

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

I. Smluvní strany

Prodávající: **HANES s.r.o.**
se sídlem U Albrechtova vrchu 7, 150 00 Praha 5
IČO: 26131919
DIČ: CZ26131919
bankovní spojení: [REDAKCE]
účet č.: [REDAKCE]
zapsán dne 29. listopadu 1999 v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu
v Praze, oddíl C, vložka 72984
zastoupen Filipem Hachlem, jednatelem
číslo smlouvy: 101330

a

Kupující: **Brněnské komunikace a.s.**
se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice
IČO: 60733098
DIČ: CZ60733098
bankovní spojení: [REDAKCE]
účet č.: [REDAKCE]
zapsán dne 1.1.1995 v obchodním rejstříku u KS v Brně, oddíl B, vložka 1479
zastoupen Ing. Davidem Grundem, předsedou představenstva
JUDr. Michalem Markem, místopředsedou představenstva
ve věcech běžného plnění smlouvy:
Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem
ve věcech technických:
[REDAKCE]
[REDAKCE]
středisko 2300 - středisko mechanizace a dopravy
číslo smlouvy: 2300-25000384

II. Předmět smlouvy

- (1) Předmětem této smlouvy je dodávka 2 ks nových nepoužitých nákladních vozidel 4x2 a 6x4. Vozidlo I tovární značky Mercedes-Benz se skládá z podvozku 4x2 a pevné nástavby zametače, vozidlo II tovární značky Mercedes-Benz se skládá z podvozku 6x4, automatického sypače, čelního komunálního pluhu a jednostranného zadního sklápěče vč. korby pro přepravu sypkých materiálů a obalovaných směsí, dle ceníku v příloze č. 3 a to včetně zaškolení obsluhy, na základě podmínek uvedených v této smlouvě a rovněž v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky s názvem „**Dodávka dvou kusů nákladních vozidel s nástavbami**“ (dále jen „předmět koupě“ nebo „zboží“).
- (2) Podrobná specifikace předmětu koupě je uvedena v příloze č. 1 – Technická specifikace.
- (3) Součástí dodávky předmětu koupě je i kompletní dokumentace k provozování zboží, včetně záručních listů, návod na obsluhu a údržbu v českém jazyce, technických listů a legislativních certifikátů. Mechanismus musí být legislativně připraven k přihlášení do registru vozidel.

- (4) Prodávající se zavazuje popsaný předmět koupě dodat kupujícímu řádně a včas a kupující se zavazuje za dodaný předmět koupě zaplatit dohodnutou kupní cenu.
- (5) Prodávající se zavazuje dodat nový a nepoužitý předmět koupě v takové jakosti a provedení, jak odpovídá technickým standardům, normám a technické specifikaci uvedené v zadávací dokumentaci.

III.

Kupní cena

- (1) Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za dodaný předmět koupě dohodnutou kupní cenu:

A) Cena za 1 kus vozidla č. I (jednoúčelový speciál – podvozek 4x2 a pevná nástavba zametače):

Cena bez DPH: 8.650.000,- Kč

DPH 21 %: 1.816.500,- Kč

Cena včetně DPH: 10.466.500,- Kč

B) Cena za 1 kus vozidla č. II (podvozek 6x4, automatický sypač, čelní komunální pluh, jednostranný zadní sklápěč vč. korby pro přepravu sypkých materiálů a obalovaných směsí):

Cena bez DPH: 7.700.000,- Kč

DPH 21 %: 1.617.000,- Kč

Cena včetně DPH: 9.317.000,- Kč

Cena za předmět koupě:

Celková cena bez DPH: 16.350.000,- Kč

DPH 21%: 3.433.500,- Kč

Celková cena včetně DPH: 19.783.500,- Kč

- (2) Celková kupní cena zahrnuje i veškeré ostatní náklady prodávajícího včetně nákladů na dopravu předmětu koupě do místa plnění, zaškolení obsluhy a dokumentaci potřebnou k provozování zboží a legislativní přihlášení vozidla do registru vozidel.

IV.

Platební podmínky

- (1) Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury vystavené prodávajícím vždy za každý předmět koupě dle čl. III smlouvy po fyzickém převzetí předmětu koupě v místě plnění.
- (2) Faktura je daňovým dokladem a musí být vystavena v souladu s § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající se zavazuje dodat fakturu kupujícímu na email: [REDAKCE] nebo na adresu společnosti Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice.
- (3) Prodávající se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny předmětu koupě uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Prodávající a kupující se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, kupující je oprávněn provést

úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a nebude tak v prodlení s úhradou ceny předmětu koupě. Pokud by kupujícímu vzniklo ručení v souvislosti s neplněním povinnosti prodávajícího vyplývajících ze zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, má kupující nárok na náhradu všeho, co za prodávajícího v souvislosti s tímto ručením plnil.

- (4) Kupující je oprávněn vrátit fakturu prodávajícímu až do data její splatnosti, jestliže obsahuje neúplné nebo nepravdivé údaje. Při nezaplacení takto nesprávně vystavené a doručené faktury není kupující v prodlení se zaplacením. Proávající je povinen fakturu řádně opravit a doručit ji kupujícímu s novou lhůtou splatnosti.
- (5) Faktura bude obsahovat zejména:
 - Označení a sídlo prodávajícího a kupujícího
 - Označení předmětu koupě
 - Číslo faktury
 - Den vystavení a den splatnosti faktury
 - Označení banky a číslo účtu, na který má být hrazeno
 - Fakturovanou částku
 - Razítko a podpis oprávněné osoby
- (6) Faktura je splatná do 30 dnů od jejího doručení kupujícímu.
- (7) Proávající se zavazuje uvádět na všech daňových dokladech (fakturách) číslo objednávky a číslo smlouvy kupujícího.
- (8) Zálohové platby se nesjednávají.

V.

Dodací podmínky a místo plnění

- (1) Proávající se zavazuje dodat kupujícímu předmět koupě dle této smlouvy nejpozději do 365 kalendářních dnů od nabytí účinnosti této smlouvy s možností postupného plnění.
- (2) Předmět koupě se považuje za dodaný okamžikem převzetí kupujícím.
- (3) Za místo plnění se pro účely této smlouvy považuje provozní areál společnosti Brněnské komunikace a.s., [redacted]
- (4) Předmět koupě je jménem kupujícího oprávněn převzít [redacted]
- (5) Předmět koupě bude v místě plnění předáno na základě předávacího protokolu podepsaného oprávněnými zástupci smluvních stran. Předávací protokol bude sepsán v případě, že prodávající předá kupujícímu zboží v řádném stavu, bez vad bránících používání zboží. Drobné vady zboží, které nebrání řádnému užívání zboží jednotlivě i v celé souhrnu a které prodávající písemně uzná a zaváže se je v dohodnutém termínu řádným způsobem odstranit, nejsou důvodem k odmítnutí převzetí zboží. Soupis drobných vad s uvedením termínů odstranění těchto nedostatků bude součástí předávacího protokolu.
- (6) V případě, že kupující předmět koupě nepřevzme, bude předávací protokol obsahovat lhůtu pro odstranění vad, náhradní termín předání a převzetí předmětu koupě a důvody pro nepřevzetí předmětu koupě (tj. soupis zjištěných vad a stanovisek obou smluvních stran), volbu kupujícího mezi těmito nároky:
 - a) odstranění vad dodáním nového zboží, resp. jeho části bez vad, pokud to není vzhledem k povaze vady nepřiměřené; pokud se vada týká pouze součásti věci, může kupující požadovat jen výměnu součásti,
 - b) odstranění vad opravou zboží, resp. jeho části v případě, že se jedná o vady odstranitelné,
 - c) odstranění vady dodáním chybějící věci nebo její součásti,
 - d) přiměřenou slevu z kupní ceny, kdy v takovém případě právo na zaplacení kupní ceny zboží, u něhož byla uplatněna sleva, vzniká ke dni dohody smluvních stran o výši poskytnuté slevy,
 - e) odstoupení od smlouvy.

Kupující je oprávněn si zvolit a uplatnit kterékoli z uvedených práv dle svého uvážení, případně zvolit a uplatnit kombinaci těchto práv.

- (7) V rámci předávajícího a přejímacího řízení bude kontrolována zejména kompletnost dodaného zboží, vizuální kvalita a kvalita jeho montáže a instalace s tím, že kritéria úspěšnosti převzetí předmětu koupě jsou:
- a) kompletnost dodaného zboží dle této smlouvy a zadávací dokumentace,
 - b) vizuální kontrola předmětu koupě,
 - c) provedení kontroly funkčnosti předmětu koupě ze strany kupujícího,
 - d) kontrola kvality dodaného zboží.
- (8) Pro přejímacím řízení připraví prodávající všechny doklady vyžadované pro přejímku. Proávající je povinen doložit u přejímacího řízení veškeré nezbytné doklady, a to zejména:
- kompletní dokumentaci k provozování předmětu koupě,
 - záruční listy,
 - návody k použití a k obsluze dodaného zboží,
 - technické listy a jiné legislativní certifikáty, které jsou nezbytné pro legislativní přihlášení vozidla a mechanismu do registru vozidel.
- (9) Zjevné vady zboží je kupující povinen reklamovat u prodávajícího ve lhůtě 30 dnů od převzetí zboží.
- (10) Vlastnické právo i nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží.

VI.

Záruční doba a reklamace

- (1) Prodávající poskytuje na dodaný předmět koupě záruku v délce 24 měsíců. Záruční doba začíná běžet okamžikem převzetím zboží kupujícím.
- (2) Kupující zajistí řádné převzetí předmětu koupě a v předávacím protokolu, případně dodacím listu, zaznamená případné vady, které při přejímce zjistil.
- (3) Reklamaci vad, jejichž existenci kupující v průběhu záruční doby na předmětu koupě zjistí, musí kupující vůči prodávajícímu uplatňovat písemně do 30 pracovních dnů od zjištění závady.
- (4) Oznámení vady musí obsahovat:
- datum vzniku závady
 - jméno a adresu kupujícího
 - jméno a adresu prodávajícího
 - název, typ a výrobní číslo poškozeného předmětu koupě
 - stručný popis zjištěné závady
 - požadovaný termín jejího odstranění
- (5) Prodávající je povinen zahájit opravu, případně projednání vady za účelem stanovení způsobu odstranění, do 3 pracovních dnů od obdržení písemné reklamace.
- (6) Termín odstranění vady bude stanoven písemně v protokolu o odstranění vady odsouhlaseném oprávněnými zástupci obou stran. Nebude-li stanoven, platí, že vada musí být odstraněna do 30 dnů od nahlášení.

VII.

Další ujednání

- (1) Prodávající prohlašuje, že neumožňuje výkon nelegální práce ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a ani neodebírá žádné plnění od osoby, která by výkon nelegální práce umožňovala. V případě, že se toto prohlášení ukáže v budoucnu nepravdivým a vznikne ručení kupujícího ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, má kupující nárok na náhradu všeho, co za prodávajícího v souvislosti s tímto ručením plnil.
- (2) Prodávající je povinen dodávat zboží kupujícímu a plnit všechny své povinnosti podle této smlouvy v souladu s právními předpisy České republiky a podle účinných ČSN a EN technických norem souvisejících s předmětem plnění této smlouvy.

- (3) Prodávající je povinen zajistit, aby veškeré dodávky a související práce byly prováděny kvalifikovanými pracovníky.

VIII. Sankce

- (1) Jestliže se kupující bezdůvodně opozdí s platbou kupní ceny, může po něm prodávající uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- (2) V případě, že prodávající neodstraní vady zboží ve lhůtách stanovených touto smlouvou, může po něm kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny zboží za každý den prodlení.
- (3) V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží může po prodávajícím kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý den prodlení.
- (4) V případě, že prodávající poruší své povinnosti dle čl. VII., může po něm kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé takové porušení.
- (5) Dojde-li ze strany prodávajícího k porušení smluvní povinnosti, která není výslovně zajištěna smluvní pokutou, může po prodávajícím kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý případ takového porušení smluvní povinnosti.
- (6) Nároky na náhradu újmy nejsou dotčeny ani kompenzovány zaplacením sankcí dle této smlouvy.
- (7) Je-li vůči smluvní straně uplatněna smluvní pokuta či úrok z prodlení podle tohoto článku, je taková smluvní strana povinna je uhradit.

IX. Odstoupení od smlouvy

- (1) Kupující má právo na odstoupení od smlouvy v případě jejího podstatného porušení ze strany prodávajícího. Pro účely odstoupení od smlouvy se za podstatné porušení smlouvy považuje zejména:
 - vadnost dodaného zboží již při jeho dodání, zejména nesplnění požadované kvality ČSN a EN, pokud prodávající na písemnou výzvu kupujícího vady neodstraní ve lhůtě výzvou stanovené,
 - předmět koupě v průběhu záruční doby vykazuje vady bránící jeho řádnému užívání,
 - prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě o více než 15 kalendářních dnů,
 - zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je prodávající v postavení dlužníka,
 - z důvodů uvedených v ust. § 223 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
 - zjistí-li se, že v nabídce prodávajícího k veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje.
- (2) Prodávající může od smlouvy odstoupit pouze v následujících případech, které se považují za podstatné porušení smlouvy:
 - úpadku kupujícího ve smyslu § 3 zák. č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů,
 - prodlení kupujícího s úhradou faktur o více než 90 dnů,
 - prodlení kupujícího s převzetím zboží o více než 90 kalendářních dnů, ačkoliv byl prodávajícím k tomu dodatečně písemně vyzván a byla mu stanovena přiměřené lhůta.
- (3) Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemnou formou. V takovém případě nastávají účinky odstoupení od smlouvy dnem, ve kterém smluvní straně dojde oznámení o odstoupení ve smyslu § 570 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Od smlouvy je možné odstoupit jak bez zbytečného odkladu, tak i v případě, pokud důvod, pro který je odstupováno, stále přetrvává.
- (4) Odstoupením od smlouvy nezaniká vzájemná sankční odpovědnost stran ani povinnost k náhradě způsobené újmy.

X.
Závěrečná ustanovení

- (1) Vztahy v této smlouvě neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Smluvní strany berou na vědomí, že společnost Brněnské komunikace a.s. je povinna dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- (3) Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností dle ustanovení § 1765 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (4) Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá zveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- (5) Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit práva či pohledávky nebo převést závazky z této smlouvy vyplývající na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Práva i povinnosti ze smlouvy přecházejí na právní nástupce obou stran. Obě strany jsou povinny informovat se navzájem o takových změnách.
- (6) Tuto smlouvu lze měnit pouze čísloványými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
- (7) Smlouva je uzavřena podpisem druhé smluvní strany.
- (8) Smluvní strany se dohodly, že bez souhlasu druhé strany není možné přenést závazky z této smlouvy na třetí subjekt.
- (9) Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu bude zveřejňovat kupující. Automatické prodloužení účinnosti této smlouvy se nesjednává.
- (10) Tato smlouva bude uzavřena pouze elektronicky, přičemž poslední podepisující smluvní strana je povinna zaslat bez zbytečného odkladu tento elektronicky uzavřený originál smlouvy druhé smluvní straně.
- (11) Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, bezvýhradně souhlasí s jejím obsahem a že ji uzavírají ze své vážné a svobodné vůle, prosté omylu. Na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

Přílohy:

Příloha č. 1: Technická specifikace

Příloha č. 2: Kompletní technická dokumentace nabízeného mechanismu včetně ilustračního zobrazení.

Příloha č. 3: Cenová kalkulace

V dne:

V Brně dne:

Za prodávajícího:

Za kupujícího:


Datum: 2025.08.28
13:21:48 +02'00'

.....
Filip Hachle
jednatel


Datum: 2025.09.08
08:27:17 +02'00'

.....
Ing. David Grund
předseda představenstva


Datum: 2025.09.09
10:52:41 +02'00'

.....
JUDr. Michal Marek
místopředseda představenstva

Příloha č. 1: Technická specifikace

Technická specifikace nákladního vozidla s pevnou zametací nástavbou	Požadavek / Parametr	Nabídka dodavatele
Stroj umožňuje zachycení prachových částic PM 2,5, PM 10, požadovaná certifikace Eunited	Ano	ANO
Pohon 4x s uzávěrou s diferenciálu zadní nápravy	Ano	ANO
Rozvor náprav max. 3600 mm	Ano	ANO
Vozidlo musí dosahovat přepravní rychlost 85 km/hod	Ano	ANO
Sklopná bezpečnostní kabina s počtem sedadel 1+1	Ano	ANO
Akumulátory s kapacitou min 2x 12V /125 ah	Min 125 ah	ANO, 140 ah
Vzduchem odpružené a polohovatelné sedadlo řidiče	Ano	ANO
Systém řízení s volantem na pravé straně při pohledu vpřed po směru jízdy	Ano	ANO
Hmotnost vozidla min 15 000 kg max 16 000 kg	Ano	ANO
Pojezdová pracovní rychlost od 0,9 km/hod	Ano	ANO
Kolový podvozek na zesílení provedení se zesíleným provedením	Ano	ANO
Odpružení zadní nápravy vzduchové, výškově nastavitelné dle požadavku obsluhy	Ano	ANO
Vznětový motor v provedení E6 a zdvihovým objemem	Min 750l (7500 cm3)	ANO, 7698 cm3
Výkon motoru min 175 kw	Min 175 kw	ANO, 175 kW
Autorádio Bluetooth s připojením pro mobilní telefon	Ano	ANO
Vysílačka- příprava	Ano	ANO
Montáž kamerového systému – jeden krát monitor v kabině 1 x kamera na zadní straně vozidla	Ano	ANO
Elektrické stahování oken	Ano	ANO
Výstražné oranžové majáky LED na kabině	Min 2 ks	ANO, 2ks
Výbava vozidla dle předpisů ČR	Ano	ANO
Zametačí nástavba vybavena podtlakovým ventilátorem, se sběrem nečistot na principu odsávání z vozovky jejich dopravou do zásobníku při současném intenzivním skrápění vozovky vodou	Ano	ANO

Výkon sacího ventilátoru nástavby musí být měnitelný z kabiny vozidla za účelem nastavení optimálních pracovních podmínek při metání	Ano	ANO
Nástavba musí být vybavena přídatnou izolací pro snížení hlučnosti zametače, garantována úroveň vnější hlučnosti při nemetání musí být dle předpisů 2000/14/EG menší než LWA5dB	Ano	ANO
Zametačí ústrojí – zametačí jednotka mezinápravová, stranové talířové kartáče vpravo i vlevo. Sací vozíky se sacími hubicemi vpravo i vlevo, středový válcový kartáč	Ano	ANO
Zásobník na smetky z nerezové oceli o objemu min. 6m ³ (údaj deklarovat dle normy EN15429)	Ano	ANO
Pracovní záběr min 2,3 m s možností plošného metení 3,5m	Ano	ANO
Stroj musí umožňovat mimoúrovňové zametání (např. obrubníku)	Ano	ANO
Zásobník na vodu z nárazu odolného plastu (např. kompozit atd.) o celkové kapacitě vody min. 2600 l	Ano	2600 l
Sací kanál nad sítím v zásobníku musí být vybaven min. jedním kusem otevíracího víka (klapky) v zadní části zásobníku nahore za účelem bezpečného čištění sacího kanálu	Ano	ANO
Stranové talířové kartáče o průměru min. 750 mm s možností měnit za provozu jeho sklon pomocí pneumatického ovládání z kabiny vozidla	Ano	ANO
Nástavba vybavena duálním ovládáním zásobníku (z kabiny a vně vozidla)	Ano	ANO
Průměr válcového kartáče min 400 mm	Ano	ANO
Zametačí vozidlo musí být vybaveno přídatným pracovním osvětlením kartáčů a sacího vozíku v počtu min. 2 ks vpravo i vlevo	Ano	ANO
Nástavba musí být vybavena pomocným hydraulickým sklápěním zásobníku pro případ poruchy motoru nástavby	Ano	ANO
Nástavba musí být vybavena vysokotlakým vodním systémem s čerpadlem o pracovním tlaku min 100 bar při průtoku vody min 30l/min	Ano	ANO

Vysokotlaká čistící pistole (samonavíjecí) o délce hadice min 20m a tlaku min 300 bar	Ano	ANO
Vysokotlaké čistící lišty umístěné za válcovým koštětem	Ano	ANO
Vysokotlaká čistící lišta umístěná před sací šachtou	Ano	ANO
Vysokotlaká čistící lišta umístěná před bočním koštětem	Ano	ANO
Veškeré elektropneumatické ventily pro ovládání funkcí umístěných v uzavřené izolované schránce pod skeletem nástavby	Ano	ANO
Ovládací pult stroje vybaven bezpečností signalizací poruchy a paměti pro archivaci provozních údajů stroje	Ano	ANO
Prodloužený výsyp zásobníku min 500 mm z nerezů	Ano	ANO
Pohon nástavby zametače musí být odvozen od motoru podvozku tj. provedení zametací nástavby bez použití přídatného spalovacího motoru nástavby	Ano	ANO
Systém oběhového sání (recirkulace vzduchu), pro snížení hlučnosti a prašnosti stroje	Ano	ANO
Sací vozíky musí být vybaveny na vnitřní straně vyměnitelnou ochranou vložkou z gumy nebo kompozitního materiálu, která bude chránit kovovou stěnu sacího vozíku před abrazivním opotřebením a bude ji možné při opotřebení snadno vyměnit	Ano	ANO
Nástavba musí mít přídatné samostatné ruční sací zařízení pro odsávání kanálu, volně ležících nečistot, odpadků, listů apod. zařízení musí být výkyvné na obě strany, instalace na střeše nebo na zadním víku zásobníku. Požadovaný průměr hadice min 200 mm, požadovaná délka nástavce musí být min 4m, hadice musí být otočně / výkyvně zavěšena na pomocném rameni pro práci vzadu po obou stranách	Ano	ANO
Zásobník nečistot musí být vybaven vnější uzavíratelnou výpustí pro odpuštění přebytečné vody z namočeného materiálu	Ano	ANO

Rameno ručního sacího zařízení musí být pneumaticky nebo hydraulicky výškově nastavitelné, pro usnadnění práce obsluhy, např. pro vytažení z kanalizační šachty	Ano	ANO
Přídavná kropící lišta pod předním nárazníkem pro plošné kropení	Ano	ANO
Přídavné zábleskové majáky vzadu na nástavbě 2 ks	Ano	ANO
Stroj umožňuje skrápění skládek materiálu pomocí trysek	Ano	ANO

Technická specifikace nákladního vozidla – nosiče výměnných nástaveb (1straný sklápěč k finišeru / sypač s radlicí)	Požadavek Parametr	Nabídka dodavatele
Podvozek 6x4	Ano	ANO
Podvozek pro sklápěč	Ano	ANO
Výkon motoru	Min 315 kW	ANO, 315 kW
Celková hmotnost	Max.28000 kg	ANO, 28000 kg
Rozvor 3300 mm	Ano	ANO
Snížená střecha	Max 2,3 m	ANO, 2,3 m
Lakování Oranžová	Ano	ANO
Pneumatiky:		
1. náprava: 2x 385/65 R 22,5 Bridgestone řízená	Ano	ANO
2. náprava: 4x 315/80 R 22,5 Bridgestone hnaná	Ano	ANO
3. náprava: 4x 315/80 R 22,5 Bridgestone hnaná	Ano	ANO
Rezerva: 1x 315/80 R 22,5 Bridgestone hnaná	Ano	ANO
Elektronický brzdový systém s ABS a ASR	Ano	ANO
Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)	Ano	ANO

Ovl. el. jedn stlač. vzduchu park. brzdy, střed	Ano	ANO
ABS-vypínatelné	Ano	ANO
Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě	Ano	ANO
Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold	Ano	ANO
Kondenzační senzor pro stlačený vzduch	Ano	ANO
Vzduchojem ocelový	Ano	ANO
Zadní převis 800 mm	Ano	ANO
Upevňovací díly pro sklápěč	Ano	ANO
Servořízení jednookruhové	Ano	ANO
Stabilizátor přední nápravy	Ano	ANO
Blatníky převozní	Ano	ANO
Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče	Ano	ANO
Sedadlo řidiče odpružené, standardní	Ano	ANO
Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák	Ano	ANO
Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů	Ano	ANO
Potahy sedadel, hladká tkanina	Ano	ANO
Koberečky gumové	Ano	ANO
Klimatizace	Ano	ANO
Zadní stěna kabiny s okny	Ano	ANO
Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)	Ano	ANO
Střešní poklop/střešní větrací klapka	Ano	ANO
Akumulátory 2 x 12 V/ 220 Ah, bezúdržbové	Ano	ANO
Alternátor 28 V/100 A	Ano	ANO
Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce	Ano	ANO
Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce	Ano	ANO
Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)	Ano	ANO
Přídavné funkce pro výrobce nástavby		ANO
• 1 spínač pro elektroinstalaci nástavby • 2 spínače pro elektroinstalaci nástavby	Ano	ANO
Spínač nočního svícení, zelený	Ano	ANO
Boční modul, vozidlo kategorie N3G	Ano	ANO
Kryt zrcátka pro stavební provoz	Ano	ANO
Varianta podlahy, střední tunel	Ano	ANO
Šířka kabiny	Max 2,30 m	ANO, 2,3 m
Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky	Ano	ANO
Čelní sklo determální s pruhem	Ano	ANO
Čelní zrcátko, vyhřívané	Ano	ANO

Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice	Ano	ANO
Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý	Ano	ANO
2 klíče s dálkovým ovladačem	Ano	ANO
Centrální zamykání komfortní	Ano	ANO
Šroubované nosné vzpěry převodovky	Ano	ANO
Jízdní program Off-road	Ano	ANO
Jednokotoučová spojka	Ano	ANO
Razení automatizované	Ano	ANO
Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR	Ano	ANO
Tachograf VDO	Ano	ANO
Rádio multimediální, dotykové	Ano	ANO
Zpětná kamera	Ano	ANO
Uzávěr nádrže uzamykatelný	Ano	ANO
Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06	Ano	ANO
LED světlomety pro denní svícení	Ano	ANO
Mlhové světlomety LED	Ano	ANO
Odbočovací světla LED	Ano	ANO
Poziční světla, blikající	Ano	ANO
Spodní kryt proti víření prachu	Ano	ANO
Motor v provedení Euro VI, E	Min	ANO, Euro VI, E
Objem motoru Min. 10 500 cm ³	Min	ANO, 10 677 cm ³
Motorová brzda, zvýšený výkon	Ano	ANO
Kompresor dvouválcový	Ano	ANO
Ochrana chladiče před hmyzem	Ano	ANO
Kryt podběhu a motoru	Ano	ANO
Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed. řidiče	Ano	ANO
Pera zadní 2x 10,0 t, tvrdá	Ano	ANO
Asistent regulace stability (ESP)	Ano	ANO
Asistent jízdy v pruzích (LDWS)	Ano	ANO
Asistent sledování bdělosti	Ano	ANO
Asistent dopravního značení	Ano	ANO
Kontrola tlaku v pneumatikách	Ano	ANO
Active Brake Assist	Ano	ANO
Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)	Ano	ANO
Tempomat a tempaset	Ano	ANO
Výfukový box	Ano	ANO
Elektronická architektura 2.generace	Ano	ANO
Vozidlo plnicí GSR, fáze 1		
Vozidlo třídy N3G, off-road	Ano	ANO
Přechodový nájezdový úhel,	Min. 25 st.	ANO, 25st.
Světlá výška přední nápravy zvýšená,	Min. 250 mm	ANO, 250 mm
Světlá výška zadní nápravy zvýšená,	Min. 250 mm	ANO, 250 mm
Světlá výška mezi nápravami zvýšená,	Min. 300 mm	ANO, 300mm
Klín podkládací, 2 ks	Ano	ANO

Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu	Ano	ANO
Tlakovzdušná pistole, s hadicí	Ano	ANO
Levostranné řízení	Ano	ANO
Vozidlo pro pravostranný provoz	Ano	ANO
Přední náprava 9,0t	Ano	ANO
Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová	Ano	ANO
Brzda přívěsu, 2 vedení	Ano	ANO
Rozvor 3300 mm	Pevný	ANO
Příprava pro speciální zařízení montované vpředu	Ano	ANO
Rám šroubovaný	Ano	ANO
Podvozek pro sklápěč k finišeru	Ano	ANO
Čerpadlo posilovače řízení, neřízené Posilovač řízení zesílený, od 9t	Ano	ANO
Zadní zábrana sklopná, oc. skláp., test. síla 80 %	Ano	ANO
Držák akumulátorů, uspořádání nad sebou	Ano	ANO
Chlazení oleje řízení	Ano	ANO
Bez přední zábrany proti podjetí	Ano	ANO
Sluneční roleta, boční, strana řidiče	Ano	ANO
Topení přídatné teplovodní, pro kabinu	Ano	ANO
Tepelná izolace kabiny zesílená	Ano	ANO
Víka úložných prostorů, na obou stranách Bez vík na odkládacím prostoru nad čelním sklem	Ano	ANO
PSM 2. generace	Ano	ANO
Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V	Ano	ANO
Akustická výstraha při couvání	Ano	ANO
Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů	Ano	ANO
Kabina snížená střecha, max. 2,3 m, tunel 320 mm	Ano	ANO
Uložení kabiny komfortní, ocelové odpružení	Ano	ANO
Sluneční clona vnější	Ano	ANO
Houkačka podtlaková	Ano	ANO
Celková hmotnost soupravy 44 t až 80t	Ano	ANO
Převodovka automatizovaná	Ano	ANO
Sdružený přístroj min.12 cm, s funkcí video	Ano	ANO
Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot	Ano	ANO
Nádrž	Min. 290 l Alu	ANO, 290 l Alu
Palivová nádrž se sítkem v hrdle	Ano	ANO

Výfukový systém, koncovka vyvedena nahoru, otočná Zadní světla pro stavební voz., plech, ocel.mřížka	Ano	ANO
Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel	Ano	ANO
Elektroinstalace pro přídatná světla	Ano	ANO
Předpříprava, prac světlom. na zadní stěně kabiny	Ano	ANO
Bez ochranného krytu pod nárazníkem	Ano	ANO
Chladič převodového oleje	Ano	ANO
Vedlej. pohon z motoru vzadu, c, hydr. čerp. Zakrytí hnacích agregátů proti sypkému materiálu	Ano	ANO
Pera předn 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu	Ano	ANO
Tažné z pro přívěs s centr, osou, D50, Ringfeder	Ano	ANO
Ráfky přední náprava, zesílené	Ano	ANO
Poloha senzoru, boční radar, rozšířený	Ano	ANO
Lékárnička	Ano	ANO
Výstražný trojúhelník	Ano	ANO
Zadní nájezdový úhel,	Min. 25 st.	ANO, 25 st.
Hmotnostní varianta 28,0 t (9,0/10,0/10,0)	Ano	ANO
Protikoroziní nástřik rámu	Ano	ANO
HYDRAULICKÝ SYTÉM:		
Pohon od motorového pohonu (PTO) podvozku s dvouokruhovým čerpadlem	Ano	ANO
Provozní napájení 24 V	Ano	ANO
Nádrž hydraulického oleje s vestavěným filtrem na zpětné a tlakové větvi o objemu	Min. 100 l	ANO 100 l
Hydraulické hadice s metrickým závitem	Ano	ANO
Výkonový hydraulický okruh pro pohon sypače včetně bypassu a elektrického ovládání z kabiny, pracovní tlak cca 180 bar	Min. 40 l /min	ANO 40 l /min
2ks výkonových rychlospojek pro připojení sypače za kabinou (ISO7241-A)	Ano	ANO 2x
Ovládací hydraulický okruh pro zvedání / spouštění, ovládání levého / pravého křídla radlice, s příslušným rozvaděčem a joistykem v kabině, pracovní tlak cca 160 bar	Ano	ANO
6ks ovládacích hydraulických rychlospojek pro připojení šípové	Ano	ANO

radlice u přední upínací desky (ISO7241-A)		
Propojovací hadice pro provoz bez sypače	Ano	ANO
SYPAČ VOZOVEK:		
Pohon od hydraulického systému podvozku	Ano	ANO
Provozní napájení 24 V	Ano	ANO
Sypač o objemu	Min. 8 m ³	ANO 9 m ³
Ochranné nakládací síto (předpis EU)	Ano	ANO
Snímatelná PVC krycí plachta (ochrana posypu proti dešti, sněhu a zmrznutí)	Ano	ANO
Řetězový vynášecí systém pro všechny druhy posypu a různé kvality materiálu	Ano	ANO
Nerezové sklopné rozmetadlo s rozsahem posypu	Min. 2÷12 m	ANO 2÷12 m
Rozmetadlo o průměru	Min. 600 mm	ANO 600 mm
Drtič posypového materiálu před skluzem na rozmetadlo	Ano	ANO
Ovládání asymetrie posypu rozmetadla z kabiny vozidla	Ano	ANO
Plně automatický provoz s napojením na snímač pojezdové rychlosti. Automatická regulace dávky posypu a záběru posypu pomocí 2- okruhové zpětné vazby na dávkovací dopravník a rozmetadlo	Ano	ANO
Bezkontaktní čidlo kontroly dávkování posypu	Ano	ANO
Červené osvětlení rozmetadla pro kontrolu šířky posypu	Ano	ANO
Dávkování inertního materiálu v rozmezí	Min. 0÷350 g/m ²	ANO 0÷350 g/m ²
Dávkování posypové soli v rozmezí	Min. 0 ÷40 g/m ²	ANO 0 ÷40 g/m ²
Systém pro zvlhčování soli solankou	Ano	ANO
Nádrže na solanku	Min. 3000 l	ANO 3000 l
Zvlhčování / dávkování solanky v rozmezí	Min. 0 - 30 %	ANO 0 - 30 %
Sklopný nerezový žebřík pro inspekci kvality a množství posypu	Ano	ANO
Ovládací panel sypače s integrovaným logickým systémem řízení a využitím komunikačního přenosu dat pomocí CANbus	Ano	ANO

Možnost ukládání, sledování, diagnostiky a chybového hlášení závad, kontroly vstupů a výstupů komunikačních obvodů a provozních hodnot stavu sypače	Ano	ANO
Oranžový výstražný maják na zádi sypače	Ano	ANO
Bezpečnostní polepy a šrafování	Ano	ANO
Barva sypače RAL 2011	Ano	ANO
RADLICE:		
Pohon od hydraulického systému podvozku	Ano	ANO
Provozní napájení 24 V	Ano	ANO
Monolitická radlice s ocelovým rámem a polyethylenovým štítem (skluzem)	Ano	ANO
Břit radlice opatřen dělenými úseky a pružinami proti nárazu do překážky	Ano	ANO
Podpurná kolečka radlice	Ano	ANO
LED obrysová světla	Ano	ANO
Celková šířka	Max. 2800 mm	ANO 2800 mm
Uklízečí šířka	Od 2400 do 2600 mm	ANO 2580 mm
Šroubovaný gumový kryt proti přepadávání sněhu	Ano	ANO
Pryžový dvouvrstvý břit s negativním úhlem od svislé roviny	Min. 5°	ANO 5°
Výška břitu	Min. 250 mm	ANO 250 mm
Šířka břitu	Min. 50 mm	ANO 50 mm
Boční ochrany (nárazníky) břitu	Ano	Ano
Možnost kopírování příčného sklonu radlice v rozmezí	Min. +/- 7°	ANO +/- 7°
Upínací deska v souladu s DIN76060-A (velikost 5) kompatibilní se současně používanými radlicemi	Ano	ANO
Hydraulické hadice s metrickým závitem	Ano	ANO
Hydraulické rychlospojky BG3 (ISO7241-A)	Ano	ANO
LED obrysová světla	Ano	ANO
Obrysové výstražné tyče	Ano	ANO
Bezpečnostní polepy a šrafování	Ano	ANO
Barva radlice RAL 2011	Ano	ANO
Korba		
Sklápěcí nástavba – jednostranný sklápěč – provedení S1 (zadní)	Ano	ANO
Výměnná nástavba demontována z pomocného rámu	Ano	ANO
Rozměry korby		

Výška 900 mm	Ano	ANO 900 mm
Délka 4300 mm (s tolerancí 10 % podle dodávaného podvozku)	Ano	ANO 4300 mm
Objem 9 m3	Min	ANO 9 m3
Vnitřní šířka 2360 mm	Ano	ANO 2360 mm
Technický popis: rošt korby- Základ korby tvoří dva podélníky z mat. 11 523, uvnitř vhodně vyztužené žebry a dva příčné. Lem korby je tvořen speciálním profilem který je spojen s hlavními nosníky a příčkami různých průřezů z důvodu zvýšení tuhosti roštu. V místě hydr. válce je rošt příčně vyztužen,		
Podlaha plech tl. 6 mm, tvrdost 450 HB otěruvzdorný (Hardox, Quard nebo XAR)	Ano	ANO
Bočnice-profilovaný plech tl. 4 mm, mat. S355JOC, pevné bez možnosti otevírání Zadní čelo-profilovaný plech tl. 4 mm, mat. S355JOC	Ano	ANO
Zadní čelo zavěšeno na zadních vyvýšených pevných sloupcích s automatickým otvíráním a zavíráním pomocí mechanické vačky s možností nastavení, prodloužení výsypu Přední čelo - profilovaný plech tl. 3 mm, mat. S355JOC, Zesílené - opatřeno štítem za kabinou a je pevně přivařeno ke korbě. Výška min 1300 mm. Pomocný rám je konstruován individuálně pro každý konkrétní podvozek dle doporučení a pokynů výrobce podvozku. Rám je vyroben z mat. S355JOC a opatřen upínacími prvky pro výměnný systém.	Ano	ANO
Hydraulika:		
Zvedání korby je zajištěno jedním hydraulickým válcem, ovládání hydraulického okruhu je pneumaticko-elektrickým ovládáním z kabiny řidiče. Vozidlo bude vybaveno PTO od výrobce.	Ano	ANO
Barva: Pomocný rám je v barvě dle chassis, Korba barva RAL 2011. Povrchová úprava je zaručena tryskáním ocelovou drtí a dvouvrstevním lakováním s vrchním PU lakem.	Ano	ANO
Koncový spínač sklápění s pojistným lanem	Ano	ANO
Kapsy pro odstavné nohy + 4 ks odstavných noh	Ano	ANO
Podpěra korby	Ano	ANO

Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	Ano	ANO
Dvouokruhový hydraulický vývod pro vleč - boční zábrany	Ano	ANO
Plachtování na přední čelo + demontovatelný AL žebřík	Ano	ANO
Celková úprava pro finišer	Ano	ANO
Světlá výška v plně zatíženém stavu při nájezdu k finišeru od zadního nárazníku k zemi	Min 730 mm	ANO, 750 mm
Reflexní tabulky MKD, Nápadné značení vozidla-dle vyhlášek MD ČR předpis EHK 104	Ano	ANO

Příloha č. 2: Kompletní technická dokumentace nabízeného mechanismu včetně ilustračního zobrazení.

UNIQA HP

BUCHER
municipal

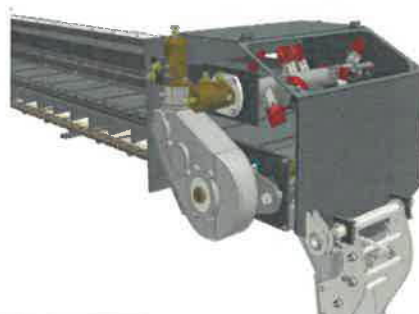
TECHNICKÝ POPIS SYPAČE UNIQA HP

Sypače řady UniQa byly navrženy tak, aby bylo možné co nejvíce standardizovat sériovou výrobu s ohledem na četné verze sypačů, které se nabízí. Základní princip sypače využívá stejný zásobník pro různé vynášecí systémy.

Vynášecí řetěz s drtičem

**Vybraný typ vynášecího systému UH,
tj. s řetězem a s drtičem posypového materiálu.**

Vynášecí systém s řetězem je vhodný pro použití všech druhů posypového materiálu. Robustní konstrukce a široké vynášecí okno v kombinaci s drtičem zaručuje výborné výsledky posypu i při použití méně kvalitního posypového materiálu. Konstrukce řetězového systému klade minimální nároky na údržbu.



Modelové řady UniQa UH:	Základní objem zásobníku pro posyp (m ³)	Nádrže na Postřik (litr)
UH4900	9	3000 ltr

Standardní zásobník (násypka) je vyroben z ocelových plátů o síle 3 mm. Síla stěn profilů použitých ke konstrukci rámu je 4 mm. Před nanesením barvy se provádí odmaštění a pískování. Ochranný nátěr se nanáší ve dvou vrstvách a celková suchá tloušťka ochranného nátěru 100-160 µm. Malé součásti, šrouby a matice jsou vyrobeny z nerezové oceli. Sypače jsou testovány na odolnost proti korozi dle normy **EN 9227/93**.

Pohon sypače UniQa

ID = závislý od hydraulického systému, který je součástí podvozku
Požadavky na hydraulický systém:

1. Hydraulický systém pro pohon sypače o výkonu 40ltr @ 200 Bar
2. Hydraulická nádrž o objemu min 70 ltr
3. Hydraulické rychlospojky za kabinou, nebo na zadním převisu
4. Hydraulický olej HLP 32 nebo 46
5. Hydraulický systém v souladu s normou EN15431



Rozmetací sestava

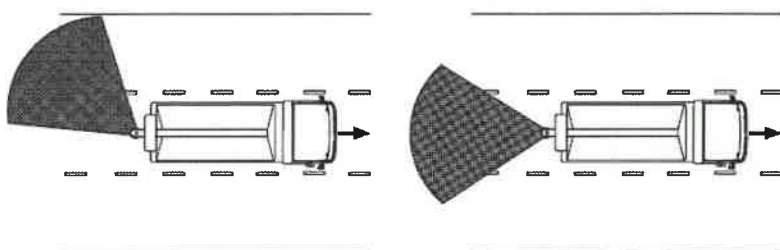
Patentovaná rozmetací sestava je navržena tak, aby bylo docíleno co nejlepších výsledků při používání jak pevného posypu, tak pro kombinaci tekutého a pevného posypu. Zvláštní konstrukce rozmetadla v provedení z nerezové oceli a skluz z polyetylenu:

- Polyetylenový skluz zajišťuje dobré klouzání materiálu i při nízkých teplotách.
- Ochranný polyetylenový disk.
- Nerezový disk rozmetadla s nastavitelnými lopatkami.

Sypač je vybavený asymetrií posypu, což umožňuje rozhazovat posypový materiál mimo podélnou osu vozidla.



Asymetrie posypu



Shoda s normami

Sypače UniQa plní požadavky následujících norem:

- Bezpečnostní požadavky EN13021:2005
- Požadavky na zaměnitelnost a provedení EN15431
- Sběr a přenos dat EN15430/1:2008
- Požadavky na hydraulický systém EN15431
- Test přesnosti posypu EUnited, třída C



Solankové hospodářství

Solankové hospodářství se dodává jako volitelné příslušenství. Dávkování solanky je automatické v rozpětí 0 – 30% posypové dávky. Čerpadlo solanky je chráněno proti běhu naprázdno „na sucho“ a rotor čerpadla je vyroben z neoprenu, aby se předešlo poškození čerpadla v případě krystalizace zbylé solanky. Tělo čerpadla je nerezové.

Na přání je možné sypač vybavit analogovým snímačem hladiny solanky, čidlem pro automatické odpojení plnicího čerpadla solanky anebo nerezovou postřikovací lištou pro ošetření plochy pouze roztokem.

Čerpadlo solanky



Výkony a dávkování sypače UniQa

Výkony sypače UniQa a parametry nastavení ovládací jednotky EcoSat			
Šíře posypu	2 - 12 m	Volitelný krok nastavitelný po 1 m	
Dávkování soli	5 – 40 g/m ²	Volitelný krok nastavitelný po 1 g/m ²	
Dávkování drť	0 - 350 g/m ²	Volitelný krok nastavitelný po 10 g/m ²	
Dávkování ostatních materiálů	Možnost přednastavení na ovládacím panelu pro celkem 6 různých posypových materiálů dle požadavku zákazníka (až 9 různých nastavení pro jednotlivé posypové materiály)		
Solanka / Postřik (aplikace z disku)	0 - 30%	2 – 12 m	V kombinaci s pevným posypovým materiálem, pasivní rozhoz kapaliny.

Nakládací a odstavný systém

Všechny sypače BUCHER mohou být dodány s různými odstavnými systémy dle požadavků zákazníka, tak aby se v maximální možné míře zkrátily časy naložení a vyložení sypače na vozidlo a z vozidla.

Odstavný systém s teleskopickými podpěrami, vysouvání pomocí klik. Přední podpěry jsou vyšší pro jednoduché umístění na vozidlo.



Odstavný systém se sklopnými podpěrami pro umístění sypače do sklápěcí korby:



Ovládání sypače BUCHER EcoSat

Elektronické ovládání EcoSat umožňuje velkou volnost programování a řízení funkcí posypu a/nebo postřiku. Ovládací panel může zahrnovat rozhraní pro řízení a programování tras podle GPS, přípravu pro sběr dat z řídicí jednotky o množství zpracovaného posypového materiálu, ošetřených kilometrech vozovky a další informace. Nastavení parametrů se provádí pomocí tlačítek s přehlednými piktogramy a otočnými potenciometry. Panel obsahuje automatický systém diagnostiky závad sypače, hlášení závad pomocí chybových kódů na displeji obsluhy.



Sněhová radlice BUCHER Polyx LC32 / LC 36

Středně těžký pluh řady LC, monolitický s HD polyetylenovým štítem a ocelovou konstrukcí s vysokou pružností. Štít je šroubovaný na ocelový rám, vysoce odolný proti korozi. Díky nízké přilnavosti sněhu na polyetylenový štít je významně zlepšeno plužení sněhu a snížení potřebného výkonu vozidla. Radlice je vhodná pro čištění sněhu z městských silnic a rychlostních komunikací.

BUCHER municipal

Speciální břit z tvrzené dvouvrstvé gumy pracuje v negativním sklonu, tedy jako stěrka, tudíž má skvělý čistící výkon a přitom snadno překonává nerovnosti na vozovce.

Rozměry břitu výška 250 mm, tloušťka 50 mm.

Břit z tvrzené dvouvrstvé gumy Bi-Shore = tvrzená guma 1/3 65 Shore + 2/3 90 Shore.

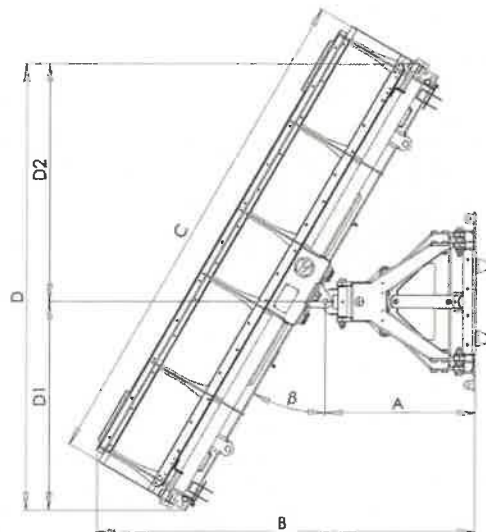
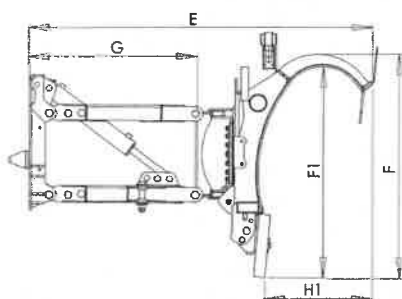
Tvrdost Břitu dle dynamicko-elastické zkoušky = 93 Shore

Příčné naklápění radlice +/- 7°.

Pracuje v režimu plovoucí polohy hydraulického systému.



Typ	A	β	E	F	F1	G	H1	B	C	D	P
	mm	[°]	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
LC30	832	30	1 520	994	938	744	475	2 200	2 800	2 580	520



BUCHER
municipal

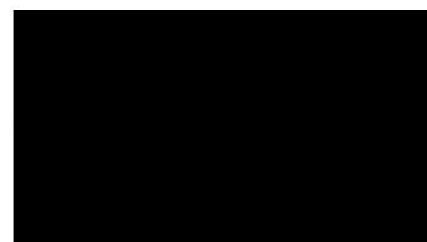
UNIQA 4000 / Polyx LC 32



Arocs 5 - 2643 K 6x4

Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96421412	Typ vozidla:	2643 K
Druh vozidla:	Podvozek pro sklápěč	Kabina řidiče:	Kabina M, snížená střecha, 2,3 m, tunel 320 mm
Výkon motoru:	315 kW	Rozvor:	3300 mm
Celk. hmotnost:	28000 kg		
Model:	Mercedes-Benz Arocs 5		





Mercedes-Benz

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	MB 2603	oranžová tieforange
----	----------------	---------	---------------------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Bridgestone	W48KQB 75 on/off řízená
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18KRA 75 on/off hnaná
3. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18KRA 75 on/off hnaná
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Bridgestone	F18KRA 75 on/off hnaná

Sériová výbava

B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B1Z	ABS - vypínatelné
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
C0B	Zadní převis 800 mm
C5J	Upevňovací díly pro sklápěč
C6C	Servořízení jednookruhové
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C8F	Blatníky převozní
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D5Y	Koberčky gumové
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce



Mercedes-Benz

E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2M	Kabina, uložení 420 mm
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6D	Čelní sklo determální s pruhem
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0T	Predictive Powertrain Control
G0W	Jízdní program Off-road
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
J0U	Remote update of driving assistance map
J1M	Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2H	Rádio multimediální, dotykové
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
J6A	Classic cockpit
J6W	Zpětná kamera
J7A	Truck Data Center 7
J7V	Mapové podklady pro Evropu
J8U	Příprava pro Truck Data Center 8
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1M	Mlhové světlomety LED
L1W	Odbočovací světla LED se světelným podpisem
L2H	Poziční světla, blikající
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M2R	Motor OM470, R6, 10,7 l, 315 kW (428 k), 2100 Nm



Mercedes-Benz

M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5A	Motor OM470, 2. generace
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M8A	Sání vzduchu vpředu
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
O0T	TruckLive
O3K	Active Safety
OWY	Interior measures upgrade
P0Q	Kryt podběhu a motoru
P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed.řidiče
Q2Q	Pera zadní 2x 10,0 t, tvrdá
Q8R	Příčník zadní, zesílený
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pružích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1O	Asistent dopravního značení
S1Y	Kontrola tlaku v pneumatikách
S2D	Active Brake Assist 6
S2H	Active Sideguard Assist 2
S2L	Přední monitorovací asistent (MOIS)
S4A	Příprava pro alkohol tester s imobilizérem
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
U2G	Výfukový box
U3S	Elektronická architektura 2. generace
V0Q	Vozidlo plnicí GSR, fáze B
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V0W	Přechodový nájezdový úhel, min. 25 st.
V0X	Světlá výška přední nápravy zvýšená, min. 250 mm
V0Y	Světlá výška zadní nápravy zvýšená, min. 250 mm
V0Z	Světlá výška mezi nápravami zvýšená, min. 300 mm
V1B	Arocs
V1W	Standard
V2J	Arocs – modelová generace 5
V8A	Číslo podvozku VIN
V9F	Technické změny – modelový rok duben
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký



Mercedes-Benz

Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5D	OM 470
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A1E	Přední náprava 9,0 t
A1X	Přední náprava, zvýšená světla výška
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A5W	Stálý převod i = 4,143
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C1K	Rozvor 3300 mm
C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C5U	Příprava pro finišer
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
C7C	Zadní zábrana sklopná, oc. skláp., test. síla 80 %
C7K	Držák akumulátorů, uspořádání nad sebou
CLW	Chlazení oleje řízení
C9AA7O	Bez přední zábrany proti podjetí
D4Y	Sluneční roleta, boční, strana řidiče
D6M	Topení přídavné teplovodní, pro kabinu
D7A	Tepelná izolace kabiny zesílená
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
D9BB1O	Bez vík na odkládacím prostoru nad čelním sklem
E3W	PSM 2. generace
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E6Z	Akustická výstraha při couvání
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F0E	Kabina M, snížená střecha, 2,3 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F2Y	Kabina ClassicSpace snížená, 100 mm
F3B	Uložení kabiny komfortní, ocelové odpružení
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F5L	Sluneční clona vnější
F6Q	Houkačka podtlaková
G0B	Celková hmotnost soupravy 44 t až 80 t
G2F	Převodovka G 330-12/11,63-0,77
J1C	Sdružený přístroj 12,7 cm, s funkcí video
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
K7W	Výfukový systém, koncovka vyvedena nahoru, otočná
L1Q	Zadní světla pro stavební voz., plech, ocel.mřížka



Mercedes-Benz

L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L9B	Elektroinstalace pro přídatná světla
L9G	Předpříprava, prac. světlo. na zadní stěně kabiny
M7U	Chlazení pro horké oblasti
M9V	Bez ochranného krytu pod nárazníkem
N6Z	Chladič převodového oleje
N7L	Vedlej. pohon z motoru vzadu, c, hydr. čerp. SAE B
P0W	Zakrytí hnacích agregátů proti sypkému materiálu
P9AA2O	Bez přípravy pro ovládání sklápění v kabině
Q1Z	Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8F	Ruční páka pro tažné zařízení, horní
R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R0O	Pneu. na přání zák. (nápr.2.zadní / vleč.s dvojím.)
R1J	Ráfky 11,75 x 22,50, přední náprava, zesílené
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S2Q	Poloha senzoru, boční radar, rozšířený
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8E	Reflexní vesta
V0V	Zadní nájezdový úhel, min. 25 st.
W4J	Hmotnostní varianta 28,0 t (9,0/10,0/10,0)
X2A	Typové označení dle hmotnostní varianty
Y3M	Protikoroziní nástřik rámu
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik



Mercedes-Benz

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ

Podvozek	K
Pohon	6x4
Rozvor	3300 mm
Rozvor od 1. nápravy po 1. hnanou zadní nápravu	3300mm

Délka nástavby

Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

Hmotnost

1. náprava (nenaloženo) 5126 kg

2. náprava (nenaloženo) - kg

3. náprava (nenaloženo) 2076 kg

4. náprava (nenaloženo) 2076 kg

Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy) 9278 kg

Zatížení 18722 kg

Přípustná celková hmotnost 28000 kg

Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy 63000 kg

Převodovka

Kód	G2F
	Převodovka
Zkrácený text	G 330- 12/11,63- 0,77

Rozměry

Výška rámu – PN – naloženo 1056 mm

Výška rámu – PN – nenaloženo 1137 mm

Výška rámu – ZN – naloženo 1061 mm

Výška rámu – ZN – nenaloženo 1115 mm

Motor

M2R

Objem cm³ 10677

Výkon v kW / PS 315 / 428

Max. kr. m. v NM při 2750/min
1122 /min

Pneumatiky

1. náprava: 2x 385/65 R 22,5

2. náprava: 4x 315/80 R 22,5

3. náprava: 4x 315/80 R 22,5

Rezervní 1x 315/80 R 22,5

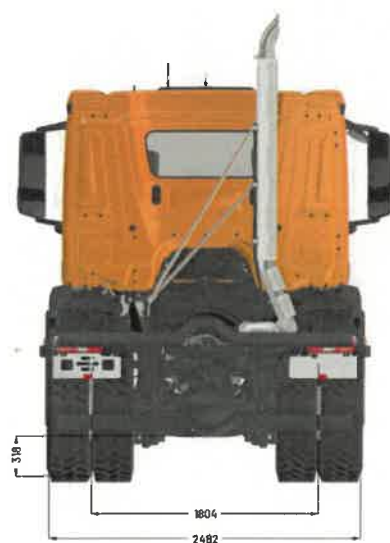
kolo:

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.



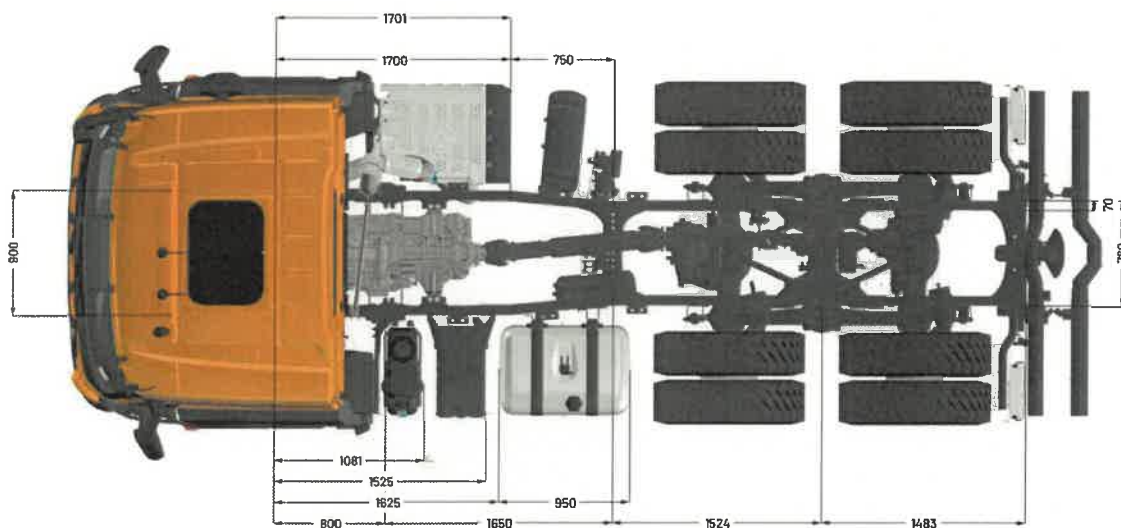
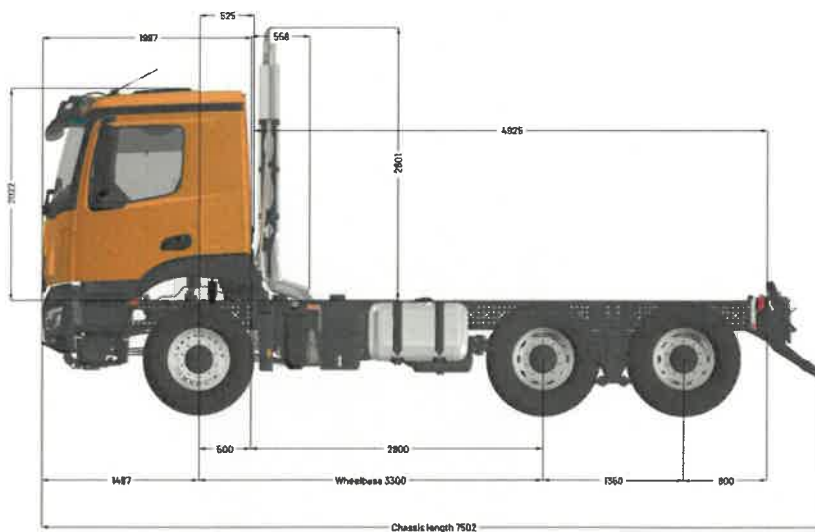
Mercedes-Benz

Rozměry vozidla





Mercedes-Benz



Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.



Mercedes-Benz

Sklápěcí nástavba - jednostranný sklápěč – provedení – S1

- výměnná nástavba demontována z pomocného rámu

Rozměry korby	délka	:	* cca 4 300 mm	výška	:	900 mm
vnitřní:	šířka	:	2 360 mm	objem	:	9 m3

***Přesné údaje budou upřesněny, až po přesném určení podvozku**

Korba

rošt korby - Základ korby tvoří dva podélníky z mat. 11 523, uvnitř vhodně vyztužené žebry a dva příčníky ze kterých jsou připojena otočné ložiska korby, umožňující třístranné sklápění. Lem korby je tvořen speciálním profilem který je spojen s hlavními nosníky a příčkami různých průřezů z důvodu zvýšení tuhosti roštu. V místě hydr. válce je rošt patřičně vyztužen.

Podlaha plech tl. 6 mm, tvrdost 450 HB ořezuvzdorný (Hardox, Quard nebo XAR)

Bočnice – profilovaný plech tl. 4 mm, mat. S355JOC,

- pevné bez možnosti otevírání

Zadní čelo – profilovaný plech tl. 4 mm, mat. S355JOC

zadní čelo zavěšeno na zadních vyvýšených pevných sloupcích s automatickým otvíráním a zavíráním pomocí mechanické vačky s možností nastavení, prodloužení výsypu

Přední čelo - profilovaný plech tl. 3 mm, mat. S355JOC, Zesílené - opatřeno štítem za kabinou a je pevně přivařeno ke korbě. Výška min. 1300 mm.

Pomocný rám je konstruován individuálně pro každý konkrétní podvozek dle doporučení a pokynů výrobce podvozku. Rám je vyroben z mat. S355JOC a opatřen upínacími prvky pro výměnný systém.

Hydraulika

Zvedání korby je zajištěno jedním hydraulickým válcem, ovládání hydraulického okruhu je pneumatickoelektrickým ovládáním z kabiny řidiče. Vozidlo bude vybaveno PTO od výrobce.

Barva: Pomocný rám je v barvě dle chassis, Korba barva RAL 2011 . Povrchová úprava je zaručena tryskáním ocelovou drtí a dvouvrstevným lakováním s vrchním PU lakem.

Další vybavení které je zakalkulováno

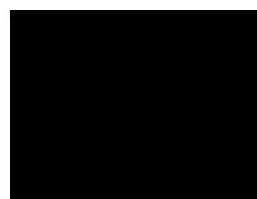
- koncový spínač sklápění s pojistným lanem - podpěra korby
- kapsy pro odstavné nohy + 4 ks odstavných noh
- oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)
- dvouokruhový hydraulický vývod pro vlek
- boční zábrany - blatníky
- plachtování na přední čelo + demontovatelný AL žebřík
- celková úprava pro finišer
- reflexní tabulky MKD, Nápadné značení vozidla-dle vyhlášek MD ČR předpis EHK 104

Atego - distribuční řada - 1324 LKO 4x2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96752622	Typ vozidla:	1324 LKO
Druh vozidla:	Komunální podvozek	Kabina řidiče:	Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel
Výkon motoru:	175 kW	Rozvor:	3560 mm
Celk. hmotnost:	15000 kg		
Model:	Mercedes-Benz Atego - distribuční řada		





Mercedes-Benz

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	MB 2603	oranžová tieforange
----	----------------	---------	---------------------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 275/70 R 22,5 Goodyear	D38MKA 90 Regionální řízená
2. náprava:	4x 275/70 R 22,5 Goodyear	D38MLA 90 Regionální hnaná

Sériová výbava

A1K	Přední náprava 5,3 t
A2L	Zadní náprava 11, t, talířové kolo 390, hypoidní
A2Z	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
A6B	Stálý převod i = 4,778
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1C	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU) u zadní nápravy
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
C1S	Rozvor 3560 mm
C6B	Servořízení ZF 8095
C6Y	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7E	Zábrana proti podjetí přední (ECE), ocelová
C8J	Blatníky s ochranou proti ostříku
D1M	Sedadlo spolujezdce pevné, samostatné
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D4B	Kokpit klasický
D4W	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
D6Y	Filtr ventilace pylový
D7L	Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E0Y	Akumulátory zakrytované
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
E8B	USB connection



Mercedes-Benz

F1P	Kabina S krátká
F1X	Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel
F2U	ClassicSpace
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F6J	Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná
F7V	Vstup do kabiny řidiče, dvoustupňový
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8V	Světelný senzor
F8W	Dešťový senzor
G1Z	Převodovka 9S-1115 TD/12,73-1, ZF-ECOMID
G5H	Řazení manuální
J0U	Remote update of driving assistance map
J1C	Sdružený přístroj 12,7 cm, s funkcí video
J1M	Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J3N	FleetBoard Eco Support
J3Z	Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS
J4X	Signalizace nezapnutého bezp. pásu pro sed. spol.
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
J6W	Zpětná kamera
J7D	Truck Data Center 8, base
J7V	Mapové podklady pro Evropu
J8N	Příprava pro Truck Data Center 8, základ
K0H	Nádrž plastová 125 l, na konci rámu
K3R	Nádrž na AdBlue, 8 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7K	Výfukový systém, horizontální, za kabinou
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1H	Světlomety mlhové vpředu
L1Z	Směrové ukazatele čiré
L2P	Obrysové světlo LED
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M2A	Motor OM936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 k), 1000 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
O0T	TruckLive
O3K	Active Safety
Q1G	Pera přední 5,1 t, parabolická
Q8L	Příčník zadní pro tažné zařízení G135
R0Z	Kryty matic kol
R1M	Ráfky 7,50 × 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pruzích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti



Mercedes-Benz

S1O	Asistent dopravního značení
S1Y	Kontrola tlaku v pneumatikách
S2D	Active Brake Assist 6
S2G	Sideguard Assist 2
S2L	Přední monitorovací asistent (MOIS)
S4A	Příprava pro alkohol tester s imobilizérem
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposeť
U3M	Elektronická architektura 2. generace
V0Q	Vozidlo plnicí GSR, fáze B
V1D	Atego nové - distribuční řada
V1W	Standard
V2T	Atego - modelová generace 1
V8A	Číslo podvozku VIN
V9F	Technické změny – modelový rok duben
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Z5C	OM 936
Z5W	Pravostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
C5T	Zesílený rám
D1C	Sedadlo řidiče odpružené, komfortní
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
D6F	Klimatizace
D7P	Odkládací prostor motorovém tunelu, nízký
E1F	Akumulátory 2 × 12 V / 140 Ah, bezúdržbové
E3W	PSM 2. generace
E6Z	Akustická výstraha při couvání
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5L	Sluneční clona vnější
F6C	Čelní sklo termální
L1P	Zadní světla, provedení LED
L2K	Výstražná světla žlutá, na kabině v pravo i vlevo
M8Z	Předehřívání paliva
N6E	Elastická spojka pro vedl. pohon (volně ložená)
N7P	V. pohon z motoru vzadu, b, příruba 100 mm, 600 Nm
T2Q	Hmotnostní varianta 15,0 t (5,1/10,5)
Y4G	Zvedák na podvozku



Mercedes-Benz

Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4P	Tlakoměr, digitální
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4X	Hadice pro huštění pneumatik, 25 m
JCHE	Výška rámu zvýšená o 30 mm
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
JQ1H	Přední pružiny 5,7 t, parabolické



Mercedes-Benz

**ZUVERLÄSSIG
FORTSCHRITTLICH**

CROY S.R.O.
PLZENSKA 2599
26901 RAKOVNIK
Tschechische Republik

Specifikace nástavby

Základní konfigurace:

- Model: VIAJET 6 RLH
- Objem nádrže: 6,4 m³
- Objem vodní nádrže: 2 600 l
- Zametací agregáty na pravé i levé straně vozidla
- Lakovaný pomocný rám
- Hydraulická nástavba – HYDRO DRIVE
- Tažené, automaticky výkyvné a kyvadlové kotoučové kartáče
- FAUN recirkulační systém vzduchu
- Včetně nastavení brzd, zkoušky tachografu a značek GS/CE
- Nutná specifikace podvozku (Požadavek: cca 170 kW, podvozek s nezávislým vývodovým hřídelem i=1:1 a min. točivým momentem 600 Nm)

Další možnosti výbavy:

Podvozek a schválení

- Abholung ab Werk – Odběr z továrny
- COC certifikát pro snadnější homologaci v rámci Evropy
- Záruka 24 měsíců nebo 2 400 motohodin (podle toho, co nastane dříve)
- Atego LKO 1524
- Lakování nástavby dle RAL 2011
- Parametrizace podvozku pro Mercedes Benz

Technické komponenty a doplňky:

Převodovka a řízení

- Redukční převodovka (i = 1:3), podvozek musí být přizpůsoben – POUZE PRO MANUÁLNÍ PŘEVODOVKU!

Zvuková izolace

- **Silent verze** se samozhášecími zvukově izolačními rohožemi podle DIN 75200 – snižuje hluk o cca 3–6 dB(A) oproti standardní verzi

Zametací kartáče a příslušenství

- **Nastavení sklonu talířových kartáčů z kabiny řidiče**
- **Kartáč na hrubé nečistoty se zdvihací funkcí**
- **Pneumatický válec pro zvedání sací šachty pro pravou zametací jednotku (sběr objemného odpadu) s doplněnou funkcí transportní polohy se zdvihem**
- **Pneumatické zajištění válce**
- **Ochrana proti namotání vláken pro hydromotor talířového kartáče**
- **Simultánní zametání (současné zametání pravým i levým kartáčem)**
- **Sací šachta s otěruvzdorným povrchem**
- **Ruční sací zařízení ovládané pneumaticky DN 200, s uzavírací klapkou na výsypném víku, přívodem vody a ruční sací hadicí 4000 mm, včetně nerezové rukojeti (VA).**
- **Boční kryty pro výsypný žlab na nečistoty, 300 mm, z nerezové oceli**
- **Čistící klapka nad výsypnou klapkou pro vystřikání vzduchového kanálu v zásobníku**

Osvětlení a elektronické prvky

- **LED pracovní světlomety pro ruční sací zařízení**
- **Zadní LED výstražná světla**
- **Barevná kamerová soustava s 7" TFT displejem, 1 kamera na zádi, možnost připojení až 3 kamer, rozdělený obraz**
- **Po 2 LED pracovní světlometech na každou zametací jednotku 2+2**

Hydraulika a tlakové systémy

- **Vysokotlaký systém 30 l / 100 bar**
- **Přední vysokotlaká lišta s tryskami: 8 ks FLATJET HD**
- **Rozšiřující sada pro čelní mycí lištu FLATJET, umožňuje pneumatické zvedání a natáčení lišty z kabiny řidiče**
- **Zadní vysokotlaké trysky: 7 ks, umístěné za zametací válcovou jednotkou**
- **Ruční vysokotlaká pistole se 20m hadicí (max. 300 bar)**
- **Automatický čistící systém chladiče**
- **Z kabiny ovládané HD trysky mezi nápravami**

Příloha č. 3: Cenová kalkulace

položka	jednotka	počet jednotek	nabídková cena za jednotku v Kč bez DPH	nabídková cena za položku v Kč bez DPH
Vozidlo I se zametací nástavbou (podvozek 4x2 pevná nástavba zametače)	kus	1	8650000	8650000
Nabídková cena za vozidlo I				8650000

položka	jednotka	počet jednotek	nabídková cena za jednotku v Kč bez DPH	nabídková cena za položku v Kč bez DPH
Vozidlo II (podvozek 6x4 s úpravou pro nájezd k finišeru)	kus	1	4690000	4690000
Letní nástavba (jednostranný zadní sklápěč vč. korby) pro přepravu sypkých materiálů a obalovaných směsí	kus	1	850000	850000
Zimní nástavba automatického sypače	kus	1	1800000	1800000
Pluh	kus	1	360000	360000
Nabídková cena za vozidlo II včetně příslušenství				7700000

Celková nabídková cena za předmět koupě v Kč bez DPH:	16350000
--	-----------------

