Vytknutí vady je kupující oprávněn učinit jakýmkoliv způsobem, který zachytí písemný záznam o tomto úkonu (např. dopisem, elektronickou poštou). Byla-li kupujícím vytknuta vada jako vada výrobní, je prodávající povinen ji takto posuzovat, neprokáže-li opak.
- 7.6. V případě, že kupující nebude oprávněn odstranit některou vadu sám na náklady prodávajícího (zejména v souladu s uzavřenou servisní smlouvou nebo na základě jinak sjednaných podmínek), zavazuje se prodávající odstranit vadu sám nebo prostřednictvím třetí osoby (např. autorizovaného servisu), a to přednostně u kupujícího. Náklady na přistavení trolejbusu nebo jeho součásti mimo místo u kupujícího (např. převoz trolejbusu nebo zaslání součásti do autorizovaného servisu) nese prodávající.
- 7.7. Pokud prodávající neodstraní vadu do 30 dnů ode dne vytknutí vady, považuje se vada za neodstranitelnou a kupujícímu vzniká právo na okamžité dodání náhradní součásti. Tím není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.
- 7.8. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že plnění dle bodů 7.1 až 7.7 této smlouvy jsou zahrnuta v ceně trolejbusů podle této smlouvy.

B. Záruka provozuschopnosti a životnosti

- 7.9. Prodávající garantuje životnost trolejbusů v městském provozu po dobu uvedenou v bodu 1.1.1. technické specifikace, která je přílohou C rámcové dohody (minimálně však 12 let).
- 7.10. Prodávající se zavazuje učinit veškeré možné kroky k minimalizaci vynucených prostojů trolejbusů z důvodu technických závad po celou dobu deklarované životnosti trolejbusů. Prodávající dále zaručuje přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných trolejbusů po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení prodávajícím deklarované životnosti vozidel, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech a s přihlédnutím k výše uvedeným podmínkám provozu trolejbusů.
- 7.11. Bude-li to vyžadovat kupující, prodávající se zavazuje uzavřít před zahájením dodávek trolejbusů dle této smlouvy s kupujícím servisní smlouvu, která kupujícímu umožní provádět jakékoliv přípustné opravy na dodaných trolejbusech vlastními prostředky. Prodávající uzavřením této smlouvy souhlasí, že za práce na odstranění vad trolejbusů krytých zárukou za jakost podle písm. A. tohoto článku uhradí kupujícímu v souladu se servisní smlouvou, bude-li na žádost kupujícího uzavřena, částku 850,- Kč/hod. navýšenou o daň z přidané hodnoty ve výši dle platných právních předpisů a počínaje 1. 1. 2026 každoročně navýšenou o průměrnou roční míru inflace vždy za předcházející kalendářní rok; zdrojem informací o inflaci je publikace Českého statistického úřadu Inflace, spotřebitelské ceny, popřípadě publikace, která ji nahradí. Prodávající se dále zavazuje na žádost kupujícího poskytnout mu

součinnost při uzavírání servisních smluv s dodavateli jednotlivých agregátů a při získávání oprávnění k opravám těchto agregátů v rozsahu, který vyplývá z provozních potřeb kupujícího.

7.12. Prodávající se zavazuje po dobu deklarované životnosti trolejbusů:

7.12.1. zajistit na vyžádání kupujícího servis dodaných trolejbusů nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel v místě dodání trolejbusů a nebude-li servis v místě dodání trolejbusů možný, pak v jiném místě s dopravou trolejbusů k opravě na náklady prodávajícího;

7.12.2. dodávat náhradní díly v souladu s touto smlouvou;

7.12.3. na vyžádání kupujícího poskytovat technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, to vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání;

7.12.4. dodávat předepsané speciální servisní nářadí ve lhůtě do 30 dnů od objednání.

7.13. Plnění dle bodů 7.9 až 7.10 této smlouvy jsou zahrnuta v ceně trolejbusů podle této smlouvy, avšak plnění dle bodu 7.12 této smlouvy již nejsou zahrnuta v ceně trolejbusů podle této smlouvy.

C. Maximální garantované náklady a garantovaná výše provozní spolehlivosti

7.14. Prodávající se zavazuje zajistit garantované maximální náklady ve vztahu k trolejbusům, a to v rozsahu a za podmínek stanovených přílohou E a přílohou F rámcové dohody, která tvoří závaznou součást podmínek této kupní smlouvy.

7.15. Prodávající se zavazuje zajistit garantovanou výši provozní spolehlivosti předmětu koupě, a to v rozsahu a za podmínek stanovených přílohou G rámcové dohody, která tvoří závaznou součást podmínek této kupní smlouvy.

D. Náhradní díly

7.16. Po celou dobu životnosti trolejbusů náhradní díly:

7.16.1. nezbytné k zajištění provozuschopnosti trolejbusu a objednané urgentní objednávkou (e-mailem) musí být dodány ve lhůtě do 2 pracovních dní od okamžiku doručení objednávky e-mailem,

7.16.2. objednané řádnou objednávkou (e-mailem) musí být dodány ve lhůtě 7 dnů.

7.17. Pokud prodávající nedodá náhradní díl ve lhůtách uvedených výše, může kupující tento díl nakoupit od třetí osoby a není nadále povinen jej od prodávajícího převzít a zaplatit. Tím není dotčeno právo kupujícího účtovat sjednané smluvní pokuty, a to až do dne splnění objednávky nebo do dne nákupu dílu od třetí osoby podle toho, co nastane dříve.

- 7.18. Prodávající se zavazuje předávat kupujícímu úplný ceník náhradních dílů s dobou platnosti 12 měsíců nejméně 30 dnů před dnem začátku jeho platnosti.
- 7.19. Prodávající může vůči kupujícímu uplatnit systém rabatů a bonusů vázaný zejména na požadovanou lhůtu dodávky. Cena náhradního dílu dodaného na základě urgentní objednávky nesmí v žádném případě přesáhnout cenu téhož dílu dodaného na základě řádné objednávky o více než 15 %.
- 7.20. Ceny náhradních dílů nejsou zahrnuty v ceně trolejbusů podle této smlouvy; tím nejsou dotčena práva kupujícího ze záruky za jakost.

E. Zproštění odpovědnosti za vady

- 7.21. Prodávající neodpovídá za vady trolejbusů a škody, které by jinak byly zahrnuty v některé ze záruk, vzniklé z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:
- 7.21.1. úmyslné nebo neúmyslné poškození trolejbusu třetí stranou,
 - 7.21.2. dopravní nehoda, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,
 - 7.21.3. vandalismus,
 - 7.21.4. chybné jednání personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba), přičemž rozsah předepsané údržby je dán technickou dokumentací prodávajícího (tj. návodem k obsluze vozidla), která bude předána kupujícímu s dodávkou trolejbusů,
 - 7.21.5. úpravy trolejbusů provedené kupujícím bez souhlasu prodávajícího,
 - 7.21.6. poškození pneumatik,
 - 7.21.7. vyšší moc,
 - 7.21.8. dodatečné změny zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.,
 - 7.21.9. použití trolejbusů v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v zadávacím řízení veřejné zakázky a v článku 7.9 této smlouvy.

8. DÚSLEDKY PORUŠENÍ POVINNOSTÍ SMLUVNÍCH STRAN

- 8.1. Pro případ, že prodávající bude v prodlení s předáním trolejbusů, se sjednává smluvní pokuta, kterou je prodávající povinen zaplatit kupujícímu, ve výši 0,05 % z kupní ceny trolejbusů, s jejichž předáním je prodávající v prodlení, bez DPH za každý započatý den prodlení, a to až do celkové výše 100 % celkové kupní ceny bez DPH. Kupující nemá nárok na smluvní pokutu podle předchozí věty do výše smluvní pokuty sjednané v bodě 5.4 rámcové dohody, pokud kupujícímu vznikne právo na zaplacení smluvní pokuty sjednané v bodě 5.4 rámcové dohody.

- 8.2. Pokud prodávající nesplní některý z požadavků kupujícího uvedených v příloze této smlouvy a kupující nebude moci z tohoto důvodu dodané trolejbusy provozovat, uhradí prodávající kupujícímu za každý započatý den, kdy dodané trolejbusy nebude možné provozovat, smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny trolejbusů, které nebude možné provozovat, bez DPH, a to až do celkové výše 25 % celkové kupní ceny bez DPH. Této smluvní pokuty bude prodávající zproštěn, pokud poskytne prodávajícímu bezplatně náhradní vozidlo s vlastnostmi dle této smlouvy.
- 8.3. Pokud prodávající nezajistí garantované maximální náklady ve vztahu k trolejbusům, a to v rozsahu a za podmínek stanovených přílohou E rámcové dohody, uhradí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši uvedené v příloze E rámcové dohody.
- 8.4. Pokud prodávající nezajistí garantované maximální náklady ve vztahu k trolejbusům, a to v rozsahu a za podmínek stanovených přílohou F rámcové dohody, uhradí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši uvedené v příloze F rámcové dohody.
- 8.5. Pokud prodávající nezajistí garantovanou výši provozní spolehlivosti předmětu koupě, a to rozsahu a za podmínek stanovených přílohou G rámcové dohody, uhradí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši uvedené v příloze G rámcové dohody.
- 8.6. Za porušení jiných svých povinností, než které jsou utvrzeny smluvními pokutami dle bodů 8.1 až 8.5 této smlouvy, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ takového porušení. V případě trvajících porušení se za každý jednotlivý případ považuje každý započatý týden porušení; pokuta tak kupujícímu náleží poprvé při vzniku trvajících porušení, a dále opakovaně za druhý a každý další započatý týden trvajících porušení.
- 8.7. V případě prodloužení kupujícího s úhradou kupní ceny náleží prodávajícímu úrok z prodloužení ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý započatý den prodloužení.
- 8.8. Ujednáními o smluvních pokutách nejsou dotčena práva na náhradu škody. Práva (nároky) na zaplacení smluvních pokut dle této smlouvy jsou splatné 14. dnem od jejich vzniku. Kupující má právo započíst svoji peněžitou pohledávku za prodávajícím dle této smlouvy vůči kterékoliv splatné pohledávce prodávajícího za kupujícím.
- 8.9. Nesplní-li prodávající svou povinnost podle této smlouvy, může i před odstoupením od smlouvy kupující splnit danou povinnost na náklady prodávajícího sám nebo i s využitím třetí osoby.

9. PRÁVO NA Odstoupení od smlouvy

- 9.1. Kupující má právo na odstoupení od této smlouvy v případech stanovených právními předpisy.
- 9.2. Kupující má právo na odstoupení od této smlouvy rovněž v případě prodloužení prodávajícího s předáním trolejbusů nebo sady diagnostického zařízení a speciálního nářadí o více jak 30 dní. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody a zaplacení smluvních pokut.
- 9.3. Proávající má právo na odstoupení od této smlouvy v případech stanovených právními předpisy.
- 9.4. Proávající má právo na odstoupení od této smlouvy rovněž v případě, kdy bude kupující v prodloužení s úhradou kupní ceny delším než 60 dní.

10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1. Tato smlouva je uzavřena dnem jejího podpisu tou smluvní stranou, která svůj podpis připojí jako druhá po podpisu první smluvní strany.
- 10.2. Tato smlouva nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv. Prodávající bere na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. a pro případ jejího uveřejnění souhlasí s tím, aby byla uveřejněna jako celek bez vyloučení určitých metadat nebo informací.
- 10.3. Tato smlouva se řídí českým právem. K rozhodování sporů z této smlouvy a s ní souvisejících mají pravomoc české soudy, které jsou místně příslušné dle sídla kupujícího v den uzavření této smlouvy.
- 10.4. Prodávající bere na vědomí, že ve smyslu ustanovení § 2 odstavec e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající se zavazuje poskytnout v souladu s citovaným zákonem subjektům provádějícím audit a kontrolu všechny nezbytné informace týkající se jeho činností spojených s předmětem této smlouvy.
- 10.5. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech v českém jazyce. Oba stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Jedno vyhotovení obdrží kupující a jedno prodávající.

V [...] dne [...]

V [...] dne [...]

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
[jméno a příjmení osoby jednající za kupujícího]
[funkce osoby jednající za kupujícího]

[...] **[obchodní firma/jméno prodávajícího]**
[...] [jméno a funkce zástupce]

Minimální technické požadavky na podobu požadovaného plnění a podklad pro zpracování věcné části nabídky: Trolejbus dlouhý parciální

Technické podmínky vyjadřují minimální požadavky zadavatele na technické provedení. Tyto podmínky jsou povinné a jejich nesplnění má za následek vyloučení nabídky. Technické podmínky musí být obsaženy v nabídkové ceně.

V komentářích může dodavatel uvést podrobnější informace nebo vysvětlení ke konkrétní podmínce (např. jakým způsobem dodavatel naplňuje, přesahuje podmínku, nabídne lepší technické řešení, apod.).

1.1. Obecné

1.1.1. Životnost

• Plně nízkopodlažní a bezbariérové trolejbusy se dvěma hnacími nápravami. • Životnost vozidla minimálně 12 let v městském provozu bez nutnosti provedení generální opravy. • Dodavatel v nabídce uvede garantovanou dobu životnosti.	
Odpověď:	Garantovaná životnost nízkopodlažního trolejbusu: 12 let

1.1.2. Bezpečnostní prvky

• Všechny bezpečnostní prvky montované do vozidla musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav, případně znemožnily pohyb vozidla s poruchou, eventuálně umožnily dojezd vozidla v nouzovém režimu. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří, plošiny pro invalidy a blokování rozjezdu vozidla při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošiny pro vozíčkáře.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.1.3. Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití

• Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle předpisů platných v ČR. • Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámek ze strany cestujících.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.2. Rozměry

1.2.1. Rozměry vozidla

• Délka: 17,5 až 18,75m	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Délka karoserie:	18,75 m
Šířka karoserie:	2,55 m
Komentář:	
• Nástupní a výstupní hrana je u všech dveří bez schodů (nástup a výstup z/do vozu z nástupiště rovnou na podlahu vozu). Výška nástupní hrany je nejvýše 360 mm (dle 2001/85/ES). • Průchozí prostor uvnitř trolejbusu musí být bez schodů. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi (měřeno mezi podběhy) alespoň 800 mm. • Sedadla nad koly mohou být na vyvýšeném stupni (nad podběhem).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.2.2. Přístupy do vozu, nástup, výstup

Dodavatel uvede výšku nástupní hrany nad vozovkou u všech dveří trolejbusu (měřeno u nástupní/výstupní hrany) při nástupu a výstupu cestujících samostatně pro použití bez a s kneelingem. Závazná norma stanovuje výšku nástupní hrany bez kneelingu 340 – 360 mm.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Výška nástupní hrany [cm] bez kneelingu, dveře 1,2, ... (od přední části vozu):	1. Dveře: 34,0 cm 2. Dveře: 34,0 cm 3. Dveře: 34,0 cm 4. Dveře: 34,0 cm
Výška nástupní hrany [cm] s kneelingem, dveře 1,2, ... (od přední části vozu):	1. Dveře: 25,5 cm 2. Dveře: 25,5 cm 3. Dveře: 25,5 cm 4. Dveře: 25,5 cm
Komentář:	

1.2.3. Nájezdové úhly

Nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.3. Obsaditelnost**1.3.1. Sedadla pro cestující**

Sedadla pro cestující: - Plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním odolným proti poškození cestujícími, barevné provedení skořepiny v tmavém odstínu. - Pro stojící cestující držadla umístěná na vrchní nebo boční části do uličky směřovaných sedadel. Provedení sedadel podléhá souhlasu zadavatele.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Minimální celková obsaditelnost 115 cestujících.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Minimálně 10 míst k sezení přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy (do tohoto počtu nelze zařadit sklopná sedadla).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.3.2. Obsaditelnost

Obsaditelnost:	
Min. 25 % sedících cestujících. Lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m² plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Vozidlo musí být konstruováno tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřípustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.	
Obsaditelnost celkem:	115
Počet sedadel min. – max.:	45
Komentář:	

1.3.3. Plošina pro kočárky a invalidní vozíky

- Plošina pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku a pro kočárek v prostoru druhých dveří. Pro vytvoření místa lze použít sklopných sedadel pro cestující. - Plocha pro cestující na invalidním vozíku / s kočárkem – žlutá podlahová krytina s piktogramem. - Zabezpečovací systém proti pohybu vozíku. - Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku s minimální nosností 300 kg.	
Provedení podléhá souhlasu zadavatele.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.3.4. Podlaha

- Podlaha vozu je po celé délce bez schodů, sedadla mohou být na vyvýšené podestě (netýká se sedadel přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy). - Pokud jsou v podlaze víka pro přístup k součástem vozidla, nesmí ohrožovat ani omezovat pohyb cestujících.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.4. Přístupy do vozu**1.4.1. Počet a rozměry dveří**

- Alespoň čtyři dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně vozu o min. šířce 1200 mm dvevního prostoru (měřeno bez madel) u všech dveří - Křídla dveří pokud možno prosklená v celé výšce, odmrazování skel v přední polovině prvních dveří ofukováním teplým vzduchem nebo elektrické. - Dodavatel uvede nejmenší šířku mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla. - Dodavatel uvede způsob odmrazování skel předních dveří.	
Šířka 1. dveří:	1 200 mm
Šířka 2. dveří:	1 200 mm
Šířka 3. dveří:	1 200 mm
Šířka 4. dveří:	1 200 mm
Odmrazování skla předních dveří:	Elektricky vyhřívané
Komentář:	
Možnost blokace otevírání přední poloviny prvních dveří (pokud jsou použity dvoukřídlé dveře).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.4.2. Blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi

Blokování rozjezdu vozidla před dovržením všech dveří včetně předních (a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.4.3. Bezpečnost dveří

Dveře s jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

• Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím dvěma samostatnými tlačítky zavírání prvních a druhých až čtvrtých dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítka se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavrou. • Signalizace se vypíná automaticky při dovření dveří. • Na přístrojové desce – samostatné tlačítko pro signalizaci před zavíráním dveří. • Doba nutná k otevření nebo zavření všech dveří nesmí přesáhnout 3,0 sekundy. Dodavatel uvede dobu k otevření a zavření dveří v sekundách zaokrouhlených na jedno desetinné místo, tato doba se počítá od pokynu k otevření nebo zavření dveří (za předpokladu splněných podmínek k otevření nebo zavření dveří) do úplného otevření nebo zavření všech dveří cestujících. Dodavatel uvede dvě hodnoty, pokud se doba pro otevření a zavření navzájem liší. Do doby pro zavření se nezapočítává doba výstrahy před zavřením dveří.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Doba nutná k otevření nebo zavření všech dveří.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	3,0 s
• Samostatná zvuková a světelná signalizace předních dveří nezávislá na zadních.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.4.4. Antikolizní systém

• Antikolizní systém s vizuální a akustickou signalizací v minimálním rozsahu: a) výstraha před přední kolizí (chodec, cyklista, překážka ad.); b) výstraha před boční kolizí (chodec, cyklista, překážka ad.); c) funkce sledování a varování před nízkou vzdáleností vpředu jedoucího vozidla; d) možnost zablokování uživatelského nastavení parametrů řidičem (nastavení pouze servisem);	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.5. Olakování

1.5.1. Olakování karoserie

• Životnost laku nejméně 7 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. • Vnější lak v bílé barvě RAL 9010, od vrchní hrany víka stříbrný pruh RAL 9006 o šířce 8 cm, spodní část modrá RAL 5015;	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Druh vrchního laku:	Mobihiel 2K akryl autolak
Komentář:	

1.5.2. Antikoroziční úprava

• Celý podvozek a skelet karoserie musejí být v antikoroziční úpravě (nerezové materiály nebo kataforéza) a musí zajistit dosažení požadované životnosti trolejbusu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Toto provedení musí zajistit zachování všech původních antikorozičních vlastností po opravách v případě např. havárií.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.5.3. Přídržné tyče

• Provedení přídržných tyčí – v interiéru na kartáčový nerez.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.6. Vnitřní vybava**1.6.1. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu**

• Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.6.2. Podlahová krytina

• Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt nebo litá, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Provedení podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a kabiny řidiče, kde by cestující bránili výhledu řidiče. Provedení podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.6.3. Bezpečnost

• Kladívka pro nouzové rozbití skel musí být zajištěna proti odcizení.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Vybavení hasicími přístroji dle platné legislativy s výchozí revizí.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Vybavení lékárničkou příslušné velikosti v dosahu řidiče.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Možnost nouzového otevírání dveří zvenku i zevnitř s ochranou proti náhodnému použití.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.6.4. Osvětlení

• Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do uzavření.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• LED osvětlení motorového prostoru trolejbusu. Osvětlení musí být dostatečné pro kontrolu hladiny provozních kapalin. S možností automatického rozsvícení/zhasnutí po otevření schrány.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Dvoustupňové LED osvětlení prostoru pro cestující	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Výkonné osvětlení místa řidiče se samostatným vypínačem. • Nad prostor, kde bude umístěna pokladna, umístit LED světlo ovládané samostatným vypínačem. (poloha 1-0-2, 1- vypnuto, 0 – aktivace světla po otevření prvních dveří a rozsvícených potkávacích světél, 2 – stále zapnuto.) • Možnost vypnutí prvních světél za kabinou řidiče v prostoru pro cestující na levé a pravé straně ovládané samostatným vypínačem pro každou stranu umístěných na pultu řidiče.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.6.5. Rámečky na informace pro cestující

• V interiéru vozu o minimálním rozměru A4 na výšku montovat rámečky na informace pro cestující nebo reklamu v celém vozidle, kde to konstrukce dovoluje. Rámečky nesmí znemožnit manipulaci s víky výzbroje, pokud jsou na nich umístěny.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Počet, celkový obsah (v A4):	Celkový obsah: 64 listů formátu A4 Počet: 15x panel na stropě 850x330 (4x A4), 2x panel na mezistěně řidiče 400x280 (2x A4)
Komentář:	

--	--

1.6.6. Tlačítka pro signalizaci k řidiči

- Tlačítka pro signalizaci k řidiči musí být konstruována a umístěna tak, aby byla co nejvíce omezena možnost neúmyslného stisknutí cestujícím.
- Zvýšení hlasitosti signalizace od cestujících v kabině řidiče.
- Signalizace od tlačítek „dveře a stop“ – akusticky je signalizováno jen první stisknutí. Řidiči se zobrazí příslušná ikona na pultu řidiče a současně se rozsvítí nápis STOP.
- Poptávkové otevírání dveří cestujícími. Vnitřní tlačítka nápis DVEŘE na boku tlačítka 1x (I. dveře) 2x (II., III. IV. dveře) umístěna na levé a pravé straně dveří. Vnější tlačítka 1x (I., II., III. IV. dveře) umístěné na levé straně dveří – pohled do vozu. Barevné provedení tlačítek a umístění podléhá schválení zadavatele.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

1.7. Podvozek a agregáty

1.7.1. Údržba a opravy

- Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

- Diagnostické přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti) a dostatečně chráněných místech.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

1.7.2. Topení

- Výkon teplovodní topné soustavy musí být dostatečný za všech klimatických podmínek relevantních pro Českou republiku. Při posuzování nabídek (i realizační fázi zakázky) bude v této souvislosti vycházeno z obecně závazných předpisů (zejm. schválená zařízení) vydávaných drážním úřadem.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

1.7.3. Čištění výměníků topení

- Výměníky tepla v přední topné skříni a v prostoru pro cestující musí být konstruovány tak, aby bylo možné je vyčistit proudem vzduchu nebo vody bez odpojení přívodů chladicí kapaliny. Tato podmínka nemusí být splněna, pokud jsou výměníkům předřazeny snadno vyjímatelné a dostatečně účinné filtry, takže čištění výměníků není nutné.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

1.7.4. Naklápění a zvedání

- trolejbus je vybaven naklápěním v zastávkách (kneelingem).
- Kneeling je možno aktivovat pouze při otevřených dveřích a po zavření dveří se trolejbus srovná do pracovní výšky. Kneeling je možno deaktivovat tlačítkem na přístrojové desce řidiče.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

- Trolejbus je vybaven zvětšováním světlé výšky při přejezdech nerovností. Ovládání zvýšení a zpětného snížení světlé výšky tlačítkem na přístrojové desce řidiče.

- Automatická deaktivace při rychlosti vyšší než 7 km/ hod.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

1.7.5. Trakční motory

- Asynchronní, kromě výměny ložisek bezúdržbový.
- Celkový výkon obou motorů nejméně 240 kW. Požadavek stanoven s ohledem na nutnou dynamiku plně zatíženého vozu.
- Dvoumotorové provedení – pohon prostřední a zadní nápravy.
- Napětí stejnosměrné 750 V.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Výkon motoru: Celkový výkon obou motorů 320 kW (výkon každého motoru 160 kW)

Komentář:

1.7.6. Pneumatiky

- Pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz a celý trolejbus musí být osazen pneumatikami stejného typu a rozměru provedení M+S pro celoroční provoz. - Dodavatel uvede seznam možných typů pneumatik.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Seznam nabízených typů pneumatik:	Continental, Conti Urban HA5 Michelin, X-INCITY HLZ Good Year, UrbanMax MCA
Shodný rozměr pneumatik na všech nápravách.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.7. Brzdy

ABS/EBS/ASR.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Staniční brzda.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Vozidlo je vybaveno ruční brzdou působící na kola zadní nápravy.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Brzdy kotoučové na všech kolech. Se signalizací opotřebení destiček řidiči.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.8. Sběrací souprava

- Trolejbus bude vybaven sběrací soustavou v barevném provedení horní část tyče sběračů v barvě žluté a spodní část tyče sběračů v barvě světle šedé RAL 7035. - Tyč sběrače lomená.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Trolejbus bude vybaven poloautomatickou sběrací soustavou a ovládáním nasazení a stažení sběračů řidičem z prostoru kabiny řidiče. Nasazení s pomocí natrolejovací stříšky či podobného zařízení.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Naviják lan sběračů chráněné proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Jeden rezervní naviják v příbalu ke každému dodanému trolejbusu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.9. Vzduchová soustava

Montovat vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Možnost vypuštění kondenzátu ze všech vzduchojemů bez speciálních přípravků a bez potřeby přístupu pod trolejbus.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.10. Provozní kapaliny

Všechny provozní náplně (paliva, maziva, chladicí kapaliny) musí být předepsána pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.11. Mazání podvozku

Pro mazání podvozku a příslušenství použít centrální mazání (v případě, že zařízení je potřeba během života přimazávat).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.12. Mytí agregátů

Možnost mytí základních agregátů a podvozku vozu s výjimkou elektropříslušenství vysokotlakými mycími stroji (WAP) studenou i teplou vodou.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.13. Záznamové zařízení

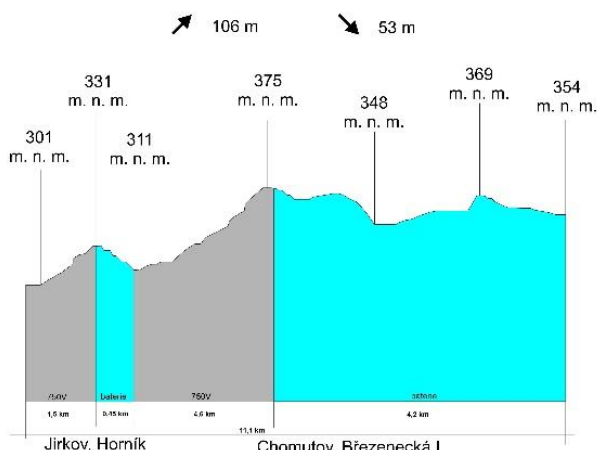
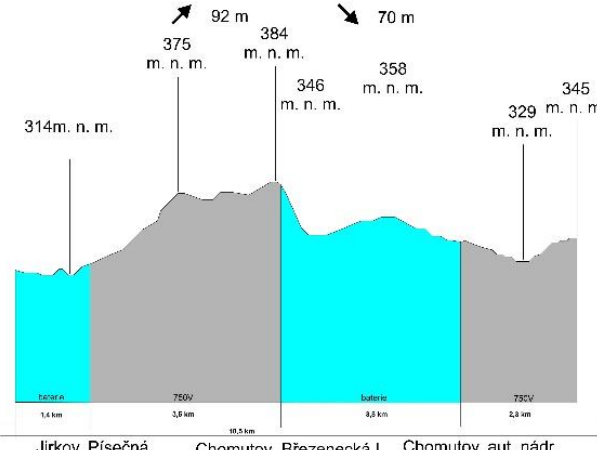
Kapacita schváleného záznamového zařízení nad rámec platné legislativy (dodavatel uvede maximální vzdálenost záznamu a frekvenci vzorkování).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Frekvence vzorkování je nastavitelná. Dále je potřeba stanovit rozsah zaznamenávaných signálů. V závislosti na těchto skutečnostech se délka záznamu může pohybovat v řádu dnů až týdnů. Následující hodnoty jsou uvedeny jako referenční: nehodová paměť - vzorkování 25cm/100ms, délka záznamu min. 2 500m, dlouhá smyčka - vzorkování 1m/100ms, délka záznamu min. 2 týdny

1.7.14. Měření spotřeby

Trolejbus je vybaven měřením celkové spotřebované trakční energie (vstupující do trolejbusu). Naměřená celková spotřebovaná energie není snižována o rekuperovanou, spotřebované energie na topení a celkové rekuperované energie („uvnitř“ i „vně“ vozu).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Počítadlo celkové spotřeby (vč. denní spotřeby, pokud je jím trolejbus vybaven – tzn. počítadlo denní spotřeby není závazným požadavkem) je umístěno samostatně na přístrojové desce nebo v rámci sdruženého přístroje.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Počítadlo spotřebované energie na topení a celkové rekuperované energie musí být dostupné v kabině řidiče.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.15. Alternativní pohon

- Podmínkou výdrže na 1 cyklus jízdy na trakční baterii (dále jen „TB“) bez trolejového vedení je garantované ujetí vzdálenosti minimálně 12 km jízdy a 10 minut odstavu vozidla po celou záruční dobu TB při plném vytížení vozidla rychlostí min. 50 km/hod., při současném zastavování v zastávkách, křižovatkách a ostatních překážkách, při osvětlení salonu pro cestující a při zachování tepelného komfortu kabiny řidiče a prostoru pro cestující. Bez ohledu na profil jízdní trasy trolejbusové linky. - Podmínkou opakování cyklů jízdy na TB bez trolejového vedení v denním režimu provozu je možnost dobíjení energie z trolejového vedení v délce 45 minut pod trolejovým vedením mezi jednotlivými cykly, a to při dodržení podmínky jízdy v poměru trolej : baterie 2:1 - Dobíjení TB z trolejového vedení i při stání trolejbusu v zastávce, s automatickým snížením odběrového proudu, délka 100% dobíjení při samotném stání pod trolejovým vedením při maximální povolené hloubce vybití nepřesáhne 90 minut. - Dobíjení a balancování trakčních baterií z trakčního vedení po odstavení ve vozovně probíhá bezobslužně, řidič před opuštěním vozidla nastaví noční režim dobíjení. Po dobíjení a vybalancování baterií je vozidlo automaticky a bezpečně odpojeno od trakční sítě. - Modelové profily linek jsou uvedeny na následujících obrázcích (prodávající uvádí tyto profily pro ilustraci a nezavazuje se provozovat trolejbusy pouze na linkách s uvedeným profilem):	
--	--

Výškový profil linky číslo 301 	
Výškový profil linky číslo 302 	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.16. Další důležité podmínky k alternativnímu pohonu

- Trolejbusy musí být konstruované tak, aby i v případě demontáže TB byly schopné provozu při napojení na trakční trolejové vedení.
- Prodávající poskytne záruku na trakční baterie minimálně v délce 72 měsíců při průměrném denním celkovém proběhu při jízdě na TB ve výši 70 km (průměrováno na 365 dní v roce).

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

- Diagnostika je schopna identifikovat vadný článek trakční baterie.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

- Dodavatel garantuje po celou dobu garantované životnosti trolejbusu zajištění úpravy SW řízení TM (trakčních motorů) a řízení BM (battery management) při nedostupnosti stejných TB

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

1.8. Zasklení, ventilace

1.8.1. Zasklení

- Všechna skla splňují normy bezpečnosti.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

• Zasklení oken je provedeno lepením.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Zasklení čelního informačního panelu čirým sklem s možností odmrazování (pokud není součástí čelního skla vozidla).	
• Zasklení bočního informačního panelu čirým sklem, který bude umístěn ve střešní nástavbě nad bočními okny.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Vozidlo osadit maximálním počtem bočních oken s posuvně otevíratelnou ventilací.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Probarvení všech skel ve hmotě.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Kromě skel ve výhledu řidiče, kde by to bylo v rozporu s platnou legislativou.
• Jednoduchá skla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.8.2. Tepelná izolace

• Interiér vozidla tepelně izolován od vnějšího prostředí.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.9. Elektrická výbava a signalizace

1.9.1. Elektroinstalace

• Do rozvodné skříně elektroinstalace umístit plán rozmístění pojistek, jističů a relé v českém jazyce.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.9.2. Akumulátory

• Bezúdržbové akumulátory o kapacitě min. 220 Ah.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.9.3. Hlavní, brzdová obrysová a směrová světla

• Veškerá venkovní provozní světla v provedení LED (obrysová, potkávací, dálková, mlhová, směrová, boční/přední/zadní poziční, brzdová, zpětná).	
• Potkávací světla se senzorem automatického rozsvěcování.	
• Zdvojená brzdová a směrová zadní světla v provedení LED, jedna sada světel umístěna v horní části zádě.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.9.4. Přídavná světla

• Přední mlhová světla s funkcí přísvitů do zatáčky.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Přídavná homologovaná LED světla pro denní svícení. Přepnutím na tlumená světla musí dojít ke zhasnutí přídavných světel pro denní svícení.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.9.5. Žádost o zastavení

• Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP u každých dveří. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.9.6. Výstup s kočárkem, výstup invalidy na vozíku

- Výstup s kočárkem a invalidy na vozíku: tlačítko umístěno v prostoru plošiny pro přepravu kočárku tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení). Opakovaná signalizace není blokována.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐
Komentář:

1.9.7. Nouzová signalizace

- Nouzová signalizace: tlačítka umístěná nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblíknou se tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐
Komentář:

1.9.8. Akustika

- Zvuková signalizace při zařazení zpátečky.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐
Komentář:

1.10. Pracoviště řidiče

1.10.1. Kabina řidiče

- Pracoviště řidiče je odděleno od prostoru cestujících uzavřenou kabinou s prosklenými dveřmi s okénkem umožňujícím doplňkový prodej.
- Na vnitřní stranu stěny za řidičem vylepit schéma ovládacích prvků pracoviště řidiče. Provedení podléhá schválení zadavatele.
- Zásuvka 2xUSB/2A (kombinace standardu USB-A a USB-C)

Odpověď: ANO ☒ NE ☐
Komentář:

1.10.2. Doplňkové topení

- Standardní topení pracoviště řidiče musí být dimenzováno tak, aby byla zajištěna tepelná pohoda pro řidiče, k zajištění je možné využít přídatné teplovodní topení a elektrickou spirálu.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐
Komentář:

1.10.3. Vnitřní oběh vzduchu v kabině řidiče a salonu pro cestující

- Kabina řidiče je vybavena zařízením pro ochlazení vzduchu (plnohodnotná klimatizace) chladicí výkonu 3000W.
- Výdechy klimatizace pro řidiče musí být totožné s výdechy topení a musí být integrovány do přístrojové desky.
- Salon pro cestující je vybaven zařízením pro ochlazení vzduchu (plnohodnotná klimatizace) minimální chladicí výkon klimatizace v prostoru pro cestující 2 x 24 kW.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐
Komentář: Kabina řidiče je vybavena klimatizací o výkonu min. 3000 W.
 Salon cestujících je vybaven klimatizací o výkonu min. 2x 24 kW

1.10.4. Sedadlo řidiče

- Pneumaticky odpružené výškově i podélně plynule seřiditelné sedadlo řidiče s regulací tlumení pérování, s vyhříváním, s opěrkou hlavy. Nosnost min. 150 kg.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐
Komentář:

- Čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících. Vzor podléhá schválení zadavatele.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐
Komentář:

1.10.5. Otáčkoměr, záznamové zařízení

- Pracoviště řidiče trolejbusu je vybaveno schváleným záznamovým zařízením.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐
Komentář:

1.10.6. Zpětná zrcátka

- Právě vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět zvenku na zadní dveře při otevřených předních dveřích.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐
Komentář:

• Obě vnější zpětná zrcátka jsou vyhřívaná a ovládaná elektricky.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Vnitřní zpětné zrcátko (nebo zrcátka) umístit tak, aby zajišťovalo/-a dobrý výhled z místa řidiče do prostoru cestujících a na dveře při jejich otevření.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Možnost mytí trolejbusu v automatických rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zpětnými zrcátky.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.7. Ovládání dveří

• Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace a kontrol musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří: dva nezávislé ovládače – jeden pro obě křídla předních dveří a druhý pro ostatní dveře.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Venkovní tlačítko v přední části pro přístup řidiče do vozu musí být umístěno nebo chráněno proti povětrnostním vlivům s cílem dosažení garantované životnosti vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.8. Přístrojová deska

• Akustická signalizace funkce směrových světel.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Nastavitelný cyklovač stěračů. S funkcí automatického spuštění stěračů za deště (dešťový senzor).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.9. Skříňka

• V prostoru kabiny řidiče je uzamykatelná skříňka pro jeho osobní potřebu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.10. Volant

• Stavitelný volant.	
• Naklápění volantu ve svislé rovině společně s přístrojovou deskou.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.11. Radiopřehrávač

• Kabina řidiče je vybavena rádiem s USB s reproduktory (ozvučení mimo kabinu není možné).	
• Rádio umístit do prvního zubu (od sedačky řidiče).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.12. Palubní diagnostika

• Pracoviště řidiče je vybaveno zjednodušenou diagnostikou závad na vozidle.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.13. Doplnková výbava

- Chladicí box. Umístění v kabině řidiče nebo mimo ni.
Umístění podléhá schválení zadavatelem.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

- Kabina řidiče je vybavena tlačítkem pro klíčování radiostanice. Tlačítko nebude zapojeno do palubního elektrického rozvodu, připojovací vodiče budou ukončeny v místě určeném pro radiostanici a označeny. Radiostanice a WIFI bude umístěna ve schráně elektroniky nad řidičem.
 - Po vypnutí klíčku zapalování dojde k vypnutí radiostanice a WIFI.
 - Tlačítko je umístěno v levé části přístrojové desky (zadavatel preferuje, nejedná se o závazný požadavek). Pokud to není z konstrukčních důvodů možné, je možné ho umístit na levý ovládací panel pod oknem v jeho přední části ve vztahu k umístění se jedná o nezávazný požadavek zadavatele.
 - Tlačítko bude žluté barvy, nebo se žlutým označením, viz obrázek – vzor.
- Provedení podléhá schválení zadavatele.





Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

- Kabina řidiče je vybavena tlačítkem „nouze“ pro odeslání nouzového signálu pomocí radiostanice. Tlačítko nebude zapojeno do palubního elektrického rozvodu, připojovací vodiče budou ukončeny v místě určeném pro radiostanici a označeny.
 - Tlačítko je umístěno na levém ovládacím panelu pod oknem v jeho zadní části.
 - Tlačítko bude červené barvy, odlišného tvaru od ostatních tlačítek, viz obrázek – vzor.
- Provedení podléhá schválení zadavatele.



Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

- Kabina řidiče (její část určená pro umístění elektrických zařízení) bude vybavena stabilizovaným měničem 24/12V 10 A pro připojení radiostanice.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

1.11. Elektronický informační a odbavovací systém

1.11.1. Optický informační systém

- Vnější informační panely barva oranžová (vpředu, pravý bok mezi první a druhé dveře, zadní – pouze číselný). - Vnitřní informační panel 2ks pro cestující LCD 29" + WIFI v první čtvrtině vozu a druhý za spojovacím měchem. - Instalovat časový spínač (zpožďovač) napájení panelů nebo umožnit napájení panelů při zapnutém zapalovacím klíčku na první polohu. - Kabeláž vnějších a vnitřních informačních panelů ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Kabeláž zobrazovače ukončit do rozvodky EM Rdi-S2	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.11.2. Komunikační protokoly

Součástí dodávky trolejbusů musí být komunikační protokoly, které umožní dodavateli odbavovacího systému zadavatele ovládat vozový informační systém a audio hlásiče umístěné v trolejbusu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.11.3. Umístění komponentů EIS

Všechny komponenty montovat pokud možno (z hlediska umístění se nejedná o závazný požadavek) do jedné dobře přístupné, chráněné a uzamykatelné skříně. Součástí je měnič 24/12 V pro napájení radiostanice.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.11.4. Kamerový systém

- Systém obsahuje kamery a displej min. 7" pro sledování prostoru všech dveří / 4 kamery a pro sledování interiéru (salonu) 2 kamery umístěny ve stropním prostoru v přední části vozu a 2 kamery umístěné ve stropním prostoru ve vleku v součinnosti se záznamovým zařízením s délkou uchování záznamu alespoň 72 hod. - Kamerové sledování celého prostoru vně vozidla s 8 kamerami: záběr prostoru před vozidlem s nočním viděním 1 kamera (havarijní), panoramatický záběr prostoru před vozidlem 1 kamera, záběr prostoru za vozidlem pro účely couvání s nočním viděním 1 kamera, při zařazení zpětného chodu se záběr z této kamery automaticky zobrazí na přehledovém LCD monitoru v zorném poli řidiče; záběr prostoru levá a pravá strana od kabiny řidiče směrem dozadu podél celého trolejbusu s nočním viděním 2 kamery a od zadní části levá a pravá strana směrem dopředu podél celého trolejbusu s nočním viděním 2 kamery, sledování sběracích hlavic 1 kamera vše bude v součinnosti se záznamovým zařízením s délkou uchování záznamu alespoň 72 hod. - Úložiště pro záznamové zařízení musí být v samostatném boxu (schráni) pevně přichycené proti odcizení a dvířka boxu uzamykatelná samostatným klíčem.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

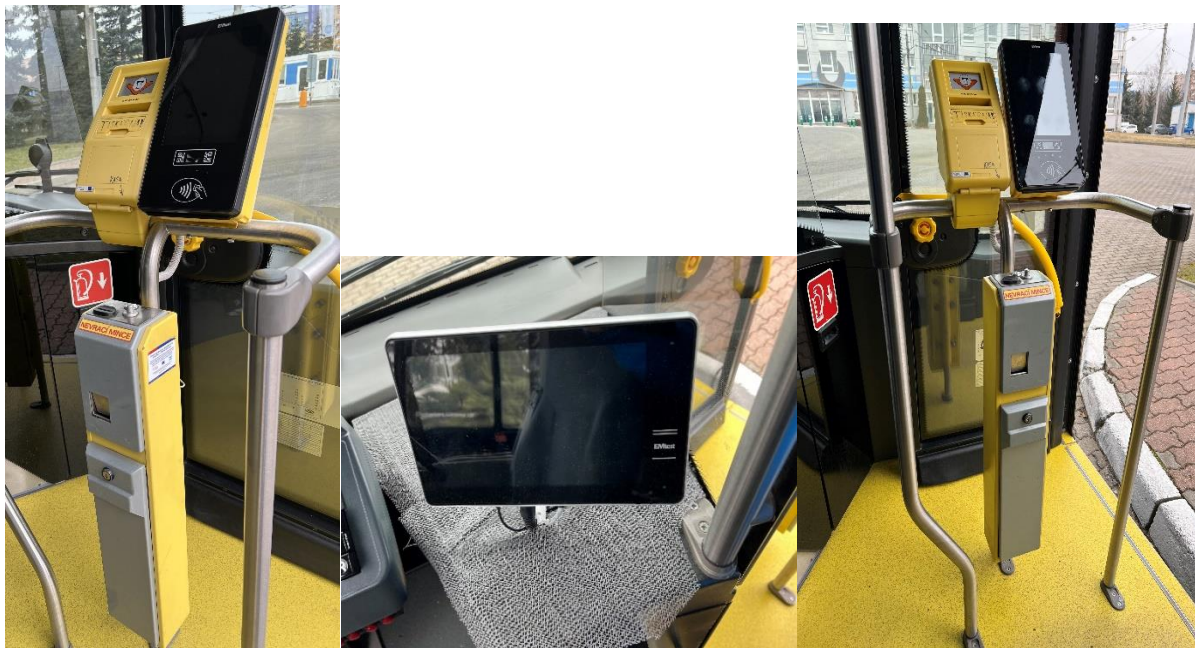
1.11.5. Akustický informační systém

- Trolejbusy budou vybavené minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob. - Povelový přijímač pro signál od nevidomých. - Kabeláž pro povelový přijímač ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Anténa povelové soupravy pro signál od nevidomých.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
- Vnější reproduktor pro informaci nevidomým. - Kabeláž pro vnější reproduktor ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
- Příposlechový reproduktor řidiče. - Kabeláž pro příposlechový reproduktor ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
- Ozvučení prostoru cestujících pro hlášení zastávek (netýká se rádia). - Kabeláž pro hlášení zastávek ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.	

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.11.6. Odbavovací systém – první dveře

- V prostoru prvních dveří je místo pro uchycení elektronického odbavovacího systému (viz. obrázek vzor).
- Uchycení je možné vytvořit systémem madel, přičemž vodorovné úchyty musí být ve svislém směru nastavitelné (viz. obrázek vzor).
- Svislé madlo pro uchycení peněžní pokladny je uchyceno s možností jeho horizontálního posunu.
- Vlastní odbavovací systém není předmětem dodávky



Provedení podléhá schválení zadavatele

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Do tohoto místa u prvních dveří jsou přivedeny vodiče. • Vodiče budou stočeny v místě jejich přivedení do madla (pod stropem, resp. ve stropní schráně). • Délka stočených vodičů po rozbalení musí být nejméně 3 metry (od jejich vstupu do svislého madla).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Pro palubní počítač zhotovit samostatné tlačítko pro celkové vypnutí celého palubního počítače. • Vodič bude přiveden do míst k palubnímu počítači včetně instalace tlačítka.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.12. Ostatní

1.12.1. Rezervní kolo

- Dodané vozidlo musí být vybaveno rezervním kolem.
- Rezervní kolo může být dodáno v příbalu.

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.12.2. Výbava

- Vozidlo je vybaveno výbavou předepsanou předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

Dokumentace

2.1. Návod k obsluze a údržbě

- Návod k obsluze a údržbě musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků trolejbusu a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě trolejbusu. - Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešné příručky, diagnostické postupy apod.).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Návod k obsluze musí být dodán v českém jazyce 4x v tištěném provedení a v jednom provedení v elektronické podobě. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Součástí nabídky a NOÚ musí být uvedeny požadavky na údržbu nabízeného vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Viz dokumenty 3.1 a 4.1 nabídky
Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidel.	

2.2. Technická dokumentace

- Úplná sada dílešných příruček k vozidlu, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhy, chladicí soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů. - Technická dokumentace musí být dodána v českém jazyce 4x v tištěném provedení a v jednom provedení v elektronické podobě. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Seznam technické dokumentace, která je k dispozici:	Návod na obsluhu trolejbusu Návod na údržbu trolejbusu Střešní jednotka SJ11.x Poloautomatická sběrací soustava Brzdový odporník HEINE BWD 243 Trakční motorová jednotka, chlazení trakčního motoru Topná jednotka TJ40.x Hnací hřídel Zařízení pro monitorování izolačního stavu THIS Obvodové schéma trolejbusu Seznam funkčních jednotek trolejbusu Dílešná příručka SOR
Pokud zadavatel zjistí během deklarované životnosti trolejbusu chybu v technické dokumentaci, je vybraný dodavatel povinen na žádost zadavatele chybu v přiměřené době opravit a vydat dokument v opravené verzi.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidel.	

2.3. Katalog náhradních dílů – papírová forma

- Tištěný katalog náhradních dílů musí obsahovat veškeré skupiny a díly použité na vozidle. - Tištěný katalog náhradních dílů musí být dodán v českém jazyce umožňující vyhledávání minimálně podle skupiny (agregátu), názvu dílu, čísla dílu. - Zadavatel požaduje 4x v tištěném provedení. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidel.	

2.4. Katalog náhradních dílů – elektronická forma

- Elektronický katalog náhradních dílů musí obsáhnout veškeré skupiny a díly použité na vozidle. - Elektronický katalog náhradních dílů musí být dodán v českém jazyce ve formě podporující vyhledávání minimálně podle skupiny (agregátu), názvu dílu, čísla dílu. - Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje skenovaný papírový katalog. - Dodavatel musí zajistit zdarma aktualizace databáze po celou dobu deklarované životnosti trolejbusu. - Zadavatel požaduje 1x katalog ND pro lokální instalaci. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidel.	

Servisní vybavení

3.1. Diagnostika HW

- Součástí nabídky je servisní diagnostické zařízení (plnohodnotný HW) potřebný pro diagnostiku všech diagnostikovatelných skupin (agregátů) dodaného trolejbusu. - Pokud je to nezbytné, je tento HW vybaven nainstalovaným operačním systémem vhodným pro provoz SW dle odstavce 3.2. - Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Viz kapitola 2.3 nabídky	

3.2. Diagnostika SW

- Součástí nabídky je veškeré programové vybavení potřebné pro diagnostiku všech diagnostikovatelných skupin (agregátů) dodaného trolejbusu. - Dodavatel musí zajistit zdarma aktualizace SW po celou dobu deklarované životnosti trolejbusu. - Diagnostický SW je v českém jazyce nebo je doplněn o úplný překlad. - Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Součástí této ceny je předplatné pro aktualizaci SW po dobu poskytnuté záruky.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Viz kapitola 2.4 nabídky.	

3.3. Servisní vybavení (záruční)

- Součástí nabídky musí být jedna sada speciálního servisního nářadí nezbytného pro provádění předepsaných údržeb (speciálním se rozumí nářadí a přípravky, které se nedají pořídit v běžné prodejní síti a slouží k provádění úkonů výhradně na nabízeném vozidle). - V případě, že takového vybavení není zapotřebí, uvede to dodavatel v komentáři. - Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Seznam, komentář:	
Viz kapitola 2.5 nabídky.	

3.4. Servisní vybavení (pozáruční) – není součástí zadávacího řízení (informativní charakter)

- Dodavatel samostatně uvede seznam s pořizovacími cenami dalšího servisního vybavení, které se nedá pořídit v běžné prodejní síti, nutného pro provádění pozáručních oprav. - V případě, že takového vybavení není zapotřebí, uvede to dodavatel v komentáři.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐

Seznam+cena/ komentář:	Pro pozáruční opravy není nutné žádné servisní vybavení, které by nebylo dostupné v běžné prodejní síti.
Servisní vybavení (pozáruční) <u>není předmětem dodávky ani celkové nabídkové ceny</u> veřejné zakázky. Dodavatel uvede pouze pro informaci zadavatele předpokládaný seznam vybavení, které bude nutné pro zajištění pozáručního servisu.	

Školení

4.1 Zaškolení personálu

- Dodavatel provede proškolení personálu zadavatele (zejm. řidiči, servisní pracovníci) pro využití vozidel v provozu, záruční, pozáruční a mimozáruční údržbu a činnosti s touto údržbou související. - Školení bude provedeno v rozsahu vyplývajícím z podmínek Rámcové dohody, platné legislativy, platných norem a požadavků zadavatele vyplývajících ze stanovených hodnotících kritérií. - Školení bude provedeno celkem pro 10 zaměstnanců. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla. - Dodavatel v komentáři uvede přehled takto definovaných školení a jejich odhadovaný časový rozsah. - Detailní přehled nezbytného školení, které dodavatel v rámci realizace zakázky zadavateli poskytne, bude zpracována do samostatné přílohy Rámcové dohody. Tuto přílohu doloží vybraný dodavatel před uzavřením smlouvy.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Viz samostatný dokument nabídkové dokumentace
Viz kapitola 2.6 nabídky.	

Pravidla zkoušky vzorku

Kupující požaduje od prodávajícího:

- a) předložení dokladu a vzorku trolejbusu; a
- b) úspěšný výsledek zkoušky vzorku.

Prodávající předloží kupujícímu jako vzorek provozuschopný trolejbus, který bude splňovat vybrané parametry technické specifikace.

Prodávající s předvedeným vzorkem provede za účasti kupujícího zkušební jízdu na trolejbusové dráze kupujícího. Druhou část zkušební jízdy provede prodávající za účasti kupujícího v režimu jízdy na trakční baterii. Kupující dále na vzorku provede potřebná měření a další zkoušky.

Výsledek zkoušky bude úspěšný, pokud bude zjištěna shoda níže uvedených vybraných parametrů předloženého vzorku s technickou specifikací.

Předložený vzorek nemusí představovat zcela nové vozidlo. Lze předložit a předvést trolejbus splňující níže uvedené vybrané parametry, který je již v provozu, např. u jiného dopravce, nebo je skladovým vozidlem prodávajícího. Předložený vzorek rovněž může být vozidlem, které bude po dokončení dodáno kupujícímu podle kupní smlouvy.

Konkrétní termín předložení vzorku (v rámci lhůty uvedené v rámcové dohodě) bude určen dohodou prodávajícího a kupujícího. Nedojde-li k této dohodě do 10 kalendářních dní od doručení výzvy kupujícího, případně termín na posledních 10 pracovních dní lhůty uvedené v rámcové dohodě a jeho přesnou volbu provede kupující.

Vzorek bude předložen na adrese Obchodní zóna 251, 431 11 Otvice, anebo dle dohody prodávajícího a kupujícího na jiném místě trolejbusové dráhy kupujícího.

Vzorek bude vyzkoušen v uzavřeném areálu kupujícího mimo veřejně přístupné pozemní komunikace. Prodávající odpovídá a nese náklady na škodní pojištění, které bude odpovídat co do výše pojistné částky hodnotě předkládaného vzorku a možným vzniklým škodám.

Vzorek bude prodávajícímu vrácen nejpozději do 24 hodin od předložení.

Prodávající je povinen zajistit doprovod trolejbusu osobou, která bude schopna kupujícímu sdělit potřebné odpovědi na technické dotazy, a dále osobu, která bude oprávněna trolejbus řídit a předvést kupujícímu funkčnost vozidla.

Prodávající nese veškeré náklady na předložení a vzorku a zkoušku vzorku s výjimkou nákladů na zjištění místa zkoušky, na trakční energii, kterou dodá na své náklady kupující, a s výjimkou osobních nákladů kupujícího.

Vybrané parametry, které budou při zkoušce předloženého vzorku kupujícím posuzovány na shodu s technickou specifikací, jsou:

- a) rozměry vozidla dle bodu 1.2.1 technické specifikace;
- b) přístupy do vozu, nástup, výstup dle bodu 1.2.2 technické specifikace;
- c) sedadla pro cestující dle bodu 1.3.1 technické specifikace;
- d) obsaditelnost dle bodu 1.3.2 technické specifikace;
- e) počet a rozměry dveří dle bodu 1.4.1 technické specifikace;
- f) blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi dle bodu 1.4.2 technické specifikace;
- g) bezpečnost dveří dle bodu 1.4.3 technické specifikace;
- h) naklápění a zvedání dle bodu 1.7.4 technické specifikace;
- i) trakční motor dle bodu 1.7.5 technické specifikace (zadavatel bude požadovat provedení zkušební jízdy v délce nejméně 2,0 km);
- j) sběrací souprava dle bodu 1.7.8 technické specifikace;
- k) alternativní pohon dle bodu 1.7.15 technické specifikace (pouze v rozsahu výdrže na 1 cyklus jízdy na trakční baterii bez trolejového vedení s garantovaným ujetím vzdálenosti minimálně 12 km jízdy a 10 minut odstavu vozidla při dosažení rychlosti min. 50 km/hod., zastavování v zastávkách, křižovatkách a ostatních překážkách, při osvětlení salonu pro cestující a při zachování tepelného komfortu kabiny řidiče a prostoru pro cestující);
- l) další důležité podmínky k alternativnímu pohonu dle bodu 1.7.16 technické specifikace (pouze v rozsahu schopnosti provozu i v případě demontáže trakční baterie při napojení na trakční trolejové vedení).

O předložení vzorku a o výsledku zkoušky vzorku bude sepsán protokol podepsaný oprávněnými (pověřenými) zástupci prodávajícího a kupujícího, jehož obsahem bude též vyhodnocení souladu vzorku s požadavky kupujícího (výsledek zkoušky).

PŘÍLOHA E. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ: GARANCE MAXIMÁLNÍCH NÁKLADŮ NA ÚDRŽBU PO DOBU 8 LET PRO VEŠKERÉ SOUČÁSTI A PŘÍSLUŠENSTVÍ TROLEJBUSU MIMO TRAKČNÍ BATERIE

Údaje o zadavateli a veřejné zakázce:

Název zakázky:	Rámcová dohoda na dodávku až 8 ks parciálních trolejbusů
Název zadavatele:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Sídlo:	Chomutov, Školní 999/6, PSČ 430 01
IČO:	640 53 466

Údaje o dodavateli:

Název dodavatele:	ŠKODA ELECTRIC a.s.
Sídlo:	Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň
IČO:	47718579

V souladu s požadavkem zadavatele na uvedení Garance maximálních nákladů (dále též „GMN“) na plánovanou údržbu po dobu 8 let pro veškeré součásti a příslušenství trolejbusu mimo trakční baterie předkládáme toto čestné prohlášení s uvedením výpočtu pro určení bodového zisku v souvisejícím dílčím hodnotícím kritériu.

Předmět kritéria hodnocení – Náklady spadající do GMN

GMN se vztahuje k nákladům vzniklým v důsledku pravidelné a obvyklé údržby a servisu. Tyto činnosti bude na základě dodavatelem poskytnutých návodů, manuálů, instrukcí apod. a za použití dodavatelem určených materiálů, náhradních dílů, provozních tekutin apod. (viz níže) provádět ve vlastní režii zadavatel (kupující).

Zadavatel výslovně stanovuje, že do GMN nespádají náklady související s uplatněním záruky dle Kupní smlouvy a právní úpravy.

Prohlášení zadavatele (kupujícího)

Zadavatel (kupující) prohlašuje, že v rámci využívání dodávaných vozidel:

- Bude provádět úkony údržby v předepsaném rozsahu a termínech dle dodavatelem předaných návodů k obsluze a údržbě a dle provedeného zaškolení.
- Pro servisní zásahy a opravy bude používat originální náhradní díly zakoupené u dodavatele nebo jím pověřené organizace.
- Pro veškerou servisní činnost bude používat dodavatelem předepsané servisní nářadí a přípravky.
- Pokud dodavatel zjistí, že údržba a servisní opravy nebyly udělaný v souladu s předchozím vyjádřením, bude příslušné vozidlo vyřazeno z evidence minimálně do doby, kdy bude sjednána náprava.
- Zadavatel se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněných nároků uplatněných zadavatelem.

Postup pro výpočet GMN

Pro veškeré součásti a příslušenství trolejbusu mimo trakční baterie se průměrné GMN vypočítají jako podíl celkového součtu „Nákladů celkem za údržbu a opravy v Kč/km v příslušném roce“ počtem let (8 let), tzn. průměr za 8 let. GMN jsou kalkulovány na průměrný roční maximální proběh 80.000 km. Při kalkulaci GMN je závazně použita hodinová sazba práce servisního/jiného příslušného pracovníka zadavatele ve výši 850,- Kč bez DPH/hod. Pokud by došlo k odchylce větší než +/- 20 %, má dodavatel právo požadovat přiměřenou úpravu GMN. Kalkulace nákladů bude vztažena na plánovanou údržbu dle návodu k údržbě.

Prohlášení dodavatele (prodávajícího)

Dodavatel poskytuje kupujícímu garanci maximálních nákladů na standardní údržbu a opravy na ujetý kilometr v jednotlivých letech provozu vozidel. GMN zahrnují spotřebu náhradních dílů, náklady na práci, spotřebu provozních hmot a spotřebu pomocného materiálu, který bude spotřebován při provádění údržby a opravy.

GMN nezahrnují náklady na provádění zákonem stanovených kontrol a prohlídek apod., náklady na pneumatiky a náklady na opravy, které souvisejí s okolnostmi uvedenými v odst. „Výluky z odpovědnosti prodávajícího“. GMN se udávají v Kč na 1 kilometr bez DPH.

Náklady na odstranění záručních vad nejsou do GMN zahrnuty. V rámci GMN nejsou řešena vypořádání záručních oprav. Tato problematika je upravena samostatně Kupní smlouvou.

Výluky z odpovědnosti dodavatele (prodávajícího)

Náklady na opravu nebudou započteny do GMN, pokud závada nebo jakákoliv další škoda vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži dodavatele, tedy zejména:

- Úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí osobou.
- Dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou, za kterou odpovídá dodavatel.
- Vandalismem.
- Chybným jednáním personálu zadavatele (např. nedodržením předpisů o ovládání vozidla uvedených v návodu k obsluze, oprava vozidla chybně provedena zadavatelem, nedodržení pravidel součinnosti mezi dodavatelem a zadavatelem.
- Použitím neoriginálního, případně prodávajícím neschváleného náhradního dílu nebo prodávajícím neschválených provozních hmot, pokud bylo příčinou vzniku závady nebo škody.
- Úpravami konstrukce vozidla provedenými zadavatelem bez souhlasu dodavatele.
- Poškozením pneumatik, pokud toto poškození nebylo způsobeno vadou vozidla, za kterou prodávající odpovídá.
- Vyšší mocí.
- Dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí, apod.
- Použitím vozidla v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách zadávacího řízení.
- Opatřením potahů sedadel, pokud není způsobeno vadnou konstrukcí nebo materiálem.

Možnost změny GMN

Vzhledem k dlouhodobosti smluvního vztahu se smluvní strany dohodly na možnosti změnit GMN proti hodnotám uvedeným v tabulkách „Garance maximálních nákladů“ jednou ročně, a to tímto způsobem:

- Pro první rok, kdy bude uzavřena tato smlouva, s GMN stanoví jako pevné na úrovni nabídky dodavatele v zadávacím řízení.
- V dalších letech, s platností vždy od 1. ledna příslušného roku, budou GMN upraveny takto:
 - Náklady na materiál budou přepočteny podle vzorce: $NM = NM_z [(K - 1) \times 0,65 + 1]$, NM jsou náklady na materiál pro začínající období, NM_z jsou náklady na materiál platné v uplynulém období a K je meziroční index cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina č. CL291 – motorová vozidla, vyhlášený ČSÚ.
 - Úhrada za práci bude vypočtena podle vzorce: $NP = NP_z \times K$, kde NP jsou náklady na práci platné pro začínající období, NP_z jsou náklady na práci platné v uplynulém období u zadavatele, K je index meziročního růstu nominální průměrné mzdy. Náklady na normohodinu jsou stanoveny s platností do 31. prosince roku následujícím po uzavření kupní smlouvy na 850 Kč na normohodinu + DPH.

Součást GMN

Součástí GMN s výjimkou výluk (viz Výluky z odpovědnosti dodavatele) jsou náklady vynaložené zadavatelem za účelem udržení vozidla ve stavu nebo znovuvvedení do stavu odpovídajícího:

- Obecně závazným předpisům pro provoz vozidla.
- Všechna zařízení, za která dodavatel odpovídá, musí být plně funkční.
- Interiér vozidla musí být udržován v nepoškozeném stavu. Jednotlivé součásti interiéru mohou vykazovat známky běžného opotřebení, avšak není přípustné:
 - Oloupaný lak na součástech interiéru.
 - Poškození podlahové krytiny, které by ohrožovalo bezpečnost osob nebo významně ztěžovalo úklid interiéru.
 - Opotřebení způsobující nadměrný hluk v interiéru.
 - Významné estetické vady.
- Karoserie vozidla musí být udržována v nepoškozeném stavu. Jednotlivé součásti karosérie mohou vykazovat známky běžného opotřebení, avšak není přípustné:
 - Prorezavění částí karosérie.
 - Oloupaný lak nebo významná změna odstínu části laku.
 - Praskliny povrchových dílů karosérie.
 - Významné estetické vady.

Evidence výkonů

Evidence výkonů je vedena v informačním systému zadavatele. Jsou evidovány všechny pohyby vozidel s výjimkou manipulace s vozidly v areálu provozovny. Výkony na linkách a včetně nájezdových kilometrů jsou evidovány podle jednorázově změřených délek linek, případné výpadky se dopočítávají. Ostatní jízdy mimo provozovnu jsou evidovány na základě údajů tachometrů uvedených v jízdních výkazech. Dodavatel má právo nahlížet v přiměřeném rozsahu do evidence výkonů a požadovat od kupujícího potřebná vysvětlení.

Vyúčtování nákladů

Do 3 měsíců po ukončení každého kalendářního roku provede zadavatel vyúčtování nákladů na údržbu a opravy předmětu koupě, za které dodavatel odpovídá, a předloží jej prodávajícímu k odsouhlasení. Vyúčtování bude přepočteno na ujetý kilometr a členěno do ročníku dodávky. Dodavatel může vznést námitky do 30 dnů od obdržení vyúčtování. Celkové vyúčtování bude provedeno po ukončení každého roku provozu.

Dojde-li u některého ročníku dodávky k překročení GMN o více než 10 %, je zadavatel oprávněn fakturovat prodávajícímu smluvní pokutu. Výše této smluvní pokuty se vypočte jako rozdíl mezi skutečně zjištěnou výší GMN a garantovanou výší GMN. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zadavatele na náhradu škody.

Po ukončení osmého roku provozu dodávky předmětu koupě bude provedeno konečné vyúčtování GMN za celou dobu provozu. Pokud dojde k překročení průměrné GMN za stanovenou dobu (8 let), je kupující oprávněn fakturovat prodávajícímu smluvní pokutu, která bude stanovena jako rozdíl mezi skutečně zjištěnou výší GMN a garantovanou výší GMN. Od této částky budou odečteny případné smluvní pokuty zaplacené v rámci ročních vyúčtování. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zadavatele na náhradu škody.

Garance maximálních nákladů

Na základě informací a podmínek uvedených v tomto dokumentu, zadávací dokumentaci a jejích přílohách, stanovujeme v naší nabídce následující garanci maximálních nákladů (veškeré ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH):

Veškeré součásti a příslušenství trolejbusu mimo trakční baterie		Sazba za práci v Kč za normohodinu bez DPH: 850 Kč Průměrný roční maximální proběh: 80.000 km	
Rok životnosti	Pracnost údržby a oprav v normohodinách/1000 km	Náklady na materiál v Kč/1000 km	Náklady celkem za údržbu a opravy v Kč/km v příslušném roce

1.	1,1218500	1184,5787500	2,1381512500
2.	1,0453500	1638,5162500	2,5270637500
3.	0,9157500	1156,2662500	1,9346537500
4.	1,0828500	1674,9762500	2,5953987500
5.	0,9295500	1757,4412500	2,5475587500
6.	1,0453500	1638,5162500	2,5270637500
7.	0,9157500	1156,2662500	1,9346537500
8.	1,0828500	1674,9762500	2,5953987500
Průměr	Xx	xx	2,34999281

Hodnocená hodnota pro veškeré součásti a příslušenství trolejbusu mimo trakční baterie (průměr za 8 let): ¹	2,34999281 Kč/km
--	------------------

Předložení relevantní části Návodu na použití vozidel v nabídce dodavatele

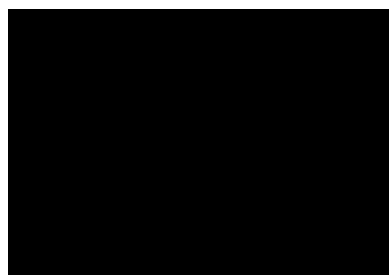
Jako podklad pro doložení relevance uváděných hodnot předloží dodavatel jako součást Věcné části nabídky kopii, přepis či jiné vyhotovení relevantní části Návodu na použití vozidel. Z tohoto dokumentu musí být patrný rozsah nezbytné standardní údržby a servisu (činnosti a materiál zahrnuté do GMN) v průběhu stanovené doby životnosti (zejm. a) označení servisní/údržbové apod. činnosti, b) předepsaná časová náročnost úkonu v hodinách, c) rámcová identifikace náhradních dílů/provozních tekutin apod.), a to pro každou dílčí část. Zde uvedené náklady standardní údržby a servisu budou v přímé vazbě na hodnotu nabízenou v rámci Garance maximálních nákladů (hodnocený aspekt). Zadavatel nepožaduje, aby součástí tohoto dokumentu bylo detailní finanční vyjádření jednotlivých úkonů, materiálu, provozních hmot apod.

Čestné prohlášení a další prohlášení

Čestně prohlašujeme, že uvedené údaje jsou kompletní a pravdivé. Čestně prohlašujeme, že uváděné hodnoty vyplývají z příslušných návodů k údržbě nabízeného plnění a budeme je pro případnou realizaci zakázky považovat za závazné.

Dodavatel bere na vědomí, že kopie tohoto dokumentu bude převzata jako závazná příloha smlouvy s vybraným dodavatelem. Pro tyto účely se za dodavatele považuje prodávající a za zadavatele kupující.

V Plzni dle elektronického podpisu



¹ Dodavatel uvede hodnotu rovnající se průměrné nabízené hodnoty GMN za 8 let za vůz.

**PŘÍLOHA F. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ: GARANCE MAXIMÁLNÍCH NÁKLADŮ
NA PLÁNOVANOU ÚDRŽBU PO DOBU 15 LET PRO TRAKČNÍ BATERIE****Údaje o zadavateli a veřejné zakázce:**

Název zakázky:	Rámcová dohoda na dodávku až 8 ks parciálních trolejbusů
Název zadavatele:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Sídlo:	Chomutov, Školní 999/6, PSČ 430 01
IČO:	640 53 466

Údaje o dodavateli:

Název dodavatele:	ŠKODA ELECTRIC a.s.
Sídlo:	Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň
IČO:	47718579

V souladu s požadavkem zadavatele na uvedení Garance maximálních nákladů (dále též „GMN“) na plánovanou údržbu po dobu 15 let pro trakční baterie předkládáme toto čestné prohlášení s uvedením výpočtu pro určení bodového zisku v souvisejícím dílčím hodnotícím kritériu.

Předmět kritéria hodnocení – Náklady spadající do GMN

GMN se vztahuje k nákladům vzniklým v důsledku pravidelné a obvyklé údržby a servisu. Tyto činnosti bude na základě dodavatelem poskytnutých návodů, manuálů, instrukcí apod. a za použití dodavatelem určených materiálů, náhradních dílů, provozních tekutin apod. (viz níže) provádět ve vlastní režii zadavatel (kupující).

Zadavatel výslovně stanovuje, že do GMN nespádají náklady související s uplatněním záruky dle Kupní smlouvy a právní úpravy.

Prohlášení zadavatele (kupujícího)

Zadavatel (kupující) prohlašuje, že v rámci využívání dodávaných vozidel:

- Bude provádět úkony údržby v předepsaném rozsahu a termínech dle dodavatelem předaných návodů k obsluze a údržbě a dle provedeného zaškolení.
- Pro servisní zásahy a opravy bude používat originální náhradní díly zakoupené u dodavatele nebo jím pověřené organizace.
- Pro veškerou servisní činnost bude používat dodavatelem předepsané servisní nářadí a přípravky.
- Pokud dodavatel zjistí, že údržba a servisní opravy nebyly udělány v souladu s předchozím vyjádřením, bude příslušné vozidlo vyřazeno z evidence minimálně do doby, kdy bude sjednána náprava.
- Zadavatel se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněných nároků uplatněných zadavatelem.

Postup pro výpočet GMN

Pro trakční baterie se průměrné GMN vypočítají jako podíl celkového součtu „Nákladů celkem za údržbu a opravy v Kč/km v příslušném roce“ počtem let (15 let), tzn. průměr za 15 let. GMN jsou kalkulovány na průměrný roční maximální proběh 80.000 km. Při kalkulaci GMN je závazně použita hodinová sazba práce servisního/jiného příslušného pracovníka zadavatele ve výši 850,- Kč bez DPH/hod. Pokud by došlo k odchylce větší než +/- 20 %, má dodavatel právo požadovat přiměřenou úpravu GMN. Kalkulace nákladů bude vztažena na plánovanou údržbu dle návodu k údržbě.

Prohlášení dodavatele (prodávajícího)

Dodavatel poskytuje kupujícímu garanci maximálních nákladů na standardní údržbu a opravy na ujetý kilometr v jednotlivých letech provozu vozidel. GMN zahrnují veškeré náklady na výměnu baterií a jejich pravidelnou údržbu včetně servisních prohlídek baterií předepsaných v návodu k použití. Při určení maximálních garantovaných nákladů na trakční baterie vyjde dodavatel z obvyklé četnosti nutné výměny, údržby a servisních prohlídek trakčních baterií a obvyklé ceny trakční baterie v místě sídla zadavatele bez DPH.

GMN nezahrnují náklady na provádění zákonem stanovených kontrol a prohlídek apod. a náklady na opravy, které souvisejí s okolnostmi uvedenými v odst. „Výluky z odpovědnosti prodávajícího“. GMN se udávají v Kč na 1 kilometr bez DPH.

Náklady na odstranění záručních vad nejsou do GMN zahrnuty. V rámci GMN nejsou řešena vypořádání záručních oprav. Tato problematika je upravena samostatně Kupní smlouvou.

Výluky z odpovědnosti dodavatele (prodávajícího)

Náklady na opravu nebudou započteny do GMN, pokud závada nebo jakákoliv další škoda vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži dodavatele, tedy zejména:

- Úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí osobou.
- Dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou, za kterou odpovídá dodavatel.
- Vandalismem.
- Chybným jednáním personálu zadavatele (např. nedodržením předpisů o ovládání vozidla uvedených v návodu k obsluze, oprava vozidla chybně provedena zadavatelem, nedodržení pravidel součinnosti mezi dodavatelem a zadavatelem.
- Použitím neoriginálního, případně prodávajícím neschváleného náhradního dílu nebo prodávajícím neschválených provozních hmot, pokud bylo příčinou vzniku závady nebo škody.
- Úpravami konstrukce vozidla provedenými zadavatelem bez souhlasu dodavatele.
- Poškozením pneumatik, pokud toto poškození nebylo způsobeno vadou vozidla, za kterou prodávající odpovídá.
- Vyšší mocí.
- Dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí, apod.
- Použitím vozidla v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách zadávacího řízení.
- Opotřebením potahů sedadel, pokud není způsobeno vadnou konstrukcí nebo materiálem.

Možnost změny GMN

Vzhledem k dlouhodobosti smluvního vztahu se smluvní strany dohodly na možnosti změnit GMN proti hodnotám uvedeným v tabulkách „Garance maximálních nákladů“ jednou ročně, a to tímto způsobem:

- Pro první rok, kdy bude uzavřena tato smlouva, s GMN stanoví jako pevné na úrovni nabídky dodavatele v zadávacím řízení.
- V dalších letech, s platností vždy od 1. ledna příslušného roku, budou GMN upraveny takto:
 - Náklady na materiál budou přepočteny podle vzorce: $NM = NM_z [(K - 1) \times 0,65 + 1]$, NM jsou náklady na materiál pro začínající období, NM_z jsou náklady na materiál platné v uplynulém období a K je meziroční index cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina č. CL291 – motorová vozidla, vyhlášený ČSÚ.
 - Úhrada za práci bude vypočtena podle vzorce: $NP = NP_z \times K$, kde NP jsou náklady na práci platné pro začínající období, NP_z jsou náklady na práci platné v uplynulém období u zadavatele, K je index meziročního růstu nominální průměrné mzdy. Náklady na normohodinu jsou stanoveny s platností do 31. prosince roku následujícím po uzavření kupní smlouvy na 850 Kč na normohodinu + DPH.

Součást GMN

Součástí GMN s výjimkou výluk (viz Výluky z odpovědnosti dodavatele) jsou náklady vynaložené zadavatelem za účelem udržení vozidla ve stavu nebo znovuvvedení do stavu odpovídajícího:

- Obecně závazným předpisům pro provoz vozidla.
- Všechna zařízení, za která dodavatel odpovídá, musí být plně funkční.

Evidence výkonů

Evidence výkonů je vedena v informačním systému zadavatele. Jsou evidovány všechny pohyby vozidel s výjimkou manipulace s vozidly v areálu provozovny. Výkony na linkách a včetně nájezdových kilometrů jsou evidovány podle jednorázově změřených délek linek, případné výpadky se dopočítávají. Ostatní jízdy mimo provozovnu jsou evidovány na základě údajů tachometrů uvedených v jízdních výkazech. Dodavatel má právo nahlížet v přiměřeném rozsahu do evidence výkonů a požadovat od kupujícího potřebná vysvětlení.

Vyúčtování nákladů

Do 3 měsíců po ukončení každého kalendářního roku provede zadavatel vyúčtování nákladů na údržbu a opravy předmětu koupě, za které dodavatel odpovídá, a předloží jej prodávajícímu k odsouhlasení. Vyúčtování bude přepočteno na ujetý kilometr a členěno do ročníku dodávky. Dodavatel může vznést námitky do 30 dnů od obdržení vyúčtování. Celkové vyúčtování bude provedeno po ukončení každého roku provozu.

Náklady na výměnu baterií, které se projeví jednorázově za delší období než jednoho roku, lze v rámci každého roku zohlednit formou „Rezervy na výměnu baterií“, kterou lze v případě nevyčerpání v daném kalendářním roce čerpat v následujících kalendářních letech.

Dojde-li u některého ročníku dodávky k překročení GMN o více než 10 %, je zadavatel oprávněn fakturovat prodávajícímu smluvní pokutu. Výše této smluvní pokuty se vypočte jako rozdíl mezi skutečně zjištěnou výší GMN a garantovanou výší GMN. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zadavatele na náhradu škody.

Po ukončení osmého roku provozu dodávky předmětu koupě bude provedeno konečné vyúčtování GMN za celou dobu provozu. Pokud dojde k překročení průměrné GMN za stanovenou dobu (15 let), je kupující oprávněn fakturovat prodávajícímu smluvní pokutu, která bude stanovena jako rozdíl mezi skutečně zjištěnou výší GMN a garantovanou výší GMN. Od této částky budou odečteny případné smluvní pokuty zaplacené v rámci ročních vyúčtování. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zadavatele na náhradu škody.

Garance maximálních nákladů

Na základě informací a podmínek uvedených v tomto dokumentu, zadávací dokumentaci a jejích přílohách, stanovujeme v naší nabídce následující garanci maximálních nákladů (veškeré ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH):

Trakční baterie		Sazba za práci v Kč za normohodinu bez DPH: 850 Kč Průměrný roční maximální proběh: 80.000 km		
Rok životnosti	Pracnost údržby a oprav v normohodinách/1000 km	Rezerva na výměnu baterií	Náklady na materiál v Kč/1000 km	Náklady celkem za údržbu a opravy v Kč/km v příslušném roce
1.	0,164375			0,13971875
2.	0,164375			0,13971875
3.	0,164375			0,13971875
4.	0,164375			0,13971875
5.	0,164375			0,13971875
6.	0,164375			0,13971875
7.	0,164375			0,13971875
8.	2,795257	884 284,00		13,42951845
9.	0,164375			0,13971875

10.	0,164375			0,13971875
11.	0,164375			0,13971875
12.	0,164375			0,13971875
13.	0,164375			0,13971875
14.	0,164375			0,13971875
15.	0,164375			0,13971875
Průměr	Xx	xx	xx	1,02570540

Hodnocená hodnota pro Trakční baterie (průměr za 15 let): ¹	1,02570540 Kč/km
---	------------------

Předložení relevantní části Návodu na použití vozidel v nabídce dodavatele

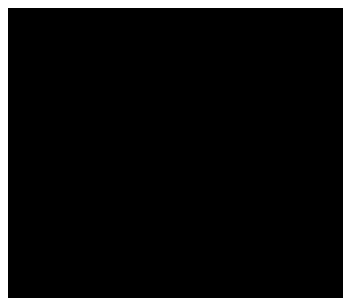
Jako podklad pro doložení relevance uváděných hodnot předloží dodavatel jako součást Věcné části nabídky kopii, přepis či jiné vyhotovení relevantní části Návodu na použití vozidel. Z tohoto dokumentu musí být patrný rozsah nezbytné standardní údržby a servisu (činnosti a materiál zahrnuté do GMN) v průběhu stanovené doby životnosti (zejm. a) označení servisní/údržbové apod. činnosti, b) předepsaná časová náročnost úkonu v hodinách, c) rámcová identifikace náhradních dílů/provozních tekutin apod.), a to pro každou dílčí část. Zde uvedené náklady standardní údržby a servisu budou v přímé vazbě na hodnotu nabízenou v rámci Garance maximálních nákladů (hodnocený aspekt). Zadavatel nepožaduje, aby součástí tohoto dokumentu bylo detailní finanční vyjádření jednotlivých úkonů, materiálu, provozních hmot apod.

Čestné prohlášení a další prohlášení

Čestně prohlašujeme, že uvedené údaje jsou kompletní a pravdivé. Čestně prohlašujeme, že uváděné hodnoty vyplývají z příslušných návodů k údržbě nabízeného plnění a budeme je pro případnou realizaci zakázky považovat za závazné.

Dodavatel bere na vědomí, že kopie tohoto dokumentu bude převzata jako závazná příloha smlouvy s vybraným dodavatelem. Pro tyto účely se za dodavatele považuje prodávající a za zadavatele kupující.

V Plzni dle elektronického podpisu



¹ Dodavatel uvede hodnotu rovnající se průměrné nabízené hodnoty GMN za 15 let za vůz.

PŘÍLOHA G. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ: GARANTOVANÁ VÝŠE PROVOZNÍ SPOLEHLIVOSTI**Údaje o zadavateli a veřejné zakázce:**

Název zakázky:	Rámcová dohoda na dodávku až 8 ks parciálních trolejbusů
Název zadavatele:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Sídlo:	Chomutov, Školní 999/6, PSČ 430 01
IČO:	640 53 466

Údaje o dodavateli:

Název dodavatele:	ŠKODA ELECTRIC a.s.
Sídlo:	Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň
IČO:	47718579

V souladu s požadavkem zadavatele na uvedení Garantované výše provozní spolehlivosti (dále též „GVPS“) předkládáme toto čestné prohlášení s uvedením hodnoty pro určení bodového zisku v souvisejícím kritériu hodnocení.

Předmět kritéria hodnocení

Předmětem tohoto kritéria hodnocení bude garantovaná provozní spolehlivost vozidla vyjádřená v %, která musí dosahovat minimálně 90 %. Garance provozní spolehlivosti bude dodavatelem poskytnuta po dobu záruky za vady vozidla (24 měsíců) každého jednotlivého vozidla.

Prohlášení zadavatele (kupujícího)

Pro dosažení požadované provozní spolehlivosti se zadavatel zavazuje, že:

- Bude provádět úkony údržby v předepsaném rozsahu a termínech dle dodavatelem předaných návodů k obsluze a údržbě a dle provedeného zaškolení.
- Pro servisní zásahy a opravy bude používat originální náhradní díly zakoupené u dodavatele nebo jím pověřené organizace.
- Pro veškerou servisní činnost bude používat dodavatelem předepsané servisní nářadí a přípravky.

Pokud dodavatel zjistí, že údržba a servisní opravy nebyly udělány v souladu s předchozím vyjádřením, bude příslušné vozidlo vyřazeno z evidence minimálně do doby, kdy bude sjednána náprava.

Definice provozní spolehlivosti vozidla

- Přistavené pro výpravu do 6:00 hod. příslušného kalendářního dne, přičemž za provozně disponibilní vozidlo je považováno i vozidlo zařazené do výpravy, které ale neplnilo dopravní výkon (tedy tzv. vozidlo v provozní záloze).
- Odstavené z důvodu havárie vozu či poruchy, upgrade nebo výměny vozidlového odbavovacího informačního systému.
- Odstavené z důvodu chyb personálu zadavatele spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů vozidel.
- Na kterém se vyskytly pouze vady mající za následek snížení komfortu vozidla (např. proříznutá sedačka, posprejovaná boční obložení vozidla či sedadlo); v tomto případě bude oprava těchto vad provedena po dohodě se zadavatelem v nejbližším možném termínu, kdy ji bude možné realizovat bez snížení provozní dostupnosti vozidla.
- Z důvodu pravidelné a předepsané údržby.

Za provozní nedisponibilitu se tedy především považuje nemožnost využití vozidla z důvodu výskytu závady, poruchy či jiného nedostatku, který má za následek uplatnění práva zadavatele z poskytnuté záruky dle Kupní smlouvy (dále též „Záruční vada“).

Za první den provozní nedisponibility se považuje den, kdy byla příslušná Záruční vada nahlášena dodavateli. Za poslední den provozní nedisponibility se považuje den, kdy mohlo být vozidlo znovu nasazeno do využití jako provozně disponibilní dle stanovených pravidel.

Vozidlo bude považováno za provozně disponibilní též v situaci, kdy za provozně nedisponibilní vozidlo poskytne dodavatel zadavateli náhradní vozidlo příslušné specifikace, a to bezplatně, vč. přistavení a pozdějšího transportu zpět z provozovny zadavatele.

Výpočet skutečné výše provozní spolehlivosti

Po skončení každého kalendářního kvartálu bude provedeno vyhodnocení skutečné výše provozní spolehlivosti vozidla. Výpočet bude proveden dle následujícího vzorce:

$$SVPS = ((PD - N) / PD) * 100$$

kde:

SVPS je vypočtená skutečná výše provozní spolehlivosti.

N je počet dní, kdy bylo vozidlo i částečně nedisponibilní.

PD je počet dní, po které mělo být dle GVPS v daném období vozidlo disponibilní.

Sankce za nedodržení garantované výše provozní spolehlivosti

Do 30 dnů po ukončení každého kalendářního čtvrtletí provede zadavatel vyúčtování provozní spolehlivosti každého vozidla a předloží jej prodávajícímu k odsouhlasení. Ve vyúčtování bude uvedena zjištěná skutečná hodnota provozní spolehlivosti každého vozidla. Dodavatel může vznést námitky do 30 dnů od obdržení vyúčtování. Celkové vyúčtování bude provedeno po ukončení každého roku provozu jednotlivého vozidla.

Dojde-li u některého ročníku dodávky k překročení GVPS, je zadavatel oprávněn fakturovat prodávajícímu smluvní pokutu. Výše této smluvní pokuty bude vázána k počtu dní, po které nemohl zadavatel dané vozidlo, byť i částečně, využít z důvodů krytých GVPS, a tyto dny již nespádají do kvóty GVPS. Za každý takový, byť i započatý den bude uložena smluvní pokuta ve výši 3.000 Kč bez DPH. Smluvní pokuta vyplývá z dodatečných nákladů plynoucích zadavateli z nutnosti zejm. zajistit náhradní vozidlo. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zadavatele na náhradu škody.

Garantovaná výše provozní spolehlivosti

Na základě informací a podmínek uvedených v tomto dokumentu, zadávací dokumentaci a jejích přílohách, stanovujeme v naší nabídce následující garantovanou výši provozní spolehlivosti (dodavatel uvede hodnotu se zaokrouhlením na 1 desetinné místo):

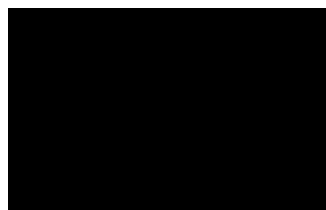
Garantovaná výše provozní spolehlivosti	92%
(90–100 %)	

Čestné prohlášení a další prohlášení:

Čestně prohlašujeme, že uvedené údaje jsou kompletní a pravdivé. Čestně prohlašujeme, že uváděné hodnoty budeme pro případnou realizaci zakázky považovat za závazné.

Dodavatel bere na vědomí, že kopie tohoto dokumentu bude převzata jako závazná příloha smlouvy s vybraným dodavatelem. Pro tyto účely se za dodavatele považuje prodávající a za zadavatele kupující.

V Plzni dle elektronického podpisu





2.6 Soupis školení nutných pro provozování a údržbu trolejbusů ŠKODA 33Tr

- Dodavatel provede proškolení personálu zadavatele (zejm. řidiči, servisní pracovníci) pro využití vozidel v provozu, záruční, pozáruční a mimozáruční údržbu a činnosti s touto údržbou související..
- Školení bude provedeno v rozsahu vyplývajícím z podmínek Rámcové dohody, platné legislativy, platných norem a požadavků zadavatele vyplývajících ze stanovených hodnotících kritérií.
- Školení bude provedeno celkem pro 10 zaměstnanců. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.
- Všechny písemné a elektronické materiály budou dodány v českém jazyce
- přehled školení pro obsluhu a údržbu trolejbusu:

P.č.	Prvotní školení
1.	Základní školení – obsluha (řidiči)
2.	Obsluha a údržba trolejbusu obecně – technický personál
3.	Obsluha a údržba přední nápravy a řízení
4.	Obsluha a údržba střední a zadní nápravy, kotoučových brzd a kardanu
5.	Obsluha a údržba systému ECAS, ABS
6.	Obsluha a údržba systému dveří
7.	Obsluha a údržba pneumatických rozvodů a zařízení
8.	Obsluha a údržba hydraulických rozvodů a zařízení
9.	Diagnostika a údržba elektrovýzbroje ŠKODA včetně skříně a rozvaděče trakčních baterií
10.	Obsluha a údržba elektroinstalace a elektrických zařízení 24V, 750V, nahrávání SW
11.	Obsluha a údržba odporníku a sběrací soustavy
12.	Obsluha a údržba trakčního motoru
13.	Celková diagnostika
14.	Popis a užití diagnostického programu DISShow
15.	Diagnostika jednotlivých agregátů
16.	Obsluha a údržba tachografu
17.	Ochrana proti úrazu elektrickým proudem, izolační stavy
18.	Obsluha a údržba podvozku – rámu
19.	Obsluha a údržba karoserie včetně vnitřní výbavy
20.	Obsluha a údržba točny, spojení přední/zadní vůz
21.	Obsluha a údržba kompresoru
22.	Obsluha a údržba systému vytápění, chlazení a klimatizace

Zaškolení řidičů a servisních pracovníků zadavatele bude v rozsahu odpovídajícím podmínkám uvedeným v bodě 4.1 technické specifikace. Předpokládaný časový rozsah je 1 pracovní den pro řidiče a 2 pracovní dny pro servisní zaměstnance. Časový rozsah školení bude operativně upraven dle potřeby pracovníků zadavatele.