

OBJEDNÁVKA č. 54/2025

Objednatel:

Koordinátor ODIS s.r.o.

28. října 3388/111

702 00 Ostrava – Mor. Ostrava

IČ: 64613895

DIČ: CZ64613895

Dodavatel:

CHAPS spol. s r.o.

Bráfova 1617/21

616 00 Brno

IČ: 47547022

DIČ: CZ47547022

Objednávka

Na základě obdržené nabídky (viz. příloha) u Vás objednááme úpravy MPVO v roce 2025 (1) specifikované v příloze v celkové výši 186 000,- Kč + DPH s dobou pracnosti 186 hodin.

Termín realizace je do 15.12.2025

Kontaktní osoba za objednatele: [REDACTED]

Objednávka nad 50 000 Kč bez DPH je podmíněna písemným odsouhlasením dodavatele. Obě strany souhlasí se zveřejněním celého textu takové objednávky v registru smluv. Zveřejnění provede společnost KODIS s.r.o.

Příloha: Nabídka na úpravy MPVO v roce 2025 (1).

V Ostravě 10. 9. 2025

Ing.

Aleš

Stejskal

Datum:
2025.09.10

Ing.

Martin

Dutko

Datum:
2025.09.10

Ing. Aleš Stejskal

Ing. Martin Dutko

jednatelé

[REDACTED]

CHAPS spol. s r.o.

Nabídka na úpravy MPVO v roce 2025 (1)

1) MPVNet – Webová služba Detaily spoje

Požadavek vznesen: [REDACTED] čt 28.08.2025 14:28

Priorita: 1

Termín: 15.11.2025

Pracnost: 96 ČH

Bližší specifikace úpravy:

- A) KODIS poptává vytvoření webové služby (analogie s webovou službou tabulí)
- B) Přístup k webové službě bude omezen:
 - a. Zadáním klíče v rámci volání a/nebo
 - b. Přístupem pouze z omezené množiny IP adres
- C) Parametry volání

Linka	P	Číslo linky – asi rozdílné podle druhu dat (vlak, BUS, MHD)
Spoj	P	Otázka, zda nesloučit s číslem linky
Datum	N	Není-li zadáno = aktuální datum
Zastavení	N	Nutné zadat jak identifikátor zastávky, tak čas dle JŘ Nebude-li zadáno, všechna zastavení spoje
JŘ	N	True – pokud bude true, tak budou vráceny i další údaje k JŘ spoje viz struktura vrácených dat False (výchozí)
Čekání	N	True – bude vrácen seznam spojů, na které daný spoj čeká se všemi údaji (dnešní „Succ“) False (výchozí)

D) Výstupní struktura

				Kombinace parametrů JŘ/Čekání	1/1	1/0	0/1	0/1
					Je ve výstupu?			
<i>Spoj</i>								
	<i>Line</i>			Linka	+	+	+	+
	<i>Alias</i>			Alias	+	+	+	+
	<i>Ids</i>			Linka IDS dle číselníku	+	+	+	+
	<i>Mhd</i>			Linka MHD dle číselníku	+	+	+	+
	<i>Conn</i>			Číslo spoje	+	+	+	+
	<i>Zast</i>			Pro jednotlivá zastavení spoje				
		<i>Date</i>		Datum začátku jízdy spoje	+	+	+	+
		<i>Prij</i>		Příjezd	+	+	+	+
		<i>Odj</i>		Odjezd	+	+	+	+
		<i>Zast</i>		CIS číslo	+	+	+	+
		<i>Name</i>		Název				
		<i>Stan</i>		Stanoviště	+	+		
		<i>Lat</i>		Souř1	+	+		
		<i>Lng</i>		Souř2	+	+		
		<i>Vlj</i>		Značky dle CIS pro načítané vlastnosti (jen pro výstup, na znamení, ...)	+	+		
		<i>SuccOut</i>		Pro spoje, které na spoj navazují v zastávce	+	+	+	+
			<i>Lin</i>	Linka	+	+	+	+
			<i>Conn</i>	Spoj	+	+	+	+

			<i>waiting</i>	Čekací doba	+	+	+	+
		<i>SuccIn</i>		Pro spoje, na které spoj v zastávce navazuje	+		+	
			<i>line</i>	Číslo linky příjezdějího spoje. Může být šesticiferné licenční, anebo interní číslo linky	+		+	
			<i>conn</i>	Číslo příjezdějího spoje	+		+	
			<i>zast</i>	Název zastávky, kam spoj přijíždí	+		+	
			<i>stan</i>	Označení stanoviště, kam spoj přijíždí (je-li známo)	+		+	
			<i>start</i>	Název výchozí zastávky příjezdějího spoje	+		+	
			<i>finish</i>	Název cílové zastávky příjezdějího spoje	+		+	
			<i>tjr</i>	Čas příjezdu příjezdějího spoje do zastávky dle jízdního řádu ve formátu YYYY-MM-DDThh:mm	+		+	
			<i>waiting</i>	Definovaná doba čekání v minutách	+		+	

2) MPV – automatické vyplňování doplňkových nebo alternativních textů k cílovým zastávkám spojů na základě údajů v grafikonech DPO

Požadavek vznesen: úpravy viz *mail* [REDACTED] st. 8.5.2024

Priorita: 1

Termín: 2024/08

Pracnost: 14 ČH

Bližší specifikace úpravy:

Spolu se soubory jízdních řádů bude nově DPO předávat soubor BUSE_x_RRRRMMDD.xml. Namísto x se vyskytuje „S“ (stálý) nebo „V“ (výlukový).

Soubor obsahuje záznamy alternativních cílů s uvedením:

- Kódu cíle
- Textu cíle

Pokud se kurz (oběh) bude načítat ze standardního souboru s jízdními řády, použije se význam kódu ze souboru BUSE_S_RRRRMMDD.xml.

Pokud se kurz (oběh) bude načítat z výlukového souboru s jízdními řády, použije se význam kódu ze souboru BUSE_V_RRRRMMDD.xml.

Doplnění do nks (vždy)

Algoritmus zpracování dat jízdních řádů DPO se změní takto:

- Pokud se na dráze spoje nalezne zastavení s atributem „kc“, použije se tento kód cíle od zastávek počínaje první zastávkou spoje nebo zastávky v řádku po předchozím „kc“
- Jako „kc“ může být kód zastávky nebo kód ze seznamu cílů
- Pokud se kód „kc“ nenajde v seznamu cílů, tak se bude ignorovat
- Název zastávky v „kc“ nebo text cíle ze seznamu cílů se vyplní do „nks“

3) MPV - možnost stahování dat pro ZIS pro konkrétní stanoviště

Požadavek vznesen: úpravy viz *mail* [REDACTED] st. 8.5.2024

Priorita: 3

Termín: 05/2025

Pracnost: 10 ČH

Bližší specifikace úpravy:

Možnost získat data pro tabule pouze pro konkrétní stanoviště bez nutnosti zakládat uživatelskou tabuli.

Doplnění parametru označení stanoviště do volání [REDACTED]

Bude možné volat pouze pro maximálně jedno konkrétní stanoviště.

Pokud nebude poptávané stanoviště k dispozici v datech, tak se vrátí err="neexistující číslo zastávky"

4) MPVServer (MPVNet) – Příjem a zpracování zpráv z APC Českých drah

Požadavek vznesen: úpravy viz mail [REDACTED] st. 8.05.2024

Priorita: 1

Termín: 01/25

Pracnost: 20 ČH

Bližší specifikace úpravy:

Finanční participace s ostatními zákazníky MPV

- 1) Příjem a logování zpráv V7806 (on-line) a V7807 (off-line) dat
- 2) Doplnění do datové struktury průjezdu vlaků stanicemi a jejich doplnění při příjmu:
 - a. Půjde o novou skupinu údajů, k již zavedeným údajům z PP
 - b. Opakované doručení pro den/vlak/stanici přehraje původní údaje
 - c. Údaj z V7807 (očistěná data po uzávěrce) přehraje údaje z V7806
- 3) Prezentace:
 - a. API Komunikace mezi dispečinky
 - b. API Tabule
 - c. MPVNet – Detail vlaku

5) MPVServer (MPVNet) – Příjem a zpracování zpráv z APC autobusů

Požadavek vznesen: úpravy viz mail [REDACTED] st. 8.05.2024

Priorita: 1

Termín: 01/25

Pracnost: 20 ČH

Bližší specifikace úpravy:

Finanční participace s ostatními zákazníky MPV

- 1) Příjem a logování zpráv – doplnění komunikačního protokolu z vozidel
- 2) Doplnění do datové struktury průjezdu spojů zastávkami a jejich doplnění při příjmu:
 - a. Půjde o novou skupinu údajů, k již zavedeným údajům z PP
 - b. Opakované doručení pro den/spoj/zastávku přehraje původní údaje
- 3) Prezentace:
 - a. API Komunikace mezi dispečinky
 - b. API Tabule
 - c. MPVNet – Detail spoje

6) MPV - databáze zastávek a souřadnice

Požadavek vznesen: úpravy viz mail [REDACTED] st. 8.05.2024

Priorita: 2

Termín: 03/25

Pracnost: 6 ČH

Bližší specifikace úpravy:

Při načítání dat upřednostnit u zastávek zadané souřadnice v ZAST_MPV před souřadnicemi z datového souboru XML z DPO.

Zastávky obsluhované čistě linkami DPO bude brán ze souboru XML DPO.

7) MPV – vlaky přes půlnoc

Požadavek vznesen: úpravy viz mail [REDACTED] st. 8.05.2024

Priorita: 2

Termín: 02/25

Pracnost: 0

Bližší specifikace úpravy:

Vlaky přes půlnoc

Zobrazení hnacích vozidel již v průběhu rána, která pojedou večer.

Chybné vyhodnocování zpoždění a posílání zpráv do čekajících vozů.

8) MPV – Vyhodnocení zpoždění nad 40 minut

Požadavek vznesen: jednání 1.10.2024

Priorita: 1

Termín: 02/25

Pracnost: 20 ČH

Bližší specifikace úpravy:

Nad 40 minut zpoždění jako nejeté – navýšit tuto dobu.

Dobu požadujeme navýšit až na 90 minut. U dlouhých linek dochází výjimečně i k takovému zpožděním a potřebujeme mít informaci i o tomto zpožděném spoji.

Bod	Popis	Pracnost ČH	Kč
1	MPVNet – Webová služba Detaily spoje	96	96000
2	Automatické vyplňování doplňkových nebo alternativních textů k cílovým zastávkám spojů na základě údajů v grafikonech DPO	14	14000
3	Možnost stahování dat pro ZIS pro konkrétní stanoviště	10	10000
4	Příjem a zpracování zpráv z APC Českých drah	20	20000
5	Příjem a zpracování zpráv z APC autobusů	20	20000
6	Databáze zastávek a souřadnice (upřednostnění souřadnic ZAST_MPV)	6	6000
7	Vlaky přes půlnoc	0	0
8	Vyhodnocení zpoždění nad 40 minut	20	20000
	CELKEM	186	186.000