

D O D A T E K č. 3
Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové
osobní autobusové dopravě v systému PID
(oblast D2 - Sedlčansko - území Středočeského kraje)
pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)

evidenční číslo objednatele BUS/0491/05792291/2023
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel:	Středočeský kraj
Sídlo:	Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO:	708 91 095
DIČ:	CZ70891095
Zastoupený organizací:	Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
	se sídlem: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8-Karlín
	Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
	IČO: 05792291
	DIČ: CZ05792291
	Bankovní spojení: 
	Provozní účet: 
	Účet bus: 
	Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 023-27/2025/RK ze dne 7. 8. 2025

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce:	ZDAR, a.s.
Sídlo:	Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou
IČO:	46965815
DIČ:	CZ46965815
Spisová značka:	B 889 vedená u Krajského soudu v Brně
Zastoupený:	Ing. Richardem Latislavem, členem správní rady a Ing. Lukášem Německým, členem správní rady
Číslo účtu:	

(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**Smluvní strany**“

uzavřely dne 23. 8. 2023 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**Smlouva**“), na kterou navazuje uzavření tohoto Dodatku č. 3 Smlouvy (dále jen „**Dodatek č. 3**“).

Článek I.

Ujednání o změně Smlouvy

1. V souladu s čl. XIII odst. 1 Smlouvy je původní příloha č. 10 Standardy kvality PID nahrazena aktualizovaným zněním Standardů kvality PID – Autobusy PID včetně návazných příloh jako nová příloha č. 10. Platnost aktualizovaných Standardů kvality PID – Autobusy PID je od 1. 4. 2025.
2. Smluvní strany se dohodly, že příloha č. 10 (Standardy kvality PID), bude-li dále v průběhu plnění Smlouvy měněna, bude v dalších dodatcích Smlouvy zavedena uvedením platného hypertextového odkazu; pro vyloučení pochybností tak smluvní strany souhlasí, že plné a aktuální znění tohoto dokumentu nebude nadále uváděno v rámci jednotlivých dodatků jako samostatná příloha dodatku. Prostřednictvím dálkově přístupného odkazu bude ale tento dokument nadále platnou, závaznou a nedílnou součástí Smlouvy.
3. Objednatel je povinen na uvedeném hypertextovém odkazu – adrese udržovat archiv všech verzí Standardů kvality PID – Autobusy PID včetně návazných příloh všech verzí. Archiv bude obsahovat Standardy kvality PID platné od roku 2024 včetně jejich návazných příloh tak, aby byla oběma smluvními stranami kdykoliv dohledatelná verze platná v konkrétním období. Informaci o změně Standardů kvality PID je Objednatel Dopravci povinen předávat elektronicky na adresy uvedené příloze č. 21 a vždy též datovou schránkou. Platný hypertextový odkaz na archiv a aktuální znění je uveden u přílohy č. 10.
4. Smluvní stany se dohodly na opravě administrativní chyby v příloze č. 6 Indexace nabídkové ceny (NCDV) pro roky 2024 až 2034 Smlouvy na listě „kumul.indexy pro zahájení“ v části 2) Indexace nákladů na pohonná média; a) Diesel (nafta), zdroj cen nafty, kde došlo k doplnění chybějících závorek ve vzorci, který nově zní takto:

$$ND_{nz} = ND_{NCDV2021} * \left[\frac{1}{n_{nz-1}} * (\sum_{i=1}^{n_{nz}-1} ND_i) \right] / \left[\frac{1}{n_{2021}} * (\sum_{i=1}^{n_{2021}} ND_{2021}) \right]$$

a na listě Indexační postupy se doplňuje v buňkách řádku – z toho nafta ve sloupcích Výpočet změny a Příklad za stávající text upřesnění „z týdenních údajů“. Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že postup se správně uvedenými závorkami byl pro všechny dosud provedené výpočty uplatněn.

5. Smluvní stany se dohodly na opravě administrativní chyby v příloze č. 6 Indexace nabídkové ceny (NCDV) pro roky 2024 až 2034 Smlouvy na listě „kumul.indexy pro zahájení“ v části

2) Indexace nákladů na pohonná média; b) CNG, zdroj, postup, kde došlo k doplnění chybějících závorek ve vzorci, který nově zní takto:

$$NCNG_{nz} = NCNG_{NCDV2021} * \left[\frac{1}{n_{nz}-1} * (\sum_{i=1}^{n_{nz}-1} CCNG_i) \right] / \left[\frac{1}{n_{2021}} * (\sum_{i=1}^{n_{2021}} CCNG_{2021}) \right]$$

Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že postup se správně uvedenými závorkami byl pro všechny dosud provedené výpočty uplatněn.

6. V souvislosti s tím, že Český statistický úřad (ČSÚ) začal publikovat ceny CNG, bude nově sledován a vypočítáván index změny ceny CNG podle těchto údajů, počínaje kontrolou výše nákladů pro výpočet Palivové doložky za 1. čtvrtletí roku 2025. Objednatel uváděl údaje o cenách CNG ve sledovaných lokalitách měsíčně na <https://pid.cz/ceny-cng-pid/> a publikoval měsíční průměry v cenách bez DPH. Údaje publikované stránkách ČSÚ – měsíční údaje ve sloupci [Stlačený zemní plyn – CNG \(Kč/kg\)](#) jsou uváděny s DPH. Proto bude pro výpočet indexu srovnávací základna upravena na stejné hodnoty (bez DPH).
7. Změna CDV a CDDV pro jednotlivé Typy vozidel v čl. X smlouvy v souvislosti se změnou indexace pro rok 2025 v řádcích 4a a 5 (uveřejnění cen autobusů v roce 2024 a výpočet indexu pro rok 2025) a změnou indexů v řádcích 1a, 1b a 1e v souvislosti s uplatněním úpravy indexace dle čl. VII odst. 8 smlouvy.
8. Změna CDV a CDDV pro jednotlivé Typy vozidel v čl. X smlouvy v souvislosti se změnou cen Služeb organizátorů na území SČK.
9. V čl. X odst. 1 se mění CDV a CDDV s účinností od 1.1.2025 takto:

„Ekonomické parametry této Smlouvy pro rok 2025:

CDV a CDDV (v důsledku změny položky v uvedených řádcích přílohy č. 4 aktualizované pro rok 2025):

CDV Sd.....

CDDV Sd.....

řádek 1a (nafta)...

řádek 1b (CNG)...

řádek 1e (oleje)...

řádek 4a (odpisy)...

řádek 5 (pronájem

Přepočtené náklady na nové CDV oblasti zajišťované dle této smlouvy:

předpokládané náklady včetně MýtaJŘ a NZA	
předpokládané fixní náklady na dodatečné vozidlo dle čl. III odst. 10 Smlouvy	
předpokládané celkové náklady	
předpokládané tržby	
předpokládaná výše Kompenzace	82 632 231,11 Kč
měsíční záloha na Kompenzaci	6 886 019,00 Kč

10. V souladu s informacemi uvedenými v dopise zaslaném dopravcům dne 4. března 2025 (č.j. IDSK/2025/80; ROPID/00158/25/StaM) organizátory systému PID, tj. ROPID a IDSK, bude v průběhu druhé poloviny roku 2025 spuštěno ostré zasílání dat o odbavení

cestujících do nově vytvořeného datového úložiště. Tento krok navazuje na smluvní dokumentaci uzavřenou pro období 2024–2034, konkrétně na popis uvedený v Příloze č. 8 Smlouvy – Principy tarifní smlouvy, a má za cíl zefektivnit sběr a zpracování dat prostřednictvím automatizace a odstranění ručního vyčítání. V návaznosti na tuto informaci se Dopravce zavazuje, že ode dne vyhlášení bude zasílat data o odbavení cestujících v souladu s požadavky Objednatele. Data budou zasílána v pravidelných intervalech, ve formátu strukturovaného dokumentu (např. XML, CSV, XLS), a to do datového úložiště, které bude každému dopravci individuálně zpřístupněno. Podrobné technické a smluvní podmínky budou upraveny ve zvláštní systémové **Smlouvě o zasílání dat z odbavovacích zařízení**, kterou se Dopravce zavazuje uzavřít na výzvu Objednatele. Tato smlouva bude zařazena mezi Systémové smlouvy dle článku XI Smlouvy, a její neuzavření bude mít důsledky včetně uplatnění sankcí dle Smlouvy; Smluvní strany za tímto účelem následně uzavřou dodatek Smlouvy, kterým dojde k textovému zpracování Smlouvy o zasílání dat z odbavovacích zařízení do definic dle Smlouvy a případných dalších ustanovení Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že uzavření dodatku ke Smlouvě dle přechodí věty není podmínkou pro vznik práv a povinností ze Smlouvy o zasílání dat z odbavovacích zařízení a pro uplatnění případných sankcí dle Smlouvy za neuzavření Smlouvy o zasílání dat z odbavovacích zařízení. S nabytím účinnosti tohoto Dodatku si Objednatel vyhrazuje právo požadovat od Dopravce ad-hoc zaslání dat o odbavení cestujících v rozsahu, formátu a za období stanovené Objednatelem, a to pro jakoukoliv linku provozovanou Dopravcem. Dopravce je povinen tato data na vyžádání bezodkladně poskytnout.

Článek II.

Ujednání o změně příloh Smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly na novém znění následujících příloh Smlouvy:
 - a) Příloha č. 4b Struktura nákladů na dodatečné vozidlo dle čl. III odst. 11 – neveřejná
 - b) Příloha č. 5 Výpočet nákladů na Linku – neveřejná
 - c) Příloha č. 10 Standardy kvality PID – dostupná také na <https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy/>

Článek III.

Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy a jejích Příloh zůstávají v platnosti beze změn.
2. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel.
3. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum nabytí účinnosti tohoto dodatku se příslušnými ujednáními dodatku řídí již od 1. 1. 2025; plnění, která si smluvní strany

poskytly v období od 1. 1. 2025 do dne nabytí účinnosti tohoto dodatku, budou vypořádána tak, jako by tento dodatek byl účinný od 1. 1. 2025, přičemž k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede na základě pravidel tohoto dodatku.

4. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 023-27/2025/RK ze dne 7. 8. 2025. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
5. Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven v elektronicky podepsaném originálu, který obdrží všechny Smluvní strany.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
7. Nedílnou součástí Dodatku jsou níže uvedené Přílohy, které se stávají součástí Smlouvy:
Příloha č. 4b Struktura nákladů na dodatečné vozidlo dle čl. III odst. 11 – neveřejná
Příloha č. 5 Výpočet nákladů na Linku – neveřejná
Příloha č. 10 Standardy kvality PID – dostupná také na <https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy/>

Smluvní strany prohlašují, že Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

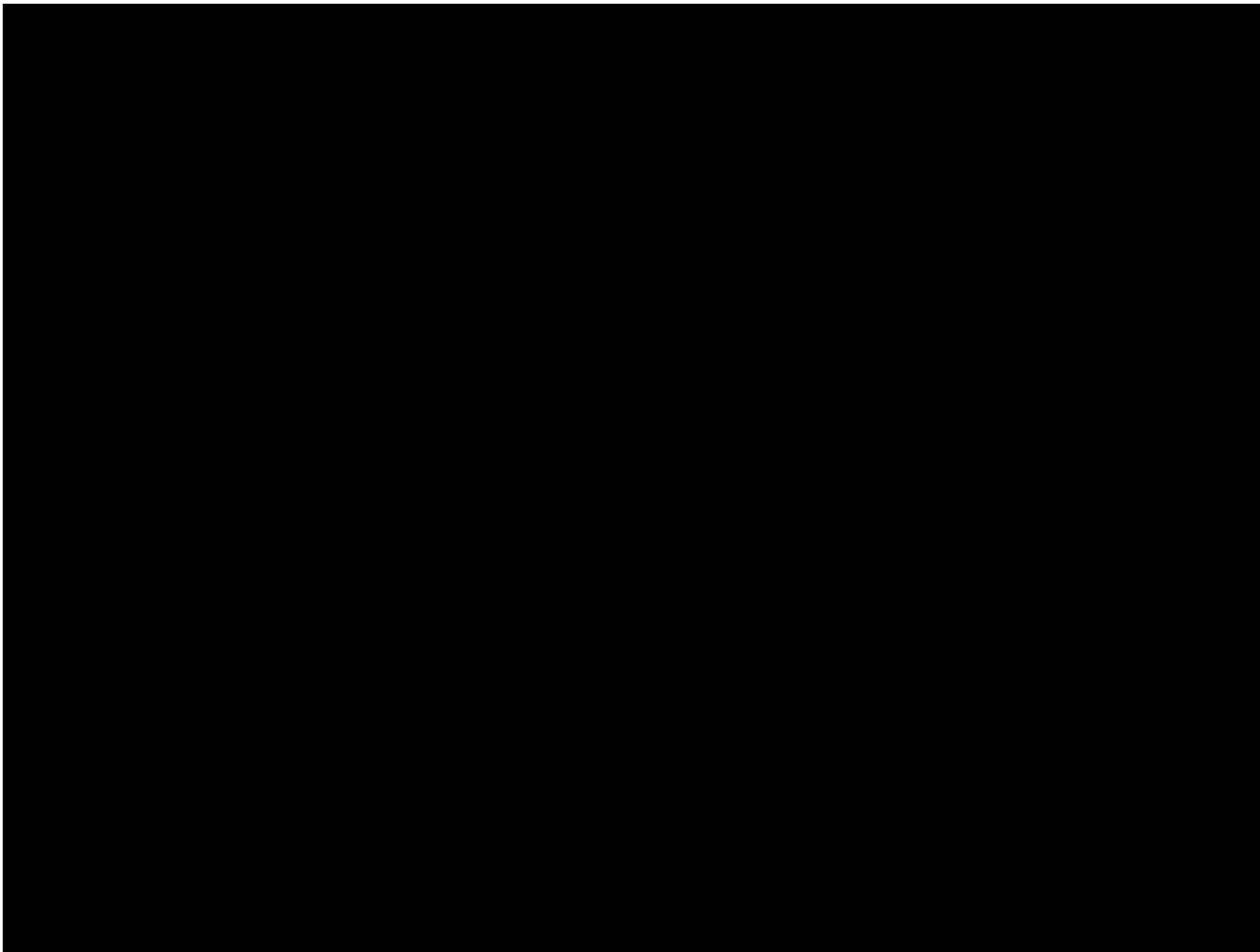
za Objednatele:

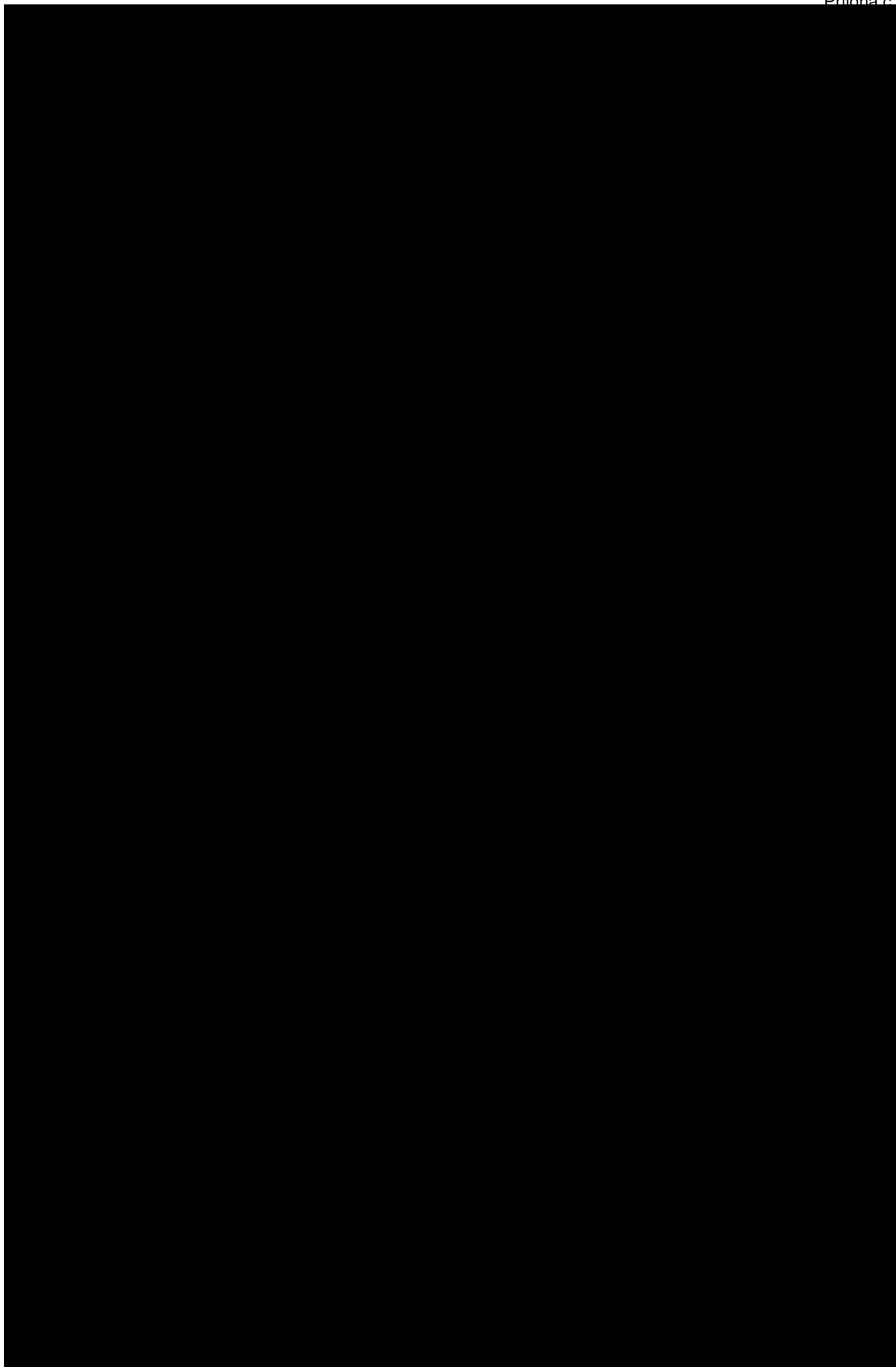
JUDr.
Zdeněk
Šponar
Datum: 2025.09.02
.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

za Dopravce:

Ing. Richard
Latislav
Datum: 2025.09.01
.....
Ing. Richard Latislav
člen správní rady

Ing. Lukáš
Německý
Datum: 2025.08.21
.....
Ing. Lukáš Německý
člen správní rady







Standardy kvality PID



Autobusy PID



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů



Integrovaná doprava Středočeského kraje

Dopravní úsek



Dostupné na: <https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy/>

