

S M L O U V A

O VYPOŘÁDÁNÍ NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ SOUVISEJÍCÍCH S REALIZACÍ STAVBY „I/20 České Budějovice, severní spojka“

I. Smluvní strany

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČ: 65993390
DIČ: CZ65993390
zapsán: v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A80478
zastoupen: [redacted], ředitelkou Správy České Budějovice

osoby oprávněné jednat ve věcech technických a provozních:

[redacted], investiční referent

tel. [redacted], e-mail: [redacted]

(dále jen ŘSD)

a

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

se sídlem: Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice
IČ: 25166115
DIČ: CZ25166115
zapsána: v OR vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, spisová značka B868
zastoupena: [redacted], předsedou představenstva a ředitelem

osoby oprávněné jednat ve věcech technických a provozních:

[redacted], manažer útvaru technických služeb

tel. [redacted], e-mail: [redacted]

[redacted], manažer útvaru dopravy

tel. [redacted], e-mail: [redacted]

(dále jen DPMCB)

všichni účastníci a jejich oprávnění zástupci dle vlastního prohlášení plně způsobilí k právnímu jednání a jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat

II. Úvodní ustanovení

(1) Konstatuje se, že ŘSD realizuje investiční akci – stavbu s názvem „I/20 České Budějovice, severní spojka“ (dále jen Stavba). Na tuto Stavbu bylo vydáno Magistrátem města České Budějovice územní rozhodnutí č.j. SU/2075/2018-36 ze dne 30.06.2021, které nabylo právní moci dne 04.11.2021 a dále stavební povolení Drážního úřadu č.j. DUCR-47608/23/MI, sp. zn. ML-SDL0039/23-9/MI ze dne 29.08.2023, které nabylo právní moci dne 3.10.2023.

(2) Výše uvedenou Stavbou bude mimo jiné dotčen i majetek – trakční trolejové a kabelové vedení ve vlastnictví DPMCB a na tomto majetku budou provedeny nezbytné úpravy v rámci úpravy vedení vzniklé při realizaci citované Stavby. Tyto nezbytné úpravy budou provedeny v takovém rozsahu, aby dotčený majetek mohl sloužit svému původnímu účelu. Úprava majetku je v rámci Stavby označena jako stavební objekt

SO 690 – Úprava trakčního trolejového vedení

SO 691 – Úprava trakčního kabelového vedení

a to dle projektové dokumentace vypracované firmou PRAGOPROJEKT, a.s. s datem 2/2020, číslo zakázky 15-313-0-002 (dále jen Projektová dokumentace) a bude provedena v rozsahu z této Projektové dokumentace vyplývajícím.

Investorem a stavebníkem SO 690 a SO 691 je ŘSD a jedná se o stavbu vyvolanou potřebou tohoto investora.

DPMCB prohlašuje, že je vlastníkem uvedeného majetku – trakční trolejové a kabelové vedení, na kterém má být realizována Úprava majetku vyvolaná potřebou ŘSD, a to trolejbusové dráhy MHD:

- SO 4605 – TV Hřbitov – Borek
- SO 4309 – TK MR 3 – Borek

jako součástí vedení trolejbusové dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění a souvisejících právních předpisů, která je provozována DPMCB v rámci MHD.

(3) Majetek DPMCB uvedený v článku II. odst. (2) této smlouvy, který bude dotčen Stavbou uvedenou v článku II. odst. (1), k jehož úpravě dojde realizací SO 690 a SO 691, je a nadále zůstane ve vlastnictví DPMCB.

III.

Předmět smlouvy

(1) Sjednává se, že ŘSD je oprávněno v rámci provádění své Stavby upravit stavební objekty, který jsou specifikovány v článku II. odst. (2) této Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že za podmínek dále uvedených v této Smlouvě dojde k předání upravených stavebních objektů DPMCB pouze protokolem o předání a převzetí. DPMCB s úpravou stavebních objektů souhlasí a současně se zavazuje k jejich následnému převzetí.

(2) Zároveň se sjednává, že pro realizaci specifikovaných objektů poskytuje společnost DPMCB stavbou objektů dotčené součásti trolejbusové dráhy MHD ŘSD za podmínek dále stanovených touto smlouvou.

IV.

Závazky smluvních stran

(1) Veškeré náklady spojené s úpravou stavebních objektů, které jsou předmětem této smlouvy, nese výlučně ŘSD, které ho také zahrne do nákladů Stavby specifikované v článku II. odst. (1) této smlouvy.

(2) ŘSD se zejména zavazuje:

- a) přizvat DPMCB k předání stavebních objektů SO 690 a SO 691 uvedených v této smlouvě v čl. II odst. (2),
- b) nejpozději do vydání kolaudačního souhlasu (právní moci kolaudačního rozhodnutí) předat DPMCB dokumentaci skutečného provedení stavebních objektů včetně

všech dalších dokladů nezbytných pro jeho vydání jako jsou nutné doklady vážící se k jejich užívání a provozování, jako je prohlášení o shodě použitých stavebních výrobků a materiálů, výchozí revize a další výsledky potřebných zkoušek a atestů, osvědčení, vyhodnocení apod., jež ukládají obecně závazné právní předpisy nebo technické normy,

- c) veškeré náklady spojené se stavbou SO 690 a SO 691, dopravními opatřeními v provozu MHD spojenými s realizací celé Stavby včetně odklonů linek MHD, náhradní dopravy v případě výluk trolejbusové dopravy odsouhlasených ze strany DPMCB, s uzavřením smluv o smlouvách budoucích, jakož i následných vlastních smluv na zřízení věcných břemen – služebností inženýrských sítí ve spojení se stavbou SO 690 a SO 691 ve prospěch DPMCB jako oprávněného včetně poplatků návrhů na vklad do KN, vyhotovení GP a úplat hrazených povinným, jejichž pozemky budou služebnostmi zatíženy, půjdou k tíži, zajistí a uhradí ŘSD,
- d) ŘSD se zavazuje SO 690 a SO 691 po jejich dokončení předat do užívání DPMCB, neboť budou realizovány do jeho majetku a jím provozované trolejbusové dráhy MHD,
- e) ŘSD zajistí vlastním nákladem stavební povolení/souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru a následné vydání kolaudačního souhlasu u Drážního úřadu v Plzni, případně u Dopravního a energetického stavebního úřadu (DESÚ),
- f) další závazky a povinnosti pro ŘSD jsou obsaženy v závazném stanovisku DPMCB ze dne 05.12.2023, zn. 23POST0134, které je přílohou a nedílnou součástí této smlouvy, přičemž v případě rozdílu mezi ustanoveními této smlouvy a uvedeným stanoviskem má přednost změna smlouvy.

(3) DPMCB se zavazuje:

- a) zúčastnit se tohoto předání a převzetí a uplatnit při něm své případné připomínky a námítky, které budou zohledněny v protokolu o předání a převzetí stavebního objektu. V tomto protokolu budou také uvedeny všechny vady a nedodělky včetně způsobu, podmínek a termínů jejich odstranění,
- b) stavbou dotčený majetek (stavební objekty) převzít i v případě, že bude vykazovat drobné vady a nedodělky, nebránící jeho uvedení do provozu,
- c) zajišťovat jeho následný provoz.

(4) Protokol o předání podepíše zhotovitel stavebních objektů, ŘSD a DPMCB. Dokumentace skutečného provedení stavebních objektů SO 690 a SO 691 včetně související dokumentace bude DPMCB předána dle čl. IV. odst. (2) bod b).

(5) Odstranění vad a nedodělků uvedených v protokolu o předání a převzetí, jakož i případných vad, které se vyskytnou v průběhu záruční doby, bude DPMCB uplatňovat prostřednictvím ŘSD.

(6) Konstatuje se, že ke stavebním objektům SO 690 a SO 691 zhotovitel poskytuje záruku v délce 60 měsíců. ŘSD se zavazuje ve smlouvě se zhotovitelem Stavby poskytnutí této záruky zajistit.

(7) Vzhledem k tomu, že se vlastnictví Stavbou dotčeného majetku nemění, neboť vlastnické právo k upravenému majetku DPMCB ex lege přechází na DPMCB jako vlastníka věci původní, k čemuž dojde ke dni podpisu předávacího protokolu mezi smluvními stranami a považuje se za majetkoprávní vypořádání. Stavby SO 690 a SO 691 nepředstavují rozšíření užitných vlastností stávající trolejbusové dráhy MHD ve vlastnictví DPMCB. Součástí předávacího protokolu bude i uvedení výše nákladů spojených s realizací SO.

(8) ŘSD se dále zavazuje k úhradě veškerých nákladů, které DPMCB bude nucen vynaložit v souvislosti s SO 690 a SO 691 a které ze strany ŘSD nebudou uhrazeny napřímo, v takovém případě se ŘSD zavazuje k jejich úhradě do 60 dnů ode dne jejich vyúčtování ze strany DPMCB.

(9) Účastníci této smlouvy berou na vědomí, že ŘSD a DPMCB jsou subjekty povinnými dle ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) a že tato smlouva bude zveřejněna v registru smluv podle tohoto zákona. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv se zavazuje zajistit na své náklady a nebezpečí ŘSD. Účastníci této smlouvy ve vzájemném konsenzu sjednávají a prohlašují, že ujednání obsažená v této smlouvě se s ohledem na reálně uskutečňované plnění dle této smlouvy budou vztahovat i k období od 19.11.2024 do nabytí její účinnosti. Účastníci této smlouvy sjednávají, že tato smlouva v plném rozsahu nahrazuje a ruší smlouvu stejného obsahu uzavřenou mezi smluvními stranami dne 19.11.2024 pod stejnými evidenčními čísly, a to z důvodu jejího neuveřejnění v registru smluv v zákonem stanovené lhůtě.

V. Závěrečná ustanovení

(1) Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti uveřejněním v registru smluv. Účastníci této smlouvy sjednávají z důvodu neuveřejnění

(2) Veškeré změny a doplnění této smlouvy mohou být činěny jen písemnými, datovanými, číslovanými a řádně podepsanými dodatky.

(3) Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž každá z smluvních stran obdrží oboustranně elektronicky podepsané vyhotovení.

V Českých Budějovicích dne
dle elektronického podpisu

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
03.09.2025 07:28:33

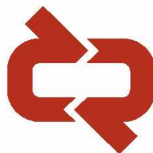
ředitelka Správy České Budějovice
Ředitelství silnic a dálnic s.p.

V Českých Budějovicích dne
dle elektronického podpisu

Digitálně podepsal

Datum: 2025.08.29
13:18:58 +02'00'

předseda představenstva a ředitel
Dopravní podnik města České
Budějovice, a.s.



Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

Pragoprojekt a.s.

K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4

Váš dopis značky/ ze dne
27.11.2023

Naše značka
23POST0134

Vyřizuje/ linka
[redacted]/[redacted]

České Budějovice
5.12.2023

Stanovisko k: **Dokumentaci pro provedení stavby**
Pro stavbu: **I/20 Č. Budějovice, severní spojka VD-ZDS, SO 690 – úprava trakčního trolejového vedení, SO 691 – úprava trakčního kabelového vedení**

Na základě žádosti vydává Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. (správce) stanovisko o skutečnosti, že

DOJDE KE STŘETU

s trakčním trolejovým vedením a kabelovými sítěmi v zájmovém území vymezeném vaší žádostí.

Žadatel je povinen si před započítím prací vyžádat dokumentaci stávajících sítí a podat s dostatečným předstihem správci žádost o jejich vytýčení.

Žadatel ve své žádosti předložil projektovou dokumentaci, přesně vymezil zájmové území a stanovil důvod pro vydání stanoviska a stanovení podmínek správce.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je zhotovitel povinen řídit se stanovenými podmínkami uvedenými na následující straně tohoto stanoviska, které jsou jeho nedílnou součástí.

Vyjádření je platné pouze pro vyznačené zájmové území uvedené v žádosti a je platné **1 rok od jeho vydání**

Změnou rozsahu zájmového území, důvodu nebo překročení jeho lhůty pozbývá toto stanovisko platnosti. Stanovisko pozbývá platnosti také v případě porušení podmínek v tomto vyjádření stanovených.

Toto stanovisko je vydáno pouze za útvar technických služeb – pevná trakční zařízení (nadzemní a podzemní inženýrské sítě) pro SO 690 a SO 691.

Stanovisko NEMÁ platnost pro vydání stavebního povolení.

V případě jakýchkoli dotazů se na mě neváhejte obrátit.

Digitálně podepsal

Datum: 2023.12.05
15:11:40 +01'00'

manažer útvaru technických služeb

Zápis v OR – spis. zn.: B 868
vedená u Krajského soudu
v Českých Budějovicích

IČ: 25166115
DIČ: CZ25166115
č.ú.: 6503-231/0100
Dat. schránka: inndrmj

**Dopravní podnik města
České Budějovice, a.s.**
Novohradská 738/40,
370 33 České Budějovice

Telefon: [redacted]
Facebook: [redacted]
[redacted]

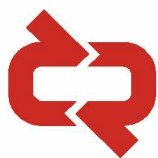


Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. (DPMCB, správce) souhlasí s provedením stavby za následujících podmínek:

- 1) Realizace staveb SO 690 a SO 691 (dále jen „SO“) je vyvolána potřebou investora ve spojení s realizací „I/20 Č. Budějovice, severní spojka VD-ZDS“ (investor vynucené překládky) a má být uskutečněna na trolejbusové dráze (dále jen TD) ve vlastnictví DPMCB.
- 2) DPMCB souhlasí s technickým řešením SO.
- 3) Veškeré náklady spojené se stavbou SO, dopravními opatřeními včetně náhradní dopravy v případě výluk trolejbusové dopravy odsouhlasených ze strany DPMCB, s uzavřením smluv o smlouvách budoucích, jakož i následných vlastních smluv na zřízení věcných břemen – služebností inženýrských sítí ve spojení se stavbou TD ve prospěch DPMCB jako oprávněného včetně poplatků návrhů na vklad do KN, vyhotovení GP a úplat hrazených povinným, jejichž pozemky budou služebnostmi zatíženy, půjdou k tíži, zajistí a uhradí investor.
- 4) Podmínky provádění stavby investora a stavby SO musí být ze strany investora zajištěny tak, aby nebyl přerušen provoz trolejbusové dopravy MHD a v případě potřeby přerušení této dopravy uhradí investor veškeré náklady za náhradní dopravu s tím, že tyto podmínky musí být předem projednány a písemně odsouhlaseny ze strany DPMCB.
- 5) Investor se zaváže technické zhodnocení, jež představují stavby SO převést a předat do užívání DPMCB, neboť bude realizováno na jeho majetku a jím provozované trolejbusové dráhy MHD, a to za cenu 1000,-Kč bez DPH.
- 6) Investor zajistí stavební povolení/souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru a následné vydání kolaudačního souhlasu u Drážního úřadu v Plzni, případně u Dopravního a energetického stavebního úřadu (DESÚ).
- 7) DPMCB stanovuje tyto další podmínky:
 - a) investor stavby nebo jím určený generální dodavatel je povinen zadat vlastní provedení stavby SO DPMCB, který bude jejím přímým zhotovitelem, vyjma stavebních a zemních prací.
 - b) investor je povinen zvát zástupce DPMCB na kontrolní dny stavby.
 - c) DPMCB bude své požadavky uplatňovat pouze prostřednictvím investora, který je povinen splnění podmínek DPMCB zajistit.
 - d) podmínky provádění stavby investora a stavby SO musí být ze strany investora zajištěny tak, aby nebyl přerušen provoz trolejbusové dopravy MHD a v případě potřeby přerušení této dopravy uhradí investor veškeré náklady za náhradní dopravu s tím, že tyto podmínky musí být předem projednány a písemně odsouhlaseny ze strany DPMCB.

Kontakt pro získání dokumentace stávajících inženýrských sítí, objednání vytyčení a hlášení poškození:

Elektrodispečink DPMCB: Horní 22, [redacted], tel.: [redacted], [redacted]



Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě:

1. Při práci v blízkosti trolejového (nadzemního) vedení musí být dodržena minimální vzdálenost 1m. Pracovník se nesmí pod uvedenou vzdálenost přiblížit fyzicky, materiálem, náradím, strojem nebo přepravovaným nákladem.
2. Podmínky pro práce v blízkosti trakčního stožáru: Provedení případného výkopu o větší hloubce než 1 metr a současně ve vzdálenosti kratší než 2 metry od středu stožáru je nutno před zahájením konzultovat se správcem nutnost přikotvení stožáru.
3. V případě, že dochází ke křížení nebo souběhu výkopů s kabely zařízení správce, je zhotovitel povinen před zahájením zemních prací zajistit u správce na svůj náklad vytyčení kabelové trasy dotčeného zařízení, nejméně 5 dní předem. S vytyčenou trasou prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou nebo by mohly činnosti provádět. O případném kolizním vedení trasy je zhotovitel povinen informovat se u správce před zahájením stavebních prací.
4. Dojde-li k poškození nebo jinému zásahu do zařízení správce, je zhotovitel povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně na bezplatnou linku – **Elektrodispečink DP** – tel. číslo: [REDACTED] s nepřetržitou pohotovostní službou.
5. Žadatel se zavazuje, že výkopové práce v ochranném pásmu kabelů bude provádět ručně. Ochranné pásmo kabelů je 1m na každou stranu.
6. V místech nově budovaných vjezdů a parkovacích stání bude kabel vykopán a uložen do betonových chrániček se zapěněnými konci. V případě jakéhokoli narušení izolace kabelu bude nahrazen novým kabelem stejného průřezu. Před záhozem rýhy v těchto úsecích bude přizván zástupce správce a správnost uložení bude potvrzena zápisem v montážním/stavebním deníku.
7. Při stavbě respektujte ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
8. Investor stavby zajistí účast zástupce správce na předání staveniště. Za tímto účelem bude Dopravní podnik vyzván min. 5 dní předem. Investor zajistí účast správce také na kolaudačním řízení.
9. Dokumentaci stávajících sítí je možné získat na elektrodispečinku Dopravního podniku Horní 22, [REDACTED]
10. Pokud by mělo dojít k jakémukoli omezení městské hromadné dopravy, nebo zastávkového prostoru, je třeba toto konzultovat s útvarem dopravy ([REDACTED]; tel.: [REDACTED], příp. [REDACTED]).
11. Platnost vyjádření je 1 rok

Dopravní podnik města České Budějovice a.s. vykonávající funkci správce zařízení je oprávněna uplatnit následující sankce vůči stavebníkovi za nedodržení podmínek stanovených tímto vyjádřením.

1. Za porušení povinnosti stavebníka oznámit zahájení stavební činnosti – 1.000,-
2. Za porušení povinnosti stavebníka nechat si vytyčit dotčené zařízení – 5.000,-
3. Za porušení povinnosti stavebníka neprovádět výkopové činnosti v ochranném pásmu kabelu strojní mechanizací a nevhodným náradím s následkem poškození zařízení veřejného osvětlení – 10 000, za každý případ.
4. Za porušení povinnosti stavebníka předat zpět demontované zařízení správci – 500, za každý započatý den.
5. Za neoznámení škody na zařízení správce – 500,- za každou započatou hodinu prodlení s oznámením od zjištění poškození.
6. Za porušení povinnosti stavebníka umožnit přístup k zařízení – za každý den 1.000,-.
7. Za porušení povinnosti stavebníka zajistit ochranu kabelů před poškozením vozidly nebo jinou mechanizací – 10.000, za každý případ.