

DODATEK č. 7 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

**na zhotovení Záměru projektu a Projektové dokumentace pro povolení stavby
dopravní infrastruktury**

Název zakázky „Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená [REDACTED], ředitelem Stavební správy západ

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-4721/2020/Svj

ISPROFIN/ISPROFOND: 5213520028 / 3273214901

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitel:

obchodní společnosti sdružené do Společnosti s názvem „VALBEK-PRODEX“, založené
v souladu se Společenskou smlouvou ze dne 1. 10. 2020 uzavřenou dle ust. § 2716 a násl. zák.
č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

Vedoucí společník **Valbek, spol. s r.o.**

se sídlem: Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec III - Jeřáb

IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka C 4487



Bankovní spojení: [REDAKCE]
zastoupena: Ing. Petrou Kopkovou, jednatelkou společnosti

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

a

Společník Valbek SK, spol. s r.o.

se sídlem: Eurovea Centra 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

IČ: 17314569, DIČ: 2020382166, IČ DPH: SK2020382166

zapsaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka 465/B

odštěpný závod

Valbek SK, spol. s r.o., odštěpný závod

se sídlem: Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10 Strašnice

IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 76169

zastoupena: [REDAKCE] vedoucím odštěpného závodu

číslo smlouvy: 20PH61016

(dále jen „**Zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 7. 1. 2021 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení zakázky „Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.“ s účinností ke dni 7. 1. 2021 (dále jen „Smlouva“), znění jejích dodatků č. 1-6.

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

původní cena Díla:	14.996.000,- Kč
Dodatek č. 2:	+370.000,- Kč
Dodatek č. 3:	+5.575.000,- Kč
Dodatek č. 5:	+750.000,- Kč
Dodatek č. 6:	+1.730.000,- Kč

Cena Díla po dodatku č. 6 celkem 23.421.000,- Kč bez DPH

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5 odst. 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 7 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

- 1) **Úprava rozsahu předmětu Díla.** Důvodem pro úpravu rozsahu předmětu Díla je:
 - a) požadavek objednatele na úpravu technického návrhu s ohledem na potřebu zajištění dodatečné minimalizace rizik pro provoz vlaků při beznapětovém průjezdu v souvislosti s umístěním polohy styku trakčních soustav;

- b) požadavek objednatele na provedení návrhu komplexních rekonstrukcí objektů budov (výpravní budova, dopravně-provozní budova, budova Správy tratí) vyplývající ze stavebního programu pro budovy osobních nádraží;
 - c) požadavek objednatele na úpravu technického návrhu informačního a orientačního systému dle nového Grafického manuálu orientačního a informačního systému Správy železnic, verze 7.0 s platností od 26.3.2025
- 2) **Úprava ceny Díla a rozpisu ceny Díla a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **1.900.000,- Kč bez DPH**.
- 3) **Úprava dílčích termínů plnění a přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění,** přičemž dojde k vložení nové dílčí etapy 4a, ve které bude předložena upravená dokumentace DPS se zpracovanými změnami vyplývajícími z tohoto Dodatku k opětovnému projednání (připomínkám) se složkami SŽ a ČD. **Termín plnění dílčí etapy 4a bude 6 měsíců po splnění 4. dílčí etapy, termín plnění etapy č. 5 bude ve lhůtě 4 měsíců po splnění dílčí etapy 4a, když ostatní dílčí etapy zůstávají beze změny.**

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 5 a 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek**, v platném znění (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy.

V souladu s **§ 222 odst. 6 ZZVZ** proběhne zpracování úpravy technického návrhu dokumentace s ohledem na potřebu zajištění dodatečné minimalizace rizik pro provoz vlaků při beznapěťovém průjezdu vlivem umístění polohy styku trakčních soustav (vícepráce z **pol. 2.9** v hodnotě **██████████,- Kč**) a zpracování úpravy technického návrhu informačního a orientačního systému dle nového Grafického manuálu orientačního a informačního systému Správy železnic, verze 7.0 s platností od 26.3.2025 (vícepráce z **pol. 2.11** v hodnotě **██████████Kč**),

kdy potřeba změny závazku ze Smlouvy vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zásady přiměřenosti objektivně předvídat a kdy změna zároveň nemění celkovou povahu veřejné zakázky, jelikož se vícepráce týkají původního obsahu a účelu zadání veřejné zakázky a nejsou odlišným úkolem pro zhotovitele

a

v souladu s **§ 222 odst. 5 ZZVZ** proběhne zlepšení technických parametrů stavby prostřednictvím dodatečného provedení návrhu komplexních rekonstrukcí objektů budov (výpravní budova, dopravně-provozní budova, budova Správy tratí) vyplývajících na základě místního šetření a faktického ověření stávajícího stavu. Po tomto šetření došlo k sestavení stavebního programu, které veškeré (nutné) práce a požadavky reflektuje. Tento stavební program byl následně schválen odpovědnými složkami SŽ (OŘ, SŽF, O6) - (vícepráce **2.10** v hodnotě **██████████- Kč**),

kdy potřeba dodatečných služeb od zhotovitele původní veřejné zakázky, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy na veřejnou zakázku, jsou nezbytné z důvodu dosažení účelu původně zadané veřejné zakázky a změna v osobě zhotovitele není možná z ekonomických i technických důvodů, přičemž takováto změna by způsobila objednateli značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů, především pro složité organizační a technické činnosti spočívající v koordinaci postupů a slučitelnosti prací a zpomalení stavebních postupů.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 ZZVZ.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.1 a 3.3 Smlouvy, článku 5, odst. 5.16 Smlouvy a na úpravě Přílohy č. 1, 4 a 5 Smlouvy.

I. Předmět Dodatku

a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

1. Rozšíření předmětu Díla:

- Úprava návrhu technického návrhu s ohledem na potřebu zajištění dodatečné minimalizace rizik beznapěťových průjezdů vlaků v souvislosti s umístěním polohy styku trakčních soustav
- Provedení návrhu komplexních rekonstrukcí objektů budov (výpravní budova, dopravně-provozní budova) vyplývajících na základě stavebního programu pro budovy osobních nádraží
- Úprava technického návrhu informačního a orientačního systému dle nového Grafického manuálu orientačního a informačního systému Správy železnic, verze 7.0 s platností od 26.3.2025

Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou a dodatky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7 provést Dílo spočívající ve zhotovení Záměru projektu a Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS) dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy a dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 v rozsahu požadavků zákona č. 283/2021 Sb., vyhlášky č. 583/2020 Sb., vyhlášky MD č. 227/2024 Sb., Směrnice SŽ SM011, Rozdílového dokumentu DPS (dle dopisu SŽ zn. 49657/2024-SŽ-GŘ-O6) a předat jej Objednateli

b) Cena Díla se upravuje takto:

Dochází ke změně ceny tak, že se navyšuje o 1.900.000,- Kč bez DPH z původních 23.421.000,- Kč bez DPH (dle D6) **na celkových 25.321.000,- Kč bez DPH**, přičemž jednotlivé změny

v Příloze Rozpisu ceny Díla jsou odlišeny barevně a ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou a dodatky č. 1, 2, 3, 4 a 5 celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle SOD bez DPH:	14.996.000,- Kč
Navýšení ceny díla dle Dodatku č.2 bez DPH	+ 370.000,- Kč
Navýšení ceny díla dle Dodatku č.3 bez DPH	+ 5.575.000,- Kč
Navýšení ceny díla dle Dodatku č.5 bez DPH	+ 750.000,- Kč
Navýšení ceny díla dle Dodatku č.6 bez DPH	+ 1.730.000,- Kč
Navýšení ceny díla dle Dodatku č.7 bez DPH	+ 1.900.000,- Kč

Celková cena Díla dle SOD, dle dodatků 1 – 7 je 25.321.000,- Kč bez DPH

slovy: **dvacet pět milionů tři sta dvacet jeden tisíc korun českých**

1. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 2 Dodatku (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

c) Úprava termínu plnění je dohodnuta takto:

1. Dochází k vložení nové dílčí etapy 4a, ve které bude předložena upravená dokumentace DPS se zapracovanými změnami vyplývajícími z tohoto Dodatku k opětovnému projednání (připomínkám) se složkami SŽ a ČD. Termín plnění dílčí etapy 4a bude 6 měsíců po splnění 4. dílčí etapy, termín plnění 5. dílčí etapy bude ve lhůtě 4 měsíců po splnění dílčí etapy 4a, termín plnění etapy č. 6 zůstává beze změny.

2. Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 3 Dodatku (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

d) Úprava čl. 5, odst. 5.16 Smlouvy:

Ruší se v odst. 5.16 Smlouvy uvedený seznam příloh a nahrazuje se novým seznamem příloh

ve znění:

Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- Příloha č. 1 **Specifikace Díla (ve znění dodatku č. 7)**
- Příloha č. 2 **Obchodní podmínky**
- Příloha č. 3 **Technické podmínky**
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
 - b) VTP/ZP+DUR/13/20
 - c) Zvláštní technické podmínky
- Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla (ve znění dodatku č. 7)**
- Příloha č. 5 **Harmonogram plnění (ve znění dodatku č. 7)**
- Příloha č. 6 **Oprávněné osoby (ve znění dodatku č. 3)**
- Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**
- Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů (ve znění dodatku č. 3)**
- Příloha č. 9 **Související dokumenty**
- Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

příloha č. 1: Rozpad navyšované ceny díla dle Dodatku č. 7

příloha č. 2 (příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace Díla

příloha č. 3 (příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla

příloha č. 4 (příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění

V Praze



08.09.2025 07:35
Podepsáno elektronicky

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace

V Praze



Podepsal
Datum: 2025.08.26
09:12:21 +02'00'

Ing. Petra Kopková
jednatelka
Valbek, spol. s r.o.

PŘÍLOHA Č. 1

Rozpad navyšované ceny díla dle Dodatku č. 7

Č.	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
2.9	Úprava technického návrhu s ohledem na potřebu zajištění dodatečné minimalizace rizik pro provoz vlaků při beznapětovém průjezdů v souvislosti s umístěním polohy styku trakčních soustav v členění dle níže dotčených objektů a zařízení				
2.9.1	zabezpečovací zařízení	hod	■	■	■
2.9.2	sdělovací zařízení (kamery, rozhlas, kabeláž)	hod	■	■	■
2.9.3	trakčního vedení	hod	■	■	■
2.9.4	nástupiště	hod	■	■	■
2.9.5	orientační systém na nástupišti	hod	■	■	■
2.9.6	osvětlení	hod	■	■	■
2.9.7	Úprava souhrnných části dokumentace, dopravní technologie + kompletační činnost dalších úpravou jinak nedotčených profesí	hod	■	■	■
2.9	Celkem za 2.9	hod	■	■	■
2.10	Provedení návrhu komplexních rekonstrukcí objektů budov v členění na níže dotčených budovách				
2.10.1	Výpravní budova	hod	■	■	■
2.10.2	Dopravně-provozní budova	hod	■	■	■
2.10.3	Budova ST Pv	hod	■	■	■
2.10.4	Přípojka vodovodu a kanalizace pro budovy	hod	■	■	■
2.9	Celkem za 2.10	hod	■	■	■
2.11	úprava technického návrhu informačního a orientačního systému dle nového Grafického manuálu orientačního a informačního systému Správy železnic	hod	■	■	■

2.9 + 2.10 + 2.11	NAVÝŠENÍ DLE DODATKU Č. 7 CELKEM	hod	■	■	■
--------------------------	---	------------	---	---	---

PŘÍLOHA Č. 2 (SOUČASNĚ PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)

Specifikace Díla

- Předmětem smlouvy o dílo je zpracování Záměru projektu (ZP) včetně ekonomického hodnocení a Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (dále též jen „DPS“), pro stavbu „Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.“, v rozsahu stanoveném Smlouvou o dílo včetně dodatků a předloženou nabídkou zhotovitele. Včetně zajištění pravomocného povolení stavby.
- 1. Požadavky na rozsah a zpracování Záměru projektu a Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury jsou definovány Všeobecnými technickými podmínkami – příloha č. 3b) a vyhláškou č. 583/2020 Sb., Vyhláškou MD č. 227/2024 Sb., Směrnicí SŽ SM011.
- 2. Upřesňující podmínky pro zpracování Záměru projektu a Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách – příloha č. 3c) a vyhlášce č. 583/2020 Sb., Směrnicí SŽ SM011 a Rozdílovém dokumentu DPS (dle dopisu SŽ zn. 49657/2024-SŽ-GR-O6).
- 3. Požadavky na Podklady pro publicitu dle Směrnice SŽ SM011 v rozsahu:
 - Vizualizace stavby či objektu
 - Zákresy do fotografií
 - Videokompozice (animace) stavby

Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu celé stavby, 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 14 ks v rámci žst. Kutná Hora hl. n a videokompozice v délce do 1,5 minut dle směrnice SŽ SM011. Vizualizace budou součástí Dokladové části – Dokladů objednatele. Zhotovitel se zavazuje archivovat vizualizace, zákresy a videokompozice nejméně po dobu tří let ode dne jeho předání, a to minimálně na dvou oddělených nosičích určených pro profesionální archivaci. Finální prezentační a propagační materiály jsou majetkem Objednatele a budou používány bez teritoriálních a množstevních omezení. Zhotovitel je oprávněn použít dílo pro vlastní prezentaci pouze se souhlasem Objednatele. Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-alogomanual>. Vizualizace a zákresy budou odevzdány v otevřené a uzavřené formě. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz, na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavín - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

Zhotovitel se dále zavazuje upravit návrh technického řešení ostrovního nástupiště č. 2 a podchodu tak, aby umožňoval nástup a výstup cestujících z vlakových souprav délky až 212m. Zhotovitel se dále hlukovou studií zavazuje posoudit hlukovou zátěž na bezprostřední okolí z titulu požadavku na odstavování vlakových souprav osobní dopravy na ostrovním nástupišti č. 2.

Zhotovitel se dále zavazuje vyhotovit architektonickou studii návrhu zastřešení prostorou kolem výstupu z podchodu v jeho širším okolí a výsledné kompozice se začleněním projektovaných úprav na okolních budovách. Architektonická studie vypracovaná autorizovaným architektem zohlední následující plnění:

- Zastřešení části 1. nástupiště včetně zastřešení výstupu z podchodu a návaznost na výpravní a technologickou (provozní) budovu
- Úpravy výpravní a technologické (provozní) budovy po odstranění stávajícího přístřešku
- Přednádražní plochy pro pohyb pěších včetně pohybu pěších na 1. nástupišti
- Úpravy v podchodu ve vztahu k historii města Kutná Hora

Součástí plnění autorizovaného architekta bude i architektonický dohled nad dopracováním projektu v rozsahu prováděné architektonické studie.

Součástí plnění dále bude přitažení a napojení magistralního rozvodu 22kV do žst. Kutná Hora v navázání na toto vedení projektované dokumentací stavby Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora

(mimo) – Kolín (mimo) včetně vybudování vývodu z opačné strany od čáslavského zhlaví a dále také vybudování dvou nových kolejí pro odstavení osobních jednotek EMU-400 dvou nových kolejí pro odstavení postrkových hnacích vozidel včetně jejich náležitého vybavení a návrhu všech s tím souvisejících úprav.

Součástí díla je dále:

Úprava návrhu technického návrhu s ohledem na potřebu zajištění dodatečné minimalizace rizik beznapětových průjezdů vlaků v souvislosti s umístěním polohy styku trakčních soustav a provedení návrhu komplexních rekonstrukcí objektů budov (výpravní budova, dopravně-provozní budova, garážový přístřešek na manipulačních kolejích) vyplývajících na základě stavebního programu pro budovy osobních nádraží. Informační a orientační systém bude navržen dle Grafického manuálu orientačního a informačního systému Správy železnic, verze 7.0 s platností od 26.3.2025.

PŘÍLOHA Č.3 (SOUCASNĚ PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování Záměru projektu a DPS (podle členění na základní a dodatečné služby):

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod	■	■	■
2	Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury				
2.1	Zpracování Dokumentace pro územní řízení vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZPT	hod	■	■	■
2.1.1	Zpracování DPS dle VTP a ZTP v platném znění, vyhláškou č. 583/2020 Sb., Vyhláškou MD č. 227/2024 Sb., Směrnicí SŽ SM011. , vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 2.2.1, 2.3.1 a 2.4.1 – navýšení bodu 2.1 dle dodatku č. 3 a vyjma části dokumentace uvedené níže v bodu 2.6 – navýšení bodu 2.1 dle dodatku č. 5	hod	■	■	■
2.2	Zpracování Dokumentace pro územní řízení – příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
2.2.1	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění), dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část – Náklady stavby a dle požadavků VTP a ZTP – navýšení bodu 2.2 dle dodatku č.3	hod	■	■	■

2.3	Zpracování Dokumentace pro územní řízení – příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
2.3.1	Dokladová část pro správní řízení a Doklady objednatele dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část vyjma bodu 2.4.1 (E.5) a dle požadavku VTP a ZTP včetně související inženýrské činnosti – navýšení bodu 2.3 dle dodatku č. 3	hod	■	■	■
2.4	Zpracování Dokumentace pro územní řízení – příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
2.4.1	Dokladová část pro správní řízení a Doklady objednatele dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část příloha E.5 Geodetická část – navýšení bodu 2.4 dle dodatku č. 3	hod	■	■	■
2.5	Dokumentace Fyzická ochrana objektu, dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a požadavků VTP a ZTP– navýšení dle dodatku č. 3	hod	■	■	■
2.6	Úprava technického řešení ostrovního nástupiště č. 2 a podchodu – navýšení dle dodatku č. 5	hod	■	■	■
2.7	Vyhotovení přitažení a napojení magistralního rozvodu 22kV do žst. Kutná Hora včetně všech souvisejících úprav – navýšení dle dodatku č. 6	hod	■	■	■
2.8	Řešení nové koncepce zajištění odstavu osobních souprav EMU-400 a postrkových lokomotiv dle dodatku č. 6	hod	■	■	■
2.9	Úprava návrhu technického návrhu s ohledem na potřebu zajištění dodatečné minimalizace rizik beznapěťových průjezdů vlaků v souvislosti s umístěním polohy styku trakčních soustav	hod	■	■	■
2.10	Provedení návrhu komplexních rekonstrukcí objektů budov vyplývajících na základě stavebního programu pro budovy osobních nádraží	hod	■	■	■
2.11	Úprava technického návrhu informačního a orientačního systému dle nového Grafického manuálu orientačního a	hod	■	■	■

		informačního systému Správy železnic, verze 7.0 s platností od 26.3.2025				
3	Definitivní odevzdání záměru projektu a DPS dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)		komplet	■	■	■
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a DPS dle SOD v elektronické formě		komplet	■	■	■

Dodatek č. 2

12	Aktualizace Záměru projektu se zapracováním požadavků MD a SFDI					
	12.1	Úprava návrhu zapracováním výhybek na čáslavském zhlaví na 60 km/h	hod	■	■	■
	12.2	Aktualizace nákladů stavby včetně formulářů 80-83, včetně přecenění do nového formuláře SPOŽES (CÚ 2023 a CÚ 2024) a včetně provedení aktualizace Ekonomického hodnocení	hod	■	■	■
	12.3	Kalkulace úsporu navrhovaného řešení SFDI při redukci kolejíště o jednu nástupní hranu	hod	■	■	■

Celkem za práce dle dodatku č. 2:

Dodatek č. 3 – body 2.1.1; 2.2.1; 2.3.1; 2.4.1 a 2.5

14	Navýšením rozsahu, které odpovídá požadavkům Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) oproti Dokumentaci pro územní rozhodnutí (DUR)		hod	■	■	■
----	---	--	-----	---	---	---

Celkem za základní služby dle dodatku č. 3:

Dodatek č.5 – bod 2.6

19	Navýšením rozsahu z titulu dodatku č. 5		hod	■	■	■
----	---	--	-----	---	---	---

Celkem za základní služby dle dodatku č. 5:

Dodatek č.6 – bod 2.7 + 2.8

22	Navýšením rozsahu z titulu dodatku č. 6		hod	■	■	■
----	---	--	-----	---	---	---

Celkem za základní služby dle dodatku č. 6:

Dodatek č.7 – bod 2.9 + 2.10 + 2.11

22	Navýšením rozsahu z titulu dodatku č. 7		hod	■	■	■
----	---	--	-----	---	---	---

Celkem za základní služby dle dodatku č. 7:

Celkem za základní služby:

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. DODATEČNÉ SLUŽBY:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
5	Geodetické práce	km	■	■	■
6	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	■	■	■

7	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	■	■	■
8	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu	hod	■	■	■
8z	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů – navýšení dle dodatku č. 3	hod	■	■	■
9	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod	■	■	■
10	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■

Dodatek č. 2

13	Vyhotovení Projektu IGP	hod	■	■	■
----	-------------------------	-----	---	---	---

Dodatek č. 3

15	Navýšení inženýrskogeologického průzkumu podle předpisu SŽ S4	hod	■	■	■
16	Podklady pro publicitu, vizualizace dle přílohy dle bodu P4.14.4 odst. 4 přílohy P4 směrnice SŽ SM011 v rozsahu dle přílohy č. 1 Specifikace Díla	hod	■	■	■
17	Energetické výpočty dle bodu P4.14.4 odst. 2 přílohy P4 směrnice SŽ SM011	hod	■	■	■
18	Posouzení v rámci procesu řízení rizik dle bodu P4.14.4 odst. 3 přílohy P4 a P13 směrnice SŽ SM011	hod	■	■	■

Celkem za dodatečné služby dle dodatku č. 3:

■

Dodatek č. 5

20	Provedení dodatečného ověření hlukové zátěže v dotčené lokalitě přednádražního prostoru formou hlukové studie se zapracováním do dokumentace pro posouzení vlivů na veřejné zdraví.	hod	■	■	■
21	Vyhotovení architektonické studie návrhu zastřešení prostorou kolem výstupu z podchodu v jeho širším okolí a výsledné kompozice se začleněním projektovaných úprav na okolních budovách	hod	■	■	■

Celkem za dodatečné služby dle dodatku č. 5:

■

Celkem za dodatečné služby včetně dodatku č. 5:

■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

4. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
---------------------	----------	-------------------

25 321 000 Kč	5 317 410 Kč	30 638 410 Kč
----------------------	---------------------	----------------------

z toho:

Cena za zpracování Záměru projektu:

--	--	--

Cena prací dle Dodatku č. 2 - dopracování Záměru projektu a vyhotovení Projektu IGP

--	--	--

Cena za zpracování Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury včetně Dodatku č. 3, Dodatku č. 5, Dodatku č. 6 a Dodatku č. 7:

--	--	--

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa		
2. Dílčí etapa		
3. Dílčí etapa		
3a. Dílčí etapa		
4. Dílčí etapa		
4a. Dílčí etapa		
5. Dílčí etapa		
6. Dílčí etapa		
Celkem:	25 321 000 Kč	30 638 410,00 Kč

PŘÍLOHA Č. 4 (SOUČASNĚ PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění (návaznost na předchozí termín)	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	3 měsíce po nabytí účinnosti Smlouvy	Návrh a projednání základního technického řešení stavby vč. konceptu GPK a rozhodujících SO a PS stavby, návrh provozní a dopravní technologie – (Doprovodná dokumentace k projednání). Zpracování rámcového návrhu postupu výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů k projednání. Vyhodnocení a zdůvodnění potřebných stavebních zásahů do výpravní budovy k projednání.	Předávací protokol pro část díla
2. Dílčí etapa	3 měsíce po splnění 1. DE	Záměr projektu včetně povinných příloh a hodnocení ekonomické efektivity k projednání.	Předávací protokol pro část díla
3. Dílčí etapa	2 měsíce po splnění 2. DE	Kompletní Záměr projektu včetně povinných příloh, kompletního technického řešení, doprovodné dokumentace, rámcového návrhu postupu výstavby, zdůvodnění potřebných stavebních zásahů do výpravní budovy a hodnocení ekonomické efektivity se zpracovávány připomínkami. Záměr projektu ke schválení do Centrální komise MD.	Předávací protokol pro část díla
3a. Dílčí etapa	1 měsíc po nabytí účinnosti Dodatku č. 2	Dopracování Záměru projektu dle Dodatku č. 2 k SoD včetně vyhotovení Projektu IGP.	Předávací protokol pro část díla
4. Dílčí etapa	13 měsíců od schválení ZP CK MD	DPS k projednání (připomínkám) se složkami SŽ a ČD vč. zpracování oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí a doplněných geotechnických průzkumů se základní geotechnickou zprávou, včetně konceptu architektonické studie dle dodatku č. 5, včetně zpracování úprav dle dodatku č. 6, včetně nákladové části a záborového elaborátu a bezpečnostního projektu.	Předávací protokol pro část díla
4a. Dílčí etapa	6 měsíců po splnění 4. DE	DPS k projednání (připomínkám) se složkami SŽ a ČD vč. zpracování úprav dle dodatku č. 7, včetně aktualizace nákladové části, záborového elaborátu a bezpečnostního projektu.	Předávací protokol pro část díla
5. Dílčí etapa	4 měsíce po splnění 4a. DE	Kompletní DPS se zpracovávány připomínkami k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými/právníckými osobami dotčenými stavbou, včetně kompletní dokladové části, nákladů, položkového rozpočtu SO/PS, předání vizualizací a architektonické studie. Podání žádosti o vydání povolení stavby.	Předávací protokol pro část díla
6. Dílčí etapa	3 měsíce po splnění 5. DE	Definitivní odevzdání DPS po ukončení řízení o povolení stavby a schválení v rámci SŽ (v papírové podobě a elektronické podobě ve struktuře TREEINFO). Návrh ZTP pro stupeň D+B.	Protokol o provedení Díla Povolení záměru v právní moci předané Objednateli