

SMLOUVA O DÍLO

Číslo smlouvy objednatele: 32ZA-003863

Číslo smlouvy zhotovitele:

Název související veřejné zakázky: D1 Obnova protismykových vlastností v km 296,3 - 341,5

Tato Smlouva o dílo byla sepsána mezi následujícími smluvními stranami:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: ČNB, č. ú. 10006-15937031/0710
zastoupeno: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
[REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

název:

Značky Morava, a.s.

se sídlem: Brantice č.p. 430, 793 93 Brantice
IČO: 25865871
DIČ: CZ25865871
zápis v obchodním rejstříku: KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394
právní forma: akciová společnost
bankovní spojení: KB, a.s., č. účtu: 27-2813270277/0100
zastoupen: [REDACTED]
[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]

(dále jen „**dodavatel**“ nebo „**zhotovitel**“)

(dále společně jen „**smluvní strany**“, jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

Protože si objednatel přeje, aby stavba D1 Obnova protismykových vlastností v km 296,3 - 341,5, Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND) 500 116 0009 byla realizována dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení této stavby a na odstranění všech vad na ní za cenu ve výši **2 817 900,00 Kč** bez DPH, kalkulovanou takto:

Název stavby	Přijatá smluvní částka bez DPH v Kč	DPH v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH v Kč
	(a)	(b) = DPH z částky (a)	(c) = (a) + (b)
D1 Obnova protismykových vlastností v km 296,3 - 341,5	2 817 900,00	591 759,00	3 409 659,00

kterážto byla spočtena na základě závazných položkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr), dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto:

V této Smlouvě o dílo budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávacími podmínkami Zakázky a Smluvními podmínkami pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu - Zvláštní podmínky (dále rovněž „**Smluvní podmínky**“).

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy¹:

- a) Smlouva o dílo
- b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele)²
- c) Příloha a Oceněný soupis prací - výkaz výměr
- d) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky³
- e) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky⁴
- f) Technická specifikace⁵
- g) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:
Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

¹ Pozn. pro dodavatele: Součástí obsahu Smlouvy uvedené pod písm. (a), (c) a (h) musí být součástí nabídky dodavatele.

² Z povahy tohoto dokumentu bude předloženo až vybraným dodavatelem před podpisem Smlouvy.

³ Tato příloha Smlouvy o dílo bude přiložena až ve fázi podpisu Smlouvy s vybraným dodavatelem ve znění zveřejněném na profilu zadavatele, **není předkládána dodavatelem jako součást nabídky**.

⁴ Tato příloha Smlouvy o dílo bude přiložena až ve fázi podpisu Smlouvy s vybraným dodavatelem ve znění zveřejněném na profilu zadavatele, **není předkládána dodavatelem jako součást nabídky**.

⁵ Tato příloha Smlouvy o dílo bude přiložena až ve fázi podpisu Smlouvy s vybraným dodavatelem ve znění zveřejněném na profilu zadavatele, **není předkládána dodavatelem jako součást nabídky**.

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli tak, jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli vzhledem k provedení a dokončení stavby a odstranění vad na ní cenu díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.

Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.

Dodavatel/zhotovitel tímto poskytuje souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Dodavatel/zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

Případné spory mezi smluvními stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou dodavatelem/zhotovitelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je dodavatel/zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude dodavatel/zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatel nebo získaných pro objednatel, je povinen na tuto skutečnost objednatel upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále dodavatel/zhotovitel s objednatel povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu této Smlouvy tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.

Dodavatel/zhotovitel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona

č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny dodavatelem/zhotovitelem či jeho poddodavateli). Dodavatel/zhotovitel se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Dodavatelem/zhotovitelem či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Dodavatel/zhotovitel je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny dodavatelem/zhotovitelem či jeho poddodavateli) budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné legislativy, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na předmět Smlouvy vyžadováno. V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 309/2006 Sb.**“), se dodavatel/zhotovitel zavazuje k součinnosti s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi při přípravě a realizaci stavby. Dodavatel/zhotovitel rovněž prohlašuje, že se tímto zavazuje k závázání součinnosti s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi všechny své poddodavatele a osoby, které budou provádět činnosti na staveništi, a to po celou dobu přípravy a realizace stavby. Dodavatel/zhotovitel se rovněž zavazuje plnit veškeré povinnosti, které mu ukládá zákon č. 309/2006 Sb., zejména povinnost dodržování plánu BOZP na staveništi, povinnost zúčastňovat se zpracování plánu BOZP a všech jeho aktualizací, povinnost účasti na kontrolních dnech BOZP a dodržování pokynů koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V případě, že dodavatel/zhotovitel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného dle tohoto článku Smlouvy orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání, je dodavatel/zhotovitel povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat Objednatele, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s Objednatelem. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy, pokud dodavatel/zhotovitel nebo jeho poddodavatel bude orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku či správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání, v řízení dle tohoto článku Smlouvy.

Dodavatel/zhotovitel musí po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou sjednat a dodržovat srovnatelné smluvní podmínky v oblasti rozdělení rizika a smluvních pokut se svými poddodavateli s ohledem na charakter, rozsah a cenu plnění poddodavatele, jako jsou sjednané v této Smlouvě.

Dodavatel/zhotovitel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti práva životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně

požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.

V případě, že dodavatel/zhotovitel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání v oblasti práva životního prostředí, je dodavatel/zhotovitel povinen:

- a) o této skutečnosti nejpozději do 7 pracovních dnů písemně informovat Objednatele,
- b) přijmout nápravná opatření k odstranění trvání protiprávního stavu a tento v přiměřené lhůtě odstranit a/nebo učinit prevenční nápravná opatření za účelem zamezení opakování předmětného protiprávního jednání,
- c) písemně informovat Objednatele o těchto opatřeních, včetně jejich realizace, a to bezodkladně nebo v Objednatelem stanovené lhůtě (bude-li Objednatelem stanovena).

Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy:

- a) do 1 měsíce od okamžiku, kdy se dozvěděl, že dodavatel/zhotovitel byl v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání v oblasti práva životního prostředí,
- b) pokud dodavatel/zhotovitel nepřijme nápravná opatření v souladu s písm. b) předchozího odstavce a ke zjednání nápravy dodavatelem/zhotovitelem nedojde ani na základě písemné výzvy Objednatele v Objednatelem určené dodatečné lhůtě, pokud tato výzva na možnost odstoupení od Smlouvy Objednatelem dodavatele/zhotovitele výslovně upozorní,
- c) v případě opakovaného porušení povinnosti dodavatele/zhotovitele písemně informovat Objednatele o přijatých nápravných opatřeních (minimálně 2 porušení předmětné povinnosti) a dále
- d) v případě, že dodavatel/zhotovitel uvede v písemné informaci dle této Smlouvy doručené Objednateli zjevně nepravdivé informace.

Dodavatel/zhotovitel se v rámci svých vnitřních procesů zavazuje k podpoře firemní kultury založené na motivaci pracovníků k zavádění inovativních prvků, procesů či technologií v rámci tzv. Best Practices.

Dodavatel/zhotovitel písemně informuje objednatel o tom, že se dozvěděl o následující skutečnosti, do 5 pracovních dnů od zjištění této skutečnosti:

osobě, na kterou se vztahují mezinárodní sankce ve smyslu zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, resp. ve smyslu přímo použitelných nařízeních EU [zejména Nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině], vzniklo právo na převod finančních prostředků, které dodavatel/zhotovitel obdrží od objednatel za provedení a dokončení této stavby.

Za porušení této oznamovací povinnosti zaplatí dodavatel/zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % Přijaté smluvní částky.

Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit v souladu s Pod-čl. 12.1. Smluvních podmínek, pokud dodavatel/zhotovitel použije finanční prostředky, které obdrží za provedení a dokončení této stavby, v rozporu s § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel/zhotovitel se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti dodavatel/zhotovitel mimo jiné poskytne objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu⁶).

Smlouva je účinná dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

⁶ Uznávaný elektronický podpis může být do všech souborů tvořících elektronický originál Smlouvy připojen i prostřednictvím hash souborů s uznávaným elektronickým podpisem, vytvořených otiskem z originálního souboru Smlouvy, jednotlivých příloh Smlouvy nebo i archivu souborů obsahujícího přílohy Smlouvy. Hash soubor zaručuje integritu originálního souboru, ze kterého byl otištěn (tj. při porovnání hash souboru vůči originálnímu souboru, ze kterého byl otištěn, lze s jistotou určit, zda došlo nebo nedošlo k pozměnění obsahu originálního souboru). Dodavatel/zhotovitel používá hash soubory ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořené pomocí algoritmu SHA256 s algoritmem podpisu SHA256RSA.

PŘÍLOHA Č. 1

PŘÍLOHA

Název stavby: D1 Obnova protismykových vlastností v km 296,3 - 341,5

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	Značky Morava, a.s. Brantice č.p. 430 793 93 Brantice
Datum zahájení prací	1.1.7	Ode dne účinnosti smlouvy.
Doba pro dokončení	1.1.9	Do 30 dnů.
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Nepoužije se.
Sekce	1.1.26	Nepoužije se.
Faktura	1.1.28	Další náležitosti nejsou určeny.
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Smlouva o dílo (b) Příloha (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Technická specifikace (f) Výkaz výměr (g) Formuláře a ostatní dokumenty
Právo	1.4	Právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	 
Zástupce objednatele	3.2	 
Zajištění splnění smlouvy	4.4	Nepoužije se.
Záruka za odstranění vad	4.6.	Nepoužije se.
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	Nepoužije se.
Harmonogram	7.2	Do 7 dnů po datu zahájení prací

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		Forma harmonogramu: a) Harmonogram stavby bude obsahovat zahájení, dobu provádění a dokončení stavby.
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se.
Odstranění vad	9.1	Záruční doba stanovená Objednatelem činí 60 měsíců s výjimkou: Záruční doba materiálů / zařízení / technologických zařízení / prací, pro něž je v Technické specifikaci uvedena Záruční doba přesahující 60 měsíců, odpovídá délce Záruční doby uvedené v Technické specifikaci u příslušného materiálu / zařízení / technologického zařízení / práce.
Oprávnění k Variaci	10.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy
Průběžné platby	11.3	Nepoužije se.
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram) 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrží v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 14 (Pojištění) 10 % průběžné platby
Měna	11.7	Koruna česká
Zálohová platba	11.9	Nepoužije se
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5 a)	Zhotovitel nedodrží lhůty (a další časová určení) stanovené jemu v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu podle pod-odstavce 4.1.8 Pod-článku 4.1 (Obecné povinnosti) 30.000 Kč za každý případ porušení
	12.5 b)	Zhotovitel poruší povinnost podle Pod-článku 4.3 (Subdodávky)

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		7.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení
	12.5 c)	Zhotovitel nedodrží Dobu pro dokončení podle Článku 7 (Doba pro dokončení) 1.400 Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
	12.5 d)	Nepoužije se.
	12.5 e)	Nepoužije se.
	12.5 f)	Zhotovitel poruší právní předpisy upravující bezpečnost práce 20.000 Kč za každý případ porušení
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky bez DPH
Výše pojistného plnění	14.2	1 % z Přijaté smluvní částky bez DPH
Rozsah stavebně montážního pojištění	14.2.	- pojištění majetkových škod „proti všem rizikům“ (all risks)
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

PŘÍLOHA

- POSTUP PŘI VARIACÍCH -

- (1) Tento dokument, jako součást Přílohy, závazně doplňuje obecný postup Stran při *Variacích*, tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako Variace podle Článku 10 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele.
- (2) Pro účely administrace se *Variací* rozumí Změna, tj. jakákoli změna Díla sjednaného na základě původního zadávacího řízení veřejné zakázky. Variací není měření skutečně provedeného množství plnění nebo Smluvní kompenzační nárok (Claim).
- (3) V případě, že *Variace* zahrnuje změnu množství nebo kvality plnění, budou parametry změny závazku definovány ve Změnovém listu, potvrzeném (podepsaném) Stranami.
- (4) Pokud vznesl Objednatel na Zhotovitele požadavek na předložení návrhu variace s uvedením přiměřené lhůty, ve které má být návrh předložen, předloží Zhotovitel návrh variace Objednateli ve formě Změnového listu včetně příloh (vzory jsou součástí Smlouvy) a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Variace.
- (5) Předložený návrh Objednatel se Zhotovitelem projedná a výsledky jednání zaznamená do Zápisu o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru, kterého se *Variace* týká.
- (6) Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* v rozsahu dle Změnového listu neprodleně po potvrzení (podpisu) Změnového listu. Objednatel nemůže Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu vydat s výjimkou uvedenou v bodě (7).
- (7) Objednatel může vydat pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu v případě, kdy by byl zásadně narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, anebo vznik škody. Zásadním narušením postupu prací dle předchozí věty není prodlení Zhotovitele s předložením návrhu variace dle Pod-článku 10.5 Smluvních podmínek.
- (8) Jiné výjimky nad rámec předchozích ustanovení může z důvodů hodných zvláštního zřetele schválit oprávněná osoba objednatel.
- (9) Do doby potvrzení (podpisu) Změnového listu nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud Vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Objednatel k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

Změnový list			
Evidenční číslo a název Stavby:			
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV: ? 2, 3, 4 a 5	
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:			
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne [doplňte!!!] (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s. p. se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: [doplňte] Popis Změny: 			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	
		0,00	
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Pověřená osoba	jméno	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 SSP 10-S- 11.6 v platném znění)	jméno	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	podpis

Digitálně podepsal:
Datum: 10.09.2025 5:55:08 +02:00

D1 Obnova protismykových vlastností v km 296,3 - 341,5
Příloha č. 4 – Soupis prací – výkaz výměr

Poř. č.	Poř. č. položky dle OTSKP	Název a stručný popis položky	měrná jednotka (MJ)	výměra (počet MJ)	cena za 1 MJ (v Kč bez DPH)	Cena za celkový počet MJ
1	93806a	Nedestruktivní obnova protismykových vlastností CB vozovky a obnova makrotextury i mikrotextury povrchu Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření Fp v souladu s ČSN 73 6177 a měření hloubky makrotextury povrchu MTD (střední hloubka textury zjištěná odměrnou metodou) v souladu s ČSN 13036-1.	m ²	████	■	████
2	938144	Nedestruktivní obnova protismykových vlastností AB vozovky a obnova makrotextury i mikrotextury povrchu Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření Fp v souladu s ČSN 73 6177 a měření hloubky makrotextury povrchu MTD (střední hloubka textury zjištěná odměrnou metodou) v souladu s ČSN 13036-1.	m ²	████	■	████
3	93882v	Ošetření vozovek vytvrdzujícím postřikem Aplikace vytvrdzujícího postřiku. Přípravek vyvinutý speciálně pro zachování textury povrchu obsahuje prodyšnou ochranu obsahující lithium silikát. Musí být šetrný k životnímu prostředí. Zajišťuje odolnost proti otěru, snižuje náchylnost k olupování, lámání a degradaci obnovené makrotextury vlivem dopravního zatížení. Neaplikuje se aplikace, dokud nebude prokázána obnova makrotextury povrchu v souladu s ČSN 13036-1 po realizaci položky 93806a, zároveň musí být aplikováno nejpozději do 24 hod. po obnově PVV a makrotextury povrchu vozovky. Musí být garantována možnost bezpečného zprovoznění úseku s nejhůře dobrými hodnotami Fp (tedy kl. st. 3) nejpozději po 6-ti hodinách po aplikaci vytvrdzujícího postřiku. Zároveň k předání díla musí být dodavatelem doloženo protokolem měření Fp v souladu s ČSN 73 6177 nejhůře v kl. st. 2 nejpozději po 48 hodinách od aplikace vytvrdzujícího postřiku. Vytvrdzující postřik musí splnit úspěšné provedení zkušebního úseku dle přílohy 3 ZD.	m ²	████	■	████
4	02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh ochranné vozídko s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11	ks/den	■	████	████
5	02720b	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 dle schématu DK 350 resp. DK 360, předpoklad uzavírka dl. 2000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh výstražný vozík velký S8c, C4b ochranné vozídko s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11	ks/den	■	████	████
Celková nabídková cena v Kč bez DPH						2 817 900 Kč

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnici PS 11 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Pokyny: Uchazeč je povinen doplnit veškeré ceny za 1 MJ, ceny za celkový počet MJ a Celkovou nabídkovou cenu (součet cen za celkový počet MJ u všech položek)

PŘÍLOHA Č. 5 – TECHNICKÁ SPECIFIKACE

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu:

- 1) Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
- 2) Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
- 3) Podnikové standardy ŘSD, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- 4) Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- 5) Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- 6) Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) – Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy ve znění pozdějších předpisů.
- 7) Provozní směrnice 11 Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích, která je zveřejněna na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- 8) Směrnice s. p. 10-S-14.8 ve znění pozdějších předpisů (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je zveřejněna na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
- 9) Směrnici 10-S-18.4 (4/2019) Provádění údržbových prací pozemních komunikací

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace

Plnění spočívá v poskytování stavebních prací - obnově protismykových vlastností vozovek na dálnicích. **Obnovou protismykových vlastností vozovek na dálnicích** se rozumí obnova hodnot součinitele podélného tření (Fp) a minimálně částečná obnova makrotextury povrchu vozovek dálnic a ostatních komunikací v působnosti SSÚD v souladu s ČSN 73 6177.

Výkaz výměr bude dodáván ve formě tabulky, dle přílohy č. 4 Smlouvy (s doplněním požadovaného počtu MJ a celkové ceny).

Dodavatel je povinen vést stavební deník v souvislosti s prováděním Díla a dle pokynů ŘSD předávat informace o prováděných činnostech.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými TP, TKP a PPK. Veškeré denní výkony související s prováděním Díla budou zapisovány do stavebního deníku a Dodavatel bude dle pokynů ŘSD předávat informace o prováděných činnostech.

Plnění bude realizováno v období mimo dopravní špičky, převážně v období pracovního klidu a to tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

3.2. Bližší specifikace jednotlivých položek

Plnění spočívá v poskytování následujících stavebních prací:

Poř. č. dle OTSKP	Název a stručný popis položky
93806a	Nedestruktivní obnova protismykových vlastností CB vozovky a obnova makrotextury i mikrotextury povrchu Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření Fp v souladu s ČSN 73 6177 a měření hloubky makrotextury povrchu MTD (střední hloubka textury zjištěná odměrnou metodou) v souladu s ČSN 13036-1.
938144	Nedestruktivní obnova protismykových vlastností AB vozovky a obnova makrotextury i mikrotextury povrchu Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření Fp v souladu s ČSN 73 6177 a měření hloubky makrotextury povrchu MTD (střední hloubka textury zjištěná odměrnou metodou) v souladu s ČSN 13036-1.
93882v	Ošetření vozovek vytvrzujícím postříkem Aplikace vytvrzujícího postříku. Přípravek vyvinutý speciálně pro zachování textury povrchu obsahuje prodyšnou ochranu obsahující lithium silikát.. Musí být šetrný k životnímu prostředí. Zajišťuje odolnost proti otěru, snižuje náchylnost k olupování, lámání a degradaci obnovené makrotextury vlivem dopravního zatížení. Aplikace postříku se nepřipouští, dokud nebude prokázána obnova makrotextury povrchu v souladu s ČSN 13036-1 po realizaci položky 93806a, ale zároveň musí být aplikována nejpozději do 24 hod. po obnově PVV a makrotextury povrchu vozovky. Po aplikaci postříku musí být garantována možnost bezpečného zprovoznění úseku nejpozději po 6-ti hodinách a to nejhůře s hodnotami Fp kl. st. 3. Zároveň k předání díla musí být dodavatelem doloženo protokolem měření Fp v souladu s ČSN 73 6177 nejhůře v kl. st. 2 a to nejpozději po 48 hodinách od aplikace postříku.

	Schválený vytvrzující postřík (Transil, Litosil a Cipadek) musí splnit úspěšné provedení zkušebního úseku dle přílohy 3 ZD.
02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely-výška 0,75m odstup max 18m-cca 120 ks/2000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11
02720b	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 dle schématu DK 350 resp. DK 360, předpoklad uzavírka dl. 2000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh výstražný vozík velký S8c, C4b ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely-výška 0,75m odstup max 18m-cca 120 ks/2000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11

3.3. Bližší podmínky Plnění:

Nedestruktivní technologie

ŘSD požaduje provádění obnovy (zvýšení) PVV (součinitele Fp) nedestruktivní technologií, a to **brokováním**.

Mikrotrhliny povrchu CB vozovky

Dodavatel předloží s předstihem ŘSD „TePř“, v němž bude v souladu se zadáním jednoznačně stanovena technologie obnovy protismykových vlastností vozovek a obnovy makrotextury povrchu vozovky včetně podrobného postupu prací. Pokud nastane skutečnost, že Dodavatel

předloží TePř, ve kterém je uvedena nevhodná technologie, nebude takový TePř ŘSD schválen a Dodavatel bude muset navrhnout jinou technologii obnovy PVV a obnovy makrotextury povrchu vozovky.

V rámci nabídek bude požadavek na doložení schopnosti Dodavatele provést obnovu PVV i na takto poškozených úsecích.

DIO

Dodavatel si zajistí provizorní dopravní značení po dobu provádění prací i příslušná povolení na přechodnou úpravu provozu na dálnicích v ČR na MD ČR.

Odvoz a likvidace odpadu

Dodavatel je povinen zajistit odvoz a likvidaci odpadu. Odstraněný materiál z povrchu vozovky (cementová malta, cementové mléko, cementový prach, apod.) se při obnově PVV vozovky nesmí dostat mimo zpevněnou plochu dálnice ani do její provozované části v rámci DIO (zařízení na úklid musí být součástí stroje na obnovu).

Nesmí dojít ke znečištění spárořezu CBK, zanesení krajnic a odvodňovacího systému materiálem odstraněným z povrchu vozovky.

Při využití technologie brokování pro obnovu PVV musí být zajištěno kompletní odstranění ocelového granulátu z povrchu vozovky.

Měření

Dodavatel zajistí provedení měření PVV povrchu vozovky (součinitele Fp) a měření hloubky makrotextury odměrnou metodou (MTD) akreditovanou nebo odborně způsobilou laboratoří (v souladu s Metodickým pokynem Ministerstvem dopravy Systém jakosti v oboru PK, část II/3).

Hloubka makrotextury MTD

Měření MTD bude prováděno jak při samotné obnově, tak bezprostředně po jejím dokončení. Až po dosažení požadovaných normových hodnot MTD (min. klasifikačního stupně 3 dle tab. A.2 – příloha A.3 ČSN 73 6177) lze povolit následnou aplikaci vytvrzujícího postřiku.

Bude požadováno minimálně jedno plnohodnotné měření MTD pro ucelený úsek v délce do 500 m jízdního pruhu, pro delší úseky budou prováděna minimálně dvě plnohodnotná měření MTD v souladu s ČSN EN 13036-1 a ČSN 73 6177.

Součinitel podélného tření Fp

Měření po aplikaci postřiku - nejpozději po 6-ti hodinách a to nejhůře s hodnotami Fp kl. st. 3.

Měření po dokončení prací-k předání díla musí být dodavatelem doloženo protokolem v souladu s ČSN 73 6177 nejhůře v kl. st. 2 a to nejpozději po 48 hodinách od aplikace postřiku.

Měření před koncem záruční doby - nejpozději jeden měsíc před uplynutím záruční doby a ne dříve než 2 měsíce před uplynutím záruční doby. Za nevyhovující se budou při předání považovat úseky, které nedosáhnou min. klasifikačního stupně 2 včetně všech ostatních specifikací dle ČSN 73 6177.

Homogenita makrotextury povrchu

V rámci provádění obnovy PVV nesmí docházet k poškození povrchu (nesmí dojít k obnažení hrubého kameniva), hran CBK, VZD a těsnění příčných a podélných spár.

Zároveň musí povrch CBK po obnově PVV vykazovat homogenitu (tzn. jednotná makrotextura, absence překryvů prováděné technologie, případně neošetřených částí jízdního pruhu).

Na úsecích s povrchovou úpravou obnaženým kamenivem musí být po nedestruktivní obnově PVV tato povrchová úprava plnohodnotně zachována.

V případě nehomogenity povrchu vozovky po obnově PVV musí být hodnoty F_p prokázány ve všech nehomogenních částech jízdního pruhu nad rámec požadavků v ČSN 73 6177 na náklady Dodavatele. Zároveň musí být prokázány hodnoty MTD v souladu s ČSN EN 13036-1.

Nepřijatelné poškození CB vozovky

Dodavatel nesmí při obnově PVV poškodit CB vozovku zejména následujícím způsobem:

- a) v ploše CBK nesmí v žádném místě vozovky dojít ke ztenčení CB desky o více než 2% její tloušťky.
- b) v žádném místě vozovky nesmí vzniknout podélná či příčná nerovnost (hrana či schod přesahující 2 mm), která zhoršuje odtokové poměry a zhoršuje či ohrožuje tak bezpečnost provozu.
- c) nesmí dojít k olámaní či narušení hran CB desek. Linie hrany CB desek musí být zachována, hrany musí zůstat kolmé.
- d) musí být zachován původní tvar komůrky podélných a příčných spár, nesmí dojít k rozšíření komůrky spár spárořezu CBK na každou stranu o více než 2 mm (tzn. například příčná spára s komůrkou šířky 8 mm nesmí po obnově PVV při maximální toleranci rozšíření komůrky na obě strany 2mm překročit celkovou šířku komůrky 12 mm).
- e) použité technologie nesmí žádným způsobem mechanicky ani chemicky poškodit či jinak narušit nebo znehodnotit těsnění spárořezu CBK. Nesmí dojít k separaci těsnění spárořezu CBK od hran CB desek.
- f) použité technologie nesmí jakkoliv narušovat či poškozovat strukturu betonu CBK a jeho kamenivo, nesmí dojít ke vzniku trhlin a mikrotrhlin v CBK a k drcení či jinému narušení kameniva v CBK.

Nepřijatelné poškození AB vozovky

Dodavatel nesmí při obnově PVV poškodit AB vozovku zejména následujícím způsobem:

- a) v ploše obrusné vrstvy asfaltové vozovky nesmí v žádném místě vozovky dojít ke ztenčení tloušťky obrusné vrstvy o více než 2% celkové tloušťky asfaltového souvrství.
- b) v žádném místě vozovky nesmí vzniknout podélná či příčná nerovnost (hrana či schod přesahující 2 mm), která zhoršuje odtokové poměry a zhoršuje či ohrožuje tak bezpečnost provozu.
- c) použité technologie nesmí jakkoliv narušovat či poškozovat strukturu obrusné vrstvy asfaltové vozovky a jejího kameniva, nesmí dojít ke vzniku trhlin a mikrotrhlin v obrusné vrstvě asfaltové vozovky a k drcení či jinému narušení hrubého kameniva.
- d) použité technologie nesmí žádným způsobem mechanicky ani chemicky poškodit či jinak narušit nebo znehodnotit těsnění pracovních spár asfaltové vozovky. Nesmí dojít k separaci těsnění od obrusné vrstvy asfaltové vozovky. Místa pracovních spár a veškeré ostatní části vozovky, kde je umístěna asfaltová modifikovaná zálivka, případně materiál pro EMZ dle TP 80 musí být před samotnou obnovou PVV zakryta a nesmí dojít k jejich poškození a ztrátě životnosti. V opačném případě bude zajištěna jejich obnova na náklady Dodavatele.

- e) nesmí dojít ke ztrátě pojiva obrusné vrstvy a k případnému vydrolování hrubého kameniva s povrchu obrusné vrstvy asfaltové vozovky, případně další obdobné degradační vlivy, které by podněcovaly zejména vznik výtluků v obrusné vrstvě asfaltové vozovky nebo další jiné poruchy.

Pokud by Dodavatel způsobil poškození VDZ nebo vozovky, odpovídá ŘSD za veškerou způsobenou újmu a musí dle volby ŘSD opravit, obnovit či vyměnit poškozená místa a vzniklé vady CBK, spár a jejich těsnění, a to na své náklady dle schváleného TePř opravy.

Technická prohlídka a postup prací na jednom dílčím zadaném úseku dálnice pro obnovu PVV

Obnova PVV na jednotlivých (dílčích) úsecích dálnic bude probíhat dle požadavku ŘSD ve stanoveném termínu vyplývajícím z výše uvedených požadavků, dále budou jednoznačně stanoveny čerpané položky a jejich rozsah vyplývající ze Smlouvy. Po dokončení takového úseku bude kromě doložení měření hodnot F_p provedena technická prohlídka úseku na místě za účasti zástupce ŘSD (pozn. prohlídka může proběhnout před samotným měřením F_p ihned po dokončení obnovy PVV ve zřízené uzavírcce, případně po dokončení celého úseku může proběhnout kontrola z odstavného pruhu). Technickou prohlídku svolává vždy Dodavatel v dostatečném předstihu. Termín musí být vzájemně odsouhlasen.

Postup prací na jednom dílčím zadaném úseku dálnice pro obnovu PVV a makrotextury vozovky:

- a) ŘSD: zadání úseku k obnově PVV Dodavateli
- b) Dodavatel: návrh technologie obnovy PVV a makrotextury vozovky včetně DIO - předložen TePř ke schválení ŘSD
- c) ŘSD: odsouhlasení TePř Dodavateli
- d) ŘSD: předání staveniště Dodavateli ve smluveném termínu s popisem aktuálního stavu CBK, hran CB desek, příčných a podélných spár a těsnění spárořezu (případně doplněn i fotodokumentací).
- e) Dodavatel: realizace DIO a obnova PVV a makrotextury v souladu s TePř
- f) Dodavatel: měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou dle ČSN EN 13036-1 (prokázání dosažených normových hodnot MTD akreditovanou laboratoří na náklady Dodavatele)
- g) ŘSD: na základě vyhovujících hodnot měření střední hloubky textury MTD - vydání povolení ŘSD k aplikaci vytvrzujícího postřiku
- h) Dodavatel: aplikace vytvrzujícího postřiku
- i) Dodavatel a ŘSD: technická prohlídka v DIO pro aplikaci vytvrzujícího postřiku v době jeho štěpení a zápis z TP
- j) Dodavatel: dodání měření F_p v souladu s platnou ČSN 73 6177

Technická specifikace mechanismů

Obnova PVV - pomocí samojízdné soupravy pro nedestruktivní zdrsnění vozovky s minimálním výkonem 800 m²/hod ne straší než 10 let.

Aplikace vytvrzujícího postřiku – pomocí nízkotlakého postřikovače s regulací tlaku a nastavitelnou postřikovací lištou s maximální šířkou 4 m a minimální 3,5 m, který je vybavený systémem dávkování postřikového materiálu v rozmezí 0,1 – 0,4 l/m². Stroj nesmí být starší 10 let a musí zajistit postřik na celou šířku jízdního pruhu mezi VDZ, musí mít lištu s krycími bočnicemi po obou stranách.

Specifikace místa plnění

ŘSD je oprávněn požadovat a Dodavatel je povinen poskytnout Plnění na úsecích dálnic dle působnosti SSÚD 22 - Mankovice (30622).

Adresa kam dodavatel předá výstupy/ dokumentaci o plnění dle dílčí objednávky:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

středisko:

SSÚD 22 - Mankovice

adresa:

Mankovice 157

PSČ:

742 35

k rukám:

