



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: MD-1493/2024-430/3

Řídící orgán Programu Doprava 2021-2027 schvaluje podporu pro níže uvedený projekt:

Název projektu:	Tramvajová trať Počernická, Praha
Registrační číslo projektu:	CZ.04.03.01/08/22_009/0000049
Žadatel:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Opatření:	08 – Infrastruktura městské drážní dopravy
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 817 005 765,00 Kč
Paušální procentní sazba čistých příjmů (flat rate):	0 %
Celkové způsobilé výdaje po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů:	1 817 005 765,00 Kč
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (Míra spolufinancování):	85 %
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů ¹ :	85 %
Příspěvek Unie (max.) ² :	1 544 454 900,25 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2027

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO Programu Doprava 2021-2027 k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ „Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů“ je vypočtena na základě vzorce $(1 - \text{„flat rate“}) * \text{„Míra spolufinancování“}$. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2021+. Míra spolufinancování je určena v souladu s článkem 112 Obecného nařízení.

² Výpočet Příspěvku Unie (max.) probíhá automaticky v IS MS2021+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1060, čl. 65 odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Tramvajová trať Počernická, Praha
Registrační číslo projektu:	CZ.04.03.01/08/22_009/0000049
Žadatel:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Opatření:	08 – Infrastruktura městské drážní dopravy

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je vybudování nové dvoukolejné tramvajové tratě (včetně obvodu koncové kolejové smyčky) a vybudování odbočení (kolejového rozvětvení) ze stávající tramvajové tratě ve Vinohradské ulici za účelem napojení nového traťového úseku. V rámci projektu bude realizováno také 6 párů tramvajových zastávek.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je rozšířit infrastrukturu pro čistou mobilitu veřejné dopravy v Praze a podpořit tak rozvoj udržitelné multimodální městské mobility. Akce zahrnuje výstavbu nové tramvajové trati, která je určena pro provoz vozidel s nulovými výfukovými emisemi CO².</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	25.121 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro únor 2025 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Příprava a zabezpečení projektu	70 003 221	0	70 003 221
2.	Pořízení nemovitostí	0	0	0
3.	Výstavba	1 569 116 504	42 742 497	1 526 374 007
4.	Stroje a zařízení	61 719 215	0	61 719 215
5.	Propagace	100 000	0	100 000
	Mezisoučet	1 700 938 940	42 742 497	1 658 196 443
6.	Rezerva (nepředvídané události)	163 083 572	4 274 250	158 809 322
	Mezisoučet	1 864 022 512	47 016 747	1 817 005 765
7.	DPH	391 444 728	391 444 728	0
	CELKEM	2 255 467 240	438 461 475	1 817 005 765

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): ⁴	-
2. Schválení Studie proveditelnosti: ⁵	-
3. Schválení Záměru projektu:	30/11/2023
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	01/07/2022
5. Vydání územního rozhodnutí (viz bod 6):	-
6. Vydání stavebního povolení: Vydání společného povolení v rámci sloučeného územního a stavebního řízení	20/11/2024 (vydání) 28/12/2024 (nabytí právní moci)

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

⁴ Jedná se o nepovinnou položku harmonogramu

⁵ Jedná se o nepovinnou položku harmonogramu

7. Dokončení výkupu pozemků:	31/12/2024
8. Zahájení zadávacího řízení:	
a. Zpracovatel projektové dokumentace	27/01/2020
b. Příprava a zabezpečení výstavby – organizační a přípravná činnost investora	07/08/2024
c. Výběr zhotovitele stavby	19/08/2024
9. Dokončení zadávacího řízení:	
a. Zpracovatel projektové dokumentace	10/03/2021
b. Příprava a zabezpečení výstavby – organizační a přípravná činnost investora	28/02/2025
c. Výběr zhotovitele stavby	31/03/2025
10. Zahájení realizace:	01/05/2025
11. Dokončení realizace ⁶ :	31/12/2027
12. Zahájení provozní fáze:	01/01/2028

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Délka nových tramvajových tratí a tratí metra	km	0,000	2,038	výstup	ano
Počet uživatelů nových nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra za rok	Počet uživatelů /rok	0	4 143 779	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁶Projekt nesmí být fyzicky ukončen nebo plně proveden před předložením žádosti o podporu.

