

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Dozor projektanta**

**„Implementace ETCS Regional Pňovany –
Bezručice“**

Datum vydání: 9. 7. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 ERTMS Trackside Approval.....	6
4.3 Dopravní technologie.....	6
4.4 Zabezpečovací zařízení	7
4.5 Sdělovací zařízení	8
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.7 Železniční svršek a spodek	9
4.8 Nástupiště	10
4.9 Ostatní objekty	11
4.10 Pozemní stavební objekty	11
4.11 Zásady organizace výstavby	12
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.13 Životní prostředí	12
4.14 Požadavky na průzkumy	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	13
5.1 Všeobecně.....	13
5.2 Dokumentace ve stupni DPS	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
7. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

AZP	aktualizace záměru projektu
DOSS	dotčené orgány státní správy
EOV	elektrický ohřev výhybek
LDSŽ	lokální distribuční soustava železnice
PPDS	pravidla provozování distribuční soustavy
PPLDS	pravidla provozování lokální distribuční soustavy
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZM	přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
LDP	lokální detekce požáru
SRV	síť radiodispečerská vlaková
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
ZZVZ	zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Implementace ETCS Regional Pňovany – Bezručice“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury** (DPS), která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS.

1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.4 Cílem díla je výstavba dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení včetně traťové části ETCS STOP za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a splnění požadavků interoperability.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.5). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.4, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel DPS poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DPS s dokumentací PDPS na základě žádosti zhotovitele PDPS.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 177 Pňovany – Bezručice.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S632100147
Kraj	Plzeňský
Okres	Plzeň-sever, Tachov
Katastrální území	Pňovany [722804], Malovice u Erpužic [634425], Blahousty [634395], Erpužice [634409], Trpísty [768766], Sviňomazy [768758], Lomnička [634417], Cebiv [617385], Očín [643122], Strahov [643149], Bezemín [617377], Břetislav [667927], Kokašice [667943], Konstantinovy Lázně [669199], Nová Ves u Bezručic [603741], Bezručice [603694]
Správce trati	OR Plzeň

Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	108 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	714C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	177
Číslo traťového a definičního úseku	0261 02, 0261 B1, 0261 04, 0261 C1, 0261 CA, 0261 06, 0261 D1, 0261 08, 0261 E1
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Záměr projektu „Implementace ETCS Regional Pňovany – Bezručice“, zpracovatel TMS Projekt s.r.o., aktualizace SŽ, 2/2025.

2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 SŽG poskytne zhotoviteli na vyžádání tyto podklady k železničnímu svršku:

- km 0,375-0,477 stavební projekt Optimalizace Plzeň-Stříbro (2005, SUDOP Praha);
- km 0,477-0,900 nestavební projekt žel. svršku (2018, SAGASTA);
- km 0,900-1,800 stavební projekt Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany-Bezručice (aktualizace 2025, SŽG);
- km 1,800-4,519 nestavební projekt žel. svršku (aktualizace 2025, SŽG);
- km 4,519-5,733 budoucí stavební projekt Úprava GPK Blahousty-Trpísty (2025, SŽG);
- km 5,733-6,716 nestavební projekt žel. svršku (aktualizace 2025, SŽG);
- km 6,716-7,219 stavební projekt Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P424 v km 7,017 na trati Pňovany – Bezručice (2023, TMS Projekt);
- km 7,219-9,130 nestavební projekt žel. svršku (aktualizace 2025, SŽG);
- km 9,130-10,429 stavební projekt Projekt GPK Lomnička-Cebiv (2018, SŽG);

- km 10,429-12,612 nestavební projekt žel. svršku (aktualizace 2025, SŽG);
- km 12,612-12,833 budoucí stavební projekt Vyhotovení projektu PPK na trati TÚ 0261 Cebiv (2020, SAGASTA);
- km 12,833-13,028 nestavební projekt žel. svršku (aktualizace 2025, SŽG);
- km 13,028-13,377 stavební projekt Úprava GPK Cebiv-Kokašice (2023, SŽG);
- km 13,337-14,455 nestavební projekt žel. svršku (aktualizace 2025, SŽG);
- km 14,455-14,852 stavební projekt Úprava GPK Cebiv-Kokašice (2023, SŽG);
- km 14,852-18,124 nestavební projekt žel. svršku (aktualizace 2025, SŽG);
- km 18,124-21,167 stavební projekt Výměna kolejnic a úprava GPK Cebiv-Konstantinovy Lázně (aktualizace 2025, SŽG);
- km 21,167-21,337 stavební projekt Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně (2017, SAMSON PRAHA);
- km 21,337-23,534 stavební projekt Výměna kolejnic a úprava GPK Konstantinovy Lázně-Bezdrůžice (aktualizace 2025, SŽG);
- km 23,534-24,016 stavební projekt Rekonstrukce nástupiště v žst. Bezdrůžice (2020, SAMSON PRAHA);
- k dispozici je zjednodušená verze SRP 0261 (2024, SŽG).

Vypsání jsou stávající stavební platné/budoucí a nestavební projekty železničního svršku. Vedle toho se připravují projekty Y-pražců – akce „Výměna pražců a kolejnic Pňovany-Bezdrůžice“ (jde celkem o 16 úseků, které jsou v různé fázi projekční přípravy – navrhované GPK nerespektují zcela GPK stávajících projektů popisovaných výše a pravděpodobně se budou drobně měnit i závěry ze SRP 0261).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Doplnění závor na přejezdu P439 v km 19,864 trati Pňovany – Bezdrůžice (SŽ, realizace 2027);
 - b) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P424 v km 7,017 na trati Pňovany – Bezdrůžice (SŽ, zhotovitel stavby První SaZ Plzeň a.s., v realizaci);
 - c) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P417 v km 2,357 a P418 v km 2,654 na trati Pňovany – Bezdrůžice (SŽ, realizace 2027).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.6.

- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu jednoho kusu A4 dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE znázorňující změnu konfigurace dopravní Trpísty. Pro zpracování zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“). Zhotovitel připraví tiskový výstup v kvalitě: i) Velké tisky (billboardy atd.) – rozlišení 800 dpi, rozměry cca 20 000 × 14 000 px; ii) Standardní tisky (plakáty, kapa desky atd.) – rozlišení 300 dpi Rozměry cca 8 000 × 5 000 px.
- 4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.8 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.3.
- 4.1.9 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.10 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.11 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE, včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.

4.2 ERTMS Trackside Approval

- 4.2.1 Dokumentace DPS slouží jako vstupní podklad pro zahájení procesu ERTMS Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění.
- 4.2.2 V rámci zpracování DPS bude vytvořen koncept pro jednotlivé body schvalovacího procesu, které jsou rozepsané v příloze č. 7.1.2. Nedílnou součástí je také technická část, tzv. Functions and Issues log (Appendix A viz <https://www.era.europa.eu>). V technické části budou vyplněny odpovědi týkající se základních funkcí a běžných funkcí systému ERTMS (listy Basic Function Data List a Functions List). V části „záznam problémů“ (Issues Log) bude provedena analýza dotazů a návrh odpovědí s odkazy na příslušné části dokumentace DPS, směrnice Objednatele, případně jiné související dokumenty.
- 4.2.3 Bude vytvořen přehledový soubor odkazů (např. tabulka ve formátu *.XLSX) k částem Dokumentace, které jsou relevantní pro proces ERTMS Trackside Approval, tj. které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS.

4.3 Dopravní technologie

- 4.3.1 Dopravní technologie bude zpracována dle směrnice SŽ SM011.
- 4.3.2 Drážní doprava na trati Pňovany – Bezručice je organizována a řízena podle předpisu *SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy*. Pracoviště dirigujícího dispečera se nachází v ŽST Plzeň hl. n. v místnosti PPV Plzeň 1 – trať + D3.

- 4.3.3 Na trati se nachází dopravní D3 Trpísty a Bezdrůžice. V prostorovém oddílu Trpísty – Bezdrůžice se nachází mimo jiné nákladíště a zastávky Cebiv a Kokašice. Přilehlou železniční stanicí je ŽST Pňovany.
- 4.3.4 V dopravně D3 Trpísty se nachází dopravní kolej č. 1 a manipulační kolej č. 2, ze které pokračuje jedním směrem kusá manipulační kolej č. 2a, druhým směrem vlečka jiného provozovatele dráhy.
- 4.3.5 Dopravně D3 Bezdrůžice se nachází dopravní koleje č. 1 a 2, kolej č. 1 dále pokračuje kolejí č. 1a, jež je ukončena zarážedlem. Dále se v dopravně nachází manipulační kolej č. 3 a 3a. Do koleje č. 2 je zaústěna vlečka jiného provozovatele dráhy.

4.4 Zabezpečovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Železniční stanice Pňovany se nachází na trati celostátní dráhy v síti TEN-T č. 178 Plzeň hl. n. – Cheb. Jedná se o přilehlou stanicí pro předmětnou trať Pňovany – Bezdrůžice. Ve stanici je SZZ 3. kategorie, elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA s jednotným obslužným pracovištěm, které je dálkově ovládáno z pracoviště traťového dispečera CDP Praha.
- 4.4.1.2 Na trati se nenachází žádné staniční ani traťové zabezpečovací zařízení. Výhybky jsou zabezpečeny mechanickými zámky, které jsou odemykány pomocí souprav hlavních klíčů.
- 4.4.1.3 Na trati se nachází 29 železničních přejezdů, z nichž 3 jsou zabezpečeny PZS. Na přejezdu P424 proběhne výstavba PZS v roce 2025.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Zhotovitel navrhne na celé trati Pňovany (mimo) – Bezdrůžice (včetně) výstavbu dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení s funkcí traťového souhlasu D3 včetně traťové části ETCS STOP ve variantě D3 dle metodického pokynu *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP*. Požadavky na traťový souhlas D3 jsou uvedeny v dopisu č. j. 37211/2025-SŽ-GŘ-O14 *Stanovení technických specifikací a požadavků na traťový souhlas D3*, který lze využít výhradně pro návrh této Dokumentace. Pro ovládání přepínatelných balíz bude použita LEU v souladu s požadavky předpisu SŽ TS 1/2023-Z.
- 4.4.2.2 Požadovaná verze specifikací dle *NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii ve znění dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení komise (EU) 2020/420* je sada specifikací 3, dokument Subset-026 v 3.6.0., systémová verze (M_Version) 1.1.
- 4.4.2.3 Zhotovitel při návrhu vezmu v úvahu následující dokumenty: Baseline Compatibility Assessments (BCA1 B3MR1 a BCA B3R2 CCS TSI OPI-2020-2).
- 4.4.2.4 Na všech přepínatelných balízových skupinách budou zřízeny mechanické ochrany balíz. Boční ochrana balízy musí zamezit poškození balízy tělesem s kinetickou energií přibližně 5 kJ (např. 5 kg ledu s rychlostí 160 km/h) s minimální životností ochrany 10 let pro 30 nárazů bez nutnosti výměny krytu. Boční ochrana balíz, včetně jejího upevnění musí dovolit umístění balízy, tak aby balíza odpovídala požadavkům na interoperabilitu a předpisu SŽ T129.
- 4.4.2.5 V dopravních D3 Trpísty a Bezdrůžice budou na záhlavích zřízena krycí, resp. skupinová odjezdová, návěstidla včetně zřízení souvislé volnosti kolejových úseků na záhlavích, zhlavích i dopravních kolejí. Ve funkci předvěstí budou zřízeny Tabulky s křížem. Dopravní D3 budou nadále vymezeny lichoběžníkovými tabulkami.
- 4.4.2.6 V dopravně D3 Trpísty budou navrženy samovratné přestavníky na výhybky č. 1 a 3 (nové číslování dle ZP) včetně světelných návěstidel výhybky se samovratným přestavňákem. Budou zřízeny elektromagnetické zámky v blízkosti samovratných přestavňáků, ve kterých budou drženy klíče od spojovacího zámku. Ostatní výhybky

a výkolejky budou zabezpečeny výměnovými nebo odtlačnými zámky, jejich výsledné klíče budou také drženy v elektromagnetických zámčích.

- 4.4.2.7 Výhybky v nákladištích budou zabezpečeny odtlačnými zámky s vazbou do elektrického zámku, v němž bude držen výsledný klíč k obsluze nákladiště. Uvolnění výsledného klíče bude provádět dirigující dispečer. Obsluha nákladišť bude možná s uvolněním i bez uvolnění traťové koleje.
- 4.4.2.8 V dopravnách D3 bude doplněna funkcionalita VNPN (výstraha při nedovoleném projetí návěstidla) dle technické specifikace *TS 2/2014-S,Z*, a to včetně vazby i do ETCS (LEU).
- 4.4.2.9 Kontrola volnosti kolejových úseků bude prováděna pomocí počítačů náprav.
- 4.4.2.10 Stávající PZS (P419, P424, P429, P439) budou zavázána do TZZ a přejezdníky budou zrušeny. Dovolující návěst krycího návěstidla bude závislá na stavu všech PZS v prostorovém oddílu. Bude prověřena nezbytnost zachování pomocných stavědel v nákladištích Cebiv a Kokašice. U přejezdů zabezpečených PZM (P434 a P435) budou zřízeny elektrické zámky.
- 4.4.2.11 Zabezpečovací zařízení bude dálkově ovládáno z pracoviště dirigujícího dispečera v ŽST Plzeň hlavní nádraží na ústředním stavědle Triangl v místnosti 1P015. Pracoviště dirigujícího dispečera bude zřízeno stavbou „Implementace ETCS Regional Ejpvovice – Radnice“. Záložní pracoviště nebude zřízeno.
- 4.4.2.12 Dispečerské pracoviště bude v nezbytném rozsahu upraveno a doplněno v souvislosti s předmětem této stavby. Dispečerské pracoviště bude vybaveno reliéfem JOP, který bude zobrazovat volnost prostorových oddílů včetně souvislé kontroly volnosti dopravních kolejí v dopravnách D3. Dispečerské pracoviště bude kompletně vybaveno pro dálkové řízení, zejména včetně kamerového dohledu, ovládání rozhlasu a informačního zařízení, a dohledu DDTS.
- 4.4.2.13 Všechna nově dodaná zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostickým zařízením podle předpisu SŽ TS 2/2007.
- 4.4.2.14 V ŽST Pňovany bude ze směru Trpísty prověřena přítomnost automatického vstupu do oblasti L2 dle metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP1, který bude případně upraven či v případě absence navržen.

4.5 Sdělovací zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Trať Pňovany – Bezručice je pokryta signálem SRV.
- 4.5.1.2 V dopravnách D3 ani na zastávkách se nenachází žádné sdělovací zařízení. Pouze v zastávce Konstantinovy Lázně je instalován informační systém Plzeňského kraje.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Obecné požadavky na sdělovací zařízení pro zpracování Dokumentace budou navrženy podle kapitoly 12 metodického pokynu *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP*.
- 4.5.2.2 Při návrhu dálkové kabelizace budou v největší možné míře využity HDPE trubky položené při dřívější výstavbě PZS. Optická kabelizace bude splňovat požadavky dle předpisu SŽ TS 1/2022-SZ.
- 4.5.2.3 V celém úseku bude dále vybudován přenosový systém v provedení IP/MPLS, který bude tvořen switchi L3 a L2.
- 4.5.2.4 V dopravnách D3 Trpísty a Bezručice a dále na zastávce Konstantinovy Lázně bude navrženo rozhlasové zařízení v IP provedení s automatickým hlášením podle jízdy vlaku.
- 4.5.2.5 V dopravně D3 Bezručice a na zastávce Konstantinovy Lázně bude navržen elektronický informační systém dle směrnice *SM 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách*.

- 4.5.2.6 V dopravnách D3 Trpísty a Bezdržice a dále na zastávce Konstantinovy Lázně bude navržen kamerový systém pro dohled centrálních přechodů a nástupních hran podle dopisu č. j. 18453/2018-SŽDC-O14.
- 4.5.2.7 Bude navržen systém DDTS s dohledem na pracovišti dispečera integrující dohlížené technologie (zejména PZTS, rozhlasové zařízení, kamerové systémy, EOV, ovládání osvětlení, stav elektroměrů) podle technické specifikace TS 2/2008 – ZSE.
- 4.5.2.8 Pro automatický vstup do oblasti s ETCS L2 je nutné v příslušné části traťového úseku Pňovany – Bezdržice zajistit pokrytí signálem GSM-R – prověřit stávající stav. Pokrytí signálem GSM-R bude Zhotovitelem prověřeno. Pokud nebudou splněny požadavky na pokrytí, bude technologie GSM-R v potřebném rozsahu doplněna.

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V dopravně D3 Trpísty je osvětlení včetně nástupiště provedeno osvětlovacími stožáry s výbojkovými svítilny. Hlavní jistič před elektroměrem je 1x16A.
- 4.6.1.2 V dopravně D3 Cebiv je osvětlení včetně nástupiště provedeno osvětlovacími stožáry se svítilny vybavenými LED technologií. Hlavní jistič před elektroměrem je 3x25A.
- 4.6.1.3 V dopravně D3 Kokašice je osvětlení včetně nástupiště provedeno osvětlovacími stožáry s výbojkovými svítilny. Hlavní jistič před elektroměrem je 3x25A.
- 4.6.1.4 V dopravně D3 Bezdržice je osvětlení včetně nástupiště provedeno osvětlovacími stožáry s výbojkovými svítilny. Hlavní jistič před elektroměrem je 3x63A.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Dokumentace navrhne EOV na výhybky se samovratnými přestavníky v dopravně D3 Trpísty.
- 4.6.2.2 V souvislosti s předpokládaným zvýšeným příkonem bude prověřena hodnota stávajících hlavních jističů. Součástí stavby je i případné navržených nových odběrných míst elektrické energie, bude-li to v rámci stavby vyžadováno.
- 4.6.2.3 Silnoproudé technologie budou integrovány do DŘT.
- 4.6.2.4 V dopravně D3 Trpísty bude navrženo osvětlení nového nástupiště včetně přístupu na něj. Na základě vstupní porady bude upřesněn požadavek na osvětlení obou zhlaví.
- 4.6.2.5 Rozvaděče pro stávající venkovní osvětlení zastávek budou upraveny v nezbytném rozsahu potřebném pro integraci do DDTS.
- 4.6.2.6 Osvětlení a elektrické ohřevy výhybek budou začleněny do DDTS dle platné specifikace SŽDC TS2/2008-ZSE.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Železniční svršek v dopravně D3 Trpísty je tvořen převážně kolejnicemi typu T nebo 49E1. V koleji č. 1 převažuje užití betonových pražců typu SB6, v manipulační koleji č. 2 jsou použity pražce ocelové. Výhybky č. 1 je typu J T6° na dřevěných pražcích, výhybka č. 3 typu J A6° na ocelových pražcích. V koleji č. 1 je zřízena bezstyková kolej.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Dokumentace navrhne úpravu konfigurace dopravní D3 Trpísty v souvislosti s výstavbou nového poloostrovního nástupiště. Manipulační kolej č. 2 bude zdopravněna a kolej č. 2a zrušena bez náhrady.
- 4.7.2.2 Návrh rekonfigurace dopravní D3 Trpísty ve stupni ZP bude optimalizován v souvislosti se změnou způsobu zabezpečení výhybek a typu zabezpečovacího zařízení. Bude prověřeno užití pouze výhybek jednoduchého tvaru, menších poloměrů

oblouků v důsledku limitace nejvyšší traťové rychlosti v dopravně užitím samovratných přestavníků. Nástupiště bude posunuto co nejbližší k pňovanskému zhlaví a bude prověřeno ponechání prostorové rezervy na výhledově možné prodloužení nástupiště.

- 4.7.2.3 Mezi krajními výhybkami č. 1 a 3 (nové značení dle ZP) bude navržena rekonstrukce železničního svršku. Železniční svršek bude tvořen kolejnicemi typu 49 E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním dle předpisu SŽDC S3. Předmětné výhybky budou navrženy jako nové. Výhybka č. 2, která slouží k napojení vlečky jiného provozovatele dráhy, bude primárně nahrazena výhybkou užitou. V celém rekonstruovaném úseku bude zřízena bezstyková kolej dle předpisu SŽ S3/2.
- 4.7.2.4 Železniční spodek bude navržen dle předpisu SŽ S4 a výsledků podrobného inženýrskogeologického průzkumu tělesa železničního spodku. Upozorňujeme zhotovitele, že stupeň ZP uvažuje s vyosením stávající koleje č. 1 v dopravně D3 Trpísty mimo stávající těleso dráhy. V rozsahu rekonstrukce železničního spodku bude navrženo nové odvodnění.
- 4.7.2.5 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny zaváděcím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V dopravně D3 Trpísty se nachází jednostranné vnitřní nástupiště u koleje č. 1 typu SUDOP délky 51 m s výškou 200 mm nad temenem kolejnice, které je přístupné úrovnovým přechodem od výpravní budovy přes kolej č. 2.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Dokumentace navrhne výstavbu nového poloostrovního oboustranného nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2 délky 60 m s výškou 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště bude přístupné pomocí centrálního přechodu.
- 4.8.2.2 Na nástupišti bude navržen nový přístřešek pro cestující v souladu se směrnici *SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek*.
- 4.8.2.3 Dokumentace prověří ponechání prostorové rezervy pro možnost výhledového prodloužení nástupiště na 90 m.
- 4.8.2.4 Užité stavební délka nástupiště nesmí být omezena prvky zabezpečovacího zařízení.
- 4.8.2.5 V souvislosti s výstavbou nového nástupiště bude navržen nový orientační systém podle směrnice *SM 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách*.
- 4.8.2.6 V souvislosti s výstavbou nového nástupiště v nové poloze bude navržena přístupová komunikace pro pěší s návazností na stávající pozemní komunikace.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Pozemní stavební objekty

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 Stávající objekt dopravní Trpísty je ve vlastnictví Obce Trpísty. Správa železnic má v objektu pouze umístěnou ohlašovnu pro zaměstnance řízení provozu.
- 4.10.1.2 Stávající objekt zastávky Konstantinovy Lázně č. p. 113 se nachází na pozemku st. 160 v katastrálním území Konstantinovy Lázně. Objekt je ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- 4.10.1.3 Stávající objekt dopravní v obci Bezručice se nachází na pozemku st. 182 v katastrálním území Bezručice. Objekt je ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- 4.10.1.4 Správa pozemních staveb (SPS) OŘ Plzeň na vyžádání poskytne dostupné podklady s dodatečnými informacemi k předmětným pozemním stavebním objektům.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 Technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení bude v dopravně D3 Bezručice a zastávce Konstantinovy Lázně umístěna ve stávající výpravní budově dle ZP. Uvažované místnosti budou v této věci v nezbytném rozsahu stavebně upraveny a zabezpečeny. V dopravně D3 Trpísty bude navržen nový technologický objekt dle směrnice *SŽ SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek*.
- 4.10.2.2 Prostory budou vybaveny klimatizací průmyslového typu a bude proveden tepelný výpočet chlazení. Velikost místnosti bude taková, že bude umožňovat další rozšíření o nové technologie. V technologických místnostech nesmí být technologie třetích stran. Technologie bude umístěna v rackcích velikosti 800x800 mm resp. 600x800 mm výšky 47U/45U a v řadách, tak aby mohl být zajištěn oboustranný přístup. Racky budou uzemněny vodičem Cu 16 mm².
- 4.10.2.3 Prostory s technologickým zařízením dráhy (sdělovací, zabezpečovací) umístované do stávajících budov či nových technologických objektů, budou vybaveny LDP s hlásiči požáru volenými dle souboru norem ČSN EN 54 jako součást systému PZTS.
- 4.10.2.4 Požadavky na zajištění ochrany staveb:
- Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení) a to v okamžiku ustáleného dispozičního řešení. Zhotovitel zpracuje požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
 - Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat podle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatelem na vyžádání).
 - Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III a bude zpracován do projektové dokumentace nejpozději ve stupni PDPS a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii

objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

- (d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatel, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.

- 4.10.2.5 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do radiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GR.

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.12.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.12.3 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.12.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.12.5 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá na vyžádání Zhotovitele geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v rozsahu TÚ 0261 km 0,000 – km 24,087 a TÚ 0203 km 371,039 – km 372,742. Data budou (geodeticky aktuální k roku 2014–2024) předána dle platnosti předpisů v době jejich vyhotovení (roku 2014–2024).
- 4.12.6 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1).

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Řešeným územím prochází evropsky významná lokalita (EVL) Hadovka (CZ0323825).

- 4.13.2 V řešeném území se nachází zóna záplavového území Q₁₀₀ toku Hadovka (stanovená KÚ Plzeňského kraje, ze dne 10. 9. 2020, č.j.: PK-ŽP/3730/20).
- 4.13.3 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve zástupce investora, specialistu ŽP, Stavební správy západ ([REDACTED]).

4.14 Požadavky na průzkumy

- 4.14.1 Bude proveden podrobný inženýrskogeologický průzkum tělesa železničního spodku dle předpisu SŽ S4 v minimálním rozsahu km 7,2–7,5.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Přednostně budou využívány již sjednané výlukové časy. Inženýrskogeologický průzkum bude proveden nejlépe v následujících výlukových časech, které jsou již projednány a jsou součástí střednědobého plánu výluk:

- 1./2. – 4./5. září 2025 a dále 8./9. – 11./12. září 2025 – výluka vždy v čase 20:10–03:50 h na celé trati;
- 15. – 29. září 2025 – nepřetržitá výluka na celé trati s náhradní autobusovou dopravou.

- 5.1.2 V případě, že nebudou využity výlukové časy uvedené v odstavci 5.1.1, je Zhotovitel povinen nárokovat výluky pro provedení podrobného inženýrskogeologického průzkumu, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány budou přednostně výluky v nočních hodinách bez potřeby zavedení náhradní autobusové dopravy. Počet výluk musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na minimalizaci omezení železničního provozu.

- 5.1.3 Odevzdání Dokumentace ke každému dílčímu termínu a k připomínkovému řízení bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE a 3.4.5 VTP/DOKUMENTACE odevzdáno pouze v elektronické podobě.

5.2 Dokumentace ve stupni DPS

- 5.2.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou mimo jiné Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DUSL/DPS bude provedeno podle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE včetně geodetické dokumentace dle čl. 9.3 VTP/DOKUMENTACE.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri>).

predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy), <https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.3 Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.4 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.5 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.6 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“