

SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy objednatele:

DOD20232551

číslo smlouvy zhotovitele:

OX-012798.01

1. Smluvní strany

Objednatel:

se sídlem:

právní forma:

zapsaný v obch. rejstříku:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:



Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

akciová společnost

vedeném u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka

číslo 1104

61974757

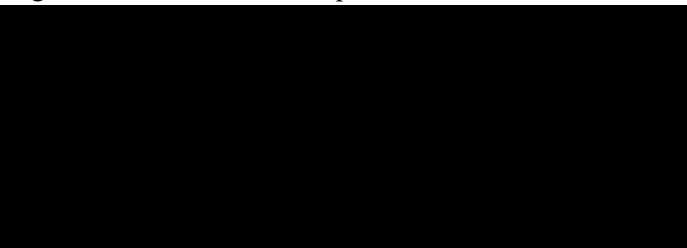
CZ61974757, plátce DPH

UniCredit Bank Czech Republic, a.s.

2105677586/2700

Ing. Daniel Morys, MBA, předseda představenstva

Ing. Martin Chovanec, člen představenstva



dále také jen „objednatel“

a

Zhotovitel:

se sídlem:

právní forma:

zapsaný v obch. Rejstříku:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupen:

Bosch Engineering GmbH

Robert-Bosch Allee 1, 74251 Abstatt, Německo

s.r.o.

Amtsgericht Stuttgart

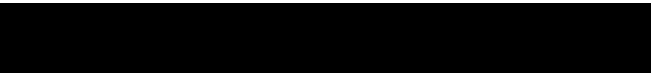
HRB 746374

DE 131175966

Deutsche Bank AG Stuttgart

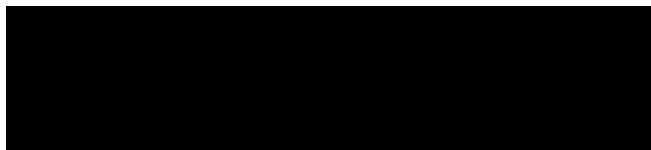
BIC (SWIFT): DEUTDESSXXX,

IBAN: DE45 6007 0070 0166 4093 00



kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:



dále také jen „zhotovitel“

společně nazývané „smluvní strany“ uzavřely dále uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a za podmínek dále uvedených tuto **Smlouvu o dílo**

(dále také jen „**smlouva**“). Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále také jen „**ZZVZ**“), ve znění pozdějších předpisů, vedeného pod názvem „**Dodávka antikolizního systému pro až 38 ks tramvají typu Škoda 39T**“, evidenční číslo SVZ-42-24-OR-Ja a pod číslem investiční položky 014_2024. Uzavření této smlouvy bylo schváleno dozorčí radou objednatele na jejím zasedání, které se uskutečnilo dne 26. 6. 2025.

2. Předmět smlouvy

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí **dílo** spočívající v **dodání antikolizního systému pro až 38 ks tramvají typu Škoda 39T** (dále jen „**vozidla**“ nebo „**vozy**“) dle přílohy č. 1 této smlouvy. Výše uvedené množství vozidel není pro objednatele závazné. **Předmět plnění je rozdělen na 2 etapy, jak je uvedeno v čl. 6 této smlouvy.** Objednatel se zavazuje dodat zhotoviteli k realizaci díla pouze poslední verzi platných Technických podmínek, které má k vozidlům k dispozici.
- 2.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit vyjádření Drážního úřadu (dále také jen „**DÚ**“), zda technické zhodnocení, tj. dovybavení vozidel antikolizním systémem považuje za odchylku od schváleného typu drážního vozidla ve smyslu zákona o drahách, a pokud ano, tak se zhotovitel zavazuje zajistit na své náklady schválení této odchylky. Pokud DÚ podmíní schválení změny provedením zkoušek, zajistí na své náklady tyto zkoušky u oprávněné právnické osoby. V případě povinnosti zápisu změn do Průkazu způsobilosti vozidla, zajistí zhotovitel tuto změnu u DÚ. Dokumentaci zasílanou na DÚ je zhotovitel povinen také zaslat objednateli (viz bod 2.8.).
- 2.3. Zhotovitel dodá před předáním prvního vozidla objednatelem k realizaci antikolizního systému, technickou dokumentaci vozu se zakreslenými změnami. Technická dokumentace bude obsahovat minimálně strojní výkres (výkresy) s měněnými prvky karoserie vozidla, výkres kotvení všech nových prvků, schéma elektrického zapojení vozidla, interní schéma elektrického zapojení systému a upravené technické podmínky (TP) či dodatek TP, postačí-li Drážnímu úřadu pouze dodatek k TP (dokument musí být zpracován dle vyhlášky č. 173/1995 Sb., v platném znění) odpovídající stavu vozidla po provedených úpravách. Technická dokumentace a upravené TP/dodatek TP musí být předány kromě elektronické verze také v originále podepsaném oprávněnými osobami. Pokud dojde v průběhu realizace díla k změně dokumentů, budou všechny změny oznámeny a měněné dokumenty znovu předány.
- 2.4. Za podmínek sjednaných v této smlouvě se zhotovitel zavazuje pro objednatele provádět na svůj náklad a nebezpečí dílo spočívající zejména v:
 - a) provedení všech potřebných prací a činností za účelem dovybavení vozidel antikolizním systémem a úpravy vozů v souladu s touto smlouvou tak, aby technicky zhodnocené a upravené vozy splňovaly všechny požadavky stanovené v příloze č. 1 této smlouvy – Specifikace předmětu plnění a požadavky plynoucí z aplikovatelných právních předpisů a mohly sloužit svému účelu a mohly být řádně provozovány na tramvajových drahách v České republice, především pak na území Statutárního města Ostrava;
 - b) součástí předmětu plnění je i oživení instalovaného zařízení, provedení všech souvisejících prací vč. dodání veškerého potřebného materiálu, softwarového vybavení potřebného pro správnou funkci a provedení veškerých potřebných zkoušek pro uvedení do provozu;
 - c) provedení jakýchkoliv dalších nezbytných a předem nepředvídatelných souvisejících činností či prací na konkrétních jednotlivých vozech potřebných k řádnému provedení požadovaného dodání antikolizního systému vozidel;
 - d) dokumentace, kterou objednatel vyžaduje při předání každého vozidla:
 - Zpráva o revizi elektrických zařízení drážního vozidla (vozu),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ – E, ve smyslu § 47 odst. 4 zákona č. 266/94 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů,

- Prohlášení o shodě vozu,
- Protokoly o kusové zkoušce vozu,
- Záruční listy agregátů umístěných ve voze,
- Provedení technickobezpečnostní zkoušky před předáním každého vozidla.

2.5. Součástí předmětu plnění pro dodání antikolizního systému je dále dodání dokumentace v českém jazyce v rozsahu:

- a. návod k obsluze a údržbě zahrnující – popis základních prvků s uvedením jejich popisu, požadavky na údržbu a opravy,
- b. katalog náhradních dílů,
- c. technická dokumentace specifikovaná v čl. 2.3. této smlouvy.

Veškerá výše uvedená dokumentace ve skutečném finálním provedení, vč. katalogu náhradních dílů bude dodána 2x v elektronické podobě na USB Flash disku ve formátu PDF (strojově čitelném) a 2 x v tištěné formě nejpozději s předáním prvního vozidla, popř. po ukončeném zkušebním provozu a schválením vozidla do provozu ze strany DÚ.

2.6. Zhotovitel provede na své vlastní náklady zaškolení obsluhy a údržby tramvají objednatele (max. pro 10 osob) nezbytné pro bezproblémový provoz a údržbu, vč. seznámení s návodem k obsluze a údržbě a provedení funkční zkoušky instalovaných zařízení. Zaškolení pro provádění údržby bude poskytnuto v takovém rozsahu, které pracovníky objednatele opravňuje k provádění základní údržby. Zaškolení bude probíhat v Dopravním podniku Ostrava a.s. v místě plnění nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení písemné žádosti objednatele na adresu nebo e-mail kontaktní osoby zhotovitele. O zaškolení pracovníků obsluhy bude vyhotoven zhotovitelem písemný záznam, který bude obsahovat minimálně osnovu zaškolení a prezenční listinu. Cena tohoto školení nebude zahrnuta do ceny díla.

2.7. Plnění uvedené v čl. 2.1. až 2.6. tohoto článku smlouvy je považováno za součást předmětu plnění dle této smlouvy. Dílem jako celek se rozumí dodání antikolizního systému na 28 vozidlech s tím, že součástí díla je i provedení veškerých souvisejících prací a služeb vymezených zejména v čl. 2.1 až 2. 6. této Smlouvy. Dílčím plněním dle této smlouvy se rozumí část díla, kterou je možné předat Objednateli v souladu s touto smlouvou, zejména jeden kus vozidla vybavený antikolizním systémem po zkušebním provozu, u kterého byly splněny a provedeny veškeré práce a činnosti, které jsou součástí díla a které se vztahují k danému konkrétnímu kusu vozidla a toto bude způsobilé k předání Objednateli. Nebude-li smluvními stranami dohodnuto jinak, bude dílo rozděleno a předáno v třiceti osmi (38) jednotlivých dílčích plněních.

2.8. Veškeré dokumenty zasílané a přijímané DÚ, případně jiných správních orgánů v souvislosti s realizací díla, musí zhotovitel současně bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 2 pracovních dnů zaslat na vědomí objednateli.

3. Předání a převzetí vozidel, místo plnění

3.1. Místem plnění pro montáž zařízení jsou provozovny Objednatele na adresách:

- Areál tramvaje Poruba
U Vozovny 1115/3, 708 00 Ostrava – Poruba
Kontaktní osoby: [REDACTED]
- Areál tramvaje Moravská Ostrava
Plynární 3345/20, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Kontaktní osoby: [REDACTED]

- 3.2. Přejímka proběhne v pracovní dny vždy mezi 7:00 – 13:00 hodinou, pokud nebude dohodnuto jinak.
- 3.3. Objednatel je povinen převzít předmět plnění, u kterého byla při předání zhotovitelem předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu a ke kterému zhotovitel doloží veškeré dokumenty požadované ve smlouvě či nezbytné pro jeho provozování.
- Pokud objednatel převezme předmět plnění vykazující vady či nedodělky, je zhotovitel povinen tyto vady a nedodělky odstranit ve lhůtě pět (5) pracovních dnů, nebude-li dohodnuto jinak.
- 3.4. Objednatel si vyhrazuje možnost provedení technické předpřejímky prvního vozidla za účelem ověření vlastností vozidla, a to v době nejdříve deset (10) pracovních dnů před plánovaným předáním prvního vozidla objednateli podle harmonogramu specifikovaného v čl. 4 této smlouvy. Náklady spojené s technickou předpřejímkou jsou již zahrnuty v ceně díla. Místem technické předpřejímky je místo plnění dle čl. 3.1. této smlouvy. Objednatel je oprávněn vyzvat zhotovitele k technické předpřejímce, prostřednictvím e-mailu, (kontaktní osoba zhotovitele ve věcech technických) nebo doporučeným dopisem, a to minimálně dva (2) pracovní dny před termínem technické předpřejímky. O provedení technické předpřejímky se sepíše protokol, který musí být podepsán oprávněnými osobami pro věci technické obou smluvních stran, v němž bude zaznamenán průběh předpřejímky a její výsledek, včetně případných výhrad objednatele.
- V případě zaprotokolování jakýchkoliv výhrad objednatele je zhotovitel povinen sjednat odpovídající nápravu (přitom je stále vázán lhůtami dle této smlouvy). V případě, že následné převzetí díla nebude úspěšné z důvodu nezhojení zaprotokolovaných podstatných výhrad, je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit. Za podstatnou výhradu dle předchozí věty se rozumí neodstranění vady bránící řádnému užívání vozidla zjištěné při technické předpřejímce a dále ostatní vady vozidla obdobného charakteru, které mají vliv na funkčnost a bezpečnost provozu vozidla.
- 3.5. Při předání a převzetí každého vozidla bude sepsán protokol o předání a převzetí, který podepíší oprávnění zástupci – zaměstnanci objednatele písemně pověřeni kontaktními osobami ve věcech technických dle této smlouvy. Vzor Předávacího a akceptačního protokolu tvoří přílohu č. 4 smlouvy.

4. Harmonogram

- 4.1. Zhotovitel je povinen dílo řádně dokončit a protokolárně předat nejpozději ve sjednaných termínech, které jsou upřesněny v harmonogramu přistavování vozidel pro 1. a 2. etapu (dále jen „**harmonogram**“), který tvoří přílohu č. 7 této smlouvy. Harmonogram bude před podpisem smlouvy doplněn o bližší konkretizaci vozů či rozsahu činností, které budou realizovány v 1. a 2. etapě. Objednatel nepřipouští více, než 2 současně přistavené vozy k realizaci díla (1 ks Areál tramvaje Moravská Ostrava a 1 ks Areál tramvaje Poruba). V případě, že by posun v realizaci jednotlivých vozidel zapříčinil kolizi s přistavením dalšího vozidla, nebude toto přistaveno dle harmonogramu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 4.2. Harmonogram slouží k průběžné kontrole řádného plnění na jednotlivých kontrolních dnech.
- 4.3. Čas realizace na vozidle dle harmonogramu může být zhotovitelem pro jakékoliv vozidlo zkrácen. O změně harmonogramu je zhotovitel objednatele povinen informovat, aby mohl objednatel v případě zájmu provést průběžnou kontrolu.
- 4.4. Harmonogram může být prodloužen o nezbytně nutnou dobu či změněn z důvodu prokazatelné nutnosti provedení časově náročných a původně nepředvídaných souvisejících prací, popř. z jiných objektivních důvodů, které nespočívají ve vnitřních poměrech zhotovitele ani na straně zhotovitele. O změně harmonogramu jsou strany povinny sepsat písemný zápis oboustranně podepsaný oprávněnými zástupci obou stran. Ke změně harmonogramu není nutné uzavírat

dodatek ke smlouvě.

5. Způsob a podmínky provedení díla

- 5.1. Zhotovitel je povinen provést dílo tak, aby bylo vhodné k naplnění účelu této smlouvy, v plném souladu s touto smlouvou, zejména s přílohou č. 1 (Specifikace předmětu plnění) a s platnými právními a technickými předpisy.
- 5.2. Za zhotovitelem protokolárně převzaté vozy odpovídá zhotovitel jako skladovatel do doby jejich předání a převzetí zpět objednatelem po provedení díla a/nebo převzetí zpět objednatelem za účelem provedení zkušebního provozu. Zhotovitel je povinen o vozy pečovat tak, aby během provádění díla nedošlo k poškození vozů či zhoršení jejich technického stavu nebo ztrátě. Zhotovitel dále odpovídá za škodu vzniklou na věcech uskladněných zhotovitelem nebo třetí osobou na pokyn zhotovitele (ať již ve vlastnictví zhotovitele či třetích osob) v místě plnění. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že odměna zhotovitele za uskladnění materiálu je již započítána a zohledněna v ceně za provedení díla. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že zhotovitel má povinnosti vyplývající z tohoto článku smlouvy po dobu, kdy fakticky disponuje s protokolárně převzatými vozy, nikoliv po dobu, kdy vozidlo je v držení objednatele za účelem jeho zkušebního provozu, byť dosud jako část díla není způsobilé k předání jako dílčí plnění.
- 5.3. Zhotovitel je povinen zajistit, aby instalace antikolizního systému byla realizována vždy pouze kvalifikovanými osobami, které mají příslušná oprávnění, resp. osvědčení o odborné způsobilosti odpovědné osoby dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, dle odst. 5 a zároveň tato osoba splňuje kvalifikaci pro samostatnou činnost dle odst. 8a v rozsahu min. na el. zařízení drážních vozidel.
- 5.4. Objednatel je po předchozí žádosti s předstihem alespoň tři (3) pracovní dny oprávněn kontrolovat provádění díla a zhotovitel je povinen objednateli takovou kontrolu bez obstrukcí umožnit v průběhu provádění díla, a to v kterémkoliv jeho stádiu, včetně kontroly jakosti použitých dílů, kvality prací, vlastností použitých materiálů a uskladnění vozů a materiálu. Kontrolu může provádět přímo písemně zmocněný zástupce nebo pověřená osoba objednatele.
- 5.5. Zhotovitel je povinen zajistit v místě plnění a přilehajících prostorech a plochách užívaných zhotovitelem v souvislosti s prováděním díla udržování pořádku tak, aby bylo zamezeno všem negativním vlivům na provádění díla.
- 5.6. Zhotovitel nesmí provádět takové úpravy a změny na vozech, které nebyly součástí díla, resp. by jakkoliv zhoršovaly jejich technické, technologické, bezpečnostní, provozní, výkonové, funkční či jiné vlastnosti, či tento vůz jiným způsobem znehodnotily; v případě, že tak zhotovitel učiní, odpovídá za újmu tím objednateli či jiným osobám způsobenou.
- 5.7. Zhotovitel bere na vědomí, že není, bez předchozího písemného souhlasu objednatele, oprávněn pověřit výkonem části díla, ani díla jako celku, jinou třetí osobu (dále jen „**poddodavatel**“), než která byla řádně uvedena v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky. Zhotovitel vždy odpovídá za provádění díla poddodavatelem stejně, jako by prováděl dílo sám. Zhotovitel je povinen poddodavatele smluvně zavázat k povinnosti umožnit výkon práva kontroly a dozoru ze strany objednatele analogicky jako v článku 5.4. této smlouvy.
- 5.8. Zhotovitel se zavazuje vyzískané díly, které zhotovitel získal při provádění díla v rámci demontáže a přípravy vozů na předmětné dodávce antikolizního systému vrátit zpět objednateli na vlastní náklady a v případě, že o ně objednatel nemá zájem, tak na vlastní náklady a nebezpečí zlikvidovat v souladu s všemi platnými právními předpisy (tato činnost je již zohledněna v ceně díla); v tomto případě je původcem odpadu zhotovitel. Zhotovitel je povinen po celou dobu trvání smlouvy vést evidenci zlikvidovaných dílů. Zhotovitel je povinen na vyzvu objednatele předložit evidenci vyzískaných dílů, a to bez zbytečného odkladu po učinění výzvy ze strany objednatele.

- 5.9. Zhotovitel bere na vědomí, že provádění prací u objednatele podléhá režimu vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění. S ohledem na to je zhotovitel povinen zajistit zdravotní způsobilost svých pracovníků k výkonu práce podle uvedené vyhlášky.

6. Termín plnění a vymezení počtu vozidel

- 6.1. Předmět plnění se člení do dvou etap, které budou realizovány dle podmínek stanovených touto smlouvou, a to následovně:

1. etapa

- a. 1. etapa bude nejprve realizována v rozsahu dodání antikolizního systému v režimu bez aktivní brzdy na 2 ks vozidel **do dvěstědesíti (210) kalendářních dnů** od účinnosti smlouvy. Vozidla budou předána zhotovitelem zpět objednateli v provozuschopném stavu. Za provozuschopný stav vozidel objednatel považuje také vozidlo, které může být provozováno, v souladu s platnou legislativou, ve zkušebním provozu s cestujícími dle rozhodnutí Drážního úřadu (dále také jen „zkušební provoz DÚ“).
- b. Po dodání 2 ks vozidel v režimu bez aktivní brzdy objednateli zhotovitelem proběhne na obou vozidlech ověřovací zkušební a schvalovací provoz objednatele (dále také jen „ověřovací provoz objednatele“) **v délce třistatřiceti dnů (330). Pokud Drážní úřad stanoví pro zkušební provoz DÚ lhůtu delší, bude mít i ověřovací provoz objednatele také tuto stejnou lhůtu.** Ověřovací provoz objednatele bude zakončen písemným akceptačním protokolem dle přílohy č. 4 této smlouvy a podepsán kontaktními osobami ve věcech technických a to bez závad.
- c. Po úspěšném absolvování zkušebního provozu DÚ a ověřovacího provozu objednatele bude provedena montáž na zbylých vozidlech, a to ve lhůtě **do sto osmdesát dnů (180)** od data podpisu akceptačního protokolu viz předchozí bod b) nebo od data úspěšného ukončení zkušebního provozu DÚ, podle toho, který okamžik nastane později.
- d. V období po nabytí účinnosti smlouvy do okamžiku předání prvního vozidla objednatel umožní objednatel na písemnou žádost zhotovitele odstavení jednoho vozidla za účelem zdokumentování aktuálního stavu vozidla a pro tvorbu výkresové dokumentace. Odstavení vozidla v areálu objednatele bude v délce max. pět (5) kalendářních dnů a po jeho ukončení musí být vozidlo uvedeno do původního provozuschopného stavu. V případě demontování kteréhokoli komponentu, musí být o tom sepsán protokol. V případě, že vozidlo nebude provozuschopné, opraví vozidlo objednatel na náklady zhotovitele, kdy zhotoviteli bude objednatel doručena faktura obsahující skutečné náklady za uvedení vozidla do provozuschopného stavu.

2. etapa

- a. 2. etapa bude zahájena **do šestset (600) kalendářních dnů** od nabytí účinnosti smlouvy a bude spočívat ve zprovoznění režimu aktivní brzdy na dodaném antikolizním systému na 38 ks vozidlech. Zahájením 2. etapy se rozumí převzetí dvou kusů vozidel zhotovitelem ke zprovoznění aktivní brzdy. Výzva k přistavení 2 ks vozidel bude zhotovitelem doručena objednateli prokazatelným způsobem, a to minimálně 15 dnů předem. Výzva bude obsahovat minimálně číslo smlouvy, požadovaný termín přistavení vozidel a aktualizovaný harmonogram 2. etapy.
- b. Zhotovitel se zavazuje dokončit 2. etapu plnění **do stoosmdesáti (180) kalendářních dnů** od jejího zahájení. Tento termín platí za podmínky, že případný zkušební provoz stanovený Drážním úřadem (DÚ) nebude delší než 120 kalendářních dnů. Pokud Drážní úřad stanoví zkušební provoz delší než 120 dnů, termín plnění pro 2. etapu se prodlouží o počet dní přesahující tuto dobu. Tím však není dotčeno ustanovení bodu 6.2. smlouvy.

- c. Po dodání 2 ks vozidel v režimu s aktivní brzdou objednateli zhotovitelem proběhne na obou vozidlech ověřovací provoz objednatele, a to ve lhůtě **do stopadesáti (150) kalendářních dnů**. Pokud Drážní úřad stanoví pro zkušební provoz DÚ lhůtu delší, bude mít i ověřovací provoz objednatele také tuto stejnou lhůtu. Ověřovací provoz objednatele bude zakončen písemným akceptačním protokolem dle přílohy č. 4 této smlouvy a podepsán kontaktními osobami ve věcech technických a to bez závad.
- d. Po úspěšném absolvování ověřovacího provozu objednatele bude provedeno **zprovoznění na zbylých vozidlech do třiceti (30) kalendářních dnů** od data podpisu akceptačního protokolu viz předchozí bod c).
- 6.2. V případě, že z důvodu na straně zhotovitele dojde ze strany Drážního úřadu k prodloužení či opakování **zkušebního provozu, tak tato skutečnost nemá vliv na sjednané termíny plnění, a to u obou etap plnění (tzn. termíny plnění se v tomto případě prodlužovat nebudou)**.
- 6.3. Postup pro případ schválení aktivní brzdy již při podpisu smlouvy
V případě, že zhotovitel bude mít při podpisu smlouvy aktivní brzdu Drážním úřadem již schválenou, tak postup dle bodů 6.1 a 6.2 nepoužije a předmět plnění bude realizován následovně:
- a) Nejprve bude realizováno dodání antikolizního systému v režimu s aktivní brzdou na 2 ks vozidel, a to ve lhůtě **do dvěstědesíti (210) kalendářních dnů** od účinnosti smlouvy. Vozidla budou předána zhotovitelem zpět objednateli v provozuschopném stavu.
- b) Po dodání 2 ks vozidel v režimu s aktivní brzdou objednateli zhotovitelem proběhne na obou vozidlech ověřovací provoz objednatele **v délce třistatřiceti kalendářních dnů (330)**. Ověřovací provoz objednatele bude zakončen písemným akceptačním protokolem dle přílohy č. 4 této smlouvy a podepsán kontaktními osobami ve věcech technických, a to bez závad.
- c) Po úspěšném absolvování ověřovacího provozu objednatele bude provedena montáž na zbylých vozidlech, a to ve lhůtě **do sto osmdesát dnů (180)** od data podpisu akceptačního protokolu viz předchozí bod b).
- 6.4. Smluvní strany sjednávají, že celkový termín plnění (plnění v obou etapách nebo plnění dle bodu 6.3) bude provedeno do 780 dnů od účinnosti smlouvy. Tento termín platí za podmínky, že případný zkušební provoz stanovený Drážním úřadem (DÚ) v rámci 2. etapy nebude delší než 120 kalendářních dnů. Pokud Drážní úřad stanoví v rámci 2. etapy zkušební provoz delší než 120 dnů, celkový termín plnění se prodlouží o počet dní přesahující tuto dobu. Tím však není dotčeno ustanovení bodu 6.2. smlouvy. Zhotovitel je povinen provést práce dle přílohy č. 1 této smlouvy a objednatel je povinen řádně a včas provedené práce převzít a zaplatit za ně sjednanou cenu, uvedenou v čl. 8. této smlouvy.
- 6.5. Smluvní strany tímto sjednávají, že o převzetí každého technicky zhodnoceného vozidla v místě plnění bude za účasti odpovědných osob zhotovitele a objednatele nebo objednatelem pověřené třetí osoby vystaven předávací a akceptační protokol dle přílohy č. 4 této smlouvy, který podepíší oprávnění zástupci obou smluvních stran a který bude zároveň sloužit jako dodací list. Bude provedena závěrečná prohlídka, předepsané zkoušky a kontroly příslušného technicky zhodnoceného vozu za účelem kontroly, zda předmětný antikolizní systém vozu byl proveden v souladu s touto smlouvou a jejími přílohami, zejména přílohou č. 1:
- a) smluvní strany bez zbytečného odkladu sepíší akceptační protokol s výrokem „**akceptováno**“ a s uvedením data, kdy bylo dílo řádně dokončeno v souladu se smlouvou; nebo
- b) smluvní strany bez zbytečného odkladu sepíší akceptační protokol s výrokem „**neakceptováno**“, ve kterém objednatel uvede důvody pro odmítnutí a soupis vad a nedodělků bránících řádnému užívání vozu.

- 6.6. Předání vozu objednateli (zpět) po dokončení díla nastává v místě předání v okamžiku podpisu akceptačního protokolu dle článku 6.3. a) této smlouvy. Dílo jako celek se považuje za předané a tedy provedené dnem, kdy smluvní strany podepíší akceptační protokol o převzetí vozidla dle tohoto článku 6.4. s uvedením data, kdy bylo příslušné vozidlo jako celek řádně dokončeno a provedeno v souladu s touto smlouvou.
- 6.7. Pro zamezení pochybnostem, součástí závěrečné kontroly díla bude i kontrola veškeré související dokumentace, kterou má zhotovitel vytvořit dle této smlouvy; tato dokumentace bude objednateli předána nejpozději tři (3) pracovní dny před okamžikem předání vozidla.

7. Převod vlastnického práva a nebezpečí škody na věci

- 7.1. Objednatel je výlučným vlastníkem vozů, přičemž k převodu vlastnického práva na zhotovitele k jednotlivým vozům nikdy nedochází. Pro vyloučení pochybností, na zhotovitele nepřechází vlastnické právo k dílu, materiálu, vyzískaným dílům ani vozům, jejichž vlastníkem je vždy objednatel. Vlastnické právo k jakémukoliv materiálu, který byl dodán zhotovitelem, náleží zhotoviteli do doby prvního jakéhokoliv užití, zapracování anebo přepracování takového materiálu ve vlastnictví zhotovitele při zhotovování díla; jakmile dojde k užití, zapracování anebo přepracování takového materiálu do díla, stává se takový materiál součástí díla a tedy vlastnictvím objednatele.
- 7.2. Nebezpečí škody na montážních dílech, materiálech a součástkách použitých k realizaci díla přechází na zhotovitele v okamžiku předání vozu zhotoviteli. Přejednost nebezpečí škody na vyzískaných dílech na zhotovitele přechází okamžikem demontáže vyzískaného dílu.

8. Cena díla

- 8.1. Smluvní strany se dohodly na konečné ceně požadovaných prací (díla) v rozsahu a provedení dle čl. 2. této smlouvy a přílohy č. 1 této smlouvy:

Specifikace	Cena práce (v Kč bez DPH)	Cena materiálu (v Kč bez DPH)	Celková cena v Kč bez DPH
Antikolizní systém 1 ks vozidla vč. technické dokumentace, licence softwarového vybavení	279 807, 5410667666	686 542, 4326174439	966 349, 9736842105
Cena celkem za 38 ks vozidel	10 632 686, 56053713	26 088 612, 43946287	36 721 299,00

- 8.2. K ceně díla bude připočtena DPH v zákonné výši.
- 8.3. Celková cena a položkové ceny dle výše uvedené tabulky jsou stanoveny jako ceny maximálně přípustné za splnění požadovaného rozsahu plnění dle této smlouvy, nákladů na případné zkoušky, schvalovací procesy, provedení technických kontrol, vč. nákladů na dopravu v plném rozsahu do místa předání a převzetí uvedeného v čl. 3.1 této smlouvy a ostatní s tím spojené činnosti. Tímto odstavcem není dotčen postup dle ustanovení § 222 ZZVZ.

8.4. Výši sjednané ceny lze dále překročit pouze v případě:

- odůvodněných změn a doplňků technické specifikace zadaného předmětu plnění (vícepráce), a to však pouze a výlučně na základě požadavku ze strany objednatele,
- pokud v průběhu plnění dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které budou mít prokazatelný vliv na výši smluvní ceny.

Ve všech výše uvedených případech musí být změna cen sjednána formou dodatku ke smlouvě za současného dodržení pravidel stanovených ustanovením § 222 ZZVZ.

8.5. V případě víceprací souvisejících s předmětem plnění nad rámec rozsahu stanoveného v příloze č. 1 této smlouvy, budou tyto odsouhlasovány v samostatných změnových listech, jejichž vzor tvoří přílohu č. 8 této smlouvy (změnový list může být objednatelem v průběhu plnění smlouvy precizován/upraven s ohledem na rozsah případné změny plnění), a který bude přílohou dodatku ke smlouvě.

8.6. Případné méněpráce budou oceněny na základě vzoru změnového listu dle přílohy č. 8 smlouvy (změnový list může být objednatelem v průběhu plnění smlouvy precizován/upraven s ohledem na rozsah případné změny plnění), odsouhlaseného oběma smluvními stranami, tak, že zhotovitel doplní nerealizované položky a jejich cenu podle tabulky dle čl. 8.1. smlouvy, kdy vynásobením jednotkových cen a množství neprovedených měrných jednotek budou stanoveny základní náklady méněprací. Změna ceny díla z důvodu méněprací musí být sjednána písemným dodatkem k této smlouvě.

9. Platební podmínky

9.1. Objednatel na předmět plnění této smlouvy neposkytuje zálohy.

9.2. Objednatel se podpisem této smlouvy zavazuje zaplatit zhotoviteli za poskytnuté plnění cenu díla za dodaný systém na vozidle s aktivní brzdou, a to vždy po zkušebním provozu a předání jednotlivých vozů, a to v rozsahu a za podmínek v této smlouvě stanovených a poskytnout zhotoviteli součinnost nezbytnou pro řádné splnění povinností zhotovitele dle této smlouvy.

Objednatel zaplatí cenu díla na základě faktur – daňových dokladů. Zhotovitel vystaví za každé převzaté, dovybavené vozidlo systémem varování před kolizí, a to po zkušebním provozu a schválení fakturu. Fakturu je zhotovitel povinen vystavit ve lhůtě nejpozději do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, tímto dnem bude den, ve kterém došlo k předání a převzetí dílčího plnění díla. Splatnost faktury bude 30 dnů ode dne doručení faktury objednateli. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu. Faktura musí obsahovat rovněž číslo související obchodní smlouvy, které jí bylo přiděleno objednatelem. Nedílnou součástí faktury bude předávací protokol (akceptační protokol/ dodací list).

9.3. Smluvní strany se dohodly na platbách formou bezhotovostního bankovního převodu na bankovní účty uvedené ve fakturách (daňových dokladech). Za správnost údajů o svém účtu odpovídá zhotovitel. Bankovní účet zhotovitele musí být zveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup. Zhotovitel na vyzvání objednatele doloží platnou smlouvu k bankovnímu účtu uvedeného na faktuře, popř. jinak doloží potvrzení k vlastnictví tohoto bankovního účtu.

9.4. Fakturace – Faktura vč. příloh bude vystavena v českém jazyce a bude obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura doručená objednateli nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je objednatel oprávněn vrátit takovouto fakturu zhotoviteli. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží a počíná znovu běžet až od doručení opravené či doplněné faktury.

9.5. Faktury budou zasílány elektronicky na adresu [REDAKCE] Objednatel zpracovává faktury zaslané e-mailem výhradně elektronicky ve formátu PDF. Z důvodu přenosu je nutné, aby byly faktury zasílány jednotlivě, tzn. jedna faktura v PDF rovná se jeden e-mail,

příčemž součástí tohoto e-mailu budou další přílohy náležející k této jedné faktuře. Faktury jiného formátu než PDF a zaslané hromadně v jednom e-mailu, nebudou objednatelem akceptovány.

- 9.6. V případě, že fakturovaná částka překročí dvojnásobek částky podle zákona upravujícího omezení plateb v hotovosti, při jejímž překročení je stanovena povinnost provést platbu bezhotovostně, bankovní účet tuzemského zhotovitele musí být zveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup. V případě, že účet tímto způsobem zveřejněn nebude, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli cenu na úrovni bez DPH, DPH objednatel použije správcí daně.
- 9.7. Na předmět Smlouvy Objednatel předpokládá čerpání dotace z prostředků EU. Název a číslo dotovaného projektu bude na fakturu doplněno na základě předešlé komunikace zástupce Zhotovitele se zástupcem Objednatele.

10. Záruka za jakost, záruční lhůta, odpovědnost za vady

- 10.1. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost jednotlivých komponent zařízení v délce min. 24 měsíců od data konečného předání a převzetí (tj. od odstranění všech vad a nedodělků uvedených v protokolu o předání a převzetí), bez omezení počtu hodin v provozu.
- 10.2. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost dodaného kompletního systému v délce 24 měsíců od data konečného předání a převzetí antikolizního systému, po zkušebním provozu a schválení DÚ v režimu s aktivní brzdou, bez omezení počtu hodin v provozu. Záruka za jakost kompletního systému dle tohoto článku se nevztahuje na případy, kdy zhotovitel objektivními skutečnostmi prokáže, že vada systému nikterak nesouvisí s jeho činností dle této smlouvy.
- 10.3. Oznámení reklamace se bude doručovat písemně. Za písemnou formu se pro tento účel považuje také komunikace datovou schránkou nebo e-mailem. Kontaktní osobou pro tyto účely je: [REDAKCE], email: [REDAKCE].
- 10.4. Lhůta na odstranění záručních vad u objednatele v záruční době je nejpozději do 30 kalendářních dnů od data doručení reklamace. Smluvní strany sjednávají, že v případě elektronické komunikace (datová schránka nebo email) je za okamžik doručení považován okamžik odeslání reklamace objednatelem.
- 10.5. Zhotovitel bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z garancí, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži zhotovitele, tedy zejména:
- poškozením objednatelem, jeho zaměstnancem či třetí stranou,
 - dopravní nehodou,
 - chybným jednáním personálu objednatele (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah zhotovitelem předepsané údržby je dán technickou dokumentací vypracovanou zhotovitelem (tj. návodem k obsluze), která bude objednateli zhotovitelem předána dle čl. 2.5. této smlouvy,
 - úpravami provedenými objednatelem bez souhlasu zhotovitele.
- 10.6. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí, uplatněné objednatelem vůči zhotoviteli, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud zhotovitel neprokáže jejich neoprávněnost. Objednatel se zavazuje poskytovat zhotoviteli potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných objednatelem.
- 10.7. Běh veškerých záručních dob se pro jednotlivý dodaný kompletní systém na vozidle (s aktivní brzdou) se počítá samostatně, a to vždy od data jejich konečného převzetí objednatelem dle čl. 3 smlouvy.

11. Reklamace

- 11.1. Je-li mezi smluvními stranami sporné, zda se jedná o vady, na které se záruka poskytovaná zhotovitelem nevztahuje, objednatel je oprávněn (nikoli povinen) po zhotoviteli požadovat, aby mu poskytl odhad nákladů na odstranění takových vad a dále, aby takovou spornou vadu odstranil postupem dle této smlouvy jakoby se na takovou vadu (případně spornou vadu) záruka za jakost poskytovaná zhotovitelem vztahovala. Pokud se následně ukáže, že se na takové vady záruka za jakost nevztahovala (tj., že se jedná o vady uvedené v čl. 10. 5. smlouvy, zavazuje se objednatel uhradit zhotoviteli řádně zdokumentované, prokazatelně a účelně vynaložené náklady, nepřevyšující náklady v daném čase a místě obvyklé, vynaložené zhotovitelem v souvislosti s odstraňováním vad, na které se záruka zhotovitele nevztahovala.
- 11.2. V případě vad vzniklých v souvislosti s plněním povinností zhotovitele dle této smlouvy je objednatel povinen uplatnit reklamaci u zhotovitele. Zhotovitel je povinen na došlé reklamační oznámení reagovat neprodleně, nejpozději však do dvou (2) pracovních dnů. V této lhůtě oznámí objednateli, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její odstranění. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum odeslání reklamace zhotoviteli elektronicky. Reklamace se považuje za oprávněnou taktéž tehdy, pokud se k reklamaci Zhotovitel ve výše uvedené lhůtě dvou (2) pracovních dnů nevyjádří a nezašle objednateli své stanovisko.
- 11.3. Důvodnost reklamace v případě, kdy ji zhotovitel neuzná, bude zjištěna znaleckým posudkem, který zajistí objednatel. V případě, že reklamace bude tímto znaleckým posudkem uznána za důvodnou, je zhotovitel povinen nahradit objednateli náklady na jeho vyhotovení.
- 11.4. Nebude-li možné provést záruční opravu u zhotovitele, zajistí objednatel na základě požadavku zhotovitele a na náklady zhotovitele přistavení vozu k opravě jen v prostorách objednatele. Po předchozí dohodě smluvních stran mohou být záruční vady odstraněny taktéž objednatelem na náklady zhotovitele. Objednatel je oprávněn provádět mimozáruční i pozáruční opravy rovněž sám (v souladu s dodaným návodem k obsluze a údržbě). Zhotovitel se zavazuje pro tyto účely zajišťovat dodávky náhradních dílů za obvyklé ceny (tj. v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění) a v maximálním termínu dodání do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení objednávky s místem plnění v areálu objednatele, a to po dobu deseti (10) let od dodání předmětu plnění, nebude-li dohodnuto jinak.
- 11.5. Zhotovitel se zavazuje na své náklady a odpovědnost a za podmínek této smlouvy odstranit veškeré oznámené vady, které se vyskytnou v záruční době a na které se vztahuje záruka. Při odstraňování vytknutých vad je zhotovitel povinen postupovat v souladu s odbornou péčí, bez zbytečného odkladu a s maximálním urychlením tak, aby byla příslušná vada odstraněna a v nejkratší možné době byla obnovena řádná provozuschopnost a funkčnost vozu v souladu s touto smlouvou. Odstranění reklamovaných vad je zhotovitel povinen zajistit nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů od obdržení příslušné reklamace.
- 11.6. V případě, že zhotovitel nereaguje na oznámení vady ve lhůtě stanovené v článku 11. odst. 11.2. této smlouvy nebo nepřistoupí k odstranění ohlášených vad dle článku 11 anebo při odstraňování vady nepostupuje v souladu s odbornou péčí, je objednatel po marném uplynutí dodatečné nápravné lhůty přiměřené povaze a závažnosti vady, nikoliv však kratší než čtyři (4) pracovní dny, oprávněn odstranit příslušnou vadu svépomocí a bez součinnosti zhotovitele. V takovém případě je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu po obdržení žádosti objednatele uhradit veškeré náklady prokazatelně a účelně vynaložené v souvislosti s odstraňováním příslušné vady. Pro odstranění pochybností se stanoví, že odstraněním vady postupem dle tohoto článku nejsou dotčena práva objednatele ze záruky za jakost dle článku 11 (včetně toho, co bylo předmětem svépomocné opravy ze strany objednatele). Záruka za jakost zhotovitele se však nevztahuje na případné další vady v rozsahu, v jakém byly způsobeny nesprávným či nevhodným zásahem do vozu v souvislosti se svépomocným odstraňováním vady.

- 11.7. Záruční doba se prodlužuje o dobu ode dne odstavení vozu z provozu z důvodu vady, za kterou dle této smlouvy odpovídá zhotovitel, do dne jeho opětovného zprovoznění po odstranění vady.
- 11.8. Reklamace a postup při odstraňování záručních vad se obdobně použije taktéž pro reklamace a postup při odstraňování vad vyplývajících z práv z vadného plnění.

12. Vyšší moc, prodlení smluvních stran

- 12.1. Pokud některé ze smluvních stran brání ve splnění jakékoli její povinnosti z této smlouvy překážka v podobě vyšší moci, nebude tato smluvní strana odpovědná za újmu plynoucí z jejího porušení a oprávněná smluvní strana nebude oprávněna po smluvní straně, které ve splnění povinnosti vyplývající z této smlouvy bude bránit překážka v podobě vyšší moci, nárokovat zaplacení smluvní pokuty či náhradu škody za prodlení či porušení povinnosti, jejímuž splnění brání překážka v podobě vyšší moci, avšak překážka v podobě vyšší moci lhůtu k plnění nestaví a nebrání tak možnosti odstoupení od smlouvy v případě prodlení s plněním či z jiných důvodů stanovených touto smlouvou či občanským zákoníkem. Pro vyloučení pochybností se předchozí věta, co do odpovědnosti za újmu, uplatní pouze ve vztahu k povinnosti, jejíž splnění je přímo nebo bezprostředně vyloučeno vyšší mocí.
- 12.2. Vyšší mocí se pro účely této smlouvy rozumí mimořádná událost, okolnost nebo překážka, kterou, ani při vynaložení náležité péče, nemohl zhotovitel před podáním nabídky v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku (nabídka byla zhotovitelem podána dne 03. 03. 2025 a objednatel před uzavřením této smlouvy předvídat ani ji předejít a která je mimo jakoukoliv kontrolu takové smluvní strany a nebyla způsobena úmyslně ani z nedbalosti jednáním nebo opomenutím této smluvní strany. Takovými událostmi, okolnostmi nebo překážkami jsou zejména, nikoliv však výlučně:
 - a) živelné události (zejména zemětřesení, záplavy, vichřice),
 - b) události související s činností člověka, např. války, občanské nepokoje,
 - c) epidemie a s tím případná související krizová a další opatření orgánů veřejné moci.
- 12.3. Smluvní strana dotčená vyšší mocí je povinna informovat druhou smluvní stranu o existenci překážky v podobě vyšší moci bez zbytečného odkladu, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od jejího vzniku a dále podniknout veškeré kroky, které lze po takové smluvní straně rozumně požadovat, aby se zmírnil vliv vyšší moci na plnění povinností dle této smlouvy. V případě vlivu vyšší moci na termín plnění je zhotovitel povinen objednateli při oznámení existence překážky v podobě vyšší moci předložit předpokládaný rozdílový časový harmonogram plnění zohledňující veškeré faktory vyšší moci mající vliv na dobu plnění. Porušením povinností dle tohoto odstavce je považováno za podstatné porušení této smlouvy a objednatel je oprávněn od smlouvy bez dalšího odstoupit.

13. Sankční ujednání

- 13.1. Pro případ prodlení s placením faktur si smluvní strany sjednávají úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 13.2. V případě, že se zhotovitel dostane do prodlení s požadovaným termínem odstranění vad v rámci práv z vadného plnění a záručních vad u objednatele ve sjednané lhůtě, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Bude-li prodlení zhotovitele s odstraněním záruční vady a vady v rámci práv z vadného plnění delší než deset (10) pracovních dnů, je objednatel oprávněn nechat odstranit záruční vady a vady v rámci práv z vadného plnění dle vlastního uvážení (sám nebo třetí osobou), a to na náklady zhotovitele. V tomto případě není dotčeno právo objednatele na uplatnění smluvní pokuty a nejsou tímto dotčeny sjednané záruky.
- 13.3. V případě, že zhotovitel řádně neprovede dílo nebo jeho část na daném vozidle ve sjednaném termínu, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli i současně následující smluvní pokuty:

- a) ve výši 5 tis. Kč za každý započatý den prodlení s provedení díla na daném vozidle v rámci 1. etapy plnění,
 - b) ve výši 5 tis. Kč za každý započatý den prodlení s provedení díla na daném vozidle v rámci 2. etapy plnění,
 - c) ve výši 5 tis. Kč za každý započatý den prodlení s provedením plnění na daném vozidle v rámci obou etap plnění nebo plnění dle bodu 6.3 smlouvy (tzn. pokud zhotovitel u daného vozidla nedodrží celkový termín plnění uvedený v bodě 6.4. smlouvy).
- 13.4. Za každé porušení důvěrnosti informací dle článku 16. této smlouvy jednou ze smluvních stran, náleží druhé straně nárok na smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč.
- 13.5. (Vypuštěno).
- 13.6. Smluvní pokuty stanovené dle tohoto článku jsou splatné do třiceti (30) dnů ode dne doručení výzvy - faktury oprávněné strany k zaplacení smluvní pokuty povinné smluvní straně.
- 13.7. (Vypuštěno).
- 13.8. Uplatněním jakékoliv smluvní pokuty není nijak dotčeno právo na náhradu vzniklé škody a ušlý zisk v celém rozsahu způsobené škody. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost zhotovitele splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a zhotovitel tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti.

14. Pojištění zhotovitele

- 14.1. Zhotovitel je po celou dobu plnění této smlouvy povinen mít uzavřenu platnou a účinnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu a nemajetkovou újmu (a to včetně újmy na zdraví) způsobenou zhotovitelem třetí osobě při a v souvislosti s plněním předmětu této Smlouvy s minimálním limitem pojistného plnění ve výši 100.000.000,- Kč nebo jeho ekvivalentu v jiné měně. Třetí osoba podle předchozí věty musí zahrnovat také objednatele. Zhotovitel je povinen zajistit, aby se uvedené pojištění vztahovalo na odpovědnost zhotovitele za škody případně vzniklé při a v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění), zejména ve vztahu k objednateli nebo předmětu smlouvy, s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.
- 14.2. Zhotovitel je povinen pojistnou smlouvu dle předchozího článku udržovat v platnosti a účinnosti po celou dobu trvání této smlouvy a řádně hradit sjednané pojistné. Zhotovitel je povinen objednateli prokázat do deseti (10) pracovních dnů od uzavření této smlouvy a následně též v případech, kdy si to objednatel vyžádá, existenci pojištění v rozsahu stanoveném touto smlouvou, a to předložením originálu či úředně ověřené kopie aktuálního pojistného certifikátu vydaného pojišťovnou zhotovitele nebo ekvivalentu vydaného příslušnou pojišťovnou zhotovitele.

15. Ukončení smlouvy

- 15.1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do doby splnění závazků z této smlouvy, nebude-li smlouva předčasně ukončena. Před uplynutím této doby může být tato smlouva ukončena pouze:
- a) dohodou smluvních stran;
 - b) jednostranným odstoupením pro podstatné porušení povinností dle této smlouvy.
- 15.2. Právní účinky odstoupení nastávají uplynutím dne, v němž bylo odstoupení doručeno druhé smluvní straně, nestanoví-li tato smlouva jinak.
- 15.3. Podstatným porušením se pro účely této smlouvy rozumí zejména:

- a) prodlení objednatele se zaplacením ceny delší jak třicet (30) dnů, pokud objednatel nezaplatí cenu ani v dodatečné lhůtě deseti (10) pracovních dnů, kterou mu ke splnění jeho povinnosti zhotovitel písemně poskytne;
 - b) zhotovitel bude v prodlení s provedením jakékoli části díla na základě této smlouvy (pokud není zhotovitel v prodlení z důvodu výhradně na straně objednatele) nebo v prodlení s odstraněním vady o více než patnáct (15) dnů;
 - c) zhotovitel poruší povinnost mít uzavřenou a po celou dobu trvání této smlouvy udržovat v platnosti pojistnou smlouvu za podmínek stanovených v článku 14.1. této smlouvy, případně nedoloží doklad o uzavření takové pojistné smlouvy ve lhůtách a způsobem stanoveným v článku 14.2., a toto porušení nenapraví ani v dodatečné lhůtě deseti (10) pracovních dnů, kterou mu ke splnění jeho povinnosti objednatel písemně poskytne;
 - d) jedna ze stran poruší svoji povinnost mlčenlivosti o Důvěrných informacích;
 - e) pozbude-li zhotovitel jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činnosti, k níž se zavazuje touto smlouvou;
 - f) zhotovitel přijal rozhodnutí o povinném nebo dobrovolném zrušení (vyjma případů sloučení nebo splnutí);
 - g) zhotovitel na sebe podal insolvenční návrh jako dlužník;
 - h) insolvenční soud nerozhodne o insolvenčním návrhu na zhotovitele do tří (3) měsíců ode dne zahájení insolvenčního řízení,
 - i) vůči majetku zhotovitele bude (i) vydáno rozhodnutí o úpadku, (ii) zhotovitel vstoupí do likvidace, nebo (iii) nastane skutečnost, se kterou spojuje právní řád země sídla zhotovitele obdobné důsledky jako dle předcházejících bodů,
 - j) zhotovitel nezajistí potřebná schválení odchylek ze strany DU ve smyslu ustanovení čl. 2.2. této smlouvy.
- 15.4. Zánik smluvního vztahu založeného touto smlouvou nemá vliv na ustanovení této smlouvy, které dle své povahy mají trvat i po jejím ukončení, zejména články 10 (Záruka za jakost, záruční lhůta, odpovědnost za vady), 11 (Reklamáce), 13 (Sankční ujednání) a 16 (Důvěrné informace), a tento článek 15.4.
- 15.5. Odstoupení od této smlouvy kteroukoli ze smluvních stran se nedotýká práva na náhradu jakékoli újmy vzniklé odstupující smluvní straně, pokud smlouva nestanoví jinak.

16. Důvěrné informace

- 16.1. Smluvní strany jsou povinny utajit veškeré informace, které se dozvěděly v rámci uzavírání a plnění této smlouvy, tvořící její obsah, a informace, které si smluvní strany sdělí nebo jinak vyplynou z plnění této smlouvy nebo z podnikání smluvních stran, včetně podkladů a informací předaných zhotoviteli v rámci součinnosti („**Důvěrné informace**“). Důvěrné informace jsou pro účely této smlouvy považovány za obchodní tajemství smluvních stran dle § 504 o.z. Ustanovení zvláštních smluv týkajících se ochrany Důvěrných informací nejsou tímto článkem 16 (Důvěrné informace) dotčena.
- 16.2. Ani jedna ze smluvních stran nesdělí Důvěrné informace třetí osobě, vyjma svých vlastních zaměstnanců nebo předem schválených třetích subjektů, a přijme taková opatření, která znemožní jejich přístupnost třetím osobám. Ustanovení předchozí věty se nevztahuje na Důvěrné informace:
- a) které byly v době jejich zveřejnění všeobecně známými;
 - b) které se staly nebo stanou všeobecně známými či dostupnými jinak než porušením povinností některé ze stran, jejich zaměstnanců, poradců nebo konzultantů;

- c) které byly zveřejněny na základě povinnosti dané obecně závaznými právními předpisy nebo na základě pravomocného soudního rozhodnutí nebo pravomocného rozhodnutí orgánů státní správy;
 - d) k jejichž zveřejnění si daly smluvní strany výslovný souhlas.
- 16.3. V případě, že Strany zjistí, že došlo nebo může dojít k prozrazení, resp. získání Důvěrných informací neoprávněnou osobou, zavazují se neprodleně informovat o této skutečnosti druhou smluvní stranu a podniknout veškeré kroky potřebné k zabránění vzniku újmy nebo k jejímu maximálnímu omezení, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 16.4. Pro případ sdělení Důvěrných informací zaměstnancům smluvních stran a schváleným třetím subjektům jsou smluvní strany povinny zajistit utajení takto poskytnutých Důvěrných informací minimálně v rozsahu dle tohoto článku 16 (Důvěrné informace).

17. Ostatní ujednání

- 17.1. Zhotovitel umožní kontrolu kvality a stavu plnění na jednotlivých vozech zástupcům objednatele v prostorách realizace díla.
- 17.2. V případě odstoupení objednatele od smlouvy z důvodu na straně zhotovitele, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli náhradu jím způsobené a prokázané škody.
- 17.3. V případě odstoupení zhotovitele od smlouvy z důvodu na straně objednatele, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli prokázané náklady výroby.
- 17.4. Každé odstoupení od smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 17.5. Smluvní strany se zavazují dodržovat základní požadavky k zajištění BOZP, které tvoří přílohu č. 2 smlouvy.
- 17.6. Zhotovitel bere na vědomí, že je původcem odpadu, v souladu s § 5 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění, vyprodukovaném při realizaci díla.
- 17.7. Zhotovitel se zavazuje akceptovat a dodržovat pravidla sociální odpovědnosti, která jsou přílohou č. 3 této smlouvy. Porušení kteréhokoliv pravidla sociální odpovědnosti, nebude-li bezodkladně napraveno v souladu s přílohou č. 3 této smlouvy, se považuje za podstatné porušení této smlouvy.
- 17.8. Pokud je výsledkem činnosti zhotovitele podle této smlouvy plnění, které naplňuje znaky díla ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**autorské dílo**“), zejména jedná-li se o softwarové vybavení, projektové či technické dokumentace a jiné zhotovitelem zpracované dokumentace k vozidlům, získává objednatel od zhotovitele veškerá práva související s ochranou duševního vlastnictví vztahující se k dílu, a to v rozsahu nezbytném pro řádné užívání díla zhotovitelem po celou dobu trvání příslušných práv. Objednatel zejména získává od zhotovitele k takovému dílu nejpozději ke dni jeho předání veškerá majetková práva, a to formou dále uvedeného licenčního ujednání (dále jen „**licence**“).

Licence k softwarovému vybavení a dokumentaci dle této smlouvy, zejména pak k technické dokumentaci dle čl. 2.3. této smlouvy, je udělena k veškerým známým způsobům užití takového díla, zejména k účelu, ke kterému bylo takové dílo Zhotovitelem či třetí osobou vytvořeno v souladu se smlouvou, a to v rozsahu minimálně nezbytném pro řádné užívání díla objednatel. Licence je udělena jako neodvolatelná a neomezená územním rozsahem.

Smluvní strany se výslovně dohodly, že cena za poskytnutí licence je již zahrnuta v ceně díla

podle této smlouvy. Zhotovitel v souladu s poskytnutím licence nebude ničeho po objednateli nárokovat.

V případě, že třetí osoba uplatní vůči objednateli jakékoli právo vztahující se k autorskému dílu, či k ostatním předmětům duševního vlastnictví, jež jsou předmětem plnění dle této smlouvy poskytnutým objednateli ze strany zhotovitele, zavazuje se zhotovitel v takovém případě vést s takovou třetí osobou vlastním nákladem jednání, případně soudní spor či jiný spor za účelem ochrany práv a oprávněných zájmů objednatele. V případě, že třetí osoba bude v jednání, případně soudním či jiném sporu úspěšná, zavazuje se zhotovitel v takovém případě nahradit objednateli veškeré náklady, které v této souvislosti objednateli vzniknou.

- 17.9. Zhotovitel je povinen poskytnout Objednateli pravdivé relevantní informace týkající se zajišťování souladu s aplikovatelnými předpisy v oblasti společenské odpovědnosti a udržitelnosti – ESG (zodpovědné chování firem ve vztahu k životnímu prostředí, společnosti i řízení rizik), kyberbezpečnosti, jakož i v dalších oblastech, kde aplikovatelné právní předpisy vyžadují od objednatele získávání dat od dodavatelů. Zhotovitel je také povinen umožnit objednateli provedení auditu v uvedených oblastech a poskytnout mu potřebnou součinnost.

18. Zvláštní ujednání

- 18.1. Není-li stanoveno jinak, jakýkoliv dopis, oznámení či jiný dokument bude považován za doručený druhé straně této smlouvy, bude-li doručen na adresu uvedenou u dané Smluvní strany v záhlaví této smlouvy, nebo na jakoukoli jinou adresu oznámenou Smluvní stranou druhé straně pro účely doručování písemných oznámení. V případě pochybností se má za to, že písemnost zaslaná doporučenou poštovní přepravou byla doručena třetí den po dni odeslání písemnosti. Tímto ustanovením však není dotčena možnost doručování písemností prostřednictvím datových schránek smluvních stran.
- 18.2. V případě, že některé ustanovení této dohody se ukáže neplatným, neúčinným či nevymahatelným anebo některé ustanovení chybí, zůstávají ostatní ustanovení této dohody touto skutečností nedotčena. Strany se dohodnou na náhradě takového neplatného, neúčinného či nevymahatelného ustanovení za ustanovení jiné, které nejlépe splňuje tytéž obchodní účely jako ustanovení neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné.

19. Vyhrazené změny závazků

- 19.1. Na základě ustanovení § 100 odst. 2 ZZVZ si objednatel vyhrazuje právo změnit zhotovitele.

Podmínky změny:

- a) Podmínky změny: zhotovitel nedoloží objednateli dle čl. 2.2. této smlouvy pravomocné rozhodnutí vydané Drážním úřadem, jehož obsahem bude schválení odchylky od schváleného typu drážního vozidla/ rozhodnutí, že se nejedná o odchylku od schváleného typu drážního vozidla.
 - b) Způsob určení změny: objednatel při naplnění podmínek změny osloví dodavatele, který se v rámci hodnocení veřejné zakázky umístil jako další v pořadí; Objednatel si vyhrazuje právo takto postupovat i opakovaně.
 - c) Objednatel stanovuje, že nově vybraný dodavatel (nový zhotovitel) uzavře s objednatel smlouvu na plnění veřejné zakázky (novou smlouvu o dílo) za podmínek nabídnutých nově vybraným dodavatelem v jeho nabídce v rámci veřejné zakázky.
- 19.2. Objednatel si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje:
- a. možnost záměny stěžejních materiálů, výrobků, nebo komponent, u kterých bude/je nebezpečí zvýšení cen nebo jejich nedostatek na trhu. Zhotovitel je oprávněn objednateli navrhnout alternativní řešení – záměnu stěžejních materiálů, výrobků,

komponent, u kterých bude/je nebezpečí zvýšení cen nebo jejich nedostatek na trhu v případě, že zhotovitel doloží výpadek materiálů/výrobků/komponent a nemožnost nahrazení dodavatele jiným dodavatelem, nebo v případě, že cena materiálu/výrobku/komponenty vzroste oproti původní ceně o více než 50 %. Zhotovitel postupem pro prodloužení realizace plnění uvedeným v předchozím bodě dle čl. 19.2. tohoto článku smlouvy navrhne alternativní řešení, které bude provedeno za stejnou nebo nižší cenu při garanci dodržení požadovaných vlastností každého vozu. Změna podléhá písemnému schválení objednatele. Objednatel není povinen této změně vyhovět.

- 19.3. Uplatněním jakékoliv vyhrazené změny závazku dle této smlouvy není dotčeno právo objednatele postupovat dle ustanovení § 222 ZZVZ.

20. Podmínky poskytovatele dotace

- 20.1. Bude-li objednatel na předmět Smlouvy čerpat dotace z programů EU, umožní zhotovitel objednateli, poskytovateli dotace či jiným příslušným institucím ověřit realizaci předmětu plnění prostřednictvím přezkoumání dokumentů nebo kontrol a v případě nutnosti provést kompletní audit na základě podkladových materiálů k účtům, účetním dokladům a veškerým dalším dokladům týkajícím se financování projektu. Tyto kontroly se mohou uskutečnit po dobu udržitelnosti předmětu plnění.
- 20.2. Zhotovitel se zavazuje poskytnout přiměřený přístup zástupcům objednatele, zástupcům poskytovatele dotace, auditního orgánu či jiným příslušným kontrolním úřadům do míst činnosti a lokalit plnění smlouvy a k dokumentům týkajícím se technického a finančního řízení projektu a učinit veškeré kroky pro usnadnění jejich práce. Přístup bude těmto zástupcům umožněn na základě zachování mlčenlivosti ve vztahu k třetím stranám. Zhotovitel zajistí, aby dokumenty byly snadno přístupné a uloženy tak, aby přezkoumání usnadnilo.
- 20.3. Zhotovitel zaručuje, že práva výše uvedených kontrolních institucí provádět audity, kontroly a ověření se budou stejnou měrou vztahovat, a to za stejných podmínek a podle stejných pravidel na jakéhokoli poddodavatele či jakoukoli jinou stranu, která má prospěch z finančních prostředků poskytnutých v rámci této Smlouvy.
- 20.4. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací předmětu plnění včetně účetních dokladů minimálně po dobu 10 let od finančního ukončení projektu, nestanoví-li právní předpisy lhůtu delší. V takovém případě je zhotovitel povinen uchovávat veškerou dokumentaci v této zákonné lhůtě.
- 20.5. Zhotovitel je povinen minimálně po dobu 10 let od finančního ukončení projektu poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

21. Sankce vůči Rusku a Bělorusku

- 21.1. Zhotovitel odpovídá za to, že platby poskytované objednatelem dle této smlouvy přímo nebo nepřímo ani jen zčásti neposkytne osobám, vůči kterým platí tzv. individuální finanční sankce ve smyslu čl. 2 odst. 2 Nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. 3. 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině a Nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. 5. 2006 o omezujících opatřeních vůči prezidentu Lukašenkovi a některým představitelům Běloruska a které jsou uvedeny na tzv. sankčních seznamech (dle příloh č. 1 obou nařízení); bude-li kterékoliv z nařízení v budoucnu nahrazeno jinou legislativou obdobného významu, uvedená povinnost se uplatní obdobně.
- 21.2. Zhotovitel odpovídá za to, že po dobu trvání smlouvy nejsou naplněny podmínky uvedené v

nařízení Rady (EU) 2023/1214 ze dne 23. června 2023, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruské federace destabilizujícím situaci na Ukrajině, tedy zejména, že zhotovitel není:

- ruským státním příslušníkem, fyzickou nebo právnickou osobou se sídlem v Rusku,
- právnickou osobou, která je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněna některou z osob dle předešlé odrážky, nebo
- fyzickou nebo právnickou osobou, která jedná jménem nebo na pokyn některé z osob uvedených v předešlých odrážkách.

21.3. Zhotovitel odpovídá za to, že po dobu trvání smlouvy žádná z výše uvedených podmínek není naplněna ani u jeho poddodavatele (nebo jiné osoby prokazující za poskytovatele kvalifikaci), který se bude na plnění této smlouvy podílet z více jak 10 % hodnoty plnění.

Zhotovitel je povinen objednatel bezodkladně informovat o jakýchkoliv skutečnostech, které mají vliv na odpovědnost zhotovitele dle odst. 21.1. nebo 21.2. této smlouvy. Zhotovitel je současně povinen kdykoliv poskytnout objednateli bezodkladnou součinnost pro případné ověření pravdivosti

22. Závěrečná ustanovení

22.1. Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, tak změny nebo doplňky této smlouvy je možno provést pouze písemně formou číslovaných dodatků odsouhlasených a podepsaných oběma stranami.

22.2. Veškerá korespondence a písemné materiály budou vyhotoveny v českém jazyce.

22.3. Případné rozpory ohledně změn a zániku smlouvy a z nich vyplývající právní důsledky budou strany řešit nejprve smířčí cestou a v případě, že se nepodaří rozpory touto cestou odstranit, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o rozhodnutí soudní cestou, kdy místně příslušným bude soud v Ostravě, a to podle věcné příslušnosti soudu prvního stupně, a rozhodným právem je české právo.

22.4. Práva a povinnosti a právní poměry z této smlouvy vyplývající, vznikající a související, se řídí platnými právními předpisy České republiky.

22.5. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, (dále také jen „**zákon**“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Podpisem této smlouvy dále bere zhotovitel na vědomí, že objednatel je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále jen „**ZRS**“), zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv. Objednatel podpisem smlouvy bere na vědomí, že některé údaje a pasáže této smlouvy mohou být obchodním tajemstvím zhotovitele a zavazuje se je nezveřejnit dle zákona o registru smluv ani jinak a/nebo nepředat třetí osobě dle zákona, ani jinak. Obchodní tajemství zhotovitele je blíže vyspecifikováno v příloze č. 6 smlouvy. Ostatní ustanovení smlouvy nepodléhají ze strany zhotovitele obchodnímu tajemství a smluvní strany souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve smlouvě, včetně jejích příloh a případných dodatků smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona, ZZVZ, a zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

22.6. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, že jejímu obsahu porozuměly a svůj projev vůle učinily vážně, určitě, srozumitelně, dobrovolně a nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a že se dohodly na celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.

Tato smlouva se vyhotovuje:

- v případě jejího vlastnoručního podepsání ve dvou výtiscích s platností originálu, z nichž objednatel a zhotovitel obdrží jeden výtisk,

- v případě jejího podepsání uznávaným elektronickým podpisem v jednom vyhotovení v elektronické podobě, které bude poskytnuto oběma smluvním stranám.
- 22.7. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou právně závazné pro případné právní nástupce obou stran této smlouvy.
- 22.8. Obě strany se zavazují informovat druhou smluvní stranu o změnách v údajích uvedených v záhlaví této smlouvy.
- 22.9. V případě, že na plnění poskytované podle této smlouvy bude dopadat právní úprava dle zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy, případně dle zákona č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti, či právních předpisů tyto nahrazující, zavazuje se Zhotovitel zajistit splnění všech povinností vyplývajících pro něj z této právní úpravy.

23. Účinnost smlouvy

- 23.1. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění na Portálu veřejné správy v Registru smluv, které zprostředkuje objednatel. O nabytí účinnosti smlouvy se objednatel zavazuje informovat zhotovitele bez zbytečného odkladu, a to na e-mailovou adresu: [REDACTED], [REDACTED].

Seznam příloh:

- | | |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Specifikace předmětu plnění; |
| Příloha č. 2 | Základní požadavky k zajištění BOZP; |
| Příloha č. 3 | Pravidla sociální odpovědnosti; |
| Příloha č. 4 | Předávací a akceptační protokol; |
| Příloha č. 5 | Seznam poddodavatelů. |
| Příloha č. 6 | Vymezení obchodního tajemství zhotovitele |
| Příloha č. 7 | Vzorový harmonogram |
| Příloha č. 8 | Vzor změnového listu |

.....
Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

.....
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva