

DODATEK č. 2 ke Smlouvě o poskytování služeb

ze dne 07. 10. 2024 (dále jen „*Smlouva*“)

Číslo smlouvy Objednatele: 01ST-001300

Číslo smlouvy Poskytovatele: 240195

Číslo Dodatku č. 2: ODV/059/4/24052

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 151 0002

Název související veřejné zakázky: "**I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína**" TES + ZP, bez BIM".

uzavřený mezi následujícími smluvními stranami (dále jen „*Dodatek*“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem

Čerčanská 2023/15, 140 00 Praha 4

IČO:

65993390

DIC:

CZ65993390

právní forma:

státní podnik

bankovní spojení:

ČNB, č. ú. 10006-15937031/0710

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „*Objednatel*“)

a

1. Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020

s vedoucím společností:

SHB, akciová společnost

se sídlem:

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

IČO:

25324365

DIC:

CZ25324365

zápis v obchodním rejstříku:

Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 4477

právní forma:

akciová společnost

bankovní spojení:

Komerční banka a.s. č. ú.

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

a

společník společnosti **DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.**

se sídlem v Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

zastoupeným: Ing.

bankovní spojení:

IČO: 427 67 377 / DIČ: CZ42767377

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 10727

společník společnosti s názvem „**Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020**“

společník společnosti **Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**

se sídlem v Bohunická 133/50, 619 00 Brno

zastoupeným:

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.; č.ú.

IČO: 18827527 / DIČ: CZ18827527

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 1558

společník společnosti s názvem „**Morava – RD PP pro střední zakázky – BIM 2020**“

společník společnosti **PK OSSENDORF s.r.o.**

se sídlem v Šumavská 416/15, 602 00 Brno

zastoupeným:

bankovní spojení: ČSOB a.s.; č.ú.

IČO: 25564901 / DIČ: CZ25564901

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 33954

společník společnosti s názvem „**Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020**“

společník společnosti **G-Consult, spol. s r.o.**

se sídlem v Výstavní 367/109, 703 00 Ostrava-Vítkovice

zastoupeným:

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.; č.ú.

IČO: 64616886 / DIČ: CZ64616886

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 9104

společník společnosti s názvem „**Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020**“

společník společnosti **VIAPONT, s.r.o.**

se sídlem v Vodní 258/13, 602 00 Brno-Staré Brno

zastoupeným:

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.; č.ú.

IČO: 46995447 / DIČ: CZ46995447

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 8917

společník společnosti s názvem „**Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020**“

společník společnosti **METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem v Argentinská 1621/36, Holešovice, 180 00 Praha 7 - Holešovice

zastoupeným:

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.; č.ú.

IČO: 45271895 / DIČ: CZ45271895

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1418
společník společnosti s názvem „**Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020**“

společník společnosti **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

se sídlem v Národní 984/15, 110 00 Praha 1

zastoupeným:

bankovní spojení: HSBC Continental Europe, Czech Republic; č.ú.

IČO: 48588733 / DIČ: CZ48588733

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 14051
společník společnosti s názvem „**Morava – RD PP pro střední zakázky BIM 2020**“

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „**Smluvní strany**“ nebo každý samostatně jen „**Smluvní strana**“)

Článek 1.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 7.10.2025 spolu uzavřely Smlouvu o dílo č. 01ST-001300, a následně dne 9.12.2024 Dodatek č. 1, v rámci kterého došlo ke změně pozice vedoucího spolčeníka.
2. Předmětem Smlouvy je zpracování, projednání a dodání díla „I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína, TES + ZP, bez BIM“.
3. Poskytovatel v souladu se Smlouvou, a se Zadávacími podmínkami zahájil práce na projektové dokumentaci – Technické studii (TES).
4. Během doby plnění zakázky došlo na základě aktuální situace k potřebě nové analýzy území ve vztahu ke dvěma vodním tokům – řece Odře a řece Jičince, jejichž soutok se nachází v blízkosti stavby. Z jednání dne 21.5.2025 vzešel požadavek správce povodí, tj. společnosti Povodí Odry, státní podnik., aby bylo v rámci technické studie prokázáno, že umístěním trasy do záplavových a inundačních území obou řek nedojde k riziku ohrožení obce vlivem zpětného vzduť. Jako průkaz je požadováno odborné zpracování hydrodynamických výpočtů k posouzení ovlivnění odtokových poměrů změněných plánovanou stavbou. Bez předložené analýzy, uvedl správce povodí, která stanoví podmínky návrhu bezpečné inundace, např. návrhem dostatečně kapacitních inundačních mostů a propustků na trase, by jako opatření muselo být požadováno zajištění volného průchodu vodní hladiny dotčeným územím, v daném případě návrhem estakády v dl. min 1 km.
5. S ohledem na skutečnost, že vložení estakády do řešení stavby by znamenalo zásadní zásah do nákladů stavby, aniž by byla prokázána efektivita takového opatření, se objednatel a zhotovitel dohodli na rozšíření služeb, který bude zahrnovat poskytnutí další technické pomoci (TP), v rámci které poskytovatel zajistí odborné posouzení ovlivnění odtokových poměrů Odry a Jičínky, a to včetně správcem povodí požadovaného hydrodynamického výpočtu, včetně pořízení podkladů pro daný výpočet, tj. rekognoskaci terénu a geodetické zaměření vodních koryt. Součástí rozšířených služeb bude projednání výsledků, závěrečné zprávy a promítnutí výsledků do technického řešení stavby.
6. Z výše uvedených důvodů se Smluvní strany dohodly na změně dále uvedených ustanovení Smlouvy. Objednatel a poskytovatel zároveň konstatují, že tato změna je důsledkem okolností, jež nemohl Objednatel jednající s náležitou péčí při zohlednění jemu dostupných informací při podpisu Smlouvy předvídat, že se jedná o změnu pro obě smluvní strany nepředvídatelnou a nezávislou na kterékoli ze smluvních stran a že

změna věcného plnění, specifikovaná tímto dodatkem, je změnou nepodstatnou ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).

Článek 2.

Změna předmětu plnění

1. Mění se Příloha č. 1 Smlouvy „Podrobná specifikace předmětu plnění“, na níž je odkazováno v čl. I Smlouvy (Předmět smlouvy) tak, že se specifikace plnění rozšiřuje o samostatnou kapitolu „8. Dodatečné rozšíření rozsahu technické pomoci z bodu 4.3 Dodatkem č. 2 – doplnění Posouzení ovlivnění odtokových poměrů Odry a Jičínky“.

Článek 3

Změna doby plnění

1. Původní znění čl. III., odstavce 1. Smlouvy:

*1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
Zahájení plnění: na základě výzvy objednatele.*

Popis části díla (služeb)	Dílčí termín plnění
Koncept technické studie, včetně nacenění, dopravního modelu a projednání	do deseti (10) měsíců od písemné výzvy Objednatele
Koncept HDM-4	nejpozději do dvou (2) měsíců od samostatné výzvy Objednatele
Koncept záměru projektu	nejpozději do jednoho (1) měsíce od samostatné výzvy Objednatele
Předání kompletního čístopisu všech poptávaných částí díla	nejpozději do dvou (2) týdnů od samostatné výzvy Objednatele

2. Nově sjednané znění čl. III., odstavce 1. Smlouvy:

*„1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
Zahájení plnění: na základě výzvy objednatele.*

Popis části díla (služeb)	Dílčí termín plnění
Koncept technické studie, včetně nacenění, dopravního modelu a projednání	do patnácti (15) měsíců od písemné výzvy Objednatele
Koncept HDM-4	nejpozději do dvou (2) měsíců od samostatné výzvy Objednatele
Koncept záměru projektu	nejpozději do jednoho (1) měsíce od samostatné výzvy Objednatele
Předání kompletního čístopisu všech poptávaných částí díla	nejpozději do dvou (2) týdnů od samostatné výzvy Objednatele

Článek 4

Změna ceny za poskytování služeb

1. Původní znění čl. II., odstavce 1. a 2. Smlouvy:

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
1 655 900,-	347 739,-	2 003 639,-

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří příloha této smlouvy – Příloha č. 3 – Soupis prací.

2. Nově sjednané znění čl. II., odstavce 1. a 2. Smlouvy, :

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
2 060 900,-	432 789,-	2 493 689,-

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří Příloha č. 2 tohoto dodatku – Soupis prací.

Článek 5. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
2. Nedílnou součástí Dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobná specifikace předmětu plnění
Příloha č. 2 – Soupis prací
3. Oboustranně podepsaný Dodatek nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
4. Poskytovatel poskytuje souhlas s uveřejněním Dodatku v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Poskytovatel bere na vědomí, že uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Dodatku v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Dodatku.
5. Poskytovatel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Dodatek bude uveřejněn v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
6. Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
7. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že považují jeho obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitally signed
by

Date: 2025.09.03
08:33:29 +02'00'

Příloha č. 1 Dodatku č. 2 – Podrobná specifikace předmětu plnění

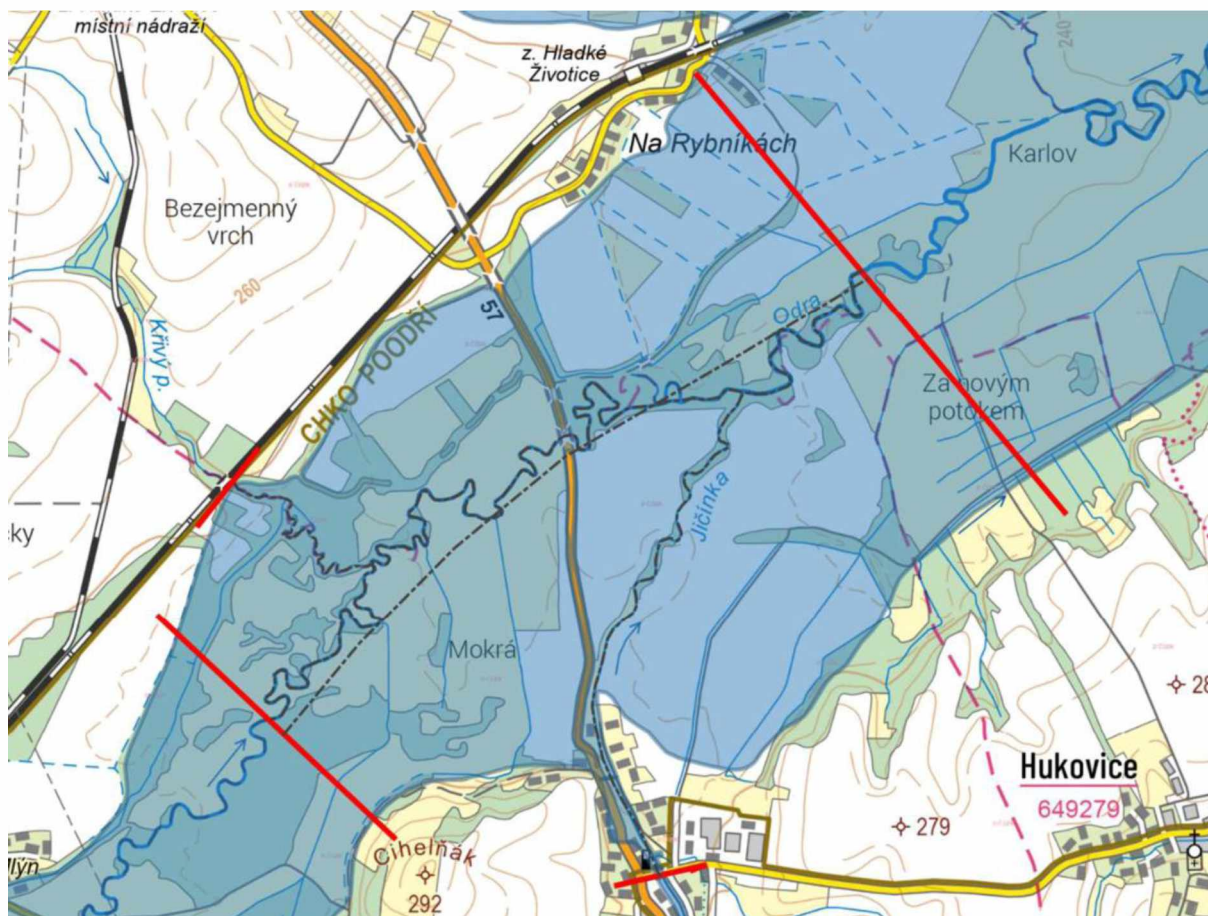
I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína, TES + ZP, bez BIM

Kapitoly 1. – 7. původní Podrobné specifikace předmětu plnění zůstávají beze změny.

Dodatkem č. 2 se k nim nově doplňuje kapitola č. 8 tohoto znění:

8. Dodatečné rozšíření rozsahu technické pomoci z bodu 4.3 Dodatkem č. 2 – doplnění Posouzení ovlivnění odtokových poměrů Odry a Jičínky:

Bude zhotoven dvourozměrný (2D) numerický model soutoku vodních toků Odry a Jičínky v dostatečném rozsahu tak, aby proudění v zájmové oblasti nebylo ovlivněno okrajovými podmínkami, byla zahrnuta silnice I/57 a bylo zohledněno možné ovlivnění odtokových poměrů stavbou obchvatu. Součástí prací bude optimalizace technického řešení navrhovaného obchvatu spočívající v návrhu počtu a délek mostních objektů v záplavovém území.



Předpokládané ohraničení modelu je znázorněno na obrázku výše. Je uvažováno s délkami toků:

- Odra, délka 6,5 km;
- Jičínka, délka 2,5 km;
- Křivý potok, délka 1,15 km.

Koryta Jičínky, Odry a Křivého potoka budou nově zaměřeny příčnými profily po vzdálenostech 50-100 m s ohledem na šířku koryt a prostupnosti terénu. Součástí zaměření budou i mostní profily. Reliéf záplavového území bude doplněn na základě Digitálního modelu terénu ČR DMR 5G. Výpočty budou provedeny pro povodňový průtok Q100 ve dvou variantách lišícími se hydrologickými stavy:

- Odra - průtok Q100 nad soutokem, Jičínka - dopočet do Q100 pod soutokem (případně Q20 Jičínky nad soutokem nebo větší z hodnot);
- Jičínka - průtok Q100 nad soutokem, Odra - dopočet do Q100 pod soutokem (případně Q20 Odry nad soutokem nebo větší z hodnot).

Následně bude geometrie stávajícího modelu upravena, budou zahrnuty silniční násypy a mostní profily. Provede se přepočet a výsledky budou porovnány se stávajícím stavem. Na základě změny výsledků průběhu hladin, rychlostí a rozsahu rozlivu stávajícího a návrhového stavu bude vyhodnocen vliv stavby na odtokové poměry. Pro nejnepříznivější hydrologický stav bude vypočten kontrolní návrhový průtok (KNP) pro návrh mostů.

Název účastníka dle Rámcové dohody

Rámcová dohoda na projektové práce pro střední zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2020, 01ST-000780

I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína, TES + ZP, BEZ BIM

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	TES/záměr projektu/Ekonomik a*)	Technická pomoc objednateli / výkon autorského dozoru (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
1 328 336 307			
BIM			
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci			
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky			
Cena dle SoD	1 534 400	121 500	1 655 900
Navýšení ceny Dodatkem č. 2		405 000	405 000
Celková cena včetně Dodatku č. 2	1 534 400	526 500	2 060 900

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové dohodě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. U služeb, kde v Rámcové dohodě uchazeč uvádí příplatek za BIM, tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uváděný uchazečem v Souhrnné tabulce nabídky na RD po odečtení % přírážky na BIM.

**) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedená v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

***) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

Kontrola rovnosti dílčích cen v tabulce č. 1 a rozepsaných cen v tabulce č. 2 - 8

Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 10 část TES, ZP a ekonomické hodnocení Rozdíl:	Ok
--	-----------

Výkon autorského dozoru/ Technická pomoc

I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína, TES + ZP, BEZ BIM

žlutě - vyplní uchazeč

Činnost		Cena dle SoD			Navýšení DODÁTKEM č. 2			Celková cena s DODÁTKEM č. 2		
		Počet hod.	Cena/hod*)	Cena celkem	Počet hod.	Cena/hod*)	Cena	Počet hod.	Cena/hod*)	Cena
Původní rozsah TP dle SoD	Technická pomoc objednateli (Zaměření)									
	Technická pomoc objednateli (Prvotní posouzení záměru)									
	- rekognoskace terénu, geodetické zaměření vodních koryt, doplnění reliéfu záplavového území z DMR 5G									
	- sestavení 2D numerického modelu pro dvě varianty hydrologických stavů, hydrodynamické výpočty									
	- závěrečná zpráva a návrh adekvátních technických opatření									
DODATEK č. 2 Technická pomoc objednateli (Posouzení ovlivnění odtokových poměrů Odry a Jičínky)										
Celková cena TP bez DPH										526 500

*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s AD, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

V "doplňí uchazeč" dne "doplňí uchazeč"

Jméno, příjmení a funkce
osoby oprávněné podepisovat nabídku
Podpis

Technická studie/Záměr projektu/ekonomické hodnocení staveb

I/57 obchvat Kunína a Šenova u Nového Jičína, TES + ZP, BEZ BIM

Žlutě - uchazeč doplní počet hodin a ocení hodinovou sazbu

Popis prací	Zadavatelem předpokládaný počet hodin	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč
A. Průvodní zpráva		--	---	-----
B. Výkresy				
B 1 Přehledná situace				
B 2.1 Situace zájmového území				
B 2.2. Zákres trasy do ÚP podkladů				
B 2.3. Výkres budoucí kategorizace pozemních komunikací				
B 3 Podélný profil				
B 4 Vzorové a charakteristické příčné řezy				
B 5 Výkresy důležitých objektů stavby				
C. Související dokumentace				
C 1.1 Dopravné - inženýrské údaje				
C 1.2 Dopravní model				
C 2 Životní prostředí - požadavky EIA				
C 3 Vazba na územně-plánovací podklady (ZUR, ÚP měst a obcí dotčených stavbou)				
C 4 Odhad nákladů stavby				
C 5 Záborový elaborát - odhad nákladů na výkupy, počet LV, apod.				
C 6 Orientační IG průzkum - rešerše + pochůzka				
C 7 Předběžný harmonogram přípravy a realizace stavby				
D. Hodnocení ekonomické efektivity				
E. Doklady - projednání s objednatelem a zástupci Ministerstva dopravy, případně další dotčené orgány a organizace vyžádané objednatelem				
F. Záměr projektu (ZP)				
Textová část ZP				
Vyplnění Formuláře vzorů 80, 81, 82, 83				
Přílohy ZP/AZP				
Cena A-F celkem bez DPH				1 534 400

Digitálně podepsal:

Datum: 05.09.2025 8:04:32 +02:00