

Dodatek č. 3 ke Smlouvě o výcviku pilotů ze dne 13.9.2024

uzavřený podle § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), mezi smluvními stranami, kterými jsou:

České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní

se sídlem: Jugoslávských partyzánů 1580/3, 160 00 Praha 6 – Dejvice

kontaktní adresa: Konviktská 20, Praha 1, 110 00

IČ: 68407700

DIČ: CZ68407700

Bank. spojení: Komerční banka a.s., Praha 1

Č. účtu: [REDACTED]

Zastoupená: [REDACTED], děkan Fakulty dopravní, na základě
zplnomocnění rektorem

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Zápis v Rejstříku v. v. i., vedeném MŠMT

(dále jen „objednatel“)

a

DSA a.s.

se sídlem: Mladoboleslavská 1085, 197 00 Praha – Kbely

IČ: 63216744

DIČ: CZ63216744

bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové

číslo účtu: [REDACTED]

zastoupená: [REDACTED], 1. místopředsdou představenstva

zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 11051

(dále jen „poskytovatel“)

I.

Úvodní ustanovení

Objednatel a poskytovatel uzavřeli dne 13.9.2024 Smlouvu o výcviku pilotů ve znění pozdějších dodatků (dále společně jen „smlouva“), na základě, které má poskytovatel zajistit pro objednatele výcvik pilotů za podmínek uvedených v této smlouvě.

Vzhledem k tomu, že po uzavření smlouvy nastaly skutečnosti, které objednatel jednající s odbornou péčí nemohl předvídat a která však nemění celkovou povahu veřejné zakázky, dohodly se smluvní strany v souladu s ustanovením § 222 odst. 6 ZZVZ na uzavření tohoto dodatku.

II. Předmět dodatku

2.1 Vzhledem k tomu, že jeden z pilotů – konkrétně [REDACTED] – nebyl schopen postupovat ve výcviku, došlo s ohledem na bezpečnostní riziko v případě pokračování výcviku tohoto pilotu k předčasnému ukončení výcviku tohoto studenta.

Z důvodů uvedených v dodatku č. 2, došlo na základě dohody smluvních stran k přerušení výcviku pilotů s tím, že dva studenti po dobu přerušení dokončili výcvik za vlastní prostředky. Zbývající studenti, konkrétně [REDACTED], [REDACTED] docílili k 26. 1. 2025 (tedy před přerušením výcviku) náletu 28:10 hod, 32:55 hod a 28:50 hod.

Vzhledem k tomu, že došlo ke změně poskytovatele dotace, ze které je hrazen závazek z této smlouvy a dále k tomu, že část studentů dokončila výcvik na své náklady a s ohledem na ustanovení 2.1.1. dodatku č. 1 ze dne 23.1.2025 se smluvní strany dohodly na následujících změnách:

- a) objednatel a poskytovatel se dohodli na změně čl. I odst. 1.3 smlouvy, který nově zní následovně:

1.3 Předmět smlouvy bude financován z programu: Development Cooperation Partnership (DCP) Program a z finančních prostředků Státní univerzity Kyiv Aviation Institute z daru České republiky

- b) objednatel a poskytovatel se dohodli na změně ustanovení čl. II bod 2.1 smlouvy, který nově zní následovně:

2.1 Předmětem této smlouvy je povinnost poskytovatele provádět výcvik pilotů v anglickém jazyce pro tři účastníky výcviku v integrovaném ATPL(A) kurzu do dosažení všech minimálních parametrů (je třeba dosáhnout všechny pro každého pilota), kterými jsou min. 45 letových hodin, úspěšně absolvovaná zkouška PPL(A).

Pro šestého účastníka bude výcvik ukončen při 8 hodinách a 5 minutách.

Pro čtvrtého účastníka bude výcvik pod touto smlouvou ukončen při 36 hodinách a 3 minutách.

Pro pátého účastníka bude výcvik pod touto smlouvou ukončen při 32 hodinách a 5 minutách.

2.1.1 Neodlétané hodiny studenta [REDACTED] v rozsahu 36:55 hod jsou přiděleny jako dodatečný výcvik zbylým třem studentům takto:

[REDACTED] +15:35 hod, [REDACTED] +10:40 hod, [REDACTED] +10:40 hod.

- c) objednatel a poskytovatel se dále dohodli na změně ustanovení čl. III bod 3.1. smlouvy tak, že nově zní následovně:

3.1 Přerušovaný výcvik zahájený dne 15.9.2024 bude pokračovat dnem 10.9.2025 a pevné datum dokončení je stanoveno na 31.01.2026.

- d) S ohledem na výši hodin, které si 2 studenti uhradili sami, a tedy již nadále nejsou hrazeny na základě této smlouvy, se objednatel a poskytovatel dále dohodli na změně ustanovení čl. IV bod 4.1. smlouvy tak, že nově zní následovně:

4.1 Cena za výcvik dle této smlouvy se sjednává jako cena nejvýše přípustná nepřekročitelná po celou dobu trvání této smlouvy.

Cena za výcvik dle této smlouvy činí dle dohody smluvních stran částku ve výši 954 506 Kč bez DPH.

2.2 Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

III.

Závěrečná ustanovení

Tento dodatek je vyhotoven ve dvou exemplářích, z nichž po jednom obdrží každá smluvní strana.

V Praze dne:

V Hradci Králové dne:

Za objednatele:

Za poskytovatele:

.....
[redacted]
děkan fakulty dopravní

.....
[redacted]
1. místopředseda představenstva DSA a.s.