

Dodatek č.1

K SMLouvĚ O DíLO č. 2017/00720/OTSMI

uzavřené ve smyslu § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

Místo stavby: **MŠ Libická 4/2271, Praha 3**

I. SMLUVNÍ STRANY

Zhotovitel

Schindler CZ, a.s.

se sídlem: Řevnická 170/4, 155 21 Praha 5
zapsáno v: OR vedený Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 9174
IČ: 271 27 010
DIČ: CZ27127010
bank. spoj.: Československá obchodní banka a.s.
č. účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
tel.: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
fax.: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
zast.: k podpisu smlouvy společně pověřenými pracovníky útvarů na
základě plné moci dle přílohy č. 2 Smlouvy
- vedoucí oddělení administrativní podpory NI/MOD: Vratislav Simandl

- vedoucí oddělení prodeje: Ing. Tomáš Mička
ve věcech realizace jedná: Petr Malý

na straně jedné (dále jen "zhotovitel")

Objednatel

Městská část Praha 3
se sídlem: Havlíčkovo nám. 700/9, Praha 3
IČ:00063517
zast.: Ing. Vladislavou Hujovou, starostkou

na straně druhé (dále jen "objednatel")

II. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Smluvní strany uzavřely dne 5. 5. 2017 smlouvu o dílo č. 2017/00720/OTSMI, jejímž předmětem byla dodávka, výměna a montáž 2 ks výtahů v MŠ Libická (dále jen smlouva o dílo). S ohledem na okolnosti zjištěné při zpracování projektové dokumentace bylo zjištěno, že dodávka 1 ks výtahu v dohodnuté technické specifikaci je s ohledem na nezbytnost s tím souvisejících stavebních zásahů nevhodná. Z tohoto důvodu se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy o dílo.

III. PŘEDMĚT DODATKU

1. Specifikace díla dle čl. 2 odst. 2.1. smlouvy a její přílohy č. 2 se mění tak, že namísto dodávky 1 ks výtahu V2 typ Sch 2200 zhotovitel dodá a namontuje výtah V2 typ NH 500 s parametry specifikovanými v příloze č. 1 tohoto dodatku.

2. Čl. 3 odst. 3.3. smlouvy se mění tak, že nově zní takto:

3.3. Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli první část Díla – výtah V1 Schindler S2200 do 28. 8. 2017 a druhou část Díla – výtah V2 typ NH 500 do 31. 12. 2017.

3. Čl. 4 odst. 4.1. se mění tak, že nově zní takto:

4.1. Dodatečně sjednaná změna Díla zvyšuje původně sjednanou cenu díla o 107.700,-Kč bez DPH.

<i>Původní cena dle Smlouvy o dílo</i>	<i>1.015.700,-Kč bez DPH + DPH</i>
<i>Navýšení ceny dle tohoto Dodatku o</i>	<i>107.700,-Kč bez DPH + DPH</i>
<i>Nová sjednaná cena díla</i>	<i>1.123.400,-Kč bez DPH+ DPH</i>

Pro potřebu fakturace se cena Díla rozděluje následovně:

<i>První část díla – výtah Schindler 2200</i>	<i>516.000,-Kč bez DPH + DPH</i>
<i>Druhá část díla – výtah NH 500</i>	<i>607.400,-Kč bez DPH + DPH</i>

4. Čl. 5 odst. 5.1 a odst. 5.2. se mění tak, že nově zní takto:

5.1 Objednatel se zavazuje uhradit cenu díla postupně ve splátkách po jednotlivých částech Díla (výtažích).

Do 15 (patnácti) dnů ode dne účinnosti Smlouvy je Zhotovitel oprávněn vystavit fakturu na částku ve výši 40% (čtyřicet procent) ceny první části Díla dle bodu 4.1 Smlouvy.

Do 15 (patnácti) dnů ode dne účinnosti Dodatku č. 1 je Zhotovitel oprávněn vystavit fakturu na částku ve výši 40% (čtyřicet procent) ceny druhé části Díla dle bodu 4.1 Smlouvy.

5.2 Další části ceny díla budou splatné na základě dílčích faktur vystavených pro ucelené části Díla na základě odsouhlaseného soupisu skutečně provedených prací, potvrzeného pověřeným pracovníkem objednatele.

Konečná faktura bude vystavena po předání jednotlivé části díla pro každý výtah samostatně.

5. Čl. 6 odst. 6.2. smlouvy se mění tak, že nově zní takto:

6.2. Při nesplnění termínu provedení příslušné části Díla dle čl. 3 odst. 3.3. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1% (jedna desetina procenta) z příslušné části ceny Díla (bez DPH), s jejímž provedením je v prodlení, a to za každý den prodlení. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli v případě, že neumožní Zhotoviteli ve sjednané době zahájit práce, či v nich řádně pokračovat. Ustanovení § 2050 NOZ účastníci vylučují.

III. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 3.1. Ostatní ujednání smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají i nadále v platnosti beze změn.
- 3.2. Tento dodatek č. 1 je podepsán ve 4 vyhotoveních, 2 pro Zhotovitele a 2 pro Objednatele.
- 3.3. Příloha č. 1 – Technické parametry výtahu V2
- 3.4. Podepsáním tohoto dodatku smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby byl celý text tohoto dodatku, případně jeho obsah a veškeré skutečnosti v něm uvedené ze strany Městské části Praha 3 uveřejněny, a to i v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany též prohlašují, že veškeré informace uvedené v tomto dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a uveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

V Praze dne

V Praze dne

O b j e d n a t e l

Z h o t o v i t e l

.....
Ing. Vladislava Hujová
starostka
Městská část Praha 3

.....
Vratislav Simandl
Vedoucí odd. admin. podpory NI/MOD

.....
Ing. Tomáš Mička
Vedoucí obchodního odd. nových instalací
Schindler CZ, a.s.

Stavba: Praha, Libická 4, výtah č. V2

1. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY VÝTAHŮ V2:

Označení výtahu: NH 500

Typ výtahu: nákladní, lanový, hydraulický

Nosnost: 500 kg, bez dopravy osob bez možností vstupu

Stanic / nástupišť: 2 / 1

Zdvih: cca 2,5 m

Pohon: lanový, hydraulický, výkon motoru cca 9kW

Řízení výtahu: vnější tlačítkové – umístěné v horní stanici s trvalým stiskem pro kontrolu výtahu po celou dobu jízdy

Jmenovitá rychlost / poč.startů: 0,15ms-1 / 60st./hod.

Signalizace: v jízdě – zvuková

Elektrická síť: 3 x 400 V / 230 V / 50 Hz

Kabina: průchozí, ocelová, stěny ocelové lamely

rozměry: šířka x hloubka / výška: 1 400 x 950/ 2 000 mm (světlé rozměry)

provedení kabiny - stěny: RAL dle vzorníku BV

strop: RAL dle vzorníku BV

podlaha: rýhovaný plech – v RAL dle vzorníku BV

rám: lak dle vzorníku BV, provedení do venkovního prostředí

ovládací panel: není, výtah je bez dopravy osob

další vybavení:

postranní lišty: dřevěné ve dvou řadách na stěně

číselné značení stanic: dle dohody (-1,0)

hlavní stanice: dle dohody (0)

Dveře kabinové: Světelná závora celoplošná

tak aby nedošlo k poškození přepravovaného zařízení list 2/4 **šachetní:** dvoukřídlé se sklopnou lištou TYP Eman93

rozměry: šířka / výška: 900 / 2 000mm

povrchová úprava křídel a zárubní: šachetní – RAL dle vzorníku BV

Požární odolnost šach.dveří: není, za příplatek možné dodat

Ve stanici 0 poklop: v RAL dle vzorníku BV; venkovní nástřik

Tlačítka ve stanicích: stanice 0 pouze přivolávač – odesílač pod kontrolou

Šachta: zděná včetně kotevních míst - původní

Šachta musí být provedena v souladu s ČSN EN 81-2

rozměry - šířka x hloubka: 1 838 x 1 026 mm

příprava pro ovladač: osazení horní stanice + uzamykatelná schránka pro přivolávač

prohlubeň: cca 510 mm

Vodítka kabiny: nová, broušená po celé délce, v místě spojů zámkovaná – zvýšený komfort jízdy

Strojovna: samostatná místnost

umístění: do vzdálenosti 5 m od šachty

Rozvaděč: není součástí dodávky, ani celková elektroinstalace

Prostředí v šachtě a strojovně: + 5 až + 40°C, suché bezprašné