

Příloha č. 1

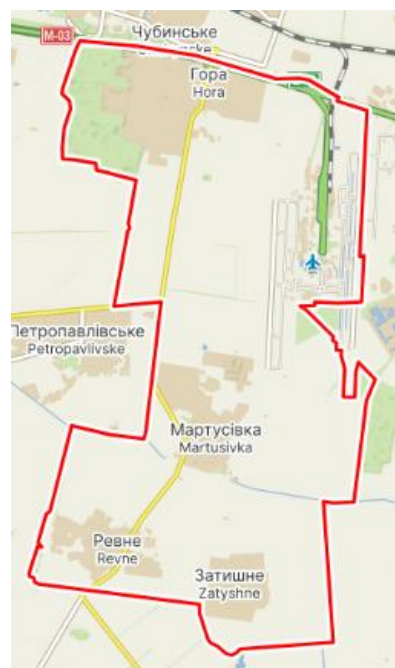
STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA PROJEKTU ZAHRANIČNÍ ROZVOJOVÉ SPOLUPRÁCE

1) popis výchozího stavu

Obec Gora leží severovýchodně od Kyjeva, hlavního města Ukrajiny. Leží přibližně ve 2/3 vzdálenosti mezi Kyjevem a městem Borysil, které je administrativním centrem Boryspilského rajónu v Kyjevské oblasti. **Obec Gora je místním správním centrem** pro další 3 obce Martusivka, Revné a Zatyšné v Boryspilském rajónu.

Celkový počet obyvatel v těchto 4 obcích byl před vojenskou invazí Ruska na Ukrajinu v únoru 2022 více jak 9 000 obyvatel. Obce nebyly okupovány, ale válka ovlivnila podnikání a mnoho obyvatel se dočasně odstěhovalo. Tento odchod byl však kompenzován vnitřně vysídlenými osobami z okupovaných území, čímž se celkový počet obyvatel přiblížil 10 000. Na běžný chod obcí mělo podstatný vliv i uzavření mezinárodního letiště Boryspil, které přímo na severozápadě sousedí s Gorou a na jihozápadě s Martusivkou. Toto letiště leží z větší části právě na území Gorské místní oblasti, jak ilustruje mapa vpravo.

Lze očekávat, že počet obyvatel ve střednědobém časovém horizontu poroste, neboť dojezdová doba jak do Boryspilu, tak do Kyjeva je akceptovatelná a cena pozemků a bytů bude ekonomicky příznivější než v těchto městech. Místní samospráva vypracovala plán rozvoje sociální infrastruktury, který je založený na předpokládaném růstu v **příštích 10 letech na 30 000 obyvatel**.



2) definice cílové skupiny, které bude realizace projektu určena, a charakteristika dalších zainteresovaných stran

Primární cílové skupiny (na základě zkušeností s obdobnými studiemi proveditelnosti) lze definovat takto:

- veřejnost (obyvatelé)
- představitelé municipality (Gora, Martusivka, Revné a Zatyšné)
- vedení klíčových složek zajišťujících bezpečnost a provozní dokonalost „místních“ a „regionálních“ služeb (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba, dodavatelé vody a energií, atd.)

Vzhledem k tomu, že Gora leží na dálnici M-03, je přínosné získat při realizaci tohoto projektu i názory ze strany provozovatele dálnice a pochopitelně i od vedení letiště, a to zejména v souvislosti s požadavky na dopravní obslužnost.

3) detailně a jasně formulovaný rozvojový záměr projektu (předpokládaný konečný přínos a efekt pro partnerský stát)

Pro snížení nápadu trestné činnosti a zvýšení pocitu bezpečí obyvatel je v dnešní době potřebné využívat pokročilé senzory pro detekci nestandardních událostí, jako jsou právě kamery vybavené videoanalytikami či zvukové senzory specializované na rozpoznání tříštění skla, panického křiku apod. Tyto senzory, perimetrické systémy,

elektronická požární signalizace apod. pracují doslova ve dne v noci a v případě detekce nezvyklé události dokáží pracovníkům Situačního centra předat dílčí informaci o typu zjištěné události jako alarmové hlášení.

V praxi se však často naráží na nemožnost zvládnutí odbavení těchto alarmových hlášení ze strany obsluhy v reálném čase. Většina detekčních systémů má svou vlastní operátorskou konzoli se specifickým způsobem odbavení alarmových hlášení. Pokud je těchto detekčních systémů více a na Situačním Centru (SitCen) je ve službě jen omezený počet pracovníků, pak velice snadno alarmové hlášení není registrováno včas, nebo se značným zpožděním. Výše uvedené je tedy stěžejním důvodem, proč pracovníci SitCenu potřebují **právě jeden nadstavbový řídicí a dohledový systém**, který zajišťuje tzv. společný obraz situace (SOS). Předpokladem tedy je, že Situační Centrum je vybaveno takovým systémem, který zajišťuje datovou integraci s dalšími autonomními detekčními systémy, jenž **využívají umělou inteligenci** pro pokročilou detekci událostí. Nadstavbový systém na pozadí zajišťuje procesní orchestraci napříč integrovanými systémy a současně i velmi důležitou vizualizaci o změnách stavu ze všech podřízených technologií na monitorovací stěně doplněné o videostreamy z okolí detekované události apod.

4) stručně definované cíle a výstupy projektu (způsob či postup jejich dosažení)

Projekt má dva hlavní výstupní **dokumenty**:

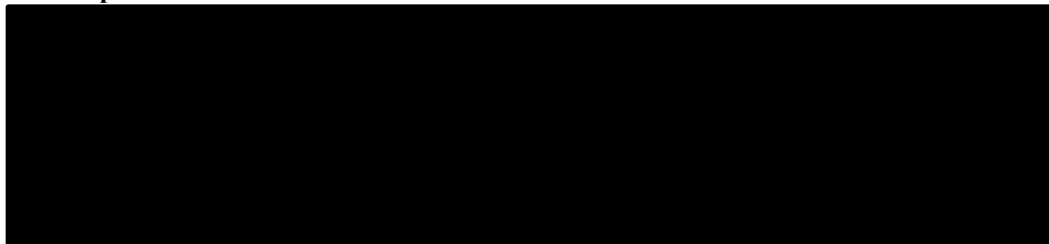
- 1) „**Gora Smart & Safe Community Vision**” strategicky zaměřený na otázky a odpovědi *Proč a Co*,
- 2) „**Gora SitCen Feasibility Study**“ zaměřený na způsob realizace SitCen formou *Jak, Kdo, Kdy, Kde*, ...

Dokument **Gora SitCen Feasibility Study** bude mít tři části, které jsou zaměřené na koncepční návrh komponent ekosystému SitCenu (Part A), plánování výstavby (Part B) a stanovení předpokládaného programového rozpočtu (Part C).

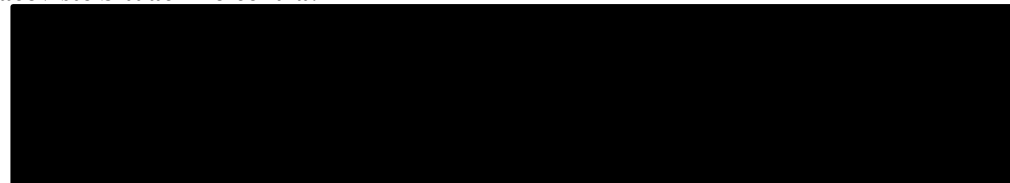
Pro tvorbu těchto dokumentů bude navíc nutné uspořádat 6 workshopů se zástupci cílových skupin. Součástí plnění bude i **PESTLE analýza** zjištění existujících omezení bránícím či komplikujícím vybudování Situačního centra a vytvoření **SWOT tabulky**.

V rámci studie budou řešeny mimo jiné otázky z těchto sfér:

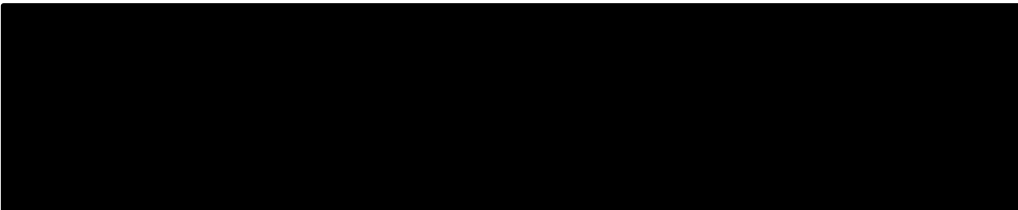
S1. Získání a zpracování informací:



S2. Pracoviště Situačního centra:

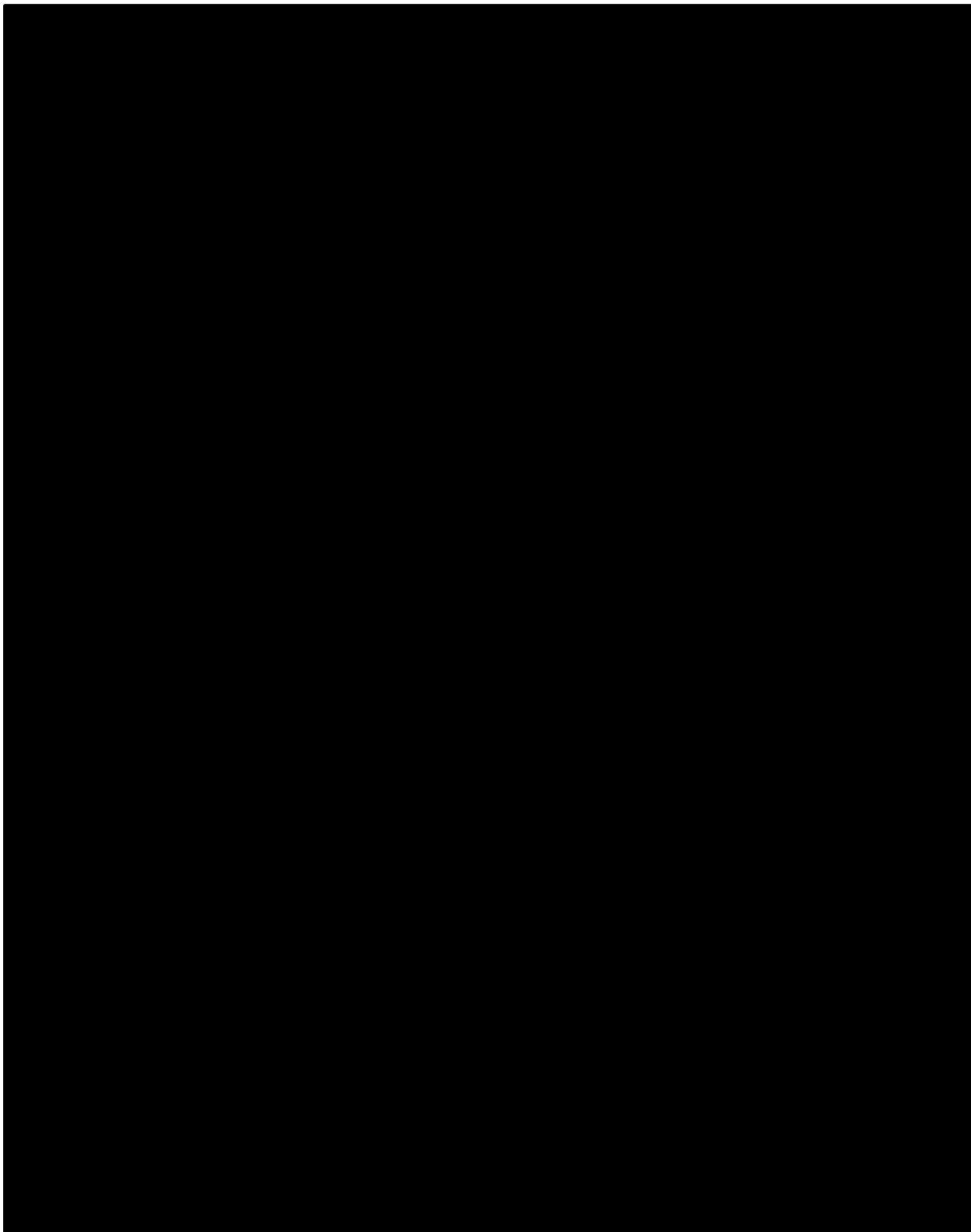


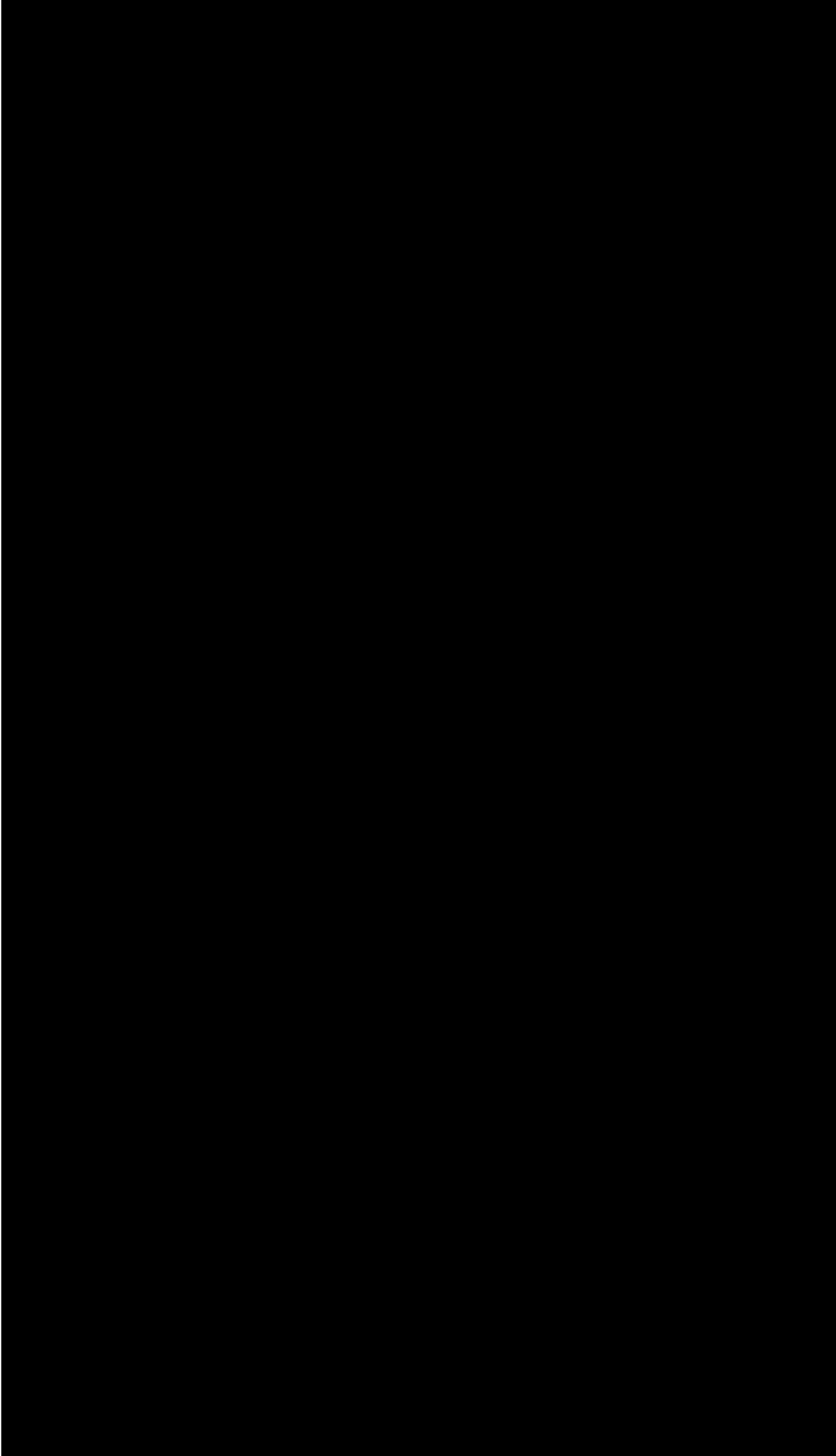
S3. Průřezové záležitosti:



Hlavním přínosem funkčního Situačního centra je rychlé a efektivní vyhodnocení nečekaných událostí a zkrácení času na reakci. Vedlejším přínosem je, že v průběhu času je při provozování Situačního centra nashromážděno mnoho informací, které se váží ke konkrétním místům. Z těchto informací lze **vytvářet znalostní bázi**, kterou je možné mimo jiné využít pro dlouhodobé plánování a predikce.

5) navrhovaný postup realizace projektu (jednotlivé kroky a metody, které zajistí dosažení výstupů a cílů projektu, popis dílčích realizačních etap)





7) faktory udržitelnosti výsledků projektu

Udržitelnost výsledku tohoto projektu je závislá na uskutečnění **programu** (návazné implementační projekty a provozní služby) Situačního centra ve městě Gora. Tj. výstup tohoto projektu budou vodítkem k **uskutečnění dílčích vzájemně provázaných implementačních projektů**. Na tyto projekty budou následně **navazovat provozní služby** a celý tento životní cyklus bude veden jako jeden ucelený program, jehož **účelem je** ve střednědobém horizontu **vybudovat, provozovat a rozvíjet Situační centrum** města Gora. Tento program skýtá velký potenciál pro dodávky know-how, služeb, zboží a komplexních řešení na Ukrajinu z ČR, resp. EU a dalších demokratických zemí.

8) analýza rizik a předpokladů

Za největší riziko v době tvorby nabídky je probíhající válka na Ukrajině. V této chvíli se velmi těžko predikuje, jaký bude další průběh v tomto ozbrojeném konfliktu.

Menšími riziky jsou nedostupnost osob na straně Realizátora či Iniciátora projektu. Realizační tým je poměrně široký, případná chvilková nedostupnost člena týmu se dá řešit buď změnou pořadí jednotlivých aktivit v etapách, nebo nahrazením daného člověka jiným expertem. Z praktických důvodů jsou **některé pozice členů realizačního týmu dublovány**, tj. jsou zde členové z Ukrajiny i z České republiky.

Pozitivní zprávou je, že internetová konektivita na Ukrajině je funkční a ve vysoké kvalitě, aby bylo možné provádět operativní hlasové či video konference, a řešit stanovené úkoly bez časového zdržení.

9) reálně a pravdivě sestavený celkový nákladový rozpočet projektu vč. nákladů uchazeče, strukturovaných podle jednotlivých jím financovaných aktivit, v případě spolufinancování z jeho strany

Alokace nákladů v jednotlivých etapách hrazených ze strany objednatele je uvedena v tabulce níže.

Tyto náklady jsou primárně vázány ke konzultačním činnostem členů týmů realizátora. Případné vícenáklady budou spolufinancovány realizátorem.

10) časový harmonogram aktivit projektu

