

Dodatek č. 2

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „smlouva“), který dále uvedeného dne, měsíce a roku spolu uzavřely tyto smluvní strany:

Smluvní strany

1. Statutární město Brno

sídlo: Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
zastoupené: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
IČO: 449 92 785
DIČ: CZ44992785
bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
číslo účtu: 111 211 222/0800
osoba oprávněná k jednání
ve věcech smluvních: Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

2. Dopravní podnik města Brna, a.s.

sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
zastoupená: Ing. Milošem Havránkem, předsedou představenstva
Mgr. Bc. Markem Viskotem, členem představenstva
IČO: 255 08 881
DIČ: CZ25508881
bank. spojení: Komerční banka, a.s. pobočka Brno-město
číslo účtu: 8905621/0100
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, sp. zn. B 2463
osoba oprávněná k jednání
ve věcech smluvních: 

(dále také jako „**Dopravce**“)

(společně také jako „**Smluvní strany**“)

Číslo smlouvy Objednatele: 5424175473/2

Číslo smlouvy Dopravce: 24/909/3010

Článek 1

Aktualizace přílohy smlouvy

1. Smluvní strany se s ohledem na potřebu aktualizace přílohy smlouvy dohodly na úpravách následující přílohy smlouvy a tímto dodatkem schvalují její aktualizované znění:
- Příloha č. 6: Výchozí finanční model

Článek 2

Závěrečná ustanovení

1. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Obě strany souhlasí s tím, že výše uvedenou přílohou se budou řídit od data její účinnosti, uvedené výše. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento dodatek, včetně metadat, byl zveřejněn v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek k uveřejnění zašle správci registru smluv Objednatel.
2. Tento dodatek je uzavřen elektronicky a každá ze Smluvních stran obdrží jeho originál.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku je následující příloha:
 - Příloha č. 6: Výchozí finanční model
4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Článek 3
Doložka podle § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno Radou města Brna na schůzi č. R9/143 konané dne 3. září 2025.

Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí Odboru dopravy

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

za Objednatele

za Dopravce

Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva

za Dopravce

Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2025

Typ	Položka	číslo řádku	ED		TD		AD		Lodě	
			v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	v Kč/100 místkm
variabilní	Výkonová spotřeba	1	204 508	8,50	45 627	7,79	269 594	19,15	1 368	21,39
		2	3	0,00	3 697	0,63	16 796	1,19	0	0,00
fixní	Výkonová spotřeba	3	96 423	4,01	16 723	2,85	59 161	4,20	915	14,31
		4	9 280	0,39	3 956	0,68	5 089	0,36	272	4,26
		5	11 520	0,48	1 200	0,20	4 292	0,30	831	12,99
		6	16 890	0,70	4 869	0,83	12 266	0,87	962	15,05
x		7	338 624	14,07	76 072	12,98	367 198	26,08	4 348	68,00
fixní	Osobní náklady	8	434 466	18,06	195 094	33,30	481 804	34,21	11 342	177,36
		9	148 631	6,18	66 742	11,39	164 825	11,70	3 880	60,67
fixní	Osobní náklady	10	583 096	24,24	261 836	44,69	646 629	45,92	15 222	238,04
		11	10	0,00	9	0,00	11	0,00	1	0,02
		12	319 471	13,28	80 176	13,68	91 543	6,50	9 825	153,64
		13	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
		14	0	0,00	3	0,00	18	0,00	2	0,03
		15	9 993	0,42	3 594	0,61	12 734	0,90	247	3,87
		16	25 568	1,06	9 343	1,59	21 593	1,53	485	7,58
		17	486 668	20,23	78 037	13,32	25 144	1,79	-2 095	-32,76
		18	104 485	4,34	35 462	6,05	72 023	5,11	3 977	62,20
		19	112 091	4,66	24 413	4,17	70 111	4,98	344	5,38
		20	1 980 007	82,30	568 945	97,11	1 307 004	92,82	32 358	505,98
		21	546 810	22,73	121 996	20,82	331 194	23,52	12 128	189,64
fixní	Výnosy	22	36 090	1,50	8 052	1,37	21 859	1,55	0	0,00
		23	69 407	2,88	14 208	2,43	26 147	1,86	1 159	18,12
		24	652 307	27,11	144 256	24,62	379 200	26,93	13 286	207,76
	Kompenzace	25	1 337 600	55,59	427 534	72,97	934 338	66,35	19 233	300,75
		26	x	x	x	x	x	x	x	x
	Čistý příjem	27	9 900	0,41	2 845	0,49	6 535	0,46	162	2,53
		28	1 327 700	55,18	424 690	72,49	927 803	65,89	19 071	298,22
	Přepravení výkony	29	2 405 981		585 882		1 408 165		6 395	

* Poznámka: Vyčíslení ztráty vychází z údajů sledovaných v Kč a náklady na jednotky výkonu jsou zobrazeny pro každou položku výkazu samostatně se zaokrouhlením na 2 desetinná místa, přičemž vlastní výpočty v IS SAP pracují s podstatně vyšším počtem míst.

Celkem ztráta

Celkem kompenzace

Čistý příjem

Místové km (v tis. km)

2 699 264

2 718 705

19 442

4 406 423

Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2026

		ED		TD		AD		Lodě	
Typ	Položka	číslo řádku	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v Kč/100 místkm
variabilní	Výkonová spotřeba	1	160 276	6,61	38 142	6,72	171 990	12,76	15,44
variabilní		2	0	0,00	3 272	0,58	18 057	1,34	0,00
		3	161 229	6,65	15 465	2,72	75 483	5,60	50,98
fixní		4	6 052	0,25	2 525	0,44	6 049	0,45	4,30
		5	18 613	0,77	385	0,07	8 625	0,64	8,24
x		6	20 820	0,86	6 226	1,10	15 406	1,14	12,73
		7	366 990	15,13	66 015	11,63	295 610	21,94	91,69
fixní	Osobní náklady	8	467 020	19,25	232 080	40,87	512 023	38,00	223,39
		9	160 740	6,62	80 370	14,15	176 814	13,12	78,61
		10	627 760	25,87	312 450	55,02	688 837	51,12	302,00
fixní	Cestovné	11	20	0,00	20	0,00	20	0,00	0,07
	Odpisy dlouhod.majetku	12	376 247	15,51	82 578	14,54	89 635	6,65	118,30
	Silniční daň	13	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0,00
	Elektronické mýto a cenniny	14	1	0,00	3	0,00	31	0,00	0,12
	Pojistění	15	10 419	0,43	4 202	0,74	18 337	1,36	3,94
	Ostatní přímé náklady	16	30 190	1,24	10 228	1,80	25 273	1,88	6,95
	Vnitropodnikové náklady	17	505 795	20,85	82 196	14,47	33 424	2,48	-31,67
	Provozní režie	18	113 913	4,69	25 396	4,47	73 769	5,47	49,97
	Správní režie	19	115 188	4,75	26 302	4,63	72 491	5,38	6,14
	Náklady celkem (ř.7+ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ ř.14+ř.15+ř.16+ř.17+ř.18+ř.19)	20	2 146 523	88,47	609 390	107,31	1 297 427	96,28	547,51
Výnosy	Tržby z jízdného	21	572 127	23,58	133 413	23,49	334 461	24,82	176,06
	Ostatní tržby z přepravy	22	28 331	1,17	6 606	1,16	16 562	1,23	0,00
	Ostatní výnosy vč.dotací jiných zdrojů	23	109 012	4,49	9 440	1,66	23 156	1,72	0,00
	Výnosy celkem (ř.21+ř.22+ř.23)	24	709 470	29,24	149 459	26,32	374 179	27,77	176,06
	Kompensace	25	1 439 388	59,32	460 594	81,11	924 659	68,62	372,05
Čistý příjem	Hodnota provozních aktiv	26	x	x	x	x	x	x	x
	Čistý příjem (ř.25+ř.24-ř.20)	27	2 335	0,10	663	0,12	1 411	0,10	0,60
Ztráta ze ZVS	Přepravní výkony (v tis.míst.km)	28	1 437 053	59,23	459 931	80,99	923 248	68,51	371,46
		29	2 426 300		567 855		1 347 595		6 816

* Poznámka: Vyčíslení ztráty vychází z údajů sledovaných v Kč a náklady na jednotky výkonu jsou zobrazeny pro každou položku výkazu samostatně se zaokrouhlením na 2 desetinná místa, přičemž vlastní výpočty v IS SAP pracují s podstatně vyšším počtem míst.

Celkem ztráta

2 845 551

Celkem, kon.penzace

2 850 000

Čistý příjem

4 449

Místové km (v tis. km)

4 348 566