



ZL č. 1, Příloha č. 1 – Podrobný popis změny

Obsah

Změna č. 1, 2, 3 – Železniční přejezdy
Změna č. 4 až 16 – Bezstyková kolej, SVP a OVP

Změna č. 1, 2, 3 – Železniční přejezdy

SO 1.1, SO 2.1, SO 3.1, železniční spodek

3.1 - Železniční spodek

Na přejezdech proběhla úprava asfaltových ploch a doplnění obrubníků dle požadavků ST Č.B , které vyplynuly z místního šetření.

Navržený způsob zatřídění změny: vícepráce §222/6, méněpráce §222/5

Změna č. 4 až 16 – Bezstyková kolej, SVP a OVP

SO 4.1 až SO 18.1, železniční svršek

3.2 - Železniční svršek

Důvodem změny byla změna technologie svařování pro nedostupnost PRSM v požadovaném termínu. Z důvodu příznivých klimatických podmínek bylo realizováno méně ZS s napínacím zařízením než se původně předpokládalo.

Na výše zmíněných objektech byl počet pražců určených na ojedinělou výměnu stanoven na základě odhadu a zkušeností z podobných staveb. Během vlastní realizace se ukázalo, že pražce a drobné kolejivo jsou v lepší kondici, proto došlo fyzicky k výměně pouze 10 ks SB8 místo plánovaných 100 ks. Obdobně to je i u ostatních SO.

Z důvodu dodání dl. kolejových pasů v délce 120 m byla SVK prodloužena o 2x48m (SO 4.1) nad rámec zadání. U SO 14.1 byly LIS vloženy přímo při výměně kolejnic, nikoliv až při vlastním svařování, jak bývá zvykem. Z tohoto důvodu bylo vyměněno pouze 1142 m kolejnic oproti původním 1160 m. Rozdíl 18 m je právě v těch LIS. Celková délka požadované výměny je tedy zachována (1142 m + 18 m = 1160 m).

Navržený způsob zatřídění změny: vícepráce §222/6, méněpráce §222/5