



[119/2025]

Město Jáchymov

a

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH
(MHD JÁCHYMOV)

OBSAH

1. DEFINICE	4
2. ZÁKLADNÍ VYMEZENÍ PRÁV A POVINNOSTÍ	11
2.1. ÚČEL SMLOUVY	11
2.2. PŘEDMĚT SMLOUVY	11
3. ROZSAH ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY	12
3.1. VYMEZENÍ ÚZEMÍ	12
3.2. VYMEZENÍ ROZSAHU ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY	12
3.3. PRAVIDLA PROVOZU VEŘEJNÉ DOPRAVY	12
3.4. DODATEČNÁ ZMĚNA DOPRAVNÍHO VÝKONU	13
3.5. ROČNÍ ZMĚNA DOPRAVNÍHO VÝKONU	14
3.6. STANDARDY KVALITY VEŘEJNÉ DOPRAVY	14
3.7. TARIF A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY	15
3.8. UŽÍVÁNÍ ZASTÁVEK	15
3.9. UŽÍVÁNÍ VOZIDEL	15
4. DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA, KOMPENZACE	15
4.1. PRAVIDLA PRO STANOVENÍ KOMPENZACE	15
4.2. DOPRAVNÍ VÝKON A KOMPENZACE	15
4.3. ZMĚNY KOMPENZACE V DŮSLEDKU ZMĚNY CENOVÉ HLADINY – INDEXACE VÝCHOZÍCH NÁKLADŮ	16
4.4. ZMĚNY VE VÝŠI KOMPENZACE V DŮSLEDKU ZMĚNY TARIFU DO MHD	17
4.5. ZMĚNY VE VÝŠI KOMPENZACE V DŮSLEDKU ROČNÍ ZMĚNY DOPRAVNÍHO VÝKONU	17
4.6. ZMĚNY VE VÝŠI KOMPENZACE V DŮSLEDKU MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ	18
4.7. ZMĚNA KOMPENZACE V DŮSLEDKU DOSAŽENÉ ODCHYLKY MEZI VÝCHOZÍMI NÁKLADY A SKUTEČNÝMI NÁKLADY	19
4.8. ÚHRADA ZÁLOH KOMPENZACE	19
4.9. ROČNÍ FINANČNÍ VYPOŘÁDÁNÍ	19
5. VYMEZENÍ DALŠÍCH PRÁV A POVINNOSTÍ	23
5.1. PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE	23
5.2. PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNATELE	24
5.3. INFORMAČNÍ POVINNOSTI	25
6. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY A PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY	25
6.1. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY	25
6.2. VYMEZENÍ ZPŮSOBŮ ZÁNIKŮ SMLOUVY	26
6.3. UKONČENÍ SMLOUVY DOHODOU	26
6.4. Odstoupení od Smlouvy	26
7. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ	27
7.1. ÚROK Z PRODLENÍ	27
7.2. DORUČOVÁNÍ PÍSEMNOSTÍ	27
7.3. LISTINY O PRÁVNÍCH JEDNÁNÍCH, KTERÝMI MÁ DOCHÁZET KE ZMĚNÁM ČI UKONČENÍ TÉTO SMLOUVY A LISTINY O PRÁVNÍCH JEDNÁNÍCH, KTERÉ SE PŘÍMO DOTÝKAJÍ DALŠÍHO TRVÁNÍ SMLOUVY, MUSÍ BÝT DORUČOVÁNY VŽDY V LISTINNÉ PODOBĚ DO VLASTNÍCH RUKOU BUĎ OSOBNĚ, FORMOU DOPORUČENÉHO DOPISU PROSTŘEDNICTVÍM PROVOZOVATELE POŠTOVNÍCH SLUŽEB NEBO PROSTŘEDNICTVÍM DATOVÉ SCHRÁNKY VE SMYSLU USTANOVENÍ § 2 ZELÚKON. USTANOVENÍ § 570 ODS. 1 NOZ ZŮSTÁVÁ TÍMTO UJEDNÁNÍM NEDOTČENO.	28
7.4. ROZHODNÉ PRÁVO	28
7.5. VÝKLADOVÁ PRAVIDLA	28
7.6. ZMĚNY SMLOUVY	28
7.7. PROHLÁŠENÍ O PRÁVNÍ A FINANČNÍ ZPŮSOBILOSTI STRAN	28
7.8. PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY	29
7.9. DOLOŽKA PODLE OBECZ	29
7.10. ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ	29

DNEŠNÍHO DNE:

(A) Město Jáchymov

se sídlem: náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov

zastoupený: Františkem **H o l ý m** , starostou města

IČO: 00254622
DIČ: CZ00254622

doručovací adresa: náměstí Republiky 1, 36251 Jáchymov

elektronická adresa: [REDACTED]

ID datové schránky: [3m5b7tw](#)

telefon: +420 353 808 113 - starosta

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.

číslo účtu: 234086011/0300

na straně jedné

(dále jen „**Město Jáchymov**“ nebo také „**Objednatel**“)

a

(B) Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

se sídlem: Sportovní 656/1, 360 01 Karlovy Vary

zastoupený: Jiřím **V a n ě č k e** , MBA předsedou představenstva,
a Ing. Lukášem **S i ř í n k e m** , místopředsedou představenstva

IČO: 483 64 282
DIČ: CZ48364282

doručovací adresa: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 656/1, 360 01
Karlovy Vary

elektronická adresa: [REDACTED]

ID datové schránky: [qatdrk2](#)

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

číslo účtu: 25802341/0100 vedený u Komerční banky, a.s., pobočka Karlovy
Vary

korporace zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 341

na straně druhé

(dále jen „DPKV“ nebo také „Dopravce“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (I) Město Jáchymov je veřejnoprávní korporací – základním územním samosprávným společenstvím občanů, který je městem (srov. ustanovení § 1, § 2 odst. 1 a § 3 odst. 1 ObecZ) a jako takové v samostatné působnosti zajišťuje dopravní obslužnost ve svém územním obvodu a blízkém spádovém okolí nad rámec dopravní obslužnosti území Karlovarského kraje (srov. ustanovení § 3 odst. 3 ZVeřSIDopr ve spojení s ustanovením § 35 odst. 2 ObecZ).
- (II) Dopravce je akciovou společností, jejímž jediným a 100% akcionářem je Statutární město Karlovy Vary. Dopravce v současné době poskytuje veřejné služby v přepravě cestujících pro skupinu orgánů – Karlovarský kraj a Statutární město Karlovy Vary, na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 27. 12. 2023, která je evidována u Karlovarského kraje pod číslem smlouvy : KK03101/2023 a u Statutárního města Karlovy Vary pod číslem smlouvy: 10-61025/23, a která byla zveřejněna dne 27. 12. 2023 Karlovarským krajem v registru smluv podle ZRegSml pod následujícími identifikátory ID smlouvy: 25277995, ID verze: 27071079 (viz odkaz na registr smluv: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/27071079?backlink=eikgk> a dne 29. 12. 2023 Statutárním městem Karlovy Vary v registru smluv podle ZRegSml pod následujícími identifikátory ID smlouvy: 25287067, ID verze: 27087287 (viz odkaz na registr smluv: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/27087287?backlink=cag4x>), na základě které Dopravce coby *vnitřní provozovatel* pro uvedenou skupinu orgánů pro období od 01. 01. 2024 do 31. 12. 2033 zajišťuje poskytování integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu čl. 5 odst. 2 Nařízení 1370/2007 ve spojení s čl. 2 písm. m) Nařízení 1370/2007 podle výkladu dotčených ustanovení Nařízení 1370/2007 provedeným v bodě 2.3.1.i) Sdělení 2014/C 92/01.
- (III) Město Jáchymov má v okamžiku uzavření této Smlouvy zájem na zjištění provozu jedné autobusové Linky v rámci své městské hromadné dopravy s předpokládaným Dopravním výkonem do 12 000 km ročně, a to na základě této Smlouvy uzavřené formou *přímého zadání* podle ustanovení § 18 ZVeřSIDopr a čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007, a v souladu s ustanovením § 18 ZSIDopr.
- (IV) Město Jáchymov se s odvoláním na ustanovení čl. 7 odst. 2 Nařízení 1370/2007 (*a linea 2*) a předpokládaný roční Dopravní výkon [srov. bod (III) této preambule Smlouvy] rozhodlo nezveřejnit informace o svém záměru tuto Smlouvu formou *přímého zadání* s Dopravcem uzavřít tak, jak tuto notifikační povinnost v ostatních případech ukládá Objednateli čl. 7 odst. 2 Nařízení 1370/2007 ve spojení s ustanovením § 19 odst. 1, odst. 2 ZVeřSIDopr.

SE DOHODLI NA NÁSLEDUJÍCÍM:

1. DEFINICE

- 1.1.1. Zde uvedené pojmy mají v celém textu Smlouvy definovaný význam, začínají-li velkým písmenem a z kontextu nevyplývá opak. Pro účely Smlouvy se jednotlivými pojmy zde definovanými rozumí i jejich vyjádření v množném čísle, jedná-li se o pojem definovaný v jednotném čísle, resp. jejich vyjádření v jednotném čísle, jedná-li se o pojem definovaný v množném čísle. Definované pojmy mohou být doplněny i dalšími definicemi uvedenými v samotném textu Smlouvy, pro které platí stejná definiční pravidla.

„**Časové razítko**“ znamená datovou zprávu vydanou poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, která prokazatelně a neměnitelně spojuje elektronická data s konkrétním časovým okamžikem, a to způsobem umožňujícím ověřit, že daná data existovala v uvedeném čase a že od té doby nebyla změněna. Za Časové razítko se pro účely této Smlouvy považuje i kvalifikované elektronické časové razítko ve smyslu článku 3, bodu 34 a článku 42 a násl. Nařízení eIDAS, a ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. c) a ustanovení § 11 ZSIDůvělTr.

„**ČSÚ**“ znamená Český statistický úřad coby ústřední orgán státní správy zřízený zákonem České národní rady č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, vykonávající svou působnost podle zákona č. 89/1995 Sb., o státní statistické službě, ve znění pozdějších předpisů, a podle svého statusu č. ST02/2002 schváleného usnesením vlády České republiky č. 1160 ze dne 07. 11. 2001.

„**DO MHD**“ znamená zkratka pro Dopravní obslužnost MHD zajišťovanou Dopravcem pro Město Jáchymov na základě Smlouvy.

„**Dodatky**“ znamenají všechny dodatky, které byly Stranami v průběhu trvání právního vztahu založeného Smlouvou, ke Smlouvě uzavřeny, a kterými dochází ke změnám Smlouvy. Dodatky jsou číslovány podle pořadí, v jakém byly mezi Stranami sjednány, tedy Dodatek #1, Dodatek #2 až Dodatek #X.

„**Dopravní obslužnost MHD**“ znamená dopravní obslužnost města Jáchymova ve smyslu ustanovení § 2 ZVeřSIDopr.

„**Dopravní úřad**“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle ZSILDopr.

„**Dopravní výkon – základní**“ ve zkratce též „**ZDV**“ je souhrn tarifních kilometrů předpokládaných ve VFM na řádku č. 27 pro plnění závazku veřejné služby pro veřejnou linkovou dopravu.

„**Dopravní výkon**“ ve zkratce též „**DV**“ se rovná objednavce rozsahu tarifních kilometrů objednaných příslušným Objednatelem pro období roku „n“ smlouvy od 01. 01. roku „n“, definovaný seznamem linek a spojů uvedených v dané Příloze # 1. Pro rok 2024 se Dopravní výkon rovná ZDV.

„**Dodatečná změna Dopravního výkonu**“ nebo též „**Dodatečná změna DV**“ je změna Dopravního výkonu v důsledku potřeby změny rozsahu Dopravní obslužnosti Objednatele v průběhu plnění roku „n“ Smlouvy. Dopady Dodatečné změny Dopravního výkonu na Závazek veřejné služby jsou upraveny v bodě 3.4. Smlouvy.

„**Dodatečný Dopravní výkon**“ nebo též „**DDV**“ je dopravní výkon, kterým bude realizována Dodatečná změna Dopravního výkonu v průběhu kalendářního roku „n“.

„**Dopravní výkon – objížďkový**“ nebo též „**ODV**“ je dopravní výkon, který je vyjádřen součtem realizovaných nebo nerealizovaných Dopravních výkonů v kalendářním roce „n“ z titulu uvedeného v bodě 3.4.1.c) Smlouvy.

„**DPH**“ znamená daň z přidané hodnoty ve smyslu ZDPH.

„**DPřij**“ znamená zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

„**DŘ**“ znamená zákon č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**Elektronický podpis**“ znamená data v elektronické podobě, která jsou připojena k jiným elektronickým datům nebo s nimi logicky spojena a která jsou použita k podepsání těchto dat podepisující osobou. Pro účely této Smlouvy se za Elektronický podpis považuje pouze kvalifikovaný elektronický podpis ve smyslu článku 3, bodů 10 a 12, a čl. 25 odst. 2, odst. 3 Nařízení eIDAS a ve smyslu 6 odst. 2 ZSIDůvElTr, tj. zaručený elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis.

„**Elektronický podpis**“ znamená zaručený elektronický podpis, uznávaný elektronický podpis, případně jiný typ elektronického podpisu, podepisuje-li se elektronický dokument, kterým se

právně jedná jiným způsobem než způsobem uvedeným v ustanovení § 5 ZSIDůvEITr (srov. ustanovení § 7 ZSIDůvEITr).

„**ExeŘ**“ znamená zákon č. 120/2001 Sb., exekuční řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**Fixní náklady**“ znamenají fixní náklady Dopravce nezávislé na poskytnutém Dopravním výkonu, jako např. odpisy vozidel, pojištění, nájem, leasing, správní režie a pevné režijní náklady.

„**InsZ**“ znamená zákon č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů.

„**Jízdné**“ znamená cena přepravních služeb účtovaná Dopravcem cestujícím ve smyslu ustanovení § 2550 NOZ a pravidly vymezenými v ustanovení § 7a a § 21 odst. 1 písm. a) ZVeřSIDopr v souvislosti s Dopravcem převzatým Závazkem veřejných služeb.

„**Jízdní doklad**“ znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, smluvních přepravních podmínek Dopravce nebo na základě jiného právního titulu právo na přepravu.

„**Jízdní řád**“ znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu Vozidla na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek.

„**Kompenzace**“ znamenají částky, k jejichž úhradě se Objednatel zavazuje ve vztahu k Dopravci na základě Smlouvy za jím realizovaný Dopravní výkon a jejichž mechanismus stanovení výší, působí úhrady a jejich splatností je sjednán Smlouvou.

„**Kolektivní smlouva**“ znamená právní institut ve smyslu ustanovení § 22 a násl. ZPr, § 1746 NOZ a příslušných ustanovení ZKoVjy disponující *normativním charakterem* majícím právní sílu ovlivnit *právní prostředí*, které formuje právní vztahy mezi Stranami založené touto Smlouvou. Kolektivní smlouvou se rozumí jak *podniková kolektivní smlouva* ve smyslu ustanovení § 23 odst. 3 písm. a) ZPr uzavřená mezi Dopravcem jako zaměstnavatelem a organizací či Zástupcem zaměstnanců, tak i *kolektivní smlouva vyššího stupně* ve smyslu ustanovení § 23 odst. 3 písm. b) ZPr.

„**Kolektivní vyjednávání**“ znamená proces vymezený ZKoVjy vedený mezi Dopravcem a Zástupcem zaměstnanců, který zpravidla směřuje k uzavření Kolektivní smlouvy, nebo ke změnám Kolektivní smlouvy, jakož i proces za stejným účelem vedený mezi organizací nebo organizacemi zaměstnavatelů, jíž je Dopravce členem a odborovou organizací nebo odborovými organizacemi, která působí u Dopravce, jedná-li se o kolektivní smlouvu vyššího stupně ve smyslu ustanovení § 23 odst. 3 písm. b) ZPr.

„**Licence**“ znamená Licence ve smyslu Veřejné dopravy, kterou se ve vztahu k veřejné linkové autobusové dopravě rozumí *licence* (viz ustanovení § 10 odst. 1 ZSILDopr).

„**Linka**“ znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány Dopravcem přepravní služby podle platné Licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek a počet Spojů provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze #1.

„**MHD**“ znamená zkratka pro pojem *městská hromadná doprava* a činnost provozovanou Dopravcem na základě Smlouvy za účelem zajištění Dopravní obslužnosti Města Jáchymov. Pojem *městská hromadná doprava* je pro účely Smlouvy synonymem k legální definici pojmu *městská autobusová doprava*, která je obsažena v ustanovení § 2 odst. 7 písm. a), věta za středníkem ZSILDopr.

„**Nákladová cena Dopravního výkonu**“ znamená součet všech Dopravcem vynaložených nákladů na splnění daného Závazku veřejné služby v rozsahu podle této Smlouvy.

„**Nařízení eIDAS**“ znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. 07. 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES.

„**Nařízení GDPR**“ znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. 04. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů.

„**Nařízení 1370/2007**“ znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. 10. 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. 12. 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici.

„**NařVI**“ znamená nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících

„**Nedoplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Ročního finančního vypořádání stanovená postupem dle této Smlouvy; v Ročním finančním vypořádání je Nedoplatkem rovněž částka, o kterou má být zvýšena Kompenzace podle bodů 4.3. - 4.7. Smlouvy.

„**NOZ**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., nový občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

„**ObecZ**“ znamená zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů.

„**Objednatel**“ znamená osobu označenou jako „Město Jáchymov“ v rubrice Smlouvy.

„**Oblast Jáchymov**“ je tvořena územími územního obvodu Města Jáchymov, u kterých je nutné zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících Městem Jáchymov z důvodů potřeb pro zajištění dopravní obslužnosti samotného územního obvodu Města Jáchymov ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 ZVeřSIDopr a přilehlých území (příměstských oblastí) Města Jáchymov.

„**OSŘ**“ znamená zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**Ostatní výkon**“ znamená výkon Dopravce (v km) provedený v souvislosti s plněním Závazku veřejné služby nezahrnutý do Tarifních km (přístavné, odstavné, příjezdové a servisní jízdy, jízdy provedené za účelem tankování CNG). Ostatní výkon je evidován na řádcích 28, resp. 29 příslušného Výchozího finančního modelu, při Ročním finančním vypořádání na stejných řádcích Výkazu Skutečných nákladů a Skutečných výnosů.

„**Označník**“ znamená dopravní značka „Zastávka autobusu“ nebo jiná movitá věc sloužící k označení Zastávky, na které se nachází místo určené k umístění Jízdních řádů Linek využívajících danou Zastávku.

„**Platební kalendář pro úhrady záloh**“ je platební kalendář platný pro daný kalendářní rok trvání Smlouvy, který obsahuje přehled měsíčních zálohových plateb hrazených Objednatelem Dopravci na úhradu Kompenzace. Platební kalendář pro úhrady záloh je uveden v Příloze #3.

„**ProvVyhI**“ znamená vyhláška Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů.

„**Přeplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Ročního finančního vypořádání stanovená postupem podle této Smlouvy.

„**Přepř**“ znamená vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

„**Přílohy**“ znamenají přílohy této Smlouvy. Pro účely rozlišení jsou Přílohy číslovány, a to v rozmezí Příloha #1 až Příloha #6. Přílohy se považují za nedílnou součást Smlouvy a mohou být měněny pouze formou dodatku k této Smlouvě, který bude odsouhlasen oběma Stranami, nestanoví-li Smlouva případy a podmínky, za kterých mohou být Přílohy měněny i jednostranně bez nutnosti uzavření Dodatku ke Smlouvě. Může-li za podmínek vymezených Smlouvou Přílohy měnit jednostranně Dopravce (viz např. body 3.3.4., 3.7.2. nebo 4.3.3. Smlouvy), nebo ke změně Přílohy dochází na základě rozhodnutí Dopravního úřadu, Dopravce odpovídá za aktuálnost těmito změnami dotčených Příloh. O každé takto provedené změně samostatné Přílohy je Dopravce povinen Objednatele bez zbytečného odkladu písemnou formou vyrozumět. Pokud jsou data obsažená v samostatných Přílohách propsána (použita) jako vstupní data i v jiných Přílohách Smlouvy a dovořeným způsobem dojde ke změně těchto dat v Přílohách, které mohou být měněny bez nutnosti uzavření Dodatku, dojde tímto automaticky i k odpovídající změně v dalších dotčených Přílohách, aniž by se vyžadovalo předchozí uzavření Dodatku. I o těchto změnách je Dopravce povinen Objednatele bez zbytečného odkladu písemnou formou vyrozumět a Dopravce odpovídá za aktuálnost i těmito změnami dotčených dalších Příloh.

„**Roční finanční vypořádání**“ znamená vyúčtování Kompenzace ve vztahu k Objednateli za uplynulý kalendářní rok, ve kterém byly Veřejné služby Objednateli poskytovány, kdy význam tohoto pojmu je dále rozveden v bodě 4.8. Smlouvy.

„**Roční změna Dopravního výkonu**“ nebo též „**Roční změna DV**“ je změna Dopravního výkonu v důsledku plánování Dopravní obslužnosti MHD prováděné v roce „n“ pro následující kalendářní rok plnění Smlouvy „n+1“. Dopady Roční změny Dopravního výkonu na Závazek veřejné služby jsou upraveny v bodě 3.5. Smlouvy.

„**Sdělení 2014/C 92/01**“ znamená sdělení Komise o výkladových pokynech pro nařízení (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (2014/C 92/01) ze dne 29. 03. 2014

„**Skutečné náklady**“ znamenají vynaložení ekonomicky nutných nákladů v daném období související s plněním Závazku veřejné služby a s nimi spojených Ostatních výkonů, včetně nákladů na propagaci Vlastních služeb maximálně do výše 0,5 % z celkových výchozích nákladů podle Výchozího finančního modelu platného pro daný kalendářní rok, podle ustanovení § 4 ProvVyh1 na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle DPřij, dále podle ÚčetZ, dále podle Vyhlášky MF a Výměru MF.

„**Skutečné výnosy**“ znamenají skutečné tržby Dopravce z jízdného, ostatní tržby Dopravce z přepravy, ostatní výnosy Dopravce či jakékoli jiné příjmy Dopravce vzniklé při plnění Závazku veřejné služby (vč. příjmů z reklamy na a ve Vozidlech) za příslušné období.

„**Smlouva**“ znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě sepsanou na této listině, ve znění všech později uzavřených Dodatků.

„**Smluvní přepravní podmínky**“ znamenají smluvní přepravní podmínky Dopravce vydané v souladu se ZSilDopr a Přepř, platné pro pravidelnou přepravu osob, zavazadel, věcí a živých zvířat při plnění Závazku veřejné služby. Smluvní přepravní podmínky platné v den uzavření Smlouvy jsou uvedeny ve Společné příloze # 1.

„**Spoj**“ znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy.

„**Stanovy Dopravce**“ znamenají platné stanovy akciové společnosti – Dopravce - ve smyslu ustanovení § 250 ZOK, které jsou základním organizačním dokumentem akciové společnosti, a to po celou dobu její existence od jejího založení, přes její vznik až po její zánik, které jsou zakládajícím dokumentem akciové společnosti a které podrobněji upravují vnitřní orgány akciové společnosti, jejich vzájemné vztahy a upravují i samotné vztahy mezi akcionáři a akciovou společností.

„**Strany**“ znamenají smluvní strany, které Smlouvou projevují vůli zřídit mezi sebou právní vztah, jejímž předmětem je veřejná služba v přepravě cestujících, a řídit se obsahem Smlouvy, tj. Objednatel a Dopravce.

„**Tarif**“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití ve vztahu k Závazku veřejné služby.

„**Tarifní km**“ znamenají kilometry podle platného Jízdního řádu (ve znění změn provedených v souladu se Smlouvou).

„**TED**“ znamená online verzi dodatku Úředního věstníku Evropské unie „Tenders Electronic Daily“ (ve zkratce „TED“), který je v okamžiku uzavření Smlouvy dostupný prostřednictvím webového rozhraní: <https://ted.europa.eu/TED/browse/browseByMap.do>.

„**ÚčetZ**“ znamená zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

„**Území**“ znamená oblast, ve které je na základě Smlouvy Dopravcem pro Objednatel provozována Veřejná doprava. Pro účely smlouvy se Územím rozumí Oblast Jáchymov.

„**Variabilní cena dopravního výkonu – objížďky**“ (nebo také jen „**VCDV-Obj**“) znamená Nákladová cena dopravního výkonu snižena o Fixní náklady vtažené na 1 km pro příslušný kalendářní rok trvání Závazku veřejné služby v rozsahu podle této Smlouvy, uvedená na řádce č. 30 Výchozího finančního modelu.

„**Variabilní cena dopravního výkonu – změna rozsahu**“ (nebo také jen „**VCDV-ZmRoz**“) znamená Nákladová cena dopravního výkonu snižena o Fixní náklady, Tržby z jízdného a Ostatní výchozí výnosy-slevy žáci, studenti, senioři vtažené na 1 km pro příslušný kalendářní rok trvání Závazku veřejné služby v rozsahu podle této Smlouvy, uvedená na řádce č. 29 Výchozího finančního modelu.

„**Veřejná doprava**“ znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem pro Objednatel v rámci plnění Závazku veřejné služby.

„**Vlastní služby**“ znamenají výhradně jen ty služby poskytované Dopravcem pro Objednatel na základě této Smlouvy.

„**Vozidlo**“ znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby.

„**Vyhláška MF**“ znamená vyhláška Ministerstva financí č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení ÚčetZ, v platném znění, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

„**Výkaz Skutečných nákladů a Skutečných výnosů**“ nebo také „**VSNSV**“ znamená účetnický výkaz sestavený Dopravcem pro účely provedení Ročního finančního vypořádání, který svou strukturou odpovídá Příloze č. 4 ProvVyh.

„Výchozí finanční model“ nebo také jen **„VFM“** znamená finanční model obsažený v Příloze #4. Výchozí finanční model musí obsahovat alespoň:

- informace ve struktuře uvedené v příloze č. 2/příloze č. 4 ProvVyhl pro daný kalendářní rok
- stanovení podílu čistého příjmu k provozním aktivům Dopravce za respektování pravidla vymezeného v ustanovení § 7 odst. 2 ProvVyhl pro daný kalendářní rok
- výchozí model provozních aktiv (příloha č. 3 a 5 ProvVyhl), případně *výkaz provozních aktiv* (příloha č. ProvVyhl) pro daný kalendářní rok
- rozsah Tarifních kilometrů (v tis.) pro daný kalendářní rok
- cenu Dopravního výkonu v Kč za 1 Tarifní km Stranami sjednanou pro daný kalendářní rok

Výchozí finanční model sestavuje Dopravce vždy na celé období trvání Smlouvy v rozdělení na každý jeden kalendářní rok, a to v cenové hladině kalendářního roku 2025, není-li pro konkrétní položky Výchozího finančního modelu sjednáno jinak.

„Výchozí náklady“ znamenají předpokládané ekonomicky nutné náklady podle Výchozího finančního modelu platného pro daný kalendářní rok související s plněním Závazku veřejné služby a s nimi spojených Ostatních výkonů, včetně nákladů na propagaci Vlastních služeb maximálně do výše 0,5 % z celkových výchozích nákladů, podle ustanovení § 4 ProvVyhl na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle DPřij, dále podle ÚčetZ, dále podle Vyhlášky MF a Výměru MF.

„Výchozí výnosy“ znamená odhad tržeb z Jízdného, ostatních tržeb z přepravy, ostatních výnosů či jakýchkoli jiných příjmů vzniklých při plnění Závazku veřejné služby, který je uveden ve Výchozím finančním modelu, za příslušné období, a které ovlivňují čistý příjem.

„Výměr MF“ znamená výměr Ministerstva financí č. 01/2025 ze dne ze dne 21. 11. 2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění pozdějších novel nebo odpovídající znění posledního platného výměru Ministerstva financí, kterým byl Výměr MF nahrazen.

„Zahájení provozu“ znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu dané Linky a v souladu se schváleným Jízdním řádem.

„Zastávka“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy.

„Závazek veřejné služby“ znamená výkon veřejných služeb poskytovaných Dopravcem ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění Dopravní obslužnosti MHD, který je tvořen Dopravcem poskytovanými Dopravními výkony pro Objednatele v souladu s ustanovením § 2 ZVeřSIDopr, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v rozsahu vymezeném v platném Výchozím finančním modelu.

„ZDPH“ znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

„ZEIÚkon“ znamená zákon č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

„ZFinKon“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

„ZKoVyj“ znamená zákon č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZPojOdpov**“ znamená zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

„**ZPr**“ znamená zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZRegSml**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

„**ZRozpPrav**“ znamená zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZSilDopr**“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZSIDůvělTr**“ znamená zákon č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZSvPřInfo**“ znamená zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZVeřSIDopr**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZVyšÚzSamCel**“ znamená ústavní zákon č. 347/1997 Sb. o vytvoření vyšších územních samosprávných celků a o změně ústavního zákona České národní rady č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZZVeřZ**“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

- 1.1.2. Jsou-li v textu Smlouvy některé slova nebo pojmy psány *kurzívou*, pak je tak činěno zpravidla z důvodu, že se jedná o pojem legálně definovaný v platném právním předpise, nebo se jedná o cizí pojem či o odborný termín.

2. ZÁKLADNÍ VYMEZENÍ PRÁV A POVINNOSTÍ

2.1. Účel Smlouvy

- 2.1.1. Účelem této Smlouvy je zajištění řádné a plynulé Dopravní obslužnosti na vymezeném Území v rozsahu vymezeném požadavky Objednatele, a to

- zajištění Dopravní obslužnosti MHD formou *městské autobusové dopravy* ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 ZVeřSIDopr a ustanovení § 2 odst. 7 písm. a) ZSilDopr v Oblasti Jáchymov

- 2.1.2. Dopravní obslužnost má být zajištěna v rozsahu stanoveném Smlouvou, v souladu s Nařízením 1370/2007 a v souladu se ZVeřSIDopr.

2.2. Předmět Smlouvy

- 2.2.1. Touto Smlouvou se z ř i z u j e Závazek veřejné služby, který Dopravce ve veřejném zájmu p ř i j í m á a z a v a z u j e se je pro Objednatele vykonávat řádně a včas za podmínek a v rozsahu vymezeném Smlouvou, a v souladu s příslušnými právními předpisy.

- 2.2.2. Za plnění Závazků veřejné služby Dopravcem ve smyslu bodu 2.2.1. Smlouvy se Objednatel z a v a z u j e Dopravci hradit Kompenzace ve výši a za podmínek sjednaných Smlouvou a v souladu s příslušnými právními předpisy.

2.2.3. Objednatel se zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy dodržovat veškeré podmínky *přímého zadání* ve smyslu bodu 7.4.2 Smlouvy vymezené příslušnou evropskou legislativou (v době uzavření této smlouvy především v čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007).

2.2.4. Dopravci je v souvislosti se zřízením Závazku veřejné služby ve smyslu bodu 2.2.1. Smlouvy uděleno Objednatelům *výlučné právo* k provozování veřejných služeb v přepravě cestujících na Území ve smyslu čl. 2 písm. f) Nařízení 1370/2007.

3. ROZSAH ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY

3.1. Vymezení Území

Závazek veřejné služby je Dopravce povinen plnit na území Oblasti Jáchymova (srov. ustanovení § 3 odst. 3 ZVeřSIDopr).

3.2. Vymezení rozsahu Závazku veřejné služby

3.2.1. V rámci plnění Závazku veřejné služby má Dopravce povinnost *p r o v o z o v a t* a *z a j i š ť o v a t* Veřejnou dopravu linkovou autobusovou dopravu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 7 písm. a) ZSILDopr pro Objednatele v rámci Smlouvou převzatého Závazku veřejné služby, a to formou MHD.

3.2.2. Dopravce bude Závazky veřejné služby podle Smlouvy plnit v rozsahu Tarifních km uvedených pro daný kalendářní rok ve Výchozím finančním modelu platném pro daný kalendářní rok. Změna rozsahu Tarifních km může být provedena pouze v souladu s pravidly sjednanými touto Smlouvou. Objednatel odpovídá za to, že rozsah Tarifních kilometrů uvedený pro daný kalendářní rok nepřekročí limit uvedený v čl. 7 odst. 2 Nařízení 1370/2007.

3.2.3. Strany se dohodly, že Ostatní výkon nepřesáhne 25,00%¹ z celkového počtu Tarifních km najetých v rámci plnění Závazku veřejné služby Dopravcem v daném kalendářním roce trvání Smlouvy.

3.2.4. Součet výkonů podle bodu 3.2.2. a 3.2.3. Smlouvy tvoří předpokládaný Dopravní výkon za jeden kalendářní rok trvání Smlouvy.

3.2.5. Věcný rozsah Závazku veřejné služby je vymezen v těchto dokumentech:

- výčet Linek a Spojů a platné Jízdní řády (viz Příloha #1)

3.3. Pravidla provozu Veřejné dopravy

3.3.1. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena Licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.

3.3.2. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být měněn v průběhu doby účinnosti Smlouvy z objektivních důvodů a /nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi, a to za podmínek vymezených dále v bodě 3.4. Smlouvy. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 10 kalendářních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Předložení požadavku na úpravu Jízdního řádu Dopravnímu úřadu oznámí Dopravce bez zbytečného odkladu Objednateli. Objednatel požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za předpokladu, že se ze strany Objednatele nejedná o zřejmě nesprávný pokyn (srov. ustanovení § 2433 NOZ *per analogiam*). Za nesprávný pokyn se považuje zejména takový požadavek Objednatele na provedení změny Jízdního řádu, který by měl za následek významný pokles tržeb z Jízdního. Za významný pokles tržeb z Jízdního se považuje pokles v rozsahu vyšším než 10 % v souhrnu v jednom kalendářním roce. Obdržel-li Dopravce od Objednatele požadavek na změnu Jízdního řádu formou zřejmě nesprávného pokynu, Dopravce na tuto skutečnost bez zbytečného odkladu písemnou formou Objednatele upozorní a takový

¹ Z důvodů tankování PHM.

požadavek splní jen tehdy, pokud Objednatel Dopravci písemnou formou sdělí, že na svém požadavku trvá.

- 3.3.3. Pokud Dopravce nesplní řádně a včas svou povinnost předložit Jízdní řád či jeho změnu podle bodu 3.3.2. Smlouvy ke schválení Dopravnímu úřadu, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu, který nesmí být kratší než 2 pracovní dny.
- 3.3.4. Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu Jízdního řádu. Při plnění svého závazku vyplývajícího z bodu 3.5.1. Smlouvy při zajišťování Dopravní obslužnosti MHD je Dopravce oprávněn provést změnu Jízdního řádu, či požádat příslušný Dopravní úřad o změnu vydané platné Licence i jednostranně, nebo sám požádat příslušný Dopravní úřad o vydání Licence nové, to vše bez výslovného souhlasu Objednatele, pokud takto provedená změna nebude mít vliv na výši Kompenzace větší než +/- 5,00 %; v případě překročení těchto limitů se vyžaduje souhlas Objednatele. Smlouvou dovolená změna výše Kompenzace bude provedena změnou rozsahu Závazku veřejné služby postupem předjímaným v bodě 4.5. Smlouvy.
- 3.3.5. V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu Licence či vydání Licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 10 kalendářních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u příslušného Dopravního úřadu o změnu Licence pro příslušnou Linku, případně o vydání Licence nové včetně všech náležitostí a příloh v souladu s příslušnými ustanoveními ZSILDopr/ZDrah.
- 3.3.6. V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí svůj požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu se Smlouvou k dispozici, je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 3 měsíců byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu. Objednatel je povinen požadavek na změnu Jízdního řádu podle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 3 měsíce před požadovanou účinností takové změny Jízdního řádu. V případě, že Dopravce ve stanovené lhůtě nezajistí dostatečný počet Vozidel podle tohoto bodu Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu, který nesmí být kratší než 3 měsíce. Dojde-li v důsledku požadavku Objednatele k potřebě zvýšení počtu Vozidel Dopravce o více než 50 %, všechny lhůty uvedené v tomto odstavci se prodlužují o další 3 měsíce.

3.4. Dodatečná změna Dopravního výkonu

- 3.4.1. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti Smlouvou původně sjednanému rozsahu. Dopravce přitom **b e r e n a v ě d o m í a s o u h l a s í** s tím, že Dodatečná změna Dopravního výkonu může znamenat zvýšení i snížení Tarifních km (maximálně v rozpětí stanoveném podle bodu 3.4.2. Smlouvy). Charakter Dodatečné změny Dopravního výkonu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb daného Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na dané části Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Dodatečné změny Dopravního výkonu zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
- a) v souvislosti se změnou přepravních potřeb v dané části Území (např. vznik či zánik školského zařízení, změny ve směnném provozu významných zaměstnavatelů, vznik nových nebo zánik stávajících pracovních příležitostí, apod., změny v čase a místě poskytování zdravotních služeb apod.)
 - b) na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele
 - c) z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk
 - d) změna dopravní trasy
 - e) zánik některých dopravních spojení
 - f) změna standardů pro provozování Veřejné dopravy
- 3.4.2. Dopravce je povinen akceptovat jednostranný požadavek Objednatele (objednávku) na poskytnutí Dodatečné změny Dopravního výkonu kdykoliv v průběhu daného kalendářního roku za podmínky, že tato objednávka Dodatečné změny Dopravního výkonu, resp. součet všech

takových dílčích objednávek učiněných v průběhu jednoho kalendářního roku „n“, se pohybuje v limitu +/- 2,00 % rozsahu stanoveného v bodě 3.2.2. Smlouvy.

- 3.4.3. Dopravce je povinen k požadované a Smlouvou dovolené Dodatečné změně Dopravního výkonu učiněné formou objednávky Objednatele (viz bod 3.4.2. věta druhá Smlouvy) přistoupit maximálně ve lhůtě 2 týdnů.
- 3.4.4. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech spojů, apod. v souladu s touto Smlouvou, řádně a včas, tj. bez zbytečného odkladu, maximálně ve lhůtě stanovené v bodě 3.4.3. Smlouvy.
- 3.4.5. Z důvodů dopravních omezení popsaných v bodě 3.4.1.c) Smlouvy, v jejichž důsledku je nutné změnit trasu Linky, je Dopravce oprávněn provést Dodatečnou změnu Dopravního výkonu po dobu trvání takového dopravního omezení. Dopravce je povinen postupovat v souladu se správním rozhodnutím, kterým bylo takové dopravní omezení provedeno. Dopravce je povinen změny bez zbytečného odkladu oznámit Objednateli a doložit je upraveným Jízdním řádem, případně i změnou Licence vydanou příslušným Dopravním úřadem. Ujednání bodu 3.3.4. Smlouvy, pokud se jedná o nutný souhlas dotčeného Objednatele s takovou Dodatečnou změnou Dopravního výkonu (ODV), se aplikuje analogicky.
- 3.4.6. Dodatečné změny Dopravního výkonu budou zohledněny v rámci Ročního souhrnného vyúčtování, a to postupem předjímaným:
 - a) v bodě 4.9.4.b) Smlouvy - Dodatečné změny Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy (**DZMK_n**)
 - b) v bodě 4.9.4.c) Smlouvy - Dodatečné změny Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy (**DZMOK_n**)

3.5. Roční změna Dopravního výkonu

- 3.5.1. Dopravce je povinen akceptovat požadavek Objednatele vznesený v roce „n-1“ na provedení Roční změny Dopravního výkonu pro následující kalendářní rok „n“ formou Dodatku uzavřeného ke Smlouvě v rozsahu požadovaném Objednatel, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však o 5,0 % rozsahu stanoveného v bodě 3.2.2. Smlouvy; takový Dodatek ke Smlouvě musí nabýt účinnosti nejpozději dne 01. 01. roku „n“, ve kterém má být Roční změna Dopravního výkonu realizována.
- 3.5.2. Dodatkem uzavřeným v souvislosti s Objednatel požadovanou Roční změnou Dopravního výkonu dojde ke změně Kompenzace podle bodů 4.3. až 4.5. Smlouvy, a to s účinností ke dni 01. 01. roku „n“ a současně i k úpravě Platebního kalendáře pro úhradu záloh postupem předjímaným v bodě 4.8.2. Smlouvy.

3.6. Standardy kvality Veřejné dopravy

- 3.6.1. Dopravce se zavazuje organizovat, vyhodnocovat a upravovat provoz Veřejné dopravy na vymezeném Území v souladu s oprávněnými požadavky na organizaci provozu Veřejné dopravy, které budou v průběhu trvání Smlouvy vznášeny ze strany Objednatele.
- 3.6.2. Dopravce se zavazuje při provozování činnosti podle této Smlouvy dodržovat Standardy kvality uvedené v Příloze #5.
- 3.6.3. Dopravce je povinen vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění dodržování tarifní kázně cestujících na dlouhodobé průměrné úrovni. Písemné záznamy opatřené podpisem osoby oprávněné jednat za nebo jménem Dopravce předává Objednateli v listinné nebo elektronické podobě ve formátu *.xlsx a *.pdf vždy za každý uplynulý rok společně s Ročním finančním vypořádáním.

3.7. Tarif a Smluvní přepravní podmínky

- 3.7.1. Dopravce se zavazuje při plnění závazku Veřejné služby dodržovat platný Tarif (viz Příloha #2) a Smluvní přepravní podmínky (viz Příloha #6).
- 3.7.2. Tarif u r č u j e j e d n o s t r a n n ě Dopravce po předchozí konzultaci s Objednatелеm, pro jehož Dopravní obslužnost je Tarif závazný.²
- 3.7.3. Smluvní přepravní podmínky mohou být měněny jednostranně Dopravcem pouze v případě,
- a) kdy s navrženou změnou předem souhlasil Objednatel s tím, že tento jeho souhlas musí být vždy vyjádřen pod sankcí neplatnosti písemnou formou,
 - b) nebo když byly změny Smluvních přepravních podmínek vyvolány změnou právních předpisů.
- 3.7.4. O všech změnách Tarifu a Smluvních přepravních podmínek, které byly Dopravcem provedeny v souladu se Smlouvou, je Dopravce povinen Objednatele informovat písemnou formou bez zbytečného odkladu poté, co byly takové změny Dopravcem provedeny. Dopravce se změnou Tarifu zároveň oznámí i procento změny Tarifu, tj. procentní rozdíl mezi novou výší a původní výší Tarifu. Strany se dohodly na tom, že ohledně takto provedených změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek se nevyžaduje uzavření Dodatku ke Smlouvě.

3.8. Užívání Zastávek

Pro potřeby plnění Závazku veřejné služby Dopravcem zajišťuje zřízení a údržbu Zastávek a Označníků Objednatel ve své režii bez nároku na jakoukoliv finanční kompenzaci ze strany Dopravce.

3.9. Užívání Vozidel

Pro potřeby plnění Závazku veřejné služby s i z a j i š ť u j e Vozidla pro sebe sám Dopravce, a to jako součást Závazku veřejné služby.

4. DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA, KOMPENZACE

4.1. Pravidla pro stanovení Kompenzace

- 4.1.1. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. *netto smlouva*, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše skutečných výnosů a nákladů, jsou s výjimkami uvedenými v 4.3. až 4.7. plně na straně Dopravce.
- 4.1.2. Kompenzací se ve vztahu k Závazku veřejné služby rozumí částka stanovená rozdílem mezi Nákladovou cenou Dopravního výkonu a Výchozími výnosy navýšený o čistý příjem za příslušný kalendářní rok, které jsou uvedeny ve Výchozím finančním modelu platném pro daný kalendářní rok.
- 4.1.3. Pro účely výpočtu Kompenzace podle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede pro Objednatele, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém rozpětí plnil v rámci Závazku veřejné služby na základě této Smlouvy.
- 4.1.4. Výše Kompenzace může být určována vždy jen v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení 1370/2007 a ProvVyhl. Možnost provedení jiných změn Kompenzace po dobu trvání Smlouvy mimo případy změn, které jsou touto Smlouvou výslovně upraveny, je vyloučena, ledaže by se Strany dohodly na změně této Smlouvy postupem předjímaným v ustanovení § 222 ZZVeřZ.

4.2. Dopravní výkon a Kompenzace

² Aby se jednalo o tzv. *netto smlouvu*, musí být splněna poslední ze tří podmínek tak, jak jsou vymezeny v ustanovení § 21 odst. 1 písm. a) až c) ZVeřSIDopr, tj. a) cestující platí Dopravci Jízdné, b) Dopravci je uděleno výlučné právo nebo poskytována za předem sjednaných podmínek z veřejných rozpočtů Kompenzace a c) Kompenzace nevylučuje obchodní riziko Dopravce spojené s výší tržeb z Jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících. Je-li tato poslední podmínka splněna (a dvě předchozí podmínky rovněž), jedná se o koncesi a o *netto smlouvu*. Pokud by poslední z podmínek splněna nebyla, pak by se jednalo o *brutto smlouvu*.

- 4.2.1. S ohledem na specifikaci Linek a počet Spojů vymezených v Příloze #1 činí rozsah Závazku veřejné služby v prvním kalendářním roce trvání této Smlouvy Dopravní výkon ve výši uvedené v bodě 3.2.2. Smlouvy včetně výkonu podle bodu 3.2.3. Smlouvy. Rozsah Dopravního výkonu pro následující roky trvání Smlouvy bude vždy poměrně upraven ke dni 01. 01. daného kalendářního roku podle aktuálního požadavku Objednatele na provedení Roční změny Dopravního výkonu v souladu s pravidly uvedenými v bodě 3.5. Smlouvy.
- 4.2.2. Kompenzace bude vypočtena v souladu s aktuálními právními předpisy (v době uzavření této smlouvy se jedná o ProvVyhl) a v souladu s podmínkami sjednanými Smlouvou.
- 4.2.3. Kompenzace vypočtená Dopravcem ve vztahu k Objednateli bude upravena (indexována) pro daný kalendářní rok podle pravidel uvedených v bodech 4.3. až 4.7. Smlouvy. Takto upravená Kompenzace bude podléhat Ročnímu finančnímu vypořádání podle pravidel uvedených v bodech 4.8. a 4.9. Smlouvy. Strany se dohodly, že indexace podle pravidel uvedených v bodech 4.3. až 4.7. Smlouvy, nestanoví-li Smlouva jinak, bude provedena v roce 2027 s ohledem na skutečnost, že Výchozí finanční model pro rok 2026 (viz Příloha #4) byl Dopravcem sestaven s přihlédnutím k cenové hladině kalendářního roku 2025 s predikcí pro rok 2026.
- 4.2.4. Dopravce tímto bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování Veřejné dopravy, výpočet ceny Dopravního výkonu a Kompenzace dle této Smlouvy a prohlašuje, že uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním Závazku veřejných služeb podle této Smlouvy a jeho čistý příjem. Ceny Dopravních výkonů dosažených v rámci plnění Závazku veřejné služby podle bodu 4.2. Smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu tohoto bodu Smlouvy, s výjimkou nákladů, u kterých potřeba vynaložení vznikla na základě dodatečných pokynů Objednatele, které byly uděleny Dopravci po uzavření Smlouvy, nebo na základě skutečností, které nebyly Dopravci v uzavření Smlouvy známy a ani mu při vynaložení odborné péče známy být nemohly. Tím není dotčen bod 4.2.6. a 4.5.1. této Smlouvy.
- 4.2.5. Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala „nadměrnou Kompenzaci“ pro Dopravce (srov. čl. 4 odst. 1 písm. b) Nařízení 1370/2007). O „nadměrnou Kompenzaci“ se podle ustanovení § 3 odst. 3 ProvVyhl jedná tehdy, pokud v kterémkoli roce trvání Smlouvy podle Výchozího finančního modelu podíl čistého příjmu k provozním aktivům převyší maximální dovolenou míru výnosu na kapitál podle § 7 ProvVyhl (v okamžiku uzavření Smlouvy činila maximální dovolená míra 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených v ustanovení § 6 ProvVyhl).
- 4.2.6. Pokud by vznikl požadavek Objednatele na navýšení počtu Vozidel (viz. bod 3.3.6. Smlouvy), bude Kompenzace upravena o skutečné nezbytné Dopravcem doložené náklady.
- 4.3. Změny Kompenzace v důsledku změny cenové hladiny – Indexace Výchozích nákladů**
- 4.3.1. Dopravce se s Objednatелеm dohodl na tom, že podle ustanovení § 8 odst. 3 ProvVyhl budou všechny položky Výchozích nákladů podléhat indexaci. Všechny položky Výchozích nákladů ve Výchozím finančním modelu, nestanoví-li Smlouva jinak (srov. bod 4.3.2 Smlouvy), budou ze strany Objednatele každoročně upraveny, tzn. zvýšeny či sníženy, tak, aby odpovídali položkám Skutečných nákladů vynaložených Dopravcem v souvislosti s plněním Závazku veřejné služby podle této Smlouvy, které byly odsouhlaseny oběma Stranami postupem upravujícím Roční finanční vypořádání (srov. bod 4.9. Smlouvy).
- 4.3.2. Položka Výchozích nákladů v řádku 4 Výchozího finančního modelu (odpisy dlouhodobého majetku) se bude kalkulovat podle odpisového plánu stanoveného Dopravcem³ a Položka Výchozích nákladů v řádku 5, resp. 6 Výchozího finančního modelu (nájem a leasing) bude stanovena Dopravcem podle platných nájemních/leasingových smluv.

³ Platí pouze v případech, kdy Dopravce pro plnění Závazku veřejné služby používá majetek, který je daňově odepisován.

- 4.3.3. Indexace Výchozích nákladů podle tohoto bodu 4.3. Smlouvy bude provedena jednostranně Dopravcem prostřednictvím elektronické tabulky ve formátu *.xlsx nejpozději do 30.5. kalendářního roku „n“ a to tak, že Dopravce ve stanovené lhůtě zašle Objednateli Výchozí finanční model (Příloha #4) a Platební kalendář pro úhrady záloh (Příloha #3) aktualizované (indexované) pro rok „n“.

4.4. Změny ve výši Kompenzace v důsledku změny Tarifu DO MHD

- 4.4.1. Dojde-li v průběhu platnosti Smlouvy ze strany Dopravce ke změně Tarifu (srov. bod 3.7. Smlouvy) v kalendářním roce „n“, budou Výchozí výnosy pro takový kalendářní rok „n“ zvýšeny/sníženy o stejný procentní rozdíl, o jaký se změnil Tarif.

$$V = VV_n * POV_n$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se indexace provádí

VV_n představuje Výchozí výnosy Tarifu uvedené na ř. 18 Výchozího finančního modelu v kalendářním roce „n“, pro který se výnosy upravují

POV_n představuje procento odchylky nového Tarifu v roce „n“, oznámeného dopravcem v souladu s ustanovením 3.7.4. Smlouvy

- 4.4.2. Dopravce je povinen zaslat Objednateli Výchozí finanční model (Příloha #4) a Platební kalendář pro úhrady záloh (Příloha #3) aktualizované pro rok „n“ v souvislosti s provedenou změnou Tarifu, a to nejpozději ve lhůtě jednoho měsíce poté, co byl Objednatel o změně Tarifu v souladu s bodem 3.7.4. Smlouvy Dopravcem vyrozuměn.

- 4.4.3. Postupem podle bodů 4.3. a 4.4. Smlouvy je jako Základní indexovaná Kompenzace v kalendářním roce „n“ označena ZIK_n.

- 4.4.4. Strany se dohodly, že se Dopravce může s Objednatelem dohodnout na provádění indexace v rozsahu nižším, než je sjednáno touto Smlouvou. V uvedeném smyslu se jedná o právo nikoliv povinnost Dopravce.

4.5. Změny ve výši Kompenzace v důsledku Roční změny Dopravního výkonu

- 4.5.1. Změny ve výši Kompenzace je možné provádět v souvislosti s provedenou Roční změnou Dopravního výkonu ve smyslu bodu 3.5. Smlouvy.

- 4.5.2. Dojde-li k Roční změně Dopravního výkonu, upraví se Kompenzace indexovaná v souladu s bodem 4.3. Smlouvy a případně upravená podle bodu 4.4. Smlouvy vynásobením indexované/upravené Variabilní ceny dopravního výkonu Závazku veřejné služby rozdílem nových Dopravních výkonů a výchozích Dopravních výkonů uvedených ve Výchozím finančním modelu. Indexovaná/upravená Kompenzace pro Objednatele v kalendářním roce „n“ bude upravena o částku, která bude vypočtena podle vzorce:

$$ZMK_n = IVCDV_n * (NDV_n - ZDV_n)$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se úprava Kompenzace provádí

IVCDV_n představuje podle bodu 4.5.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu – změna rozsahu v roce „n“

NDV_n představuje nové Dopravní výkony v roce „n“ stanovené postupem podle bodu 3.5.1. Smlouvy ke dni 1.1. kalendářního roku „n“

ZDV_n představuje výchozí Dopravní výkony – základní v roce „n“ uvedené ve Výchozím finančním modelu

- 4.5.3. Změna Kompenzace stanovená postupem podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy vstupuje do výpočtu úhrady zálohy Kompenzace podle bodu 4.8. Smlouvy a Ročního finančního vypořádání podle bodu 4.9. Smlouvy a je vypočtena podle vzorce:

$$ZK_n = ZIK_n + ZMK_n$$

kde

ZIK_n představuje Základní indexovanou Kompenzaci v kalendářním roce „n“ (srov. bod 4.4.3. Smlouvy)

ZMK_n představuje změnu výše Kompenzace v důsledku Roční změny Dopravního výkonu realizovanou v průběhu kalendářního roku „n“ stanovenou podle bodu 4.5. Smlouvy

4.6. Změny ve výši Kompenzace v důsledku mimořádných událostí

- 4.6.1. Pokud dojde k poklesu skutečných výnosů oproti očekávaným výnosům (viz položky Výchozích výnosů uvedené na ř. 18, 19 a 20 Výchozího finančního modelu) nebo k nárůstu Výchozích nákladů (viz položky Výchozích nákladů uvedené na ř. 1–16 Výchozího finančního modelu) v důsledku změny v legislativě České republiky/EU nebo v důsledku zásahu vyšší moci (*vis maior*), Kompenzace se v rámci dohodnuté vyhrazené změny Veřejného závazku navýší o tento vzniklý rozdíl.

- 4.6.2. Vyšší mocí (*vis maior*) ve smyslu bodu 4.6.1. Smlouvy se pro účely této Smlouvy rozumí taková kvalifikovaná náhoda, kterou není možné za daných podmínek ani při vynaložení veškerého úsilí nikým odvrátit vzhledem k její mimořádnosti a nepředvídatelnosti, např. skutečnosti nastalé v důsledku přírodní katastrofy, neočekávané klimatické změny, státního převratu, nebo skutečnosti nastalé v souvislosti s nouzovým stavem, stavem ohrožení státu nebo válečným stavem ve smyslu čl. 2 ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, v platném znění, či skutečnosti nastalé v důsledku opatření kompetentních orgánů nařízených podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, k ochraně obyvatelstva a prevenci nebezpečí vzniku a rozšíření epidemických/pandemických onemocnění apod.

Změnou legislativy České republiky/EU se ve smyslu bodu 4.6.1. Smlouvy rozumí jakákoliv změna právního prostředí České republiky nebo Evropské unie, která nastane po podpisu Smlouvy, a která má nebo může mít dopad na práva a povinnosti Stran podle této Smlouvy, včetně, avšak nikoliv výlučně:

- a) přijetí, novelizaci, změnu, zrušení nebo nahrazení zákona, nařízení vlády, vyhlášky, právního předpisu Evropské unie (například nařízení, směrnice, rozhodnutí),
- b) výklad právních předpisů změněný závaznou judikaturou Ústavního soudu, Nejvyššího soudu, Nejvyššího správního soudu nebo Soudního dvora Evropské unie,
- c) vydání závazného stanoviska či výkladu příslušného správního orgánu (vč. Evropské komise), který je oprávněn takové stanovisko či výklad poskytnout a který má dopad na smluvní vztah,
- d) změny zaměstnaneckých vztahů, jejichž účastníkem je Dopravce, vyvolané novým Kolektivním vyjednáváním nebo změnou stávající Kolektivní smlouvy, které mohou přímo nebo nepřímo ovlivnit výši mezd vyplácených zaměstnancům Dopravce.

Za změnu v legislativě ČR/EU se nepovažují změny právního prostředí vyplývající z právních předpisů, které byly platné a účinné již v době uzavření Smlouvy, ledaže jejich účinnost byla odložena na dobu po uzavření této Smlouvy.

- 4.6.3. Případné navýšení Kompenzace v důsledku mimořádných událostí podle tohoto bodu 4.6. Smlouvy bude provedeno tak, že v rámci Ročního finančního vypořádání provedeného postupem předjímaným v ujednání bodu 4.9 Smlouvy bude smluvní výše Kompenzace za rok „n“ jednostranně upravena Dopravcem o jím doložený rozdíl Výchozích nákladů a/nebo Výchozích výnosů daného Výchozího finančního modelu platného pro daný Závazek veřejné služby a pro kalendářní rok „n“.
- 4.6.4. Strany se dohodly, že k navýšení Kompenzace se stejnými účinky, jako v případě mimořádných událostí, se bude postupovat analogicky podle pravidel vymezených v bodě 4.6. Smlouvy i v případě, kdy dojde k poklesu skutečných výnosů oproti očekávaným výnosům (viz položky Výchozích výnosů uvedené na ř. 18, 19 a 20 Výchozího finančního modelu) nebo k nárůstu Výchozích nákladů (viz položky Výchozích nákladů uvedené na ř. 1–16 Výchozího finančního modelu) v důsledku nesprávného pokynu Objednatele uděleného Dopravci (srov. např. bod 3.3.2. Smlouvy) nebo v důsledku nesprávných nebo neúplných vstupních dat poskytnutých Objednatelem Dopravci před uzavřením Smlouvy, na základě kterých Dopravce sestavil 1. VFM.
- 4.7. Změna Kompenzace v důsledku dosažené odchylky mezi Výchozími náklady a Skutečnými náklady**
- 4.7.1. Strany se dohodly, že skutečná výše Kompenzace bude zohledňovat Dopravcem vykázané Skutečné náklady vynaložené Dopravcem v souvislosti s plněním Závazku veřejné služby podle této Smlouvy, které byly odsouhlaseny oběma Stranami postupem upravujícím Roční finanční vypořádání (srov. bod 4.9. Smlouvy), na všech nákladových řádcích indexovaného Výchozího finančního modelu a na všech nákladových řádcích Výkazu Skutečných nákladů a Skutečných výnosů.
- 4.7.2. Rozdíl mezi Skutečnými náklady na a indexovanou hodnotou Výchozích nákladů ve Výchozím finančním modelu pro příslušný kalendářní rok bude součástí Ročního finančního vypořádání.
- 4.8. Úhrada záloh Kompenzace**
- 4.8.1. Objednatel je povinen hradit Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby plněného Dopravcem ve vztahu k danému Objednateli a vypočtenou podle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci pravidelné zálohy na Kompenzaci v souladu s Platebním kalendářem pro úhradu záloh (Příloha #3), který je pro Objednatele závazný.
- 4.8.2. Pro rok 2027 je výše měsíčních záloh na období leden až červen kalendářního roku 2027 stanovena ve výši odpovídající měsíční záloze za období kalendářního roku 2026, pro období červenec až prosinec kalendářního roku 2027 je stanovena záloha v jednotlivých měsících ve výši 1/12 postupem podle bodů 4.3 až 4.5. této Smlouvy indexované/upravené Kompenzace. O rozdíl vyplacených záloh za období leden až červen kalendářního roku 2027 a 1/2 Kompenzace vypočtené podle bodů 4.3 až 4.5. této Smlouvy bude upravena záloha za měsíc červenec kalendářního roku 2027 stanovená podle předcházející věty tohoto bodu.
- 4.8.3. Výše měsíční záloh Kompenzace jsou pro Objednatele stanoveny v Platebním kalendáři pro úhrady záloh (Příloha #3).
- 4.8.4. Uhrazené zálohy Kompenzace vstupují do Ročního finančního vypořádání podle bodu 4.9. Smlouvy.
- 4.9. Roční finanční vypořádání**
- 4.9.1. Dopravce má nárok na úhradu Kompenzace vzniklou z plnění Závazku veřejné služby ve vztahu k Objednateli a Objednatel je povinen takovou Kompenzaci uhradit v souladu s ProvVyh1 a touto Smlouvou.

4.9.2. Pro účely kontroly správnosti, transparentnosti a oprávněnosti úhrady Kompenzace nárokované podle bodu 4.9.1. Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli v rámci Ročního finančního vypořádání Výkaz Skutečných nákladů a Skutečných výnosů a *výkaz provozních aktiv*.

4.9.3. Roční finanční vypořádání a výši Kompenzace v rozsahu stanoveném ProvVyhI vyčíslí Dopravce za kalendářní rok, a to podle Dopravních výkonů, které byly pro Objednatele v rámci plnění Závazku veřejné služby Dopravcem v uplynulém roce poskytnuty. Roční finanční vypořádání zašle Dopravce ke kontrole Objednateli v listinné a případně i elektronické podobě, nejpozději do konce března roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Dopravce zcela odpovídá za správnost Ročního finančního vypořádání. Objednatel má právo se k jím zaslanému Ročnímu finančnímu vypořádání vyjádřit písemnou formou nejpozději do 40 dnů od doručení Ročního finančního vypořádání (původního, nebo opraveného či doplněného Dopravcem na základě předchozí výzvy Objednatele). Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Ročnímu finančnímu vypořádání nevyjádří, právo Objednatele uplatnit vady Ročního finančního vypořádání zaniká. Celková výše Kompenzace za daný kalendářní rok se určí vždy podle Ročního finančního vypořádání, nedohodne-li se Dopravce a s Objednatелеm jinak.

4.9.4. Dopravce je povinen v rámci Ročního finančního vypořádání předložit Objednateli:

- a) vyčíslení základní smluvní Kompenzace stanovené podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy (ZK_n) v roce „n“ (srov. bod 4.5.3. Smlouvy)
- b) vyčíslení změny Kompenzace z titulu Objednatелеm odsouhlasených Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy, a to podle vzorce:

$$\text{DZMK}_n = \text{IVCDV}_n * \text{DDV}_n$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, ve kterém ke změně Dopravních výkonů došlo

IVCDV_n představuje podle bodu 4.5.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu – změna rozsahu v roce „n“

DDV_n představuje Dodatečný Dopravní výkon v roce „n“ realizované od 1.1. do 31.12. kalendářního roku „n“

- c) vyčíslení změny Kompenzace z titulu Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy, a to podle vzorce:

$$\text{DZMOK}_n = \text{IVCDOV}_n * \text{ODV}_n$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, ve kterém ke změně výkonů došlo

IVCDOV_n představuje podle bodu 3.4.1.c) Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu – objížděky v roce „n“

ODV_n představuje součet realizovaných a nerealizovaných Dopravních výkonů v roce „n“

- d) vyčíslení změny Kompenzace v důsledku mimořádných událostí v roce „n“ vypočtené podle pravidel uvedených v bodě 4.6. Smlouvy (**ZKMU_n**)

- e) vyčíslení změny Kompenzace v důsledku dosažené odchylky mezi Výchozími náklady a Skutečnými náklady v roce „n“ podle bodu 4.7. Smlouvy (**ZK_{Odchyl_n}**), a to podle vzorce:

$$\mathbf{ZK_{Odchyl_n} = \sum_{1-x} (\check{R}_{1-x} \mathbf{VSNSV_n} - \check{R}_{1-x} \mathbf{VFM_n})}$$

kde

n	představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, který je předmětem Ročního finančního vypořádání,
x	představuje číslo příslušného nákladového řádku VSNSV nebo VFM platného pro rok „n“
$\check{R}_{1-x} \mathbf{VSNSV_n}$	představuje hodnotu nákladového řádku číslo 1 až x Výkazu Skutečných nákladů a Skutečných výnosů předkládaných Dopravcem v rámci Ročního finančního vypořádání v roce „n“,
$\check{R}_{1-x} \mathbf{VFM_n}$	představuje hodnotu nákladového řádku číslo 1 až x uvedeného ve Výchozím finančním modelu platném pro rok „n“

- 4.9.5. Výsledná smluvní Kompenzace je pak stanovena pro kalendářní rok „n“ jako součet hodnot uvedených pod písm. a) až písm. e) v bodě 4.9.4. Smlouvy shora podle vzorce:

$$\mathbf{SK_n = ZK_n + DZMK_n + DZMOK_n + ZKMU_n + ZK_{Odchyl_n}}$$

kde

n	představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, za který se Kompenzace počítá
SK_n	představuje výši celkové smluvní Kompenzace v roce „n“
ZK_n	představuje Kompenzaci stanovenou podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy (ZK _n) v roce „n“ (srov. bod 4.5.3. Smlouvy)
DZMK_n	představuje změnu Kompenzace z titulu Objednatelům odsouhlasených Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy
DZMOK_n	představuje změnu Kompenzace z titulu Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy
ZKMU_n	představuje změnu Kompenzace v důsledku mimořádných událostí v roce „n“ určenou podle pravidel uvedených v bodě 4.6. Smlouvy
ZK_{Odchyl_n}	představuje změnu Kompenzace v důsledku dosažené odchylky mezi Výchozími náklady a Skutečnými náklady v roce „n“

- 4.9.6. Dopravce je povinen předložit v rámci Ročního finančního vypořádání pro Objednatel rekapitulaci finančního plnění, která musí obsahovat:

- a) roční rekapitulaci Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy, a to vyplněním výkazu, jehož vzor je určen dotčeným Objednatelům

- b) roční rekapitulaci nerealizovaných Dopravních výkonů
- c) výši Skutečných nákladů uvedených na ř. 17 (veřejná linková doprava) v roce „n“ (SN_n) ve Výkaze Skutečných nákladů a Skutečných výnosů,
- d) výši Skutečných výnosů uvedených na ř. 21 (veřejná linková doprava) v roce „n“ (SV_n) ve Výkaze Skutečných nákladů a Skutečných výnosů,
- e) přijaté zálohy na Kompenzaci v roce „n“ hrazené Objednatelem podle bodu 4.8. uvedených na ř. 24 (veřejná linková doprava) v roce „n“ ve Výkaze Skutečných nákladů a Skutečných výnosů (ZK_n),
- f) výši realizovaného čistého příjmu v roce „n“ ($ČP_n$) uvedeného na ř. 23 (veřejná linková doprava) v roce „n“ ve Výkaze Skutečných nákladů a Skutečných výnosů,
- g) hodnotu provozních aktiv uvedených na ř. 22 (veřejná linková doprava) v roce „n“ (PA_n) ve Výkaze Skutečných nákladů a Skutečných výnosů,
- h) maximálně možnou výši čistého příjmu, která je stanovena ve výši 7,5% z hodnoty PA_n , ($MČP_n$),
- i) maximální možnou výši Kompenzace podle ProvVyhl, která se vypočte podle následujícího matematického vzorce:

$$MAXK_n = SN_n - SV_n + MČP_n$$

- j) výši Smluvní Kompenzace stanovenou podle bodu 4.9.5 (SK_n)
- k) test maximální možné výše Kompenzace (TK_n), který se provede podle pravidla:
 - pokud je Smluvní Kompenzace nižší, než maximálně možná výše Kompenzace, Dopravce vypočte rozdíl mezi Smluvní Kompenzací (SK_n) a Přijatými zálohami na Kompenzaci (ZK_n), tedy podle vzorce:

$$\text{Když } SK_n < MAXK_n, \quad \text{pak } D_n = SK_n - ZK_n$$

- pokud je smluvní Kompenzace vyšší, než maximálně možná výše Kompenzace, Dopravce vypočte rozdíl mezi Maximální výší kompenzace ($MAXK_n$) a Přijatými zálohami na Kompenzaci (ZK_n), tedy podle vzorce:

$$\text{Když } SK_n > MAXK_n, \quad \text{pak } D_n = MAXK_n - ZK_n$$

4.9.7. V případě, že výsledkem podle testu podle bodu 4.9.6.k) Smlouvy je hodnota D_n

- a) kladné číslo, jedná se ze strany Objednatele o nedoplatek Kompenzace,
- b) záporné číslo, jedná se o přeplatek Kompenzace ze strany Objednatele.

Smluvní strany konstatují, že tímto postupem jsou splněny podmínky vymezené v ustanovení § 7 ProvVyhl a podíl čistého příjmu nepřesáhne maximální dovolenou míru výnosu kapitálu.

4.9.8. V případě zániku Závazku veřejné služby z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dříve než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen předložit Roční finanční vypořádání do třech měsíců po ukončení Smlouvy. Roční finanční vypořádání bude v takovém případě provedeno podle standardních pravidel sjednaných Stranami v bodě 4.9. Smlouvy.

4.9.9. Objednatel se zavazuje ve lhůtě 30 dnů od odsouhlasení Ročního finančního vypořádání předloženého mu Dopravcem svým kompetentním orgánem nebo 30 dnů od marného uplynutí lhůty k vyjádření Objednatele podle bodu 4.9.3. Smlouvy uhradit Dopravci případný Nedoplatek, na který má Dopravce vůči Objednateli nárok podle předloženého Ročního finančního vypořádání.

- 4.9.10. Případný Přeplatek přesahující limit stanovený v bodě 4.2.5. Smlouvy se Dopravce zavazuje uhradit na účet Objednatele, a to nejpozději do 30 dnů od odsouhlasení Ročního finančního vypořádání Objednatelem nebo od marného uplynutí lhůty k vyjádření Objednatele. Nevrácení Přeplatku Dopravcem ani v dodatečné lhůtě stanovené Objednatelem (ne kratší 15 dnů) je považováno za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ZRozPrav. V případě, že Přeplatek nebude Objednateli ze strany Dopravce řádně a včas vrácen, je Objednatel oprávněn o tuto částku snížit formou jednostranného zápočtu zálohu či zálohy na úhradu Kompenzace.
- 4.9.11. Objednatel má právo pozastavit platbu záloh Kompenzace podle bodu 4.8. Smlouvy v případě, že Dopravce závažným způsobem (bod 6.4.2. Smlouvy *per analogiam*) neplní své povinnosti podle této Smlouvy.
- 4.9.12. Strany berou na vědomí, že úhrada Kompenzace ani zálohy na Kompenzaci se nepovažuje za úplatu za poskytnuté služby a nejedná se tedy o předmět daně podle ustanovení § 2 a § 14 ZDPH; platba Kompenzace ani zálohy na Kompenzaci nepodléhá DPH.

5. VYMEZENÍ DALŠÍCH PRÁV A POVINNOSTÍ

5.1. Práva a povinnosti Dopravce

- 5.1.1. Dopravce s e z a v a z u j e po dobu trvání závazku z této Smlouvy
- a) řádně na vymezeném Území provozovat Veřejnou dopravu jako Závazek veřejné služby;
 - b) spolupracovat s Objednatelem při všech jednáních ve věci dopravních změn na Území;
 - c) řádně plnit ve vztahu k Zastávkám svou informační povinnost ve smyslu ustanovení § 18 písm. f) ZSilDopr;
 - d) mít po celou dobu plnění platné Licence vydané příslušnými Dopravními úřady v souladu se všemi platnými předpisy k zajištění plynulosti Veřejné dopravy podle této Smlouvy
 - e) mít Jízdní řády schválené příslušnými Dopravními úřady, které budou v souladu s vymezením Linek a Spojů obsažených v Příloze #1;
 - f) zveřejnit v každé Zastávce, která je obsluhována Linkami a Spoji provozovanými dle Smlouvy, Jízdní řád v souladu s příslušnými právními předpisy. Povinnost zveřejnění jednotlivého Jízdního řádu platí každý kalendářní den po dobu jeho schválené doby platnosti;
 - g) mít zajištěna Vozidla a udržovat tato vozidla ve stavu způsobilém pro řádné plnění Závazku veřejné služby
 - h) mít zajištěny zaměstnance a technické zázemí nezbytné pro poskytování Vlastních služeb, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy;
 - i) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených ZSilDopr;
 - j) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou;
 - k) v dostatečném časovém předstihu informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění jeho Závazku veřejné služby;
 - l) vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími v souladu s bodem 3.6.3. Smlouvy;
 - m) plnit tarifní podmínky dané platným výměrem Ministerstva financí ČR případně jinými právními předpisy v oblasti regulace cen;
 - n) archivovat veškeré podklady související s plněním této Smlouvy po dobu 10 let od ukončení této Smlouvy.

- 5.1.2. Dopravce je dále povinen:

- a) vést účetnictví v souladu s ÚčetZ, s příslušnými prováděcími předpisy, při zachování podmínek dle odst. 5 přílohy Nařízení 1370/2007, a v souladu se závaznými metodikami; Dopravce je přitom povinen vést účetnictví správné, úplné, průkazné, srozumitelné, přehledné a způsobem zaručujícím trvanlivost účetních záznamů v souladu s příslušnými právními předpisy;
- b) v případě, že Dopravce zajišťuje nebo poskytuje i další přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo Závazek veřejné služby, vést podle ustanovení § 23 odst. 5 ZVeřSIDopr samostatnou evidenci o nákladech a výnosech z těchto dalších poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby odděleně od evidence vedené podle této Smlouvy;
- c) umožnit Objednateli a osobám jím pověřenými kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem podle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednatele umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce podle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů (vč. prvotních účetních dokladů), zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů statutárního orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelem požadována. Objednatel se naopak zavazuje k tomu, že bude provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Kontroly budou Objednatelem prováděny podle ZFinKon;
- d) poskytnout Objednateli bezplatně na vyžádání data zaznamenávací reálné plnění jízdních řádů všech Spoju na všech Linkách. Z údajů musí být patrná dráha Spoje s pravidelnou časovou polohou a odchylkou vůči Jízdnímu řádu na jednotlivých zastávkách;
- e) vyplňovat všechny výkazy vedené pro potřeby účtování Kompenzací řádně a pravdivě s tím, že jejich tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce; povinnost opatřit výkaz vedený elektronickou formou Elektronickým podpisem se uplatní v případech, kdy to elektronická forma vedení výkazu umožňuje;
- f) zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, aby ve vztahu k cestujícím byly dodržovány normy slušného chování, aby obsloužil cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup a výstup, pokud je ve Vozidle;
- g) upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na zřejmou nesprávnost pokynu, který mu byl ze strany Objednatele udělen v souvislosti s plněním Závazku veřejné služby s tím, že do doby písemného potvrzení takového pokynu ze strany Objednatele není Dopravce povinen se takovým zřejmě nesprávným pokynem řídit.

5.1.3. Strany berou na vědomí, že pokud Dopravce poruší obecně závazné právní předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou pro stanovení výše či použití Kompenzace, jedná se o porušení rozpočtové kázně ve smyslu ZRozpPrav.

5.1.4. Dopravce je oprávněn k plnění Závazku veřejné služby využívat subdodavatele (poddodavatele) za podmínek vymezených platnými právními předpisy. Uzavření smluv na subdodávky na více než jednu třetinu veřejných služeb je možné pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele a uzavření takové subdodavatelské smlouvy musí být vždy přesvědčivě odůvodněno (srov. bod 2.2.9. Sdělení 2014/C 92/01).

5.1.5. Dopravci za plnění Závazku veřejných služeb vzniká vůči Objednateli nárok na Kompenzaci za podmínek vymezených Smlouvou.

5.2. Práva a povinnosti Objednatele

5.2.1. Objednatel se zavazuje:

- a) řádně a včas plnit Dopravci veškeré své peněžité závazky ze Smlouvy;
 - b) v dostatečném časovém předstihu informovat Dopravce o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění jeho Závazku veřejné služby;
 - c) vyzvat Dopravce ke všem jednáním ve věcech dopravních změn na vymezeném Území, které mohou mít vliv na plnění Závazku veřejné služby;
 - d) ukládat Dopravci jen takové pokyny k plnění jeho Závazků veřejné služby, které nejsou zřejmě nesprávné a které neodporují pravidlům vymezeným v bodech 2 a 3 Smlouvy.
- 5.2.2. Objednatel se zavazuje sám nebo prostřednictvím jím řízených organizačních složek či k tomu určených obchodních partnerů vytvářet podmínky pro plynulou realizaci Veřejné dopravy především zajistit bezproblémovou sjízdnost a průjezdnost místních komunikací, po kterých jsou vedeny Linky.
- 5.2.3. Objednatel se zavazuje vytvářet podmínky pro preferenci Vozidel, např. formou vyhrazených pruhů pro Vozidla, dopravním značením a dopravní světelnou signalizací s preferencí pro Vozidla, bezbariérovými obrubníky Zastávek apod.

5.3. Informační povinnosti

- 5.3.1. Strany berou na vědomí a akceptují skutečnost, že jsou obě povinným subjektem podle ZSvPřInfo a ZRegSml. Strany výslovně souhlasí s tím, že jsou oprávněny poskytnout informace, které se dozvěděly v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Strany jsou tak oprávněny je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (zejména ZSvPřInfo) sdělit třetím osobám, nestanoví-li Smlouva jinak. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací. Strany se dohodly na tom, že předmětem zveřejnění nebudou údaje, které lze v souladu s právními předpisy ze zveřejnění vynechat, a to zejména osobní údaje chráněné podle Nařízení GDPR a informace a údaje, které tvoří obchodní tajemství Dopravce (srov. ustanovení § 504 NOZ). Strany souhlasí a deklarují, že obchodním tajemstvím jsou veškeré informace obsažené ve Výchozím finančním modelu (viz Příloha #4).
- 5.3.2. Strany souhlasí se zveřejněním Smlouvy a všech jejích následně uzavřených Dodatků v Registru smluv na Portálu veřejné správy České republiky (<https://portal.gov.cz>). Zveřejnění bude prováděno podle pravidla vymezeného v bodě 7.8.3. Smlouvy.
- 5.3.3. Objednatel se s odvoláním na ustanovení čl. 7 odst. 2 Nařízení 1370/2007 (*a linea 2*) a předpokládaný roční Dopravní výkon [srov. bod (III) této preambule Smlouvy] rozhodl nezveřejnit informace o svém záměru tuto Smlouvu formou *přímého zadání* s Dopravcem uzavřít tak, jak tuto notificační povinnost v ostatních případech ukládá Objednateli čl. 7 odst. 2 Nařízení 1370/2007 ve spojení s ustanovením § 19 odst. 1, odst. 2 ZVeřSIDopr
- 5.3.4. Dopravce bere na vědomí, že podle ustanovení čl. 7 odst. 1 Nařízení 1370/2007 mají Objednatel povinnost každoročně uveřejnit souhrnnou zprávu o závazcích veřejné služby, za něž je odpovědný, o vybraných dopravních a o platbách kompenzace poskytnutých těmto dopravcům, samostatně pro na autobusovou a drážní dopravu. Objednatel se zavazuje tuto povinnost v průběhu trvání Smlouvy řádně a včas plnit.
- 5.3.5. Objednatel bere na vědomí svou povinnost vyplývající z ustanovení § 24 odst. 1 věta druhá ZVeřSIDopr na výzvu Ministerstva dopravy poskytnout tomuto ústřednímu orgánu státní správy informace nutné k posouzení ekonomického zajištění dopravní obslužnosti státu, krajů a obcí v rozsahu podle uzavřených smluv o veřejných službách v přepravě cestujících při přípravě zákona o státním rozpočtu.

6. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY A PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY

6.1. Doba trvání Smlouvy

- 6.1.1. Strany se dohodly, že Smlouva se uzavírá na dobu od 01. 10. 2025 do 31. 12. 2027.

- 6.1.2. Strany s ohledem na ustanovení čl. 4 odst. 3 Nařízení 1370/2007 v ý s l o v n ě v y l o u č i l y možnost prodloužení Smlouvy dohodou, právní domněnkou či fikcí.

6.2. Vymezení způsobů zániků Smlouvy

Smlouva z a n i k á :

- a) uplynutím sjednané doby
- b) dohodou Stran
- c) z důvodů odstoupení od Smlouvy

6.3. Ukončení Smlouvy dohodou

- 6.3.1. Strany m o h o u Smlouvu kdykoliv ukončit dohodou.
- 6.3.2. Dohoda o ukončení Smlouvy m u s í m í t pod sankcí neplatnosti písemnou formu a musí obsahovat podpisy všech Stran na stejné listině.

6.4. Odstoupení od Smlouvy

- 6.4.1. Strany s e d o h o d l y , že kterákoli ze Stran je oprávněna od Smlouvy odstoupit v případech, kdy tak stanoví zákon nebo v případech, kdy je to ujednáno Smlouvou.
- 6.4.2. Objednatel j e o p r á v ě n od Smlouvy odstoupit v případě závažného porušení povinností Dopravce. Za závažné porušení povinností Dopravce se považuje:
- a) neprovedení více než 20 % (slovy: dvaceti procent) Dopravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu; tento důvod pro odstoupení od Smlouvy se neuplatní v případě, kdy Dopravce svůj Závazek veřejné služby nemohl v dohodnutém rozsahu splnit z důvodů mimořádných událostí (analogicky se uplatní definice mimořádných událostí použitá v bodě 4.6. Smlouvy) nebo z důvodu stávky zaměstnanců Dopravce
 - b) prodlení Dopravce se splněním jeho peněžitých závazků ze Smlouvy vyplývajících vůči Objednateli, které je delší než dva měsíce;
 - c) opakované porušování povinností Dopravce, pokud byl Dopravce ve lhůtě 14 dnů předcházejících opakovanému porušení jeho povinností ze strany Objednatele na předchozí porušení povinností písemnou formou upozorněn, přičemž taková výzva musela obsahovat i výslovné upozornění Objednatele na možnost odstoupení od Smlouvy pro opakované porušení povinností Dopravce podle tohoto ujednání Smlouvy;
 - d) déle trvající porušení povinností Dopravce, přičemž za takového porušení povinností Dopravce se považuje každé porušení povinností Dopravce vyplývající ze Smlouvy, na které byl Dopravce ze strany některého Objednatele písemnou formou upozorněn, a nezjednal-li Dopravce nápravu v přiměřené lhůtě, která mu byla ze strany daného Objednatele poskytnuta; za přiměřenou lhůtu se považuje lhůta minimálně 30 kalendářních dnů
- 6.4.3. Objednatel j e o p r á v ě n od Smlouvy odstoupit z důvodu svého nesouhlasu s rozhodnutím Dopravce o změně Tarifu provedené podle bodu 3.7.2. Smlouvy. Objednatel je v takovém případě oprávněn z uvedeného důvodu od Smlouvy odstoupit ve lhůtě 3 měsíců, která začíná běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byl Objednatel o změně Tarifu ze strany Dopravce podle bodu 3.7.4. Smlouvy vyzooměn. Marým uplynutím této doby právo Objednatele odstoupit od Smlouvy z důvodu svého nesouhlasu s touto Dopravcem provedenou změnou Tarifu zaniká.
- 6.4.4. Dopravce j e o p r á v ě n od Smlouvy odstoupit v případě závažného porušení povinností Objednatele. Za závažné porušení povinností Objednatele se považuje:
- a) prodlení Objednatele se splněním jeho peněžitých závazků ze Smlouvy vyplývajících vůči Dopravci, které je delší než dva měsíce;
 - b) opakované porušování povinností Objednatele, pokud byl Objednatel ve lhůtě 14 dnů předcházejících opakovanému porušení jeho povinností ze strany Dopravce na předchozí

porušení povinností písemnou formou upozorněn, přičemž taková výzva musela obsahovat i výslovné upozornění Dopravce na možnost odstoupení od Smlouvy pro opakované porušení povinností Objednatele podle tohoto ujednání Smlouvy;

- c) déle trvající porušení povinností Objednatele, přičemž za takového porušení povinností Objednatele se považuje každé porušení povinností Objednatele vyplývající ze Smlouvy, na které byl Objednatel ze strany Dopravce písemnou formou upozorněn, a nejednal-li Objednatel nápravu v přiměřené lhůtě, která mu byla ze strany Dopravce poskytnuta; za přiměřenou lhůtu se považuje lhůta minimálně 30 kalendářních dnů.

6.4.5. Odstoupení od Smlouvy m u s í b ý t pod sankcí neplatnosti učiněno písemnou formou a musí být řádně odůvodněno.

6.4.6. Nestanoví-li Smlouva jinak, odstoupení od Smlouvy nabývá účinnosti uplynutím 3 (slovy: tří) měsíců, kdy tato lhůta začíná běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení odstoupení od Smlouvy jeho adresátovi. Nabytím účinnosti odstoupení od Smlouvy s e celá Smlouva z r u š u j e .

6.4.7. Pro případ odstoupení od Smlouvy Dopravcem z důvodů uvedených v bodě 6.4.4.a) Smlouvy se doba nabytí účinnosti odstoupení vymezená v bodě 6.4.6. Smlouvy z k r a c u j e a činí 1 (slovy: jeden) měsíc.

7. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

7.1. Úrok z prodlení

Strany se podle ustanovení § 1970 NOZ d o h o d l y na tom, že v případě prodlení s peněžitým plněním ze Smlouvy se může věřitel po dlužníkovi domáhat zaplacení úroků z prodlení ve výši 15 % p. a.

7.2. Doručování písemností

7.2.1. Veškeré listiny, jakož i další podání, pokyny, podněty či oznámení, které si mezi sebou Strany doručují, je třeba doručit buď osobně, poštou, faxem nebo e-mailem, nestanoví-li Smlouva jinak.

7.2.2. Aniž by tím byly dotčeny další prostředky, kterými lze prokázat doručení, má se za to, že takovéto listiny byly řádně doručeny:

a) při osobním doručování:

- dnem faktického doručení druhé Straně (adresátovi)
- dnem, v němž bylo vhodným způsobem doručeno na adresu druhé Strany (adresáta)

b) při doručování poštou dnem faktického doručení; má se za to, že zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání (srov. ustanovení § 573 NOZ)

c) při doručování e-mailem okamžikem, kdy odesílatel obdržel e-mailové potvrzení či zprávu o tom, že odeslaná zpráva byla touto formou doručena druhé Straně (adresátovi), nelze-li doručení takové zprávy prokázat i jiným způsobem

d) při doručování datovou zprávou okamžikem vymezeným v ustanovení § 17 odst. 3, odst. 4 ZEIÚkon

7.2.3. V případě doručování písemností podle bodu 7.2.2.c) Smlouvy je adresát písemnosti doručované uvedeným způsobem povinen vždy ověřit (autorizovat), zda tato písemnost byla odeslána odesílatelem (Stranou, která písemnost tímto způsobem odeslala), a to buď telefonicky, nebo jiným vhodným způsobem. Do doby, než bude taková písemnost autorizována, adresát písemnosti není povinen se obsahem takové písemnosti řídit. V případě, že adresát písemnosti začne na základě obsahu takové písemnosti jednat (např. začne plnit pokyny udělené touto písemností ze Strany druhé Strany), má se za to, že taková písemnost byla řádně doručena a autorizována, pokud adresát této písemnosti neprokáže opak.

- 7.3. Listiny o právních jednáních, kterými má docházet ke změnám či ukončení této Smlouvy a listiny o právních jednáních, které se přímo dotýkají dalšího trvání Smlouvy, musí být doručovány vždy v listinné podobě do vlastních rukou buď osobně, formou doporučeného dopisu prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo prostřednictvím datové schránky ve smyslu ustanovení § 2 ZELÚkon. Ustanovení § 570 odst. 1 NOZ zůstává tímto ujednáním nedotčeno.

7.4. Rozhodné právo

- 7.4.1. Smlouva byla uzavřena jako smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících podle Nařízení 1370/2007 a podle ustanovení § 9 ZVeřSIDopr.
- 7.4.2. Tato Smlouva byla uzavřena formou *přímého zadání* podle ustanovení § 18 ZVeřSIDopr a čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007, a v souladu s ustanovením § 18 ZSIDopr.
- 7.4.3. Smlouva byla uzavřena jako tzv. *netto smlouva*, kdy Kompenzace nevylučuje obchodní riziko Dopravce spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících (srov. ustanovení § 21 odst. 1 písm. c) ZVeřSIDopr).
- 7.4.4. Právní vztahy založené mezi Objednateli a Dopravcem touto Smlouvou se řídí ustanovením § 2430 a násl. NOZ upravující právní institut *příkazní smlouvy*.

7.5. Výkladová pravidla

Je-li kterékoliv ujednání Smlouvy neplatné či nevynutitelné nebo stane-li se takovým v budoucnu, nemá toto vliv na platnost či vynutitelnost ostatních ujednání Smlouvy, pokud z povahy neplatného či nevynutitelného ujednání Smlouvy nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo sjednáno, nevyplyvá, že takovéto neplatné či nevynutitelné ujednání nelze oddělit od ostatního obsahu Smlouvy (viz ustanovení § 576 NOZ). Strany se dohodly, že takovéto neplatné či nevynutitelné ujednání vzájemnou dohodou nahradí ujednáním platným a vynutitelným, které se svým obsahem bude nejvíce přibližovat významu nahrazeného ujednání, a to do 30 kalendářních dnů od okamžiku, kdy byl o možné neplatnosti či nevynutitelnosti takového ujednání prokazatelně informována druhá ze Stran.

7.6. Změny Smlouvy

Strany se s odvoláním na ustanovení § 564 věta za středníkem NOZ dohodly, že jakékoliv změny Smlouvy prováděné jinak než písemnou formou s podpisy všech Stran, není-li ve Smlouvě stanoveno jinak, na stejné listině jsou vyloženy.

7.7. Prohlášení o právní a finanční způsobilosti Stran

- 7.7.1. Každá ze Stran shodně prohlašuje, že:

- a) není v likvidaci
- b) není v úpadkové situaci, kdy by mohlo být vydáno rozhodnutí o úpadku podle ustanovení § 136 a násl. InsZ
- c) nebylo proti ní vydáno rozhodnutí o úpadku podle ustanovení § 136 a násl. InsZ nebo nedošlo k zamítnutí insolvenčního návrhu z důvodu nedostatku majetku dlužníka podle ustanovení § 144 InsZ
- d) není proti ní v době uzavření Smlouvy vedeno žádné vykonávací ani exekuční řízení (srov. ustanovení § 251 a násl. OSŘ, § 35 a násl. ExeŘ, ustanovení § 177 a násl. DŘ)
- e) má v době uzavření Smlouvy zajištěné finanční prostředky pro splnění všech svých peněžitých závazků vyplývajících ze Smlouvy
- f) za Stranu tuto Smlouvu uzavírá osoba plně právně svéprávná Smlouvu uzavřít
- g) uzavření Smlouvy bylo schváleno kompetentními orgány Strany a není v rozporu s vnitřními předpisy Strany (stanovy, společenská smlouva apod.)

- 7.7.2. Nepravdivost prohlášení každé ze Stran obsažené v bodě 7.7.1. Smlouvy zakládá dotčené/poškozené Straně případný nárok na náhradu škody, která ji eventuálně vznikne

v souvislosti s uzavřením Smlouvy, jakož i právo dovolat se relativní neplatnosti Smlouvy z důvodu omylu na straně poškozené Strany ve smyslu ustanovení § 583 a násl. NOZ.

7.8. Platnost a účinnost Smlouvy

- 7.8.1. Smlouva n a b ý v á p l a t n o s t i okamžikem podpisu Smlouvy všemi Stranami.
- 7.8.2. Smlouva n a b ý v á ú č i n n o s t i dnem 01. 10. 2025 (slovy: prvního října roku dva tisíce dvacet pět) za respektování pravidla vymezeného v bodě 7.8.3. Smlouvy.
- 7.8.3. Ve vztahu k nabytí účinnosti této Smlouvy b e r o u Strany n a v ě d o m í a v ý s l o v n ě p r o h l a š u j í , že jsou jim známy účinky ZRegSml, tedy že účinnost Smlouvy nastává až jejím uveřejněním podle ZRegSml v Registru smluv. Příslušné uveřejnění podle ZRegSml v Registru smluv provede Dopravce, při plné součinnosti ze strany Objednatele, bez zbytečného odkladu po uzavření Smlouvy.

7.9. Doložka podle ObecZ

- 7.9.1. Město Jáchymov ve smyslu ustanovení § 41 ObecZ p o t v r z u j e , že u právních jednáních zachycených v této Smlouvě byly splněny ze strany Města Jáchymov veškeré ObecZ či jinými obecně závaznými právními předpisy stanovené podmínky ve formě předchozího zveřejnění, schválení či odsouhlasení, které jsou obligatorní pro platnost tohoto právního jednání.

7.10. Závěrečné prohlášení

- 7.10.1. Strany s i Smlouvu p ř e č e t l y a s o u h l a s í se všemi jejími ujednáními, což na znamení svého souhlasu a jako projev své svobodné a ničím nezpochybnitelné vůle stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
- 7.10.2. Objednatel p r o h l a š u j e , že se před uzavřením Smlouvy seznámil s platnými Jízdními řády všech Spojů, což jednak potvrzuje svým podpisem na Smlouvě i na Přílohách.
- 7.10.3. Tato Smlouva je vyhotovena pouze elektronicky. Každá ze Stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu *.PDF) s platností originálu opatřeného za obě Strany Elektronickými podpisy oprávněných zástupců jednotlivých Stran a Časovými razítky.

- Přílohy:
- Příloha #1 - soupis všech Linek a Spojů, vč. Jízdních řádů ve vztahu k Závazku veřejné služby platný k 01. 10. 2025
 - Příloha #2 - Tarif platný od 01. 10. 2025
 - Příloha #3 - Platební kalendář pro úhrady záloh pro období 10-12/2025
 - Příloha #4 - Platební kalendář pro úhrady záloh pro období rok 2026
 - Příloha #5 - Výchozí finanční model za období 10-12/2025
včetně Výchozího modelu provozních aktiv
 - Příloha #6 - Výchozí finanční model za období rok 2026
včetně Výchozího modelu provozních aktiv
 - Příloha #7 – Smluvní přepravní podmínky

V Jáchymově dne *viz datum Elektronického podpisu a připojeného Časového razítka*

Město Jáchymov

zastoupené Františkem **H o l ý m** , starostou města

V Karlových Varech dne *viz datum Elektronického podpisu*

Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.

zastoupený Jiřím **V a n ě č k e m** , MBA předsedou představenstva
a Ing. Lukášem **S i ř í n k e m** , místopředsedou představenstva