

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na souboru linek R14A Pardubice – Liberec,
R14B Liberec – Ústí nad Labem, R21 Praha – Turnov – Tanvald,
R22 Kolín – Nový Bor – Rumburk a R24 Praha – Mladá Boleslav –
Česká Lípa – Rumburk**

(dále jen „tato Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy

(dále jen „Objednatel“)

a

se sídlem: **RegioJet, a.s.**

náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno

IČO: 28333187

DIČ: CZ28333187

bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 5816

zastoupená: Ing. Radimem Jančurou, členem správní rady

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „Smluvní strany“)

uzavírají tuto Smlouvu:

PREAMBULE

- A. Dne 26. března 2021 zveřejnil Objednatel v Úředním věstníku Evropské unie předběžné oznámení č. 2021/S 060-153122 podle čl. 7 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení 1370**“). Dne 6. 1. 2025 bylo zahájeno nabídkové řízení za účelem výběru dopravce na zajištění předmětných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na souboru linek R14A Pardubice – Liberec, R14B Liberec – Ústí nad Labem, R21 Praha – Turnov – Tanvald, R22 Kolín – Nový Bor – Rumburk a R24 Praha – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk (dále jen „**Nabídkové řízení**“).
- B. S ohledem na výsledky Nabídkového řízení, v rámci kterého byla nabídka předložená Dopravcem vyhodnocena Objednatel jako ekonomicky nejvýhodnější, uzavírají Smluvní strany tuto Smlouvu podle čl. 5 odst. 3 Nařízení 1370, podle ust. § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**ZVS**“), a v souladu s ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“).
- C. Smluvní strany akceptují, že práva a povinnosti plynoucí Smluvním stranám z této Smlouvy, stejně jako tato Smlouva samotná, budou vykládány v souladu s dokumentací Nabídkového řízení a závaznou nabídkou Dopravce předloženou v Nabídkovém řízení, ledaže tato Smlouva stanoví jinak.
- D. Objednatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:
- a) je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou,
 - b) je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít podle ust. § 4 ZVS a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené.
- E. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:
- a) je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou,
 - b) je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené,
 - c) je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o dráhách**“).

ČLÁNEK 1 ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na souboru linek R14A Pardubice – Liberec, R14B Liberec – Ústí nad Labem, R21 Praha – Turnov – Tanvald, R22 Kolín – Nový Bor – Rumburk a R24 Praha – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk ve smyslu ust. § 4 ZVS a v rozsahu a kvalitě touto Smlouvou stanovené (dále jen „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).
2. Veřejné služby v drážní dopravě zahrnují následující činnosti:
- a) zajištění provozu vlaků celostátní dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále jen „**Dopravní výkony**“), včetně zajištění potřebných podmínek pro jejich provozování (vozidlový park, zajištění trasy vlaku, trakční energie, personál ve vlaku, odbavení cestujících ve vlaku atd.) a
 - b) zajištění služeb ve vybraných železničních stanicích a zastávkách (zejména pokladny pro odbavení cestujících, čekárny, WC, úschovny zavazadel; dále jen „**Služby ve stanicích**“) ve smyslu ust. § 23d a násl. Zákona o dráhách;
- a to v četnosti a kvalitě požadované touto Smlouvou, dokumentací Nabídkového řízení, závaznou nabídkou Dopravce předloženou v Nabídkovém řízení a požadavky vyplývajícími z právních předpisů českého i unijního práva.
3. S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností v této Smlouvě stanovených, účelu této Smlouvy uvedeného v předchozím odstavci, rozhodly se Smluvní strany uzavřít tuto Smlouvu a být touto Smlouvou plně vázány.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT A OBSAH SMLOUVY

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatel.
2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou, dokumentací Nabídkového řízení a závaznou nabídkou Dopravce předloženou v Nabídkovém řízení. Dopravce se zároveň zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ust. § 23 ZVS.
4. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3 DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ (DOBA PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány po dobu patnácti (15) období platnosti jízdního řádu (dále jen „**Doba plnění**“). Začátek doby plnění bude stanoven následovně:
 - a) pokud bude tato Smlouva uzavřena před 30. září 2025, bude Doba plnění od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2029/2030 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2043/2044,
 - b) pokud bude tato Smlouva uzavřena před 30. červnem 2026, bude Doba plnění od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2030/2031 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2044/2045, nebo
 - c) pokud bude tato Smlouva uzavřena před 30. červnem 2027, bude Doba plnění od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2031/2032 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2045/2046.
2. Veřejné služby v drážní dopravě budou provozovány v třiceti (30) obdobích, vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce (dále jen „**Období provozu**“). Pro zamezení pochybností Smluvní strany uvádějí, že pro každé období platnosti jízdního řádu jsou stanovena dvě Období provozu, tj. první Období provozu od začátku jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce do 31. prosince téhož roku a druhé Období provozu od 1. ledna následujícího kalendářního roku do konce platnosti tohoto jízdního řádu.
3. Období provozu na linkách R21, R22 a R24 jsou s ohledem na rozdílný rozsah dopravních výkonů a vymezení kapacit vlaků rozdělena do dvou základních období (dále jen „**Základní období**“), které jsou označena I a II. Základní období I je stanoveno od začátku Doby plnění podle odstavce 1 tohoto článku do konce platnosti jízdního řádu pro období 2030/2031. Základní období II je stanoveno od počátku jízdního řádu 2031/2032 do konce Doby plnění podle odstavce 1 tohoto článku.

ČLÁNEK 4 OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy, při respektování postupu podle článku 5 této Smlouvy. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na úsecích drah, pojižděných souborem linek R14A, R14B, R21, R22 a R24. Podle jízdního řádu pro období 2024/2025, zpracovaného podle ust. § 40 Zákona o dráhách, se jedná při pravidelném provozu o úseky drah č. 031 Pardubice – Jaroměř, 030 Jaroměř – Liberec, 086 Liberec – Benešov nad Ploučnicí, 081 Benešov nad Ploučnicí – Děčín, 130 Děčín – Ústí nad Labem, 070 Praha – Turnov, 035 Železný Brod – Tanvald, 231 Kolín – Nymburk, 062 Nymburk – Mladá Boleslav, 080 Mladá Boleslav – Jedlová, 081 Jedlová – Rumburk. Dopravní výkony mohou být případně realizovány i po objízdňích trasách sjednaných Dopravcem s provozovatelem dráhy v případě omezení provozování dráhy nebo při zajištění náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou.

Bude-li v průběhu plnění této Smlouvy zahájen provoz na nové dráze v prostoru mezi Prahou, Lysou nad Labem a Mladou Boleslaví a vozidla v parametrech podle této Smlouvy budou moci tuto dráhu využívat, je

Objednatel oprávněn převést provozování Dopravních výkonů na tuto dráhu, přičemž se pro úpravu kompenzace použije postup podle čl. 8 odst. 1 písm. a) této Smlouvy. Takovou změnu oznámí Objednatel dopravci nejméně osmáct (18) měsíců předem.

2. Předpokládaná struktura Dopravních výkonů je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Podmínky rozšíření provozu o linku R29 Kolín – Mladá Boleslav – Liberec jsou uvedeny v příloze č. 12 této Smlouvy.
3. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek, stanovených v článku 7 této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
4. Objednatel upozorňuje Dopravce na předpokládané kapacitní obtíže na některých předmětných dráhách, zejména v železničních stanicích nacházejících se ve vysoce zatíženém železničním uzlu Praha. Smluvní strany jsou si zejména vědomy toho, že na základě informací známých v době uzavření této Smlouvy lze předpokládat, že soupravy vozidel určené pro provozování Dopravních výkonů nebudou moci setrvávat na staničních kolejích železniční stanice Praha hlavní nádraží déle než po dobu nezbytnou pro nástup a výstup cestujících, nezbytné technologické úkony a případný obrat vratné soupravy v téže taktové skupině. Dopravce je oprávněn v rámci zajištění této Smlouvy vést vlaky do nejbližší stanice, ve které je možné provést technologické úkony potřebné při obratu soupravy, a to jako vlaky soupravové, je-li to účelné, tak i jako vlaky přepravující cestující. Tyto technologicky potřebné jízdy se však s ohledem na dodržení zásady rovného zacházení nezapočítávají do změn Dopravních výkonů podle tohoto článku a nejsou předmětem změny kompenzace podle článku 8 této Smlouvy.

ČLÁNEK 5

PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

1. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách.
2. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Doby plnění této Smlouvy podat v termínu podle ust. § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty pro sjednanou nabídku výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy, případně upravenou ve smyslu článku 7 této Smlouvy.
3. Dopravce učiní bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti této Smlouvy potřebné kroky k uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy podle ust. § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách a po jejím uzavření ji neprodleně, nejpozději však do čtrnácti (14) kalendářních dnů, předloží v kopii společně s nedílnými přílohami Objednateli, stejně jako její případné dodatky.
4. Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty v souladu se žádostí podanou podle odst. 2 tohoto článku, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu ust. § 34a odst. 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce Objednatel bezodkladně informovat a požádat přidělce, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v takovém čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření odpovídajících podkladů pro rozhodování.
5. Dopravce podpisem této Smlouvy výslovně bere na vědomí, že na infrastruktuře pojižděné souborem linek R14A, R14B, R21, R22 a R24 může v průběhu Doby plnění dojít ze strany provozovatele dráhy k přepínání trakčních systémů a sjednocení střídavé trakce na větší část železniční sítě na území České republiky. Dopravce prohlašuje, že sjednaný závazek veřejné služby podle této Smlouvy touto skutečností není dotčen, a že výchozí finanční model uvedený v této smlouvě zahrnuje veškeré náklady spojené se zajišťováním provozu na linkách R14A, R14B, R21, R22 a R24 i po přepnutí trakčního systému a sjednocení střídavé trakce.

ČLÁNEK 6

KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SLUŽEB

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními

předpisy a touto Smlouvou.

2. Tato Smlouva je uzavřena s převažujícím charakterem tzv. „netto“, tj. příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou s výjimkami uvedenými v článku 8 této Smlouvy na straně Dopravce. Způsob dělby výnosových rizik a příležitostí, jakož i pravidla pro přepočítání kompenzace v Době plnění této Smlouvy jsou podrobně popsána v článku 8 této Smlouvy.
3. Dopravce předložil v rámci své nabídky výchozí finanční model v cenové úrovni roku 2025, a to ve členění podle jednotlivých linek (R14A, R14B, R21, R22 a R24), u linek R21, R22 a R24 také s rozdělením na jednotlivá Základní období. Tento výchozí finanční model tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy. Za provozování Veřejných služeb v drážní dopravě za jeden kalendářní den provozu je určena část kompenzace, která odpovídá podílu jednoho dne na celkové Době plnění Veřejných služeb v drážní dopravě, stanovenému Objednatelům, přičemž
 - v případě postupu podle čl. 3 odst. 1 písm. a) této Smlouvy
 - i. na linkách R14A a R14B odpovídá Doba plnění patnácti (15) období platnosti jízdního řádu, stanovených na 5481 dnů,
 - ii. na linkách R21, R22 a R24 odpovídá Doba plnění dvou (2) období platnosti jízdního řádu v Základním období I, stanoveným na 735 dnů, a třinácti (13) období platnosti jízdního řádu v Základním období II, stanoveným na 4746 dnů,
 - v případě postupu podle čl. 3 odst. 1 písm. b) této Smlouvy
 - i. na linkách R14A a R14B odpovídá Doba plnění patnácti (15) období platnosti jízdního řádu, stanovených na 5474 dnů,
 - ii. na linkách R21, R22 a R24 odpovídá Doba plnění jednomu (1) období platnosti jízdního řádu v Základním období I, stanoveným na 364 dnů, a čtrnácti (14) období platnosti jízdního řádu v Základním období II, stanoveným na 5110 dnů, a
 - v případě postupu podle čl. 3 odst. 1 písm. c) této Smlouvy
 - i. na linkách R14A a R14B odpovídá Doba plnění patnácti (15) období platnosti jízdního řádu, stanovených na 5474 dnů,
 - ii. na linkách R21, R22 a R24 k provozu v Základním období I nedojde a Doba plnění tak odpovídá patnácti (15) období platnosti jízdního řádu v Základním období II, stanoveným na 5474 dnů.
4. Na linkách R14A, R14B připadá na provoz za jeden průměrný provozní den v cenové úrovni 2025 kompenzace ve výši, která je uvedena v řádku 23 sloupce A příslušné tabulky výchozího finančního modelu odpovídající těmto linkám. Na linkách R21, R22 a R24 připadá na provoz za jeden průměrný provozní den kompenzace ve výši, která je uvedena v řádku 23 sloupce A příslušných tabulek výchozího finančního modelu, odpovídajících těmto linkám v příslušném Základním období.
5. Průměrná výše jednotkové kompenzace (dále jen „Sazba“) představuje částku, která se stanoví jako podíl předpokládané výše kompenzace podle přílohy č. 3 této Smlouvy a předpokládaného Dopravního výkonu ve výpočtovém období. Pro vyloučení pochybností se Sazba v každém výpočtovém období stanoví podle vzorce:

$$S = K/V$$

S je Sazba v Kč/vlkm ve výpočtovém období,
K je předpokládaná výše kompenzace ve výpočtovém období,
V jsou předpokládané Dopravní výkony ve výpočtovém období.

6. Sazba pro provoz na jednotlivých linkách (R14A, R14B, R21, R22 a R24) představuje částku uvedenou v řádku 23 sloupce B příslušných tabulek výchozího finančního modelu podle odst. 3 tohoto článku. Výše Sazby bude v Době plnění měněna v souvislosti se změnou výše kompenzace podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy.
7. Výpočtovým obdobím je každé Období provozu. Pokud v jeho průběhu dojde ke změnám plnění podle této Smlouvy, zakládajícím změnu Dopravních výkonů nebo změnu kompenzace (například postupem podle článku 7 této Smlouvy), vypočítá se Sazba pro každou část takového Období provozu samostatně, a to poměrným způsobem podle délky části Období provozu, které připadá na stav před předmětnou změnou a po této změně.

ČLÁNEK 7 ZMĚNY VÝKONŮ

1. Nad rámec změn výkonů mezi Základním obdobím I a Základním obdobím II a rozšíření provozu o linku R29 Kolín – Mladá Boleslav – Liberec za podmínek uvedených v Příloze č. 12 této Smlouvy je Objednatel oprávněn změnit v průběhu účinnosti této Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, zejména s ustanovením § 16 ZVS,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než dvacet (20) procent oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2029/2030 podle dokumentace Nabídkového řízení.
2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách.
3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

ČLÁNEK 8 ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v následujícím pořadí, a to v důsledku změny:
 - a) rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku 7 této Smlouvy, za podmínek uvedených v odst. 2 a 3 tohoto článku,
 - b) nákladových položek výchozího finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odst. 4 tohoto článku, a
 - c) cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 5 tohoto článku.

Při výpočtu se vychází z částek uvedených ve výchozím finančním modelu pro dopravní služby za tzv. „**Průměrný provozní den**“, kterým se rozumí den, obsahující průměrné hodnoty všech rozhodných ukazatelů ve vztahu k Období provozu, za které je tento provozní den vypočítáván, a to po jednotlivých linkách zvlášť (tj. po linkách R14A, R14B, R21, R22 a R24); pro účely stanovení celkové kompenzace se následně provede součet těchto částek. Pro všechny výpočty níže platí, že v případě linky R21, R22 a R24 se použijí pro výpočet vždy hodnoty z té části finančního modelu, příslušející části Doby plnění pro tzv.:

- a) Základní období I (O1), kdy linka R24 je zavedena v omezené podobě a na linkách R21 a R22 je jiný rozsah požadované kapacity, nebo
- b) Základní období II (O2), kdy linky R21, R22 a R24 jsou zavedeny v cílové podobě;

podle toho, zda příslušné Období provozu náleží do části Doby plnění, ve které se jezdí podle přechodného nebo cílového provozního konceptu. Ostatní linky (R14A, R14B) jsou s ohledem na přechodný a cílový stav indiferentní a jejich rozsah výkonů se může měnit pouze podle pravidel vymezených v článku 7 této Smlouvy.

Hodnoty získané pro Průměrný provozní den se následně vynásobí počtem skutečných provozních dní v Období provozu, za který se výpočet provádí. Pro všechny výpočty platí, že není-li výpočtovým obdobím celé Období provozu, ale pouze jeho část (například při změně provozního konceptu v průběhu platnosti jízdního řádu) použije se místo Období provozu jiné srovnatelné období (například období od 1. ledna do změny jízdního řádu v červnu příslušného roku).

2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení článku 7 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace připadající na Průměrný provozní den bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy, a částky, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro výpočtové období, vztaheného na Průměrný provozní den. Výpočet se provádí po jednotlivých linkách (R14A, R14B, R21, R22 a R24). Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{PPD}$$
$$NK_{PPD} = PK_{PPD} + [C_{vvlkm} * (NDV - ODV)]$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu,
DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
NK_{PPD} výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
PK_{PPD} původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
C_{vvlkm} jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, stanovená postupem uvedeným níže,
ODV průměrný denní dopravní výkon ve vlkm podle této Smlouvy plánovaný Nabídkovou dokumentací pro Průměrný provozní den,
NDV průměrný denní dopravní výkon ve vlkm, změněný postupem podle článku 7 této Smlouvy pro Průměrný provozní den v předmětném Období provozu, pro které se výpočet provádí.

Hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky R14A, R14B, R21, R22 a R24.

Valorizace jednotkové variabilní části kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě jednotkové variabilní části kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše jednotkové variabilní části kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce (za každou jednotlivou linku zvlášť):

$$C_{vvlkm} = PC_{vvlkm} + (RC_{vvlkm} * m), \text{ pro } RC_{vvlkm} > 0 \text{ nebo}$$
$$C_{vvlkm} = PC_{vvlkm} \text{ v ostatních případech}$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- C_{vvlkm} výše valorizované jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm,
PC_{vvlkm} původní výše jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm, tzn. hodnota stanovená v řádku č. 28 sloupce B v příloze č. 3 této Smlouvy,
RC_{vvlkm} původní výše jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, tzn. hodnota stanovená v řádku č. 29 sloupce B v příloze č. 3 této Smlouvy,
m kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen za předmětné období, přičemž:
a) kumulovaným indexem spotřebitelských cen se rozumí součin ročních indexů spotřebitelských cen za prosinec vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné hodnotě (např. 0,012 v případě inflačního indexu 1,2 %),
b) předmětným obdobím se rozumí období od poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před uzavřením této Smlouvy do poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před zahájením platnosti předmětného jízdního řádu, pro který se výpočet provádí.

Pro zamezení pochybností se hodnota „m“ stanoví jako:

$$m = [\prod_{N=2025} (1 + m_N/100)] - 1$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- m kumulovaná meziroční míra inflace,
R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2032/2033 se jedná o hodnotu zveřejněnou za prosinec 2031),
N rok v průběhu předmětného období (kalkuluje se údaj za prosinec 2025 až za prosinec roku R),
m_N průměrný roční index přírůstku spotřebitelských cen za prosinec vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N v procentech.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravné jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku obdobně.
4. Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
- a) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace za jednotlivé linky (R14A, R14B, R21, R22 a R24) změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů z jízdného v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{PPD}$$
$$NK_{PPD} = PK_{PPD} + (1/2 V * [(NP-PP)/100])$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK	výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu,
DOP	je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
NK _{PPD}	výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
PK _{PPD}	původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
V	předpokládaná výše výnosů Dopravce (součet řádků č. 17 a 18 v příloze č. 3 této Smlouvy) v Kč před provedením výpočtu za Průměrný provozní den (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odst. 8 tohoto článku),
PP	původní sazba DPH v procentech ke dni zahájení Nabídkového řízení,
NP	nová sazba DPH v procentech;

uvedená valorizace zohledňuje situaci, kdy dojde ke změně výše DPH; Objednatel však deklaruje, že pokud dojde k situaci, kdy celá položka kompenzace bude nově zatížena DPH, jedná se o odlišný případ zásadní změny právních předpisů; v takovém případě sjednají obě smluvní strany dodatek k této Smlouvě, který bude reagovat na takovou změnu úpravou kompenzace;

- b) změnou výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace za jednotlivé linky (R14A, R14B, R21, R22 a R24) pro Období provozu změní o částku, o kterou se změní platba za přiděl kapacity dráhy a za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení oproti hodnotě v nabídce, Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, vydaného přidělcem kapacity železniční dopravní cesty podle ust. § 33 Zákona o dráhách, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména délka tras jednotlivých vlaků podle jednotlivých kategorií tratí, počet dnů jízdy, celkovou hmotnost jednotlivých vlaků, počet zastavení v jednotlivých kategoriích stanic atd., popřípadě obdobné údaje potřebné ke stanovení výše této položky podle aktuálního Prohlášení o dráze); cenu za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty je následně povinen Dopravce uvést v řádku č. 10 „úhrada za použití dopravní cesty“ upraveného výchozího finančního modelu;
- c) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny za přístup k zařízení služeb nezbytných k plnění této Smlouvy, případně poskytování služeb v nich nezbytných k plnění této Smlouvy, stanoveného na základě Prohlášení o dráze, včetně úhrady za přístup k provozním součástem osobních železničních stanic, k odstavným kolejím a k jiným součástem zařízení služeb oproti hodnotě v nabídce; v takovém případě se výše kompenzace za jednotlivé linky (R14A, R14B, R21, R22 a R24) pro Období provozu změní o částku, kterou činí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady v době před změnou či zavedením ceny a částkou, která bude představovat novou výši ceny; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky pro dopravní služby, které jsou předmětem této Smlouvy, na základě všech ukazatelů, které jsou podle příslušných předpisů k výpočtu používány; cenu za přístup k zařízení služeb a poskytování služeb v nich je následně povinen Dopravce uvést v řádku č. 11 „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ upraveného výchozího finančního modelu;
- d) nadinflační změnou ceny elektrické energie a trakčního paliva, přičemž výše kompenzace se za jednotlivé linky (R14A, R14B, R21, R22 a R24) změní o částku, která odpovídá podle podílu reálného

provozu v elektrické a nezávislé trakci následujícímu součtu:

- položky vyjadřující předpokládanou výši kompenzace před provedením výpočtu,
- položky vyjadřující rozdíl mezi změnou indexu ceny za elektrickou energii a indexem spotřebitelských cen, násobený náklady uvedenými pro Průměrný provozní den ve výchozím finančním modelu v řádku č. 1 „*trakční energie a palivo*“, části 1A (část provozu v závislé trakci), a
- položky vyjadřující rozdíl mezi změnou indexu průměrné ceny nafty za rok a indexem spotřebitelských cen, násobený náklady uvedenými pro Průměrný provozní den ve výchozím finančním modelu v řádku č. 1 „*trakční energie a palivo*“, části 1B (část provozu v nezávislé trakci);

nová výše kompenzace podle tohoto písmene se vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{PPD}$$
$$NK_{PPD} = PK_{PPD} + T1 * s1/100 * (t - m) + T2 * (100 - s1)/100 * [(NC/SC) - 1 - m]$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu po provedení výpočtu,
- DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
- NK_{PPD} výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
- PK_{PPD} původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
- T1 předpokládaná výše nákladů na zajištění trakce v závislé části provozu, tj. částka podle řádku č. 1 „*trakční energie a palivo*“, části 1A (část provozu v závislé trakci) přílohy č. 3 této Smlouvy za Průměrný provozní den v Kč v upraveném výchozím finančním modelu před provedením výpočtu za potenciálního předpokladu, že by byly teoreticky všechny vlaky vedeny v závislé trakci (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odst. 8 tohoto článku), nejvýše však 15 % nákladů Dopravce za předmětný Průměrný provozní den po odečtení položek „*úhrada za použití dopravní cesty*“, „*úhrada za použití ostatní infrastruktury*“;
- T2 předpokládaná výše nákladů na zajištění trakce v nezávislé části provozu, tj. částka podle řádku č. 1 „*trakční energie a palivo*“, části 1B (část provozu v nezávislé trakci) přílohy č. 3 této Smlouvy za Průměrný provozní den v Kč v upraveném výchozím finančním modelu před provedením výpočtu za potenciálního předpokladu, že by byly teoreticky všechny vlaky vedeny v nezávislé trakci (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odst. 8 tohoto článku), nejvýše však 15 % nákladů Dopravce za předmětný Průměrný provozní den po odečtení položek „*úhrada za použití dopravní cesty*“, „*úhrada za použití ostatní infrastruktury*“;
- s1 podíl reálného provozu v závislé trakci v % v Průměrném provozním dnu v Období provozu, pro který se předmětná hodnota stanovuje,
- t kumulovaná meziroční míra nárůstu cen za elektrickou energii, stanovená způsobem uvedeným v tomto odstavci níže
- NC průměrná cena motorové nafty v Kč za 1 l za poslední celý zveřejněný kalendářní rok před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu, uvedená v databázi spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice),
- SC poslední zveřejněná průměrná cena motorové nafty v Kč za 1 l za celý rok 2024, uvedená v databázi spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice),
- m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odst. 2 tohoto článku;

pro zamezení pochybností se hodnota „t“ stanoví jako:

$$t = [IIR_{N=2025} (t_N/100)] - 1$$

příčemž ve výše uvedeném vzorci je:

- t kumulovaná meziroční míra nárůstu cen za elektrickou energii,
R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2032/2033 se jedná o hodnotu zveřejněnou za rok 2031),
N rok v průběhu předmětného období (kalkuluje se údaj za rok 2025 až za rok R),
t_N průměrný roční index přírůstu cen za elektřinu (přenos a rozvoj, obchod s elektřinou) vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N; jedná se o údaj uvedený v roční tabulce Cen průmyslových výrobců v tabulce indexů IP za položku D351 nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba odpovídající změně cenové hladiny trakční energie v České republice (ve formátu např. „101,2“);

hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky (R14A, R14B, R21, R22 a R24);

- e) nadinflačním navýšením mzdových nákladů, přičemž výše kompenzace za Průměrný provozní den se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem průměrné hrubé měsíční mzdy a indexem spotřebitelských cen, násobeným náklady uvedenými pro Průměrný provozní den ve výchozím finančním modelu v řádce č. 7 „mzdové náklady“ a č. 8 „sociální a zdravotní pojištění“; nová výše kompenzace podle tohoto písmene se vypočítává podle vzorce:

$$NK = DOP * NK_{PPD}$$
$$NK_{PPD} = PK_{PPD} + M * (p - m)$$

příčemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu po provedení výpočtu,
DOP je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
NK_{PPD} výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
PK_{PPD} původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
M výše mzdových nákladů v upraveném výchozím finančním modelu před provedením výpočtu za Průměrný provozní den před provedením výpočtu (řádky 7 a 8 přílohy č. 3 této Smlouvy; ke zjištění aktuální výše mzdových nákladů se použije postup podle odstavce 8 tohoto článku), nejvýše však 20 % nákladů Dopravce za předmětný Průměrný provozní den po odečtení položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“;
p kumulovaná meziroční míra nárůstu mzdových nákladů, stanovená způsobem uvedeným v tomto odstavci níže
m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odst. 2 tohoto článku;

pro zamezení pochybností se hodnota „p“ stanoví jako:

$$p = [\prod_{N=2025}^{R} (1 + p_N/100)] - 1$$

příčemž ve výše uvedeném vzorci je:

- p kumulovaná meziroční míra průměrné hrubé měsíční mzdy,
R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2032/2033 se jedná o hodnotu zveřejněnou za rok 2031),
N rok v průběhu předmětného období (kalkuluje se údaj za rok 2025 až za rok R),
p_N meziroční index přírůstu průměrné hrubé měsíční mzdy podle veřejné databáze Českého statistického úřadu za období v procentech nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba odpovídající změně mezd v České republice (ve formátu např. „1,2“);

hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky (R14A, R14B, R21, R22 a R24);

byl-li by nárůst kompenzace podle písm. e) tohoto odstavce záporný, výše kompenzace se výpočtem podle tohoto písmene nezmění;

Dopravce v souvislosti s možností úpravy Kompenzace podle písm. e) tohoto odstavce deklaruje, že určené náklady na mzdy budou skutečně poskytnuty na uvedený účel; nedoloží-li Dopravce

ve výkazech skutečných nákladů a výnosů výši mzdových nákladů v přepočtené výši, zavazuje se Objednateli zaplatit smluvní pokutu, jejíž výše se rovná rozdílu mezi doloženou výší mzdových nákladů a výší mzdových nákladů stanovenou podle písmene e) tohoto odstavce.

5. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase proběhne podle pravidla, že kompenzace za jednotlivé linky (R14A, R14B, R21, R22 a R24) bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$\begin{aligned} \text{NK} &= \text{DOP} * \text{NK}_{\text{PPD}} \\ \text{NK}_{\text{PPD}} &= \text{PK}_{\text{PPD}} + (\text{RPK}_{\text{PPD}} * m), \text{ pro } \text{RPK} > 0 \text{ nebo} \\ \text{NK}_{\text{PPD}} &= \text{PK}_{\text{PPD}} \text{ v ostatních případech} \end{aligned}$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK	výše nové kompenzace v Kč pro příslušné Období provozu,
DOP	je počet kalendářních dnů v příslušném Období provozu,
NK _{PPD}	výše nové kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den,
PK _{PPD}	původní předpokládaná výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den před provedením tohoto výpočtu,
RPK	původní výše kompenzace v Kč pro Průměrný provozní den uvedená v upraveném výchozím finančním modelu před provedením tohoto výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ v upraveném výchozím finančním modelu,
m	kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen stanoveným postupem podle odstavce 2 tohoto článku.

Hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky (R14A, R14B, R21, R22 a R24).

6. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě kompenzace dojde
- a) z důvodů změn rozsahu Dopravních výkonů před termínem změny těchto Dopravních výkonů postupem podle článku 7 této Smlouvy, kdy bude zohledněn nový rozsah Dopravních výkonů postupem podle tohoto článku, a
 - b) před zahájením Doby plnění, z důvodu změn cenové hladiny, kdy bude přihlédnuto k tomu, že Dopravce předložil ve své nabídce finanční model v cenové hladině roku 2025 postupem podle tohoto článku, a z důvodů jiných změn, nastanou-li takové změny podle tohoto článku.

Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, provádí se valorizace vždy jedenkrát ročně uzavřením dodatku k této Smlouvě před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro dvě Období provozu.

7. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku, zavazují se Smluvní strany před termínem vymezeným v odst. 6 tohoto článku uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě a odpovídající úprava výchozího finančního modelu uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy. Není-li v dokumentaci Nabídkového řízení uvedeno jinak, jednotlivé položky výchozího finančního modelu se v případě změny výše kompenzace pro účely této Smlouvy mění přímou úměrou ve vztahu k celkové změně kompenzace.
8. Dopravce deklaruje, že v rámci výchozího finančního modelu, který je přílohou č. 3 této Smlouvy, předpokládal podmínky cenové regulace platné v době podání nabídky. Konkrétně to znamená, že
- a) nařízené slevy, jejichž úhrada se od 1. září 2018 provádí zvláštním systémem (jízdné pro děti od šesti (6) let, studenty a seniory v kontextu výměru Ministerstva financí č. 01/2025), nejsou hrazeny v rámci této Smlouvy, nýbrž zvláštním procesem; tato Smlouva z hlediska výchozího finančního modelu proto předpokládá stav, že tyto slevy nejsou nařizovány,
 - b) u ostatních státem nařízených slev (zejména, nikoliv však výlučně dětí do šesti (6) let, zdravotně postižených občanů a jejich průvodců a rodiče navštěvujících děti v ústavech) je jejich poskytování zahrnuto ve výchozím finančním modelu této Smlouvy,

- c) tato Smlouva je uzavírána za předpokladu, že na Dopravce pro provozování Dopravních výkonů nedopadá povinnost přepravy podle tarifu podle ust. § 33 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Jsou-li některé slevy kompenzovány zvláštním postupem mimo tuto Smlouvu, například úhradou v kontextu obecných pravidel podle čl. 3 odst. 2 Nařízení 1370, zavazuje se Dopravce tyto kompenzace vztahované k Dopravním výkonům zahrnout do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu podle této Smlouvy do položky „úhrada tarifních závazků“, tj. řádku č. 20 výkazu skutečných nákladů a výnosů. Dopravce je povinen vykázat i úhrady za provedení náhradní autobusové dopravy do položky „ostatní výnosy“, tj. řádku č. 19 výkazu skutečných nákladů a výnosů.

ČLÁNEK 9 PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ V ZÁVAZKU

1. Dopravce je povinen Objednateli předat přehled uskutečněných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto přehledu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle článku 10 této Smlouvy. Informace ke způsobu předání přehledu podle tohoto odstavce jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
2. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 10 NEUSKUTEČNĚNÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě:
 - a) odřeknutí vlaku,
 - b) zpoždění vlaku vyššího než 60 minut,
 - c) při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu, nebo
 - d) při projetí vlaku stanicí nebo zastávkou určenou jízdním řádem pro pravidelný nástup nebo výstup cestujících.
2. Smluvní strany se odchýlně od odst. 1 tohoto článku dohodly, že za uskutečněný vlak se považuje rovněž takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že:
 - a) nebyl uskutečněn z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „**Vyhláška č. 76/2017 Sb.**“), tj. výhradně v důsledku uvedených příčin došlo k neuskutečnění vlaku podle článku 1, a
 - b) z důvodů, které nejsou na straně Dopravce, nebylo možno zajistit náhradní dopravu ve smyslu čl. 13 odst. 4 písm. b) této Smlouvy.
3. Za neuskutečněné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předmětné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku od stanice, ve které nastal případ podle odst. 1 tohoto článku do:
 - a) nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle odst. 1 písm. a) nebo b) tohoto článku, nebo
 - b) do cílové stanice vlaku v ostatních případech.
4. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle článku 13 této Smlouvy. V takovém případě se pro účely přehledu podle čl. 9 odst. 1 této Smlouvy považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy. Náklady náhradní dopravy, související úspory a úhradu za poskytování této dopravy, je-li na základě ust. § 36 odst. 2 Zákona o dráhách

poskytována ze strany provozovatele dráhy, je Dopravce povinen zpracovat do výkazu skutečných nákladů a výnosů stanoveného v příloze č. 6 této Smlouvy za každé ukončené Období provozu do řádku č. 19 „ostatní výnosy“.

ČLÁNEK 11 PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 6 této Smlouvy za každé Období provozu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu bude platba poskytnuta nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu a další platby v rámci platnosti příslušného jízdního řádu budou poskytnuty nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována.
3. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle ustanovení této Smlouvy.
4. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů ke státnímu rozpočtu za příslušný rok.
5. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (dále jen „EUR“) jako úřední měny České republiky, bude proveden přepočet výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
6. Dopravce předá za Období provozu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 této Smlouvy, a to nejpozději do tří měsíců od skončení Období provozu. Není-li výslovně této Smlouvě uvedeno jinak, skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace.
7. V případě, že Objednatel projedná s Dopravcem rozsah dopravního výkonu jízdního řádu pro následující období a Dopravce naplní všechny povinnosti uložené mu právními předpisy a ustanoveními této Smlouvy za účelem uzavření dodatku k této Smlouvě, a přesto Smluvní strany neuzavřou včas dodatek k této Smlouvě pro následující období, zavazuje se Objednatel Dopravci hradit měsíční platby i pro následující období platnosti jízdního řádu ve výši a v termínech stanovených pro předcházející období platnosti jízdního řádu.

ČLÁNEK 12 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce se zavazuje Dopravní výkony zajistit soupravami sestavenými:
 - a) z vozidel odpovídajících základním kapacitním a kvalitativním požadavkům uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Kmenové soupravy**“),
 - b) z vozidel posilových odpovídajících kapacitním a kvalitativním požadavkům odpovídajících poptávce nad úroveň Kmenové soupravy, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Pravidelné posily**“).
 - c) z dalších posilových vozidel podle odstavce 6 tohoto článku, provozovaných za zjednodušených kvalitativních požadavků, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Sezónní posily**“).

Vozidly ve smyslu tohoto článku se rozumí hnací vozidla a osobní vozy, trakční či netrakční soupravy.

Alespoň vozidla Kmenových souprav a Pravidelných posil musí být nově pořízená z výroby. Novým pořízením z výroby se pro účely této Smlouvy rozumí vozidlo pořízené přímo od výrobce, přičemž tento výrobce je jako nová výslovně deklaruje.

2. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce:
 - a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků u každého vlaku sestavený z vozů Kmenové soupravy a z vozů Pravidelných posil a
 - b) seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy pro Kmenové soupravy a Pravidelné posily, s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.

Dokumenty podle tohoto odstavce předloží Dopravce Objednateli nejpozději jeden měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu.

3. Dopravce se dále nad rámec povinností podle odst. 1 tohoto článku zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v následující minimální kvalitě:
 - a) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
 - b) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující alespoň teplotu 18 °C a funkční klimatizaci, která zajistí ventilaci a za běžných klimatických podmínek nepřekročení teploty 30 °C v těchto prostorách vozidla,
 - c) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání,
 - d) umožnit rezervaci místa v předmětných vlcích, místenkové vozy a rezervovaná místa před odjezdem vlaku z výchozí stanice viditelně označit, ve vlcích provozovaných na základě této Smlouvy nesmí být vyžadována povinná rezervace jednotlivých standardních míst k sezení,
 - e) vymezit a označit v každém vlaku místa pro cestující s dětmi v rozsahu vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy a umožnit rezervaci těchto zvláštních míst,
 - f) umožnit v každém vlaku přepravu dětských kočárků, jízdních kol, popř. lyží v rozsahu vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy,
 - g) před odjezdem vlaku ze stanice zajistit, aby dveře vlaku byly uzavřeny a dveře, které nejsou určeny k nastupování a vystupování cestujících (např. průchozí dveře na konci vlaku), byly zajištěny proti neoprávněnému či samovolnému otevření,
 - h) zajistit řazení každého vlaku podle plánu pravidelného řazení vlaků podle odst. 2 tohoto článku,
 - i) umožnit ve všech vozidlech využívání služeb dostupnosti mobilního signálu a wi-fi připojení vymezené v čl. 3 odst. 12 přílohy č. 7 této Smlouvy.
 - j) zajistit v každém vlaku občerstvení v rozsahu vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy.
4. Před odjezdem z výchozí stanice vlaku se Dopravce zavazuje:
 - a) zajistit úklid soupravy, vyprázdnit odpadkové koše,
 - b) odstranit graffiti z vnějšího nátěru vozidel a z jejich interiéru a
 - c) každé WC v soupravě vybavit hygienickými prostředky (alespoň toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou), na každém WC musí být zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou.
5. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v článku 16 této Smlouvy splňovat následující minimální požadavky:
 - a) musí být zajištěna možnost odbavení cestujících jízdními doklady v minimálním rozsahu uvedeném v příloze č. 8A této Smlouvy, jakož i doplňkové Služby ve stanicích, jejichž minimální rozsah je uveden v příloze č. 8B této Smlouvy; podmínky zajištění těchto doplňkových služeb je Dopravce zproštěn v případě, pokud se mu nepodaří dosáhnout s provozovatelem zařízení služeb dohody o zajištění těchto doplňkových služeb za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval, nebo provozovatel zařízení služeb službu nenabízí, nebo sjednanou dohodu nedodržuje,
 - b) v každém vlaku musí být alespoň jeden člen vlakového doprovodu, který v českém jazyce průběžně po celou dobu jízdy vlaku:
 - i. podává na vyžádání cestujících informace o jízdě vlaku, tarifu, službách ve vlaku, přípojných dopravních službách a také o spojení návaznou veřejnou linkovou dopravou.
 - ii. provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících,
 - iii. je vybaven mobilním telefonem pro komunikaci s dispečinkem dopravce a jednotlivými dispečinkami IDS,tato osoba musí být schopna odbavit cestující a poskytnout základní informace o jízdě vlaku také za použití anglického nebo německého jazyka,
 - c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako pověřený zaměstnanec Dopravce a musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou železniční dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce i o jiných tarifech, které jsou ve vlcích tvořících Dopravní výkony uznávány.
6. V období maximální sezónní poptávky typu Vánoc (zpravidla poslední pracovní/školní den před Vánocemi a Nový rok), Velikonoc (zpravidla poslední školní den a čtvrtek před Velikonocemi a Velikonoční pondělí), začátku a konce letních prázdnin a posledního pracovního dne, popř. posledního volného dne, kdy vlivem státního svátku vznikne souvislé třídní volno, je Dopravce oprávněn pro účely naplnění požadavků na přepravu cestujících podle této Smlouvy nasadit na vlaky další posilová vozidla nad rámec Pravidelných posil, která má k dispozici a která nemusí splňovat určité kvalitativní požadavky, které jsou blíže vymezené

v příloze č. 7 této Smlouvy, nemusí být dále vybaveny službami dostupnosti mobilního signálu a wi-fi připojení a nemusí být vybaveny klimatizací. Za období platnosti příslušného jízdního řádu se jedná o 6 až 14 dní. Pokud Dopravce využije tohoto ustanovení, vymezení těchto dní pro příslušný jízdní řád navrhne do třiceti (30) kalendářních dní před platností jízdního řádu. Pokud Objednatel nevyjádří s vymezením do deseti (10) pracovních dní písemně nesouhlas, má se za to, že návrh Dopravce odsouhlasil.

O nasazení Sezónních posil může Dopravce požádat Objednatele i v jiný den, má-li důvodné předpoklady zvýšené frekvence s ohledem na konání významných akcí např. kulturního nebo sportovního charakteru, převyšující svým významem konkrétní region. Nasazení Sezónních posil je v takovém případě možné na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele.

7. Dopravce se zavazuje za účelem rozšíření zpřístupnění vlaků a železniční dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace:
 - a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace bezbariérovým přístupem do vozidla či zdvihač plošinou, pokud to prostorové možnosti železniční infrastruktury umožňují,
 - b) zajistit ve vozidle přítomnost vyškoleného personálu k zajištění přiměřené pomoci osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace, pomoc musí být poskytnuta ve lhůtách stanovených právními předpisy,
 - c) při odbavení poskytnout přiměřenou pomoc i osobám se zrakovým nebo sluchovým postižením bez pomoci cizí osoby, a umožnit nákup jízdního dokladu pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P ve vozidle bez manipulační přírážky,
 - d) v každém vlaku vymežit a označit místa pro osoby se omezenou schopností pohybu nebo orientace a umožnit rezervaci těchto zvláštních míst,
 - e) na vývěskách nebo jiným vhodným způsobem v tarifních bodech, kde vlaky tvořící Dopravní výkon podle této Smlouvy zastavují, zveřejnit informace o přepravě osob s pohybovým postižením (zejména pro osoby na vozíku) s označením přístupnosti vlaků,
 - f) zajistit přístupnost webových stránek pro zrakově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro zrakově postižené v přístupném formátu),
 - g) zajistit přístupnost webových stránek pro sluchově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro sluchově postižené v přístupném formátu),
 - h) zajistit zveřejnění informací o přístupnosti železničních stanic a zastávek, kde zastavují vlaky podle této Smlouvy, a rozsahu služeb pro cestující v dané stanici podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - i) zveřejnit zásady k zajištění přístupnosti služby poskytované ve stanici pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - j) poskytovat informace, jak si mohou osoby se zdravotní postižením objednat přepravu (objednávkový systém zajišťující objednávku k přepravě osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace) ve stanovených lhůtách přes on-line prostředí, např. přes PC.
8. Dopravce se zavazuje zveřejnit na vlacích informaci, z níž vyplývá, že provoz spoje je spolufinancován z veřejných rozpočtů na základě objednávky Ministerstva dopravy (dále jen „**Publicita**“), a to formou polepu na obou bočních stranách souprav vlaků (dále jen „**Polep**“) a v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému. Dopravce je povinen zajistit Publicitu formou Polepu s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlacích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy).
9. Dopravce je povinen zajistit Publicitu v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému, pokud je tímto informačním systémem vůz vybaven, s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlacích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy).
10. Součástí plnění podle této Smlouvy je i provádění zpětné vazby vůči cestující veřejnosti a jiným podáním občanů. Dopravce se zavazuje přijímat tyto podněty a ve lhůtě nepřevyšující třicet (30) kalendářních dnů, není-li právními předpisy stanovena lhůta jiná, na tyto podněty odpovědět. V kontaktu se zákazníky se Dopravce zavazuje postupovat zdvořile a korektně. Bude-li v rámci zpětné vazby osloven Objednatel, je oprávněn tato podání předat k vyřízení Dopravci, nebo si vyžádat podklady pro odpověď, přičemž v takovém případě se Dopravce zavazuje poskytnout Objednateli podklady pro zpracování odpovědi ve lhůtě nepřevyšující patnáct (15) kalendářních dnů.

11. Dopravce zajistí, aby vozidla Kmenových souprav a Pravidelných posil byla obchodně provozována na jiných vlcích, než které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy pouze:

- a) pokud jejich provoz slouží pro účely testování, zkušebního či jiného záběhového provozu v období od devíti (9) měsíců před zahájením Doby plnění této Smlouvy do zahájení plnění podle této Smlouvy, nebo
- b) v jiných případech, pokud Objednatel s jejich provozem mimo Dopravní výkony vyjádřil souhlas.

Žádost o souhlas podle písm. b) se Dopravce zavazuje zaslat Objednateli alespoň dva (2) měsíce před nasazením vozidel na jiné dopravní výkony a Objednatel se zavazuje k žádosti vyjádřit do dvaceti (20) pracovních dnů. V žádosti Dopravce uvede relaci, na kterých by vozidla mimo Dopravní výkony měla být nasazena, datum předpokládaného zahájení a ukončení provozu a předpokládaný jízdní řád vlaků, popřípadě další informace, které mohou být důležité pro posouzení žádosti Objednatel (např. oběhy vozidel).

Nesplní-li Dopravce povinnost předložení žádosti podle předchozího odstavce, má se za to, že Objednatel s nasazením vozidel mimo Dopravní výkony nesouhlasí. Pokud se Objednatel k předložené žádosti Dopravce ve stanovené lhůtě nevyjádří, má se za to, že s provozem vozidel mimo Dopravní výkony souhlasí.

Objednatel je oprávněn vyjádřit nesouhlas s provozováním vozidel Kmenových souprav a Pravidelných posil na jiných vlcích, než které tvoří Dopravní výkony podle písm. b) tohoto odstavce, pokud nasazením vozidel mimo Dopravní výkony může být:

- i. podstatně ohrožena stabilita dodržování provozního konceptu vozidla podle této Smlouvy, snížena pravidelnost jízdy Dopravních výkonů, nebo kvalita zajišťování Dopravních výkonů,
 - ii. podstatně snížena disponibilita vozidel na Dopravních výkonech,
 - iii. ohrožena ekonomická vyváženost jiných veřejných služeb, nebo
 - iv. přetížena železniční infrastruktura.
12. Dopravce je oprávněn v případech, kdy to vyžadují mimořádné okolnosti (např. v případě rozsáhlého omezení provozování dráhy), provozovat na Dopravních výkonech namísto Kmenových souprav a Pravidelných posil jiná vozidla, a to pouze pokud:
- a) splňují kvalitativní a kvantitativní požadavky podle této Smlouvy, s výjimkou požadavku podle odst. 8 tohoto článku a požadavku na vozidla nově pořízená z výroby stanoveného poslední větou odst. 1 tohoto článku a
 - b) s jejich provozem na Dopravních výkonech Objednatel vyjádřil souhlas.

Žádost o souhlas podle písm. b) tohoto odstavce se Dopravce zavazuje zaslat Objednateli alespoň dva (2) měsíce před nasazením vozidel na Dopravní výkony a Objednatel se zavazuje k žádosti vyjádřit do dvaceti (20) pracovních dnů. Pokud mimořádné okolnosti vyžadují nasazení jiných vozidel dříve než ve lhůtě dvou měsíců, Dopravce zašle žádost o souhlas bez zbytečného prodlení od výskytu dané okolnosti a Objednatel vynaloží úsilí na co možná brzké vyjádření. V žádosti Dopravce uvede důvod nasazení jiného vozidla, typ a jednoznačný identifikátor každého vozidla, které má být na Dopravních výkonech nasazeno, datum předpokládaného zahájení a ukončení provozu, popřípadě další informace, které mohou být důležité pro posouzení žádosti Objednatel (např. oběhy vozidel).

Nesplní-li Dopravce povinnost předložení žádosti podle předchozího odstavce, má se za to, že Objednatel s nasazením vozidel na Dopravní výkony nesouhlasí. Pokud se Objednatel k předložené žádosti Dopravce ve stanovené lhůtě nevyjádří, má se za to, že s provozem vozidel na Dopravní výkony souhlasí.

Objednatel je oprávněn vyjádřit nesouhlas s provozováním jiných vozidel na Dopravních výkonech podle písm. b) tohoto odstavce, pokud nasazením vozidel na Dopravní výkony může být:

- i. podstatně ohrožena stabilita dodržování provozního konceptu podle jiných smluv o veřejných službách, snížena pravidelnost jízdy dopravních výkonů, nebo kvalita zajišťování dopravních výkonů, nebo
- ii. podstatně snížena disponibilita vozidel jiných smluv o veřejných službách.

ČLÁNEK 13 ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje zřídit dispečink, jehož úkolem bude:
 - a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídícími provoz a dispečinky integrovaných dopravních systémů na úrovni krajů, jsou-li zřízeny,
 - b) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
 - c) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch a
 - d) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
2. Dopravce se zavazuje vybavit vozidla zařízením pro sledování GPS polohy a zveřejnit online (s aktualizací alespoň každých pět (5) minut) takto získanou polohu dopravních prostředků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, které jsou v určitém čase na trati:
 - a) prostřednictvím internetu v graficky přehledné podobě pro potřeby veřejnosti a
 - b) způsobem umožňujícím dálkový přístup a automatizované zpracování pro potřeby Objednatele a dispečinků obsluhovaných integrovaných dopravních systémů v případě, že o to příslušný organizátor dopravy požádá.
3. V případě omezení provozování dráhy podle ust. § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy.
4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:
 - a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
 - b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
5. V úseku náhradní dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. 12 odst. 3 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní dopravy nejméně cílovou stanicí spoje a číslem linky. Dopravce je povinen zajistit čistotu nasazených vozidel. Zavedení náhradní dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
6. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předemtné vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky článku 12 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit, kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
7. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní dopravy v každém vlaku, v místech odbavení v tarifních bodech podle přílohy č. 8 této Smlouvy s osobní obsluhou a způsobem umožňujícím dálkový přístup.
8. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
9. Dopravce se zavazuje do opatření, zpracovávaného provozovatelem dráhy, uplatnit požadavky na čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, předem projednané mezi Dopravcem a Objednatelem.
10. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

ČLÁNEK 14 SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje, že alespoň devadesát osm (98) procent vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, bude vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely této Smlouvy považuje:
 - a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity stanovené v příloze č. 7 této Smlouvy, nebo
 - b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle této Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
3. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní doprava, Dopravce v přehledu podle odst. 2 uvede zvlášť a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odst. 1 tohoto článku.
4. Dopravce je oprávněn předat Objednateli odůvodněnou žádost o nezahrnutí dalších vlaků do výpočtu procentního plnění podle odst. 1 tohoto článku z důvodu násilného poškození, odstavení a opravy vozidel, nezaviněného Dopravcem, pokud současně záložní vozidlo není k dispozici z objektivních důvodů, například z důvodu provádění záruční, vyvazovací nebo hlavní opravy v rámci udržovacích cyklů po nutnou dobu podle rozsahu prací na opravovaném vozidle a podle souběžné délky odstavení záložního vozidla. Objednatel v takovém případě do patnácti (15) kalendářních dnů posoudí předloženou žádost a zašle Dopravci odůvodněnou odpověď. Souhlasí-li Objednatel s vyjmutím vozidel, Dopravce v přehledu podle odst. 2 tohoto článku vlaky označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odst. 1 tohoto článku.
5. Dopravce se zavazuje, že vlaky, tvořící předmětné Dopravní výkony, budou plnit ukazatel přesnosti alespoň z devadesáti (90) procent. Ukazatel přesnosti měří počet případů v jednotlivých sledovaných železničních stanicích, ze kterých vlaky tvořící Dopravní výkony podle této Smlouvy odjely (resp. do cílové stanice přijely) včas nebo jejich zpoždění nepřesáhlo hodnotu pěti (5) minut, ve vztahu ke všem plánovaným odjezdům (resp. v případě cílové stanice příjezdům) vlaků ve sledovaných železničních stanicích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti vlaky, u nichž:
 - a) byla zavedena náhradní doprava podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy,
 - b) prokáže, že ke zpoždění došlo z příčin narušení provozování dráhy vymezených v ust. § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) Vyhlášky č. 76/2017 Sb., tj. pokud pro účely stanovení zpoždění nejsou výše uvedené příčiny vzaty v úvahu, vlak nebyl zpožděn podle odst. 5 tohoto článku, nebo
 - c) ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby podle odst. 8 tohoto článku při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy, stanovených pro příslušné období platnosti jízdního řádu a předem odsouhlasených Objednatелеm.

Nezahrnuté vlaky Dopravce v přehledu podle odst. 6 tohoto článku uvede zvlášť, vymezí důvod jejich nezahrnutí a v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce též doklad, ze kterého vyplývá, že dopravce zpoždění nezavinil a v případě postupu podle písm. c) tohoto odstavce též odkaz na vlak, na který vyčkával vlak, který je předmětem této Smlouvy.

8. Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojné vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesáti (90) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.
9. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb. Informace a postup pro předání přehledů je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojné vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodu, že při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy předem odsouhlasených Objednatелеm nebylo možné zajistit přestup cestujících. Tyto přípojné vazby Dopravce v přehledu podle odst. 7 tohoto článku označí a uvede důvod jejich nezahrnutí.

10. Přehledy podle odst. 2, 6 a 9 tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.
11. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 15 DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách,
 - d) předložit Objednateli plán obnovy provozu pro případy zničení nebo nenapravitelného znehodnocení Nového vozidla ve smyslu článku 20 odst. 5 této Smlouvy (dále jen „**Plán obnovy provozu**“) a
 - e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
2. Ke kontrole splnění povinností Dopravce podle odst. 1 tohoto článku se Smluvní strany dohodly na uskutečnění kontrolních dnů, které se budou konat za účasti zástupců Dopravce a Objednatele v sídle Objednatele a kde bude ze strany Dopravce prezentováno Objednateli následující:
 - a) v termínu do jednoho (1) měsíce od účinnosti této Smlouvy první kontrolní den, jehož předmětem bude získání informací o postupu Dopravce vedoucímu k zajištění vozidel, potřebných pro plnění této Smlouvy,
 - b) v termínu dvacet čtyř (24), dvanácti (12), šesti (6) a dvou (2) měsíců před zahájením plnění Dopravních výkonů další kontrolní dny, jejichž předmětem bude získání informací o postupu Dopravce při zajištění souhrnu povinností podle odst. 1 tohoto článku.
3. Objednatel je oprávněn si vyžádat doklady, ze kterých vyplývá, že postup Dopravce podle odst. 2 tohoto článku je časově reálný a v případě důvodných pochybností přijmout potřebná opatření, na základě kterých bude možné zajistit zahájení provozu v termínu a za podmínek stanovených touto Smlouvou. Oprávnění Objednatele podle tohoto ustanovení nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit řádné zahájení provozu podle této Smlouvy.
4. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu Dopravce ve smyslu ust. § 30 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o obchodních korporacích**“).
5. Plán obnovy provozu vymezený v odstavci 1 písm. d) tohoto článku musí obsahovat
 - a) předpokládaný postup zajištění náhrady vozidla v případě zničení nebo nenapravitelného znehodnocení vozidla ve smyslu článku 20 odst. 5 této Smlouvy, včetně popisu způsobu financování této obnovy a
 - b) čestné prohlášení Dopravce o tom, že plán odpovídá reálným finančním a dalším možnostem Dopravce a podmínkám trhu.

Pokud Plán obnovy provozu přestane z jakéhokoliv důvodu odpovídat finančním nebo jiným možnostem Dopravce nebo možnostem trhu, Dopravce je povinen jej v přiměřené době aktualizovat a aktualizovanou verzi předložit Objednateli, včetně nového čestného prohlášení.
6. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.
7. Dopravce se zavazuje plnit povinnosti vyplývající ze ZVS a dalších souvisejících právních předpisů.

ČLÁNEK 16 TARIF

1. Dopravce se zavazuje vyhlásit pro Dopravní výkony tarif, použitelný pro cestování ve vnitrostátní přepravě.

Návrh tarifu je Dopravce povinen alespoň dva (2) měsíce před jeho vyhlášením předložit Objednateli k posouzení. Objednatel je oprávněn ve lhůtě čtrnácti (14) dnů vyjádřit odůvodněný nesouhlas s konkrétní položkou návrhu tarifu, a to zejména z důvodu, že tarif obsahuje nabídky, které jsou spojeny s vyšším výnosem než systém celostátního jízdného organizovaného Objednatelům ve smyslu ust. § 7a ZVS (dále jen „**Systém jednotného tarifu**“), nebo s neodůvodněně nízkou úrovní jízdného, která je o více než 20 % nižší než jiná nabídka na dopravním trhu. V takovém případě Objednatel zároveň uvede, jak je tarif možné upravit, aby s ním mohl vyjádřit souhlas. Dopravce není oprávněn nabízet takové nabídky, s kterými Objednatel výslovně nesouhlasil. Pokud se Objednatel ve sjednané lhůtě nevyjádří, má se za to, že s návrhem tarifu vyjádřil souhlas.

Pokud některé tarifní nabídky nejsou z hlediska konkrétní výše jízdného obsaženy v tarifu (například kontingenční nebo akviziční slevy), pak je Dopravce oprávněn nabízet takové nabídky pouze po předložení plánované výše jízdného Objednateli obdobným způsobem jako v případě tarifu.

2. Dopravce se dále zavazuje zajistit, aby ve vlacích podle článku 4 této Smlouvy byl použitelný tarif pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR).

Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat ve všech vlacích provozovaných podle této Smlouvy jízdní doklady Interrail/Eurail společnosti Eurailgroup, Leidseveer 10, 3511 SB Utrecht, Netherlands. Podmínky uznávání jízdních dokladů Interrail/Eurail podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval.

3. Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat ve všech vlacích provozovaných podle této Smlouvy a prodávat v místech s požadovaným zajištěním vnitrostátní nebo mezinárodní pokladny v rozsahu podle přílohy č. 8 této Smlouvy a ve vlacích tvořící Dopravní výkony nejméně jízdní doklady integrovaných dopravních systémů Hlavního města Prahy, Středočeského kraje, Libereckého kraje, Královéhradeckého kraje, Pardubického kraje a Ústeckého kraje v územním rozsahu podle působnosti těchto dopravních systémů a plnit další povinnosti stanovené dopravcům v rámci integrovaných dopravních systémů (dále jen „**Další závazky v IDS**“). Objednatel se zavazuje poskytnout při jednání s regionálními objednateli potřebnou součinnost. Podmínky uznávání, prodeje jízdních dokladů a plnění Další závazků v IDS podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů a plnění Další závazků v IDS za běžných obchodních podmínek stanovených v rámci příslušného integrovaného dopravního systému, ačkoliv o tuto dohodu usiloval.

Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje.

4. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv týkajících se uznávání tarifu podle odstavce 3 tohoto článku, včetně případného vyznačení částí, které jsou předmětem obchodního tajemství, a informovat Objednatel o závažných skutečnostech týkajících se uznávání tarifu, vztahujících se k provozování dopravních služeb podle této Smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje účastnit se provozu Systému jednotného tarifu. Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace). Výše jízdného v Systému jednotného tarifu po Dobu plnění, stanovení výše prodejních sazeb, základní pravidla pro rozdělování jízdného a potřebné podklady pro technickou úpravu odbavovacích systémů jsou uvedeny ve Smlouvě o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva k SJT**“), která tvoří přílohu č. 9 této Smlouvy. Smluvní strany deklarují připravenost postupovat při účasti v Systému jednotného tarifu podle Přístupové smlouvy k SJT.

ČLÁNEK 17 POJISTNÁ OCHRANA

1. Dopravce je povinen ke dni zahájení Doby plnění sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých), zaplatit pojistné a po dobu od okamžiku vstupu této Smlouvy v účinnost do skončení Doby plnění, nebo do okamžiku předčasného ukončení této Smlouvy (dále jen „**Doba trvání**“) mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.
2. Dopravce je povinen ke dni zahájení Doby plnění dle této Smlouvy sjednat komplexní pojištění všech Kmenových souprav a Pravidelných posil, které pokrývá všechna rizika a nebezpečí během provozu a odstávek (s výjimkou válečných událostí a jaderných nehod). Limit pojistného plnění musí být alespoň 150 000 000,- Kč (slovy sto padesát milionů korun českých). Dopravce je povinen mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné po Doby trvání, tuto povinnost lze splnit i více postupně uzavíranými pojistnými smlouvami, které na sebe v Době trvání budou časově navazovat.

Povinnost Dopravce uvedená v předchozím pododstavci se nevztahuje na Dopravce, pokud není vlastníkem vozidel. V takovém případě je povinen zajistit, že toto pojištění uzavře a bude mít sjednáno vlastníkem vozidel. Pokud jsou vozidla ve vlastnictví více subjektů, je Dopravce povinen zajistit existenci takového pojištění u každého vlastníka vozidla, které je využíváno pro Kmenové soupravy nebo pro Pravidelné posily.
3. Pojistná smlouva dle tohoto článku musí být sjednána s pojišťovnou, která má oprávnění provozovat pojišťovací činnost na území České republiky podle ust. § 4 odst. 1 zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů. Odpovídající doklad o pojištění Dopravce předloží Objednateli:
 - a) nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů před zahájením plnění Dopravních výkonů a
 - b) kdykoliv v průběhu Doby plnění na žádost Objednatele do sedmi (7) kalendářních dnů od podání žádosti.

ČLÁNEK 18 BANKOVNÍ ZÁRUKA

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do dvanácti (12) měsíců před zahájením plnění Dopravních výkonů bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou.
2. Smluvní strany prohlašují, že Dopravce předložil Objednateli při podpisu této Smlouvy závazný příslib banky ohledně poskytnutí bankovní záruky podle tohoto článku.
3. Dopravce zajistí, aby bankovní záruka dle odst. 1 tohoto článku byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
4. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 100 000 000,- Kč (slovy sto milionů korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po Doby plnění, přičemž ustanovení odst. 6 tohoto článku není tímto dotčeno,
 - c) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, neuhradí novému vlastníku vozidel částku podle čl. 8 odst. 4 přílohy č. 13 této Smlouvy, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odst. 6 tohoto článku.
 - d) musí být vydána podle českých právních předpisů, řídit se jimi a musí být uplatnitelná v České republice.
5. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu s touto Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění, je Dopravce povinen

nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do tří (3) měsíců od ukončení její platnosti.

7. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.

ČLÁNEK 19 PODDODAVATELÉ

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:
 - a) alespoň 60 % Dopravních výkonů ve vlkm v rámci každého období platnosti jízdního řádu bude zajišťovat Dopravce sám a
 - b) každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto Smlouvou požadavky vymezené touto Smlouvou a předmětnými právními předpisy.
2. Dopravce odpovídá za poskytování části Veřejných služeb v drážní dopravě jednotlivými poddodavateli, jako by je poskytoval sám.

ČLÁNEK 20 VLASTNICKÝ REŽIM A ZÁRUKA ZA DALŠÍ VYUŽITÍ VOZIDEL

1. Dopravce je oprávněn poskytovat Dopravní výkony s využitím vozidel ve svém vlastnictví a ve vlastnictví třetí osoby. Různá vozidla mohou být v různém režimu vlastnictví. Tím však nejsou dotčena dodatečná omezení pro vlastnický režim vozidel sjednaná v podmínkách záruky dalšího využití některých vozidel, které tvoří přílohu č. 13 této Smlouvy.
2. Objednatel připouští využití vozidel ve vlastnictví Dopravce při splnění následujících podmínek:
 - a) vozidla Dopravce nesmí být zatížena žádnými právy třetích osob, zejména zástavním právem, s výjimkou zástavních práv, zákazů zcizení, zákazů využití uvolněného zástavního práva a zákazů zatížení zřízených v souvislosti se zajištěním pohledávek subjektu, který Dopravci poskytl prostředky na pořízení zatíženého vozidla (dále jen „**Úvěřující subjekt**“) a
 - b) Dopravce je povinen předložit Objednateli úplnou smluvní dokumentaci mezi Dopravcem a Úvěřujícím subjektem, na základě které vzniká jakékoliv věcné právo k vozidlu podle písm. a) tohoto odstavce (dále jen „**Úvěrová dokumentace**“), a to nejpozději do jednoho (1) měsíce od jejího uzavření; obdobné platí pro případné změny Úvěrové dokumentace.
3. Objednatel připouští využití vozidel ve vlastnictví třetí osoby (dále jen „**Leasingová společnost**“) při splnění následujících podmínek:
 - a) vlastníkem vozidel musí být přímo Leasingová společnost,
 - b) vozidla Dopravce nesmí být zatížena žádnými právy třetích osob, zejména zástavním právem, s výjimkou vlastnického práva Leasingové společnosti a práv podle odst. 2 písm. a) tohoto článku ve prospěch subjektu, který poskytl Leasingové společnosti prostředky na pořízení zatíženého vozidla;
 - c) Dopravce je povinen předložit Objednateli úplnou smluvní dokumentaci mezi Dopravcem a Leasingovou společností, která se týká nebo může mít dopad na užívání vozidel ze strany Dopravce (dále jen „**Nájemní dokumentace**“), a to nejpozději do jednoho (1) měsíce od jejího uzavření; obdobné platí pro případné změny Nájemní dokumentace.
4. Objednatel dává uzavřením této Smlouvy Dopravci za účelem dosažení výhodnějších možností financování nabídku záruky (závazku) zajištění dalšího využití některých vozidel po ukončení Doby trvání za podmínek vymezených v příloze č. 13 této Smlouvy. Záruka Objednatele za další využití se uplatní, pouze pokud Dopravce nejpozději do dvanácti (12) měsíců od účinnosti této Smlouvy oznámí jednoznačně a písemně Objednateli, že uplatňuje své právo na záruku Objednatele podle tohoto odstavce a jednoznačně označí zvolenou variantu záruky za další využití podle čl. 2 přílohy č. 13 této Smlouvy.

Vozidla, na která se může vztahovat záruka dalšího využití, jsou z výroby nově pořízené Kmenové soupravy a Pravidelné posily určené pro plnění této Smlouvy podle článku 12 odst. 1 této Smlouvy (společně dále jen „**Nová vozidla**“).

Dopravce není povinen nabídnutou záruku dalšího využití uplatnit. Uplatnění práva na záruku za zajištění dalšího využití ze strany Dopravce je však neodvolatelné. Uplatněním záruky za zajištění dalšího využití Dopravce přebírá závazek a odpovědnost za úspěšné předání Nových vozidel a Servisního balíčku na Nového poskytovatele za stanovených podmínek.

5. Dopravce je v případě zničení nebo nenapravitelného znehodnocení Nového vozidla povinen nahradit takové vozidlo na vlastní náklady vozidlem, které odpovídá alespoň požadavkům podle této Smlouvy a stavu běžného opotřebení původního Nového vozidla ke dni jeho znehodnocení nebo zničení; popř. zajistit nahrazení takového vozidla ze strany Leasingové společnosti. K nahrazení musí dojít do třiceti (30) měsíců od události, při které bylo Nové vozidlo zničeno nebo nenapravitelně znehodnoceno. Uvedená povinnost se vztahuje na všechna Nová vozidla bez ohledu na skutečnost, zda záruka podle odst. 4 tohoto článku byla uplatněna. Vzniklé náklady na pořízení takového vozidla nejsou důvodem pro úpravu kompenzace.

ČLÁNEK 21 INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy automatizované sčítání osob, které jsou přítomny ve vlaku, za pomoci technických zařízení vymezených v příloze č. 7 této Smlouvy. Informace z těchto sčítání poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne každého měsíce.
2. Objednatel je v příslušném kalendářním roce oprávněn po Dopravci v odůvodněných případech požadovat nejvýše dva (2) dodatečné průzkumy frekvence cestujících nad rámec automatizovaného sčítání dle odst. 1 tohoto článku. Objednatel je oprávněn provádět na vlastní náklady jiné průzkumy cestujících, a to včetně průzkumu skladby jízdních dokladů, a to i prostřednictvím subjektu, který konáním takového průzkumu pověří.
3. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle článku 4 této Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to ve členění podle jednotlivých měsíců. Mezinárodní jízdní doklady Dopravce poskytne odděleně, u nich je možné jako zdroj nebo cíl uvést buďto příslušné místo v zahraničí, nebo pohraniční bod, přes který cestující vyjíždí do zahraničí nebo vjíždí do České republiky. Přehled Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pět (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Přehled za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.
4. Přehledy podle odst. 1 až 3 tohoto článku Dopravce poskytne v souladu s pokyny podle přílohy č. 4 této Smlouvy. Po vzájemné dohodě Smluvních stran je možné přehledy podle odst. 1 až 3 tohoto článku nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.
5. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně provést průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí objednatel s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pět (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.
6. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
7. Dopravce před počátkem platnosti každého jízdního řádu a před každou změnou jízdního řádu předá Objednateli v elektronické verzi služební pomůcky, které budou obsahovat nákresné jízdní řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.
8. V případě záměru modernizace dráhy či jiného stavebního záměru na dráze se Dopravce zavazuje na základě žádosti Objednatele poskytnout pro účely zpracování projektové dokumentace Objednateli, Správě železnic,

popřípadě pověřenému zpracovateli dokumentace data o počtu přepravených cestujících na úseku dráhy stavbou dotčeném nebo se stavbou souvisejícím.

ČLÁNEK 22 KONTROLNÍ ČINNOST

1. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím jiné právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel v definovaném rozsahu písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v předem dohodnutých nebo Objednatелеm písemně stanovených lhůtách.
2. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatелеm způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení.
3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatелеm k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor kontrolního průkazu je uveden v příloze č. 10 této Smlouvy. Osoba pověřená Objednatелеm je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednatелеm s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.
4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují osoby provádějící kontrolu současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
5. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do devadesáti (90) kalendářních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a informování Dopravce o možném důsledku uplatnění smluvní pokuty ve smyslu článku 23 této Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti (15) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty.

ČLÁNEK 23 SMLUVNÍ POKUTY

1. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti z této Smlouvy, která byla předmětem smluvní pokuty.
2. Smluvní pokuty uplatněné Objednatелеm v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše deseti (10) procent kompenzace poskytované Dopravci v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.
3. Odchylně od předchozího odstavce tohoto článku se smluvní pokuty uložené podle odst. 6 a 14 tohoto článku kumulují libovolně a nezapočítávají se do souhrnné limitace deseti (10) procent objemu kompenzace stanovené v předchozím odstavci tohoto článku.

4. V případě, že záměr uložit smluvní pokutu není založen na kontrolním zjištění postupem podle čl. 22 odst. 5, Objednatel se zavazuje informovat písemně Dopravce o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit.
5. Objednatel vyjádření Dopravce podle čl. 22 odst. 5 nebo podle odst. 4 tohoto článku zhodnotí a rozhodne, zda jsou naplněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje Dopravce. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
6. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 60 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 27 odst. 1 této Smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn vůči Objednateli uplatnit smluvní pokutu ve výši 30 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 27 odst. 2 této Smlouvy.
8. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 40 000 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce v rozporu s ustanovením čl. 20 odst. 5 této Smlouvy nenahradil nebo nezajistil nahrazení vozidla.
9. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 30 000 000 Kč v případě, že Dopravce plní soubor povinností, stanovených v čl. 12 odst. 1 této Smlouvy poslední pododstavec, nebo v čl. 1, čl. 2 odst. 3, 4, čl. 3 nebo čl. 4 odst. 3 přílohy č. 7 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle jiných ustanovení této Smlouvy, u méně než osmdesáti (80) procent vlaků, které tvoří souhrnné Dopravní výkony podle této Smlouvy za období kteréhokoli kalendářního čtvrtletí.
10. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 3 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. 16 odst. 1, 2 nebo 5 této Smlouvy, nebo nebude adekvátně pojištěn podle čl. 17 odst. 2 této Smlouvy.
11. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč v případě, že:
 - a) Dopravce porušil povinnost podat včas žádost o přidělení kapacity železniční dopravní cesty postupem podle čl. 5 odst. 2 této Smlouvy,
 - b) Dopravce porušil povinnost zajistit odbavení nebo další služby v tarifních bodech, stanovenou v čl. 12 odst. 5 písm. a) této Smlouvy, a to za každé čtvrtletí a každý jednotlivý případ porušení, nebo
 - c) Dopravce v rozporu s ustanovením čl. 12 odst. 3 písm. d) této Smlouvy požadoval povinnou rezervaci ve vlaku, který je součástí Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
12. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 2 000 000 Kč v případě, že Dopravce má plán, který neodpovídá jeho možnostem a možnostem trhu podle čl. 15 odst. 5 nebo nepředloží Objednateli plán podle čl. 15 odst. 5, nebo nebude adekvátně pojištěn podle čl. 17 odst. 1 této Smlouvy, nebo nedoloží bankovní záruku podle čl. 18 odst. 1 této Smlouvy nebo využívá k plnění této Smlouvy poddodavatele v rozporu s v čl. 19 této Smlouvy.
13. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 3 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. 16 odst. 3 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle ustanovení této Smlouvy.
14. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu za neuskutečněné vlaky ve výši násobku Sazby stanovené v čl. 6 odst. 5 této Smlouvy a neuskutečněných dopravních výkonů stanoveného podle článku 10 této Smlouvy v příslušném období platnosti jízdního řádu.
15. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč za každé započaté procento plnění povinnosti nasazování řádných vozidel podle čl. 14 odst. 1 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti osmi (98) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
16. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 500 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přesnosti podle čl. 14 odst. 5 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
17. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 500 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přípojných vazeb podle čl. 14 odst. 8 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.

18. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu ve výši 300 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy:
- Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle této Smlouvy, nebo
 - Dopravce nepředloží některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12. odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 nebo 9, nebo čl. 21 odst. 1 nebo 3 této Smlouvy ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení těchto dokumentů.
- Objednatel není oprávněn uložit tyto smluvní pokuty v případě, kdy Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo Objednatele uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této Smlouvy.
19. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nezajistí náhradní dopravu podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy.
20. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce využil vozidla v rozporu s povinností stanovenou v čl. 12 odst. 11 nebo 12 této Smlouvy.
21. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý týden prodlení s předložením Úvěrové dokumentace (včetně jejich změn) podle čl. 20 odst. 2 písm. b) této Smlouvy nebo za každý týden prodlení s předložením Nájemní dokumentace (včetně jejich změn) podle čl. 20 odst. 3 písm. c) této Smlouvy.
22. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nepředloží v termínech stanovených touto Smlouvou některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 nebo 9, nebo čl. 21 odst. 1 nebo 3 této Smlouvy. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo následně uplatnit smluvní pokutu dle odst. 18 písm. b) tohoto článku.
23. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nesplní kteroukoli z povinností stanovených v čl. 12 odst. 3, 4, nebo 7, v čl. 13 odst. 9 nebo v čl. 22 odst. 2 této Smlouvy.
24. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poruší povinnost stanovenou v čl. 4 odst. 1, 2, 4 nebo 5 přílohy č. 7 této Smlouvy.
25. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této Smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této Smlouvy.
26. V případě prodlení Dopravce se zaplacením smluvní pokuty je Objednatel oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené smluvní pokuty ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
27. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou platby podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 24 ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení této Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
- s přihlédnutím ke všem okolnostem, zejména ke zjištění v rámci kontrolních dnů podle čl. 15 odst. 2 této Smlouvy, je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou, byť z části na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravních výkonů; Objednatel je povinen bez zbytečného odkladu písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravních výkonů a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení této Smlouvy ze strany Dopravce,
 - Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona

- o dráhách),
- c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,
 - d) Dopravce přerušil poskytování Dopravních výkonů podle této Smlouvy z vlastního zavinění alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení této Smlouvy ze strany Objednatele podle odst. 2 tohoto článku, anebo došlo ke konání stávky v souladu s právními předpisy České republiky, která znemožnila plnění podle této Smlouvy,
 - e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty souhrnně převyšující osm (8) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty; do tohoto souhrnu se však nezapočítávají smluvní pokuty uplatněné
 - podle čl. 23 odst. 9 této Smlouvy za první čtyři Období provozu a
 - podle čl. 23 odst. 14 této Smlouvy za celou Dobu plnění;
 - f) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlaky podle čl. 23 odst. 14 souhrnně převyšující patnáct (15) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,
 - g) vůči Dopravci byly Objednatelem uplatněny smluvní pokuty
 - podle čl. 23 odst. 9 této Smlouvy nejméně dvakrát v období platnosti příslušného jízdního řádu, a to počínaje pátým Obdobím provozu podle této Smlouvy,
 - podle čl. 23 odst. 18 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu nebo
 - podle čl. 23 odst. 20 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu;
 - h) Dopravce porušil významné smluvní povinnosti stanovené touto Smlouvou. Za významné porušení smluvní povinnosti se považuje:
 - nesplnění požadavků stanovených v čl. 15 odst. 1 této Smlouvy ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy,
 - odmítnutí uzavřít dodatek k této Smlouvě podle čl. 7 odst. 3, nebo podle čl. 8 odst. 8 této Smlouvy,
 - porušení povinnosti umožnit odbavení cestujících a poskytovat služby v tarifních bodech podle čl. 12. odst. 5 písm. a) této Smlouvy ve dvou obdobích platnosti jízdního řádu v průběhu platnosti této Smlouvy,
 - porušení povinnosti uznávat a prodávat jízdní doklady a plnit Další závazky v IDS v rámci integrovaných dopravních systémů Hlavního města Prahy, Středočeského kraje, Libereckého kraje, Královéhradeckého kraje, Pardubického kraje nebo Ústeckého kraje podle čl. 16 odst. 3 této Smlouvy,
 - porušení povinnosti podílet se na provozu Systému jednotného tarifu podle čl. 16 odst. 5 této Smlouvy,
 - porušení povinnosti mít sjednáno komplexní pojištění všech Kmenových souprav a Pravidelných posil podle čl. 17 odst. 2 této Smlouvy,
 - nesplnění povinnosti podle čl. 19 odst. 1 písm. a) této Smlouvy.
2. Za závažné porušení této Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s hrazením plateb podle čl. 11 této Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.

ČLÁNEK 25

OPATŘENÍ PRO SITUACE SE ZÁSADNÍM CELOPOLEČENSKÝM DOPADEM

1. V případě krizových situací a krizových opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně dalších zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebo v případě opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě, je Dopravce oprávněn:

- a) v nezbytném rozsahu vyvolaném bezprostředně rozhodnutím orgánů veřejné správy přijmout opatření spočívající v redukci rozsahu Dopravních výkonů (například zastavit nebo omezit dopravu),
 - b) v případě snížení poptávky po přepravě způsobené zavedenými krizovými opatřeními dočasně přijmout opatření spočívající ve změně nasazované kapacity vozidel a
 - c) přijmout další opatření mající vliv na kvalitativní požadavky podle této Smlouvy.
2. O přijatých opatřeních podle odst. 1 písm. a) nebo b) tohoto článku Dopravce bez zbytečného odkladu informuje Objednatele, a to prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [REDAKCE]. Oznámení musí obsahovat informaci o lince dálkové dopravy, charakteru opatření a předpokládaném termínu ukončení opatření, včetně uvedení identifikace opatření veřejné správy, které podmínilo zavedení změn. Po doručení oznámení je Objednatel oprávněn vyvolat jednání o změně termínu ukončení přijatého opatření.
3. Opatření podle odst. 1 písm. c) tohoto článku může Dopravce provést pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. O záměru přijmout opatření podle odst. 1 písm. c) tohoto článku Dopravce informuje Objednatele prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [REDAKCE]. Nevylučuje-li se Objednatel do tří (3) pracovních dnů, má se zato, že s přijatým opatřením souhlasí.
4. Smluvní strany akceptují, že přijetí opatření podle tohoto článku bez dalšího nezakládá nárok na navýšení kompenzace podle této Smlouvy. Při realizaci takto přijatých opatření Objednatel vůči Dopravci neuplatňuje smluvní pokuty podle článku 23 této Smlouvy a redukce rozsahu Dopravních výkonů není považována za přerušování poskytování dopravních služeb podle čl. 24 odst. 1 písm. d) této Smlouvy.

ČLÁNEK 26 SOUHLAS S POSTOUPENÍM ČÁSTI KOMPENZACE

1. Za účelem možnosti dosažení lepších podmínek financování vozidel je Dopravce oprávněn postoupit pohledávku na kompenzaci nebo její část (dále jen „**Nárok**“) za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve výši nepřesahující náklady na pořízení a financování vozidel určených pro poskytování Dopravních výkonů na Úvěřující subjekt nebo Leasingovou společnost (tyto společnosti označujeme v případě postoupení Nároku dále jen jako „**Postupník**“).
2. Postoupení Nároku na Postupníka bude účinné vůči Objednateli pouze při splnění následujících podmínek:
 - c) Postupník je Leasingovou společností nebo Úvěřujícím subjektem;
Dopravce tuto skutečnost doloží předložením Nájemní dokumentace nebo Úvěrové dokumentace Objednateli v souladu s čl. 20 této Smlouvy;
 - b) Postupník není ve vztahu k Dopravci,
 - (i) osobou ovládanou nebo ovládající ve smyslu § 74 a násl. Zákona o obchodních korporacích,
 - (ii) osobou spadající do stejného koncernu ve smyslu § 79 a násl. Zákona o obchodních korporacích, nebo
 - (iii) osobou jinak majetkově či personálně významně propojenou;Dopravce tuto skutečnost doloží předložením čestného prohlášení Dopravce a Postupníka ne staršího než tři (3) měsíce;
 - c) Postupník je právnickou osobou založenou podle (i) práva členské země Evropské unie, nebo (ii) práva jiné země, která je členem Evropského hospodářského prostoru, nebo (iii) práva Švýcarské konfederace; a zároveň má sídlo v této zemi;
Dopravce tuto skutečnost doloží předložením výpisu Postupníka z obchodního či jiného rejstříku (nebo z obdobné evidence vedené podle jiného právního řádu) ne staršího než tři (3) měsíce.
3. Na Úvěřující subjekt je možné souhrnně postoupit Nárok v částce nepřevyšující v daném Období provozu výši samotné kompenzace, ani součet následujících nákladových položek podle přílohy č. 3 této Smlouvy ve valorizované podobě podle článku 8 této Smlouvy:
 - a) odpis dlouhodobého majetku podle řádku č. 5 a
 - b) finanční náklady související s pořízením vozidel, nejvýše v hodnotě řádku č. 12.

4. Na Leasingovou společnost je možné souhrnně postoupit Nárok v částce nepřevyšující v daném Období provozu výši samotné kompenzace, ani náklady na pronájem a leasing vozidel, uvedené v řádku č. 6 přílohy č. 3 této Smlouvy ve valorizované podobě podle článku 8 této Smlouvy.
5. Postoupení Nároku podle tohoto článku je možné v jeden okamžik na nanejvýš tři (3) Postupníky.
6. K účinku postoupení Nároku vůči Objednateli je nezbytné, aby Dopravce postoupení Nároku písemně oznámil Objednateli alespoň ve lhůtě dvou (2) kalendářních měsíců před zahájením Období provozu, v němž má docházet k postoupení Nároku. Toto oznámení musí kromě náležitostí stanovených právními předpisy obsahovat:
 - a) určení postoupeného Nároku a určení pravidelné částky, která má být Postupníkovi v daném Období provozu uhrazena z každé měsíční platby podle přílohy č. 5 této Smlouvy,
 - b) kopii dohody či smlouvy o postoupení pohledávek, ledaže je ujednání o postoupení součástí Nájemní nebo Úvěrové dokumentace, která již Objednateli byla předložena.

Je-li ujednání o postoupení pohledávek součástí Nájemní nebo Úvěrové dokumentace, oznámení musí obsahovat odkaz na konkrétní ustanovení takové dokumentace.
7. Dopravce bere na vědomí, že v případě postoupení Nároku bude tento Postupníkovi vyplácen v měsíčních splátkách tak, jak budou nabývat splatnosti jednotlivé měsíční platby vyplácené Dopravci v souladu přílohou č. 5 této Smlouvy.
8. Objednatel se vzdává práva na započtení nebo jiného uplatnění svých pohledávek vůči Dopravci ve vztahu k postoupenému Nároku a Postupníkovi. Tímto není dotčena možnost Objednatele domáhat se svých pohledávek přímo vůči Dopravci.
9. Smluvní strany pro vyloučení pochybností uvádějí, že postoupení Nároku odporujícího podmínkám uvedeným v tomto článku nebude vůči Objednateli účinné. Smluvní strany si však ujednávají, že platby ve prospěch Postupníka učiněné Objednatel v dobré víře o účinnosti postoupení budou považovány za řádné platby vůči Dopravci.
10. Dopravce je povinen Objednatele bez zbytečného odkladu písemně informovat, pokud po postoupení pohledávek účinném vůči Objednateli dojde ve vztahu k danému postoupení k porušení podmínek podle tohoto článku (např. se Dopravce a Postupník stanou propojenými osobami). V případě dodatečného porušení v tomto článku uvedených podmínek pozbuje postoupení pohledávek vůči Objednateli účinnosti k okamžiku, ve kterém Objednatel písemně oznámí Dopravci porušení podmínek pro postoupení.
11. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany shodně prohlašují, že výše kompenzace, na kterou má Dopravce v souladu s touto Smlouvou nárok, se snižuje o platby provedené Objednatel Postupníkovi. Objednatel není povinen ani oprávněn uhradit Postupníkovi platbu vyšší, než je výše kompenzace, na kterou má Dopravce nárok. Všechny další nároky Postupníka vůči Dopravci jdou výhradně k tíži Dopravce.

ČLÁNEK 27

VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY, UKONČENÍ SMLOUVY

1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě jejího závažného porušení ze strany Dopravce ve smyslu čl. 24 odst. 1 této Smlouvy.
2. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě jejího závažného porušení ze strany Objednatele ve smyslu čl. 24 odst. 2 této Smlouvy.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně v souladu s čl. 28 odst. 1 této Smlouvy.
4. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně, v případě výpovědi na základě čl. 24 odst. 1 písm. a) činí výpovědní lhůta jeden (1) měsíc.
5. Smluvní strany mohou ukončit tuto Smlouvu písemnou dohodou podle ust. § 1981 občanského zákoníku, přičemž účinky ukončení této Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takové dohodě. Nebude-li takový okamžik stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni podpisu dohody oběma Smluvními stranami; součástí dohody bude vypořádání vzájemných závazků a pohledávek.

ČLÁNEK 28 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována:

- a) osobně,
- b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb,
- c) prostřednictvím datové schránky, nebo
- d) e-mailem v případě výkazů podle článku 14 a 21 této Smlouvy,

a to na následující adresy k rukám následujících osob:

Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1

kontaktní osoba:

[REDACTED]

datová schránka: n75aau3

e-mail [REDACTED]

e-mail pro zasílání výkazů [REDACTED]

RegioJet, a.s.

náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

[REDACTED]

tel.: [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

datová schránka: 285fzhh

e-mail: [REDACTED]

nebo na takovou jinou poštovní adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) písemné oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují se za doručená:
- a) dnem, kdy je adresát osobně převzme,
 - b) dnem, kdy je adresát převzme na své poštovní adrese; nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje; jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě deseti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty,
 - c) dnem odeslání e-mailu, je-li doručení e-mailem podle této Smlouvy přípustnou formou doručení, nebo
 - d) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 29 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 1. Smluvní strany se zavazují případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy řešit nejprve smírnou cestou.
- 2. Smluvní strany se dohodly, že soudem příslušným pro rozhodování sporů z této Smlouvy je obecný soud Objednatele.
- 3. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany, nestanoví-li tato Smlouva jinak.
- 4. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.
- 5. Smluvní strany budou během doby účinnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.

6. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej nezbytně potřebují pro výkon své práce. Pokud Dopravce určité skutečnosti týkající se této Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
7. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odst. 6 tohoto článku Dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) tato Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele, na jeho profilu a v registru smluv, a to po znečitelnění částí obsahující obchodní tajemství,
 - b) tuto Smlouvu, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 6 této Smlouvy je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
 - c) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,
 - d) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním ZVS a pověřenému dohledem nad užíváním a přístupem k drážní infrastruktuře a zařízením služeb,
 - e) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a výkazy nákladů a výnosů z Doby plnění, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou zadání veřejných služeb na další období,
 - f) údaje, potřebné pro stanovení a vyúčtování spolufinancování těchto krajů Veřejných služeb je Objednatel oprávněn sdílet se spolufinancujícími subjekty, kterými jsou Hlavní město Praha, Středočeský kraj, Liberecký kraj a Ústecký kraj, a jeho organizátory podle § 6 ZVS.Objednatel před předáním údajů podle písm. b) až d) a f) tohoto odstavce upozorní jejich příjemce na případnou existenci obchodního tajemství a ochrany, kterou toto obchodní tajemství z pohledu právních předpisů požívá.
8. Smluvní strany se zavazují nakládat s osobními údaji v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice č. 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

ČLÁNEK 30 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Povinnost uveřejnit tuto Smlouvu v zákonné lhůtě v registru smluv splní Objednatel. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na Doby plnění.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že skončení Doby trvání neomezuje trvání práv a povinností, které ze své povahy mají trvat po konci Doby trvání. Ze své povahy mají takto trvat zejména práva a povinnosti vyplývající z přílohy č. 13 této Smlouvy, které trvají do plné realizace nebo zániku záruky za další využití.
2. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků k této Smlouvě, které se po podpisu obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
3. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické formě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků k této Smlouvě.
4. Smluvní vztah založený touto Smlouvou se řídí výhradně českým právem.
5. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele, nestanoví-li tato Smlouva jinak.

6. Smluvní strany zajistí, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
7. Pozbudou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnosti nebo účinnosti nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku této Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže právní mezera v ustanoveních této Smlouvy. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění právní mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout vhodná ustanovení formou dodatku k této Smlouvě, která budou nejbližze účelu, o který Smluvní strany usilují.
8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Provozní koncepce
 - Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
 - Příloha č. 3 – Výchozí finanční model
 - Příloha č. 4 – Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů
 - Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb
 - Příloha č. 6 – Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů
 - Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel
 - Příloha č. 8 – Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích
 - Příloha č. 9 – Přístupová smlouva k SJT
 - Příloha č. 10 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti
 - Příloha č. 11 – Vzor kontrolního protokolu
 - Příloha č. 12 – Úpravy Smlouvy v případě provozu linky R29 Kolín – Mladá Boleslav – Liberec
 - Příloha č. 13 – Podmínky záruky dalšího využití některých vozidel

V Praze 4.9.2025

V Brně 21.8.2025

Za Objednatele:

Mgr. Martin Kupka

ministr dopravy

Za Dopravce:

Ing. Radim Jančura

člen správní rady

Příloha č. 1

Provozní koncepce

Tato příloha obsahuje provozní koncepci linky R14A Pardubice – Liberec, R14B Liberec – Ústí nad Labem, R21 Praha – Turnov – Tanvald, R22 Kolín – Nový Bor – Rumburk, R24 Praha – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk. Čísla vlaků a přesné minutové polohy jednotlivých vlaků jsou informativní, konečná přidělí pro každé období platnosti jízdního řádu provozovatel dráhy.

V tabulkách jsou uvedena omezení u vlaků jedoucích pouze vybrané dny v týdnu, ostatní vlaky jedou každý den v týdnu. Případné další úpravy jízdy vlaků v době vánočních a dalších svátků v jednotlivých obdobích platnosti jízdního řádu budou sjednány postupem podle článku 7 této Smlouvy.

Na lince R14A není dovolen přechod soupravy mezi vlaky jedné taktové skupiny na obou koncích linky současně.

R14A Pardubice – Hradec Králové – Liberec

příprava MINI-deal

 So macht man Fahrpläne!	vlak	R 1060	R 1062	R 1064	R 1066	R 1068	R 1070	R 1072	R 1074	R 1076	R 1078			
Pardubice		...	6.09	8.09	10.09	12.09	14.09	16.09	18.09	20.09	22.09	...	...	...
Pardubice-Rosice nad Labem		...	6.14	8.14	10.14	12.14	14.14	16.14	18.14	20.14	22.14	...	...	...
Hradec Králové	o	...	6.28	8.28	10.28	12.28	14.28	16.28	18.28	20.28	22.28	...	...	...
		4.30	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	22.30	...	...	...
Jaroměř	o	4.43	6.43	8.43	10.43	12.43	14.43	16.43	18.43	20.43	22.43	...	...	...
		4.45	6.45	8.45	10.45	12.45	14.45	16.45	18.45	20.45	22.45	...	...	...
Dvůr Králové n.L.	o	4.57	6.57	8.57	10.57	12.57	14.57	16.57	18.57	20.57	22.57	...	...	...
		5.00	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00	22.58	...	...	...
Bílá Třemešná											23.04	...	...	...
Mostek											23.10	...	...	...
Stará Paka	o	5.26	7.26	9.26	11.26	13.26	15.26	17.26	19.26	21.26	23.27	...	...	...
		5.27	7.27	9.27	11.27	13.27	15.27	17.27	19.27	21.27	23.28	...	...	...
Košťálov		5.35									23.36	...	...	...
	o	5.42	7.41	9.41	11.41	13.41	15.41	17.41	19.41	21.41	23.43	...	...	...
Semily		5.43	7.43	9.43	11.43	13.43	15.43	17.43	19.43	21.43	23.44	...	...	...
	o	5.50	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	21.50	23.51	...	...	...
Železný Brod		5.51	7.51	9.51	11.51	13.51	15.51	17.51	19.51	21.51	23.52	...	...	...
Malá Skála		5.59	7.59	9.59	11.59	13.59	15.59	17.59	19.59	21.59	23.58	...	...	...
	o	6.08	8.08	10.08	12.08	14.08	16.08	18.08	20.08	22.08	0.07	...	...	...
Turnov		6.11	8.11	10.11	12.11	14.11	16.11	18.11	20.11	22.11	...	...	...	...
		6.25								22.25	...	...	...	...
Hodkovice n. Mohelkou		6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	20.31	22.31	...	...	...	...
Rychnov u Jablonce nad Nisou		6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	20.31	22.31	...	...	...	...
Liberec	o	6.47	8.47	10.47	12.47	14.47	16.47	18.47	20.47	22.47	...	...	...	...

Po odpovídajícím zlepšení parametrů dopravní infrastruktury je předpokládáno dosažení uzlu Turnov 5:00 se vzájemnými přestupy mezi linkami R14A a R21 (Linka R14A bude mít stanice vzájemného křižování Turnov a Dvůr Králové nad Labem).

R14A Liberec – Hradec Králové – Pardubice

příprava MINI-deal

	vlak	R												
		1061	1063	1065	1067	1069	1071	1073	1075	1077	1079			
FBS So macht man Fahrpläne!														
Liberec		...	5.11	7.11	9.11	11.11	13.11	15.11	17.11	19.11	21.50	...	...	...
Rychnov u Jablonce nad Nisou		...	5.26	7.26	9.26	11.26	13.26	15.26	17.26	19.26	22.05	...	...	...
Hodkovice n. Mohelkou		...	5.33								22.10	...	...	...
Turnov	o		5.45	7.45	9.45	11.45	13.45	15.45	17.45	19.45	22.27	...	...	...
Malá Skála		3.51	5.50	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	22.30	...	...	...
Železný Brod	o	3.59	5.59	7.59	9.59	11.59	13.59	15.59	17.59	19.59	22.38	...	...	...
		4.05	6.05	8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.05	20.05	22.44	...	...	...
Semily	o	4.06	6.06	8.06	10.06	12.06	14.06	16.06	18.06	20.06	22.45	...	...	...
Košťálov		4.12	6.13	8.13	10.13	12.13	14.13	16.13	18.13	20.13	22.52	...	...	...
Stará Paka	o	4.13	6.15	8.15	10.15	12.15	14.15	16.15	18.15	20.15	22.53	...	...	...
Mostek		4.19									22.59	...	...	...
Bílá Třemešná	o	4.29	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	23.09	...	...	...
Dvůr Králové n.L.		4.30	6.33	8.33	10.33	12.33	14.33	16.33	18.33	20.33	23.10	...	...	...
		4.46										...	...	...
		4.52										...	...	...
Jaroměř	o	4.59	6.59	8.59	10.59	12.59	14.59	16.59	18.59	20.59	23.38	...	...	...
		5.00	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00	23.39	...	...	...
Hradec Králové	o	5.12	7.12	9.12	11.12	13.12	15.12	17.12	19.12	21.12	23.51	...	...	...
		5.15	7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15	21.15	23.52	...	...	...
Pardubice-Rosice nad Labem	o	5.28	7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	21.28	0.05	...	...	...
Pardubice	o	5.30	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30	...	...	...	...
		5.44	7.44	9.44	11.44	13.44	15.44	17.44	19.44	21.44	...	...	...	...
	o	5.50	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	21.50	...	...	...	...

Po odpovídajícím zlepšení parametrů dopravní infrastruktury je předpokládáno dosažení uzlu Turnov 5:00 se vzájemnými přestupy mezi linkami R14A a R21 (Linka R14A bude mít stanice vzájemného křižování Turnov a Dvůr Králové nad Labem).

R14B Liberec - Ústí nad Labem

příprava MINI-deal

FBS		vlak	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
So macht man Fahrpläne!			1340	1320	1322	1324	1326	1328	1330	1332	1334	1336	1338		
Liberec		†	0.32	27 4.30	6.32	8.32	10.32	12.32	14.32	16.32	18.32	20.32	22.32	...	...
Křížany			0.49										22.49	...	...
Zdislava			0.54										22.54	...	...
Jablonné v Podještědí			1.06	5.05	7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	21.05	23.07	...	...
Brniště			1.13										23.14	...	...
Mimoň			1.20	5.18	7.18	9.18	11.18	13.18	15.18	17.18	19.18	21.18	23.21	...	...
Zákupy-Božítkov			1.27										23.28	...	...
o			1.36	5.33	7.33	9.33	11.33	13.33	15.33	17.33	19.33	21.33	23.37	...	...
Česká Lípa															
o		†	1.37	5.38	7.38	9.38	11.38	13.38	15.38	17.38	19.38	21.38	23.40	...	...
Česká Lípa Střelnice			1.40										23.43	...	...
o			...	5.58	7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58	19.58	21.58	...	...	...
Benešov nad Ploučnicí			...	5.59	7.59	9.59	11.59	13.59	15.59	17.59	19.59	21.59	...	...	...
Děčín východ			...	6.08	8.08	10.08	12.08	14.08	16.08	18.08	20.08	22.08	...	...	...
o			...	6.13	8.13	10.13	12.13	14.13	16.13	18.13	20.13	22.13	...	...	...
Děčín hl.n.															
o			...	6.15	8.15	10.15	12.15	14.15	16.15	18.15	20.15	22.15	...	...	...
Ústí nad Labem hl. n.			o	27 6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	20.31	22.31	...	...	...

27 jede v pracovní dny a sobotu

R14B Ústí nad Labem - Liberec

příprava MINI-deal

FBS		vlak	R	R	R	R	R	R	R	R	R				
So macht man Fahrpläne!			1321	1323	1325	1327	1329	1331	1333	1335	1337	1339			
Ústí nad Labem hl. n.			...	5.28	7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	21.28	...	...	...
Děčín hl.n.		o	...	5.44	7.44	9.44	11.44	13.44	15.44	17.44	19.44	21.44	...	...	...
Děčín východ			...	5.46	7.46	9.46	11.46	13.46	15.46	17.46	19.46	21.46	...	...	...
Benešov nad Ploučnicí		o	...	5.50	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	21.50	...	...	...
Benešov nad Ploučnicí			...	5.59	7.59	9.59	11.59	13.59	15.59	17.59	19.59	21.59	...	...	...
Česká Lípa Střelnice			...	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	...	...	...
Česká Lípa		o	4.13	6.20	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20	22.20	...	...	...
Zákupy-Božíkov			4.16	6.23	8.23	10.23	12.23	14.23	16.23	18.23	20.23	22.23	...	...	...
Mimoň			4.21	6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	20.31	22.31	...	...	...
Brniště			4.29	6.38	8.38	10.38	12.38	14.38	16.38	18.38	20.38	22.38	...	...	...
Jablonec v Podještědí			4.36	6.46	8.46	10.46	12.46	14.46	16.46	18.46	20.46	22.46	...	...	...
Zdislava			4.43	6.53	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53	18.53	20.53	22.53	...	...	...
Křížany			4.50	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00	23.00	...	...	...
Liberec		o	5.04	7.14	9.14	11.14	13.14	15.14	17.14	19.14	21.14	23.14	...	...	...
Liberec			5.09	7.19	9.19	11.19	13.19	15.19	17.19	19.19	21.19	23.19	...	...	...
Liberec			5.27	7.29	9.27	11.27	13.27	15.27	17.27	19.27	21.27	23.27	...	...	...

27 jede v pracovní dny a sobotu

R21 Praha - Turnov - Tanvald

příprava MINI-deal

FBS		vlak	R 1140	R 1142	R 1144	R 1146	R 1148	R 1150	R 1152	R 1154					
So macht man Fahrpläne!															
Praha hl.n.			6.20	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20	...	...	...	...	...
Praha - Vysočany			6.28	8.28	10.28	12.28	14.28	16.28	18.28	20.28	...	...	...	...	...
Praha-Čakovice			6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	20.39	...	...	...	...	...
Neratovice sídliště			6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50	...	...	...	...	...
Neratovice		o	6.52	8.52	10.52	12.52	14.52	16.52	18.52	20.52	...	...	...	...	...
Všetaty		o	6.53	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53	18.53	20.53	...	...	...	...	...
			7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00	...	...	...	...	...
Mladá Boleslav hl.n.		o	7.01	9.01	11.01	13.01	15.01	17.01	19.01	21.01	...	...	...	...	...
			7.27	9.27	11.27	13.27	15.27	17.27	19.27	21.27	...	...	...	...	...
Bakov nad Jizerou město			7.29	9.29	11.29	13.29	15.29	17.29	19.29	21.29	...	...	...	...	...
Mnichovo Hradiště			7.40	9.40	11.40	13.40	15.40	17.40	19.40	21.40	...	...	...	...	...
Turnov		o	7.46	9.46	11.46	13.46	15.46	17.46	19.46	21.46	...	...	...	...	...
			7.59	9.59	11.59	13.59	15.59	17.59	19.59	21.59	...	...	...	...	...
Malá Skála			8.08	10.08	...	...	16.08	18.08	...	...	...	...	...	...	...
Železný Brod		o	8.16	10.16	...	...	16.16	18.16	...	...	...	...	...	...	...
Velké Hamry město			8.22	10.22	...	...	16.22	18.22	...	...	...	...	...	...	...
Tanvald		o	8.23	10.23	...	...	16.23	18.23	...	...	...	...	...	...	...
			8.40	10.40	...	...	16.40	18.40	...	...	...	...	...	...	...
			8.45	10.45	...	...	16.45	18.45	...	...	...	...	...	...	...

je v sobotu, neděli a svátek

Po odpovídajícím zlepšení parametrů dopravní infrastruktury je předpokládáno dosažení uzlu Turnov 5:00 i linkou R14A pro zajištění vzájemných přestupů.
Po odpovídajícím zlepšení parametrů dopravní infrastruktury je předpokládána obsluha tarifního bodu Plavy.

R21 Tanvald - Turnov - Praha

příprava MINI-deal

FBS		vlak	R 1141	R 1143	R 1145	R 1147	R 1149	R 1151	R 1153	R 1155						
So macht man Fahrpläne!																
Tanvald			...	...	9.11	11.11	...	...	17.11	19.11	...	...	...	...	...	...
Velké Hamry město			...	...	9.15	11.15	...	...	17.15	19.15	...	...	...	...	...	...
Železný Brod		o	...	...	9.33	11.33	...	...	17.33	19.33	...	...	...	...	...	...
Malá Skála			...	...	9.34	11.34	...	...	17.34	19.34	...	...	...	...	...	...
Turnov		o	...	...	9.41	11.41	...	...	17.41	19.41	...	...	...	...	...	...
			...	...	9.49	11.49	...	...	17.49	19.49	...	...	...	...	...	...
Mnichovo Hradiště			6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	...	...	...	...	...	...
Bakov nad Jizerou město			6.12	8.12	10.12	12.12	14.12	16.12	18.12	20.12	...	...	...	...	...	...
Mladá Boleslav hl.n.		o	6.18	8.18	10.18	12.18	14.18	16.18	18.18	20.18	...	...	...	...	...	...
			6.29	8.29	10.29	12.29	14.29	16.29	18.29	20.29	...	...	...	...	...	...
Všetaty		o	6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	20.31	...	...	...	...	...	...
			6.58	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58	20.58	...	...	...	...	...	...
Neratovice		o	6.59	8.59	10.59	12.59	14.59	16.59	18.59	20.59	...	...	...	...	...	...
			7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	21.05	...	...	...	...	...	...
Neratovice sídliště			7.06	9.06	11.06	13.06	15.06	17.06	19.06	21.06	...	...	...	...	...	...
Praha-Čakovice		o	7.08	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08	19.08	21.08	...	...	...	...	...	...
Praha - Vysočany		o	7.19	9.19	11.19	13.19	15.19	17.19	19.19	21.19	...	...	...	...	...	...
Praha hl.n.		o	7.31	9.31	11.31	13.31	15.31	17.31	19.31	21.31	...	...	...	...	...	...
			7.39	9.39	11.39	13.39	15.39	17.39	19.39	21.39	...	...	...	...	...	...

☞ jede v sobotu, neděli a svátek

Po odpovídajícím zlepšení parametrů dopravní infrastruktury je předpokládáno dosažení uzlu Turnov 5:00 i linkou R14A pro zajištění vzájemných přestupů.
Po odpovídajícím zlepšení parametrů dopravní infrastruktury je předpokládána obsluha tarifního bodu Plavy.

R22 Kolín - Česká Lípa - Rumburk

příprava MINI-deal



vlak	R 1180	R 1182	R 1184	R 1186	R 1188	R 1190	R 1192	R 1194	R 1196				
Kolín	...	6.41	8.41	10.41	12.41	14.41	16.41	18.41	20.41	...	...	...	...
Poděbrady	...	6.54	8.54	10.54	12.54	14.54	16.54	18.54	20.54	...	...	...	...
Nymburk hl.n.	o	7.01	9.01	11.01	13.01	15.01	17.01	19.01	21.01	...	...	...	...
	...	7.03	9.03	11.03	13.03	15.03	17.03	19.03	21.03	...	...	...	...
Mladá Boleslav hl.n.	o	7.26	9.26	11.26	13.26	15.26	17.26	19.26	21.26	...	...	...	...
	...	7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	21.28	...	...	...	...
Česká Lípa	o	6.21	8.21	10.21	12.21	14.21	16.21	18.21	20.21	22.21	...	...	...
	...	6.23	8.23	10.23	12.23	14.23	16.23	18.23	20.23	22.23	...	...	...
Česká Lípa Střelnice		6.27	8.27	10.27	12.27	14.27	16.27	18.27	20.27	22.27	...	...	...
Skalice u České Lípy		6.34	8.34	10.34	12.34	14.34	16.34	18.34	20.34	22.34	...	...	...
Nový Bor		6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40	22.40	...	...	...
Svor		6.46	8.46	10.46	12.46	14.46	16.46	18.46	20.46	22.46	...	...	...
Nová Huť v Lužických Horách		6.53	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53	18.53	20.53	22.53	...	...	...
Rumburk	o	7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20	23.20	...	...	...

Po odpovídajícím zlepšení parametrů dopravní infrastruktury je předpokládána obsluha tarifního bodu Staré Splavy.

R22 Rumburk - Česká Lípa - Kolín

příprava MINI-deal



vlak		R 1181	R 1183	R 1185	R 1187	R 1189	R 1191	R 1193	R 1195	R 1197	R 1199			
Rumburk		...	4.34	6.34	8.34	10.34	12.34	14.34	16.34	18.34	20.34	...	...	...
Krásná Lípa	o	...	4.39	6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	20.39	...	...	...
		...	4.40	6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40	...	...	...
Rybniště	o	...	4.45	6.45	8.45	10.45	12.45	14.45	16.45	18.45	20.45	...	...	...
		...	4.46	6.46	8.46	10.46	12.46	14.46	16.46	18.46	20.46	...	...	...
Jedlová	o	...	4.55	6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	18.55	20.55	...	...	...
		...	4.57	6.57	8.57	10.57	12.57	14.57	16.57	18.57	20.57	...	...	...
Nová Huť v Lužických Horách		...	5.01	7.01	9.01	11.01	13.01	15.01	17.01	19.01	21.01	...	...	...
Svor		...	5.08	7.08	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08	19.08	21.08	...	...	...
Nový Bor		...	5.15	7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15	21.15	...	...	...
Škalice u České Lípy		...	5.19	7.19	9.19	11.19	13.19	15.19	17.19	19.19	21.19	...	...	...
Česká Lípa Střelnice		...	5.26	7.26	9.26	11.26	13.26	15.26	17.26	19.26	21.26	...	...	...
Česká Lípa	o	...	5.30	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30	...	...	...
		...	5.35	7.35	9.35	11.35	13.35	15.35	17.35	19.35	21.35	...	...	...
Doksy		...	5.48	7.48	9.48	11.48	13.48	15.48	17.48	19.48	21.48	...	...	...
Bezděz		...	5.59	7.59	9.59	11.59	13.59	15.59	17.59	19.59	21.59	...	...	...
Bělá pod Bezdězem		...	6.07	8.07	10.07	12.07	14.07	16.07	18.07	20.07	22.07	...	...	...
Mladá Boleslav hl.n.	o	...	6.25	8.25	10.25	12.25	14.25	16.25	18.25	20.25	22.25	...	...	...
		5.33	6.33	8.33	10.33	12.33	14.33	16.33	18.33	...	...	...	...	...
Nymburk hl.n.	o	5.56	6.56	8.56	10.56	12.56	14.56	16.56	18.56	...	...	...	...	...
		5.58	6.58	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58	...	...	...	...	...
Poděbrady		6.05	7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	...	...	...	...	...
Kolín	o	6.18	7.18	9.18	11.18	13.18	15.18	17.18	19.18	...	...	...	...	...

Po odpovídajícím zlepšení parametrů dopravní infrastruktury je předpokládána obsluha tarifního bodu Staré Splavy.

R24 Praha - Mladá Boleslav

Základní období I

příprava MINI-deal

 FBS So macht man Fahrpläne!		vlak	R 1204	R 1206	R 1208	R 1210	R 1212	R 1214	R 1216							
Praha hl.n.			7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	...	...	...	...	...	...	...
Praha - Vysočany			7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	...	...	...	...	...	...	...
Praha-Čakovice			7.39	9.39	11.39	13.39	15.39	17.39	19.39	...	...	...	...	...	...	...
Neratovice sídliště			7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	...	...	...	...	...	...	...
Neratovice		o	7.52	9.52	11.52	13.52	15.52	17.52	19.52	...	...	...	...	...	...	...
			7.53	9.53	11.53	13.53	15.53	17.53	19.53	...	...	...	...	...	...	...
Všetaty		o	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	...	...	...	...	...	...	...
			8.01	10.01	12.01	14.01	16.01	18.01	20.01	...	...	...	...	...	...	...
Mladá Boleslav hl.n.		o	8.27	10.27	12.27	14.27	16.27	18.27	20.27	...	...	...	...	...	...	...

R24 Mladá Boleslav - Praha

Základní období I

příprava MINI-deal



vlak		R 1201	R 1203	R 1205	R 1207	R 1209	R 1211	R 1213							
Mladá Boleslav hl.n.		5.31	7.31	9.31	11.31	13.31	15.31	17.31	...	...	...	...	...	...	...
Všetaty	o	5.58	7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58	...	...	...	...	...	...	...
	o	6.05	8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.05	...	...	...	...	...	...	...
Neratovice		6.06	8.06	10.06	12.06	14.06	16.06	18.06	...	...	...	...	...	...	...
Neratovice sídliště		6.08	8.08	10.08	12.08	14.08	16.08	18.08	...	...	...	...	...	...	...
Praha-Čakovice	o	6.19	8.19	10.19	12.19	14.19	16.19	18.19	...	...	...	...	...	...	...
Praha - Vysočany	o	6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	...	...	...	...	...	...	...
Praha hl.n.	o	6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	...	...	...	...	...	...	...

R24 Praha - Česká Lípa - Rumburk

Základní období II

příprava MINI-deal

vlak	FBS													
	R 1200	R 1202	R 1204	R 1206	R 1208	R 1210	R 1212	R 1214	R 1216	R 1218				
Praha hl.n.	...	...	7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	...	...	...	...	...
Praha - Vysočany	...	...	7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	...	...	...	...	...
Praha-Čakovice	...	...	7.39	9.39	11.39	13.39	15.39	17.39	19.39	...	...	...	...	...
Neratovice sídliště	...	...	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	...	...	...	...	...
Neratovice	o	...	7.52	9.52	11.52	13.52	15.52	17.52	19.52	...	...	...	...	...
Všetaty	o	...	7.53	9.53	11.53	13.53	15.53	17.53	19.53	...	...	...	...	...
	...	...	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	...	...	...	...	...
	o	...	8.01	10.01	12.01	14.01	16.01	18.01	20.01	...	...	...	...	...
	...	...	8.27	10.27	12.27	14.27	16.27	18.27	20.27	...	...	...	...	...
Mladá Boleslav hl.n.	o	...	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	22.30	...	...	...
Bakov nad Jizerou	...	...	6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	20.39	22.39	...	...	...
Malá Bělá	...	...	6.42	8.42	10.42	12.42	14.42	16.42	18.42	20.42	22.42	...	...	...
Bělá pod Bezdězem	...	...	6.49	8.49	10.49	12.49	14.49	16.49	18.49	20.49	22.49	...	...	...
Bezděz	...	...	6.58	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58	20.58	22.58	...	...	...
Okna	...	...	7.03	9.03	11.03	13.03	15.03	17.03	19.03	21.03	23.03	...	...	...
Doksy	5.10	7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10	23.10	...	...	...	...
Staré Splavy	5.14	7.14	9.14	11.14	13.14	15.14	17.14	19.14	21.14	23.14	...	...	...	...
Jestřebí	5.18	7.18	9.18	11.18	13.18	15.18	17.18	19.18	21.18	23.18	...	...	...	...
Česká Lípa	o	5.27	7.27	9.27	11.27	13.27	15.27	17.27	19.27	21.27	23.27	...	...	...
Česká Lípa Střelnice	...	5.37	7.37	9.37	11.37	13.37	15.37	17.37	19.37	21.37	23.37	...	...	...
Nový Bor	...	5.40	7.40	9.40	11.40	13.40	15.40	17.40	19.40	21.40	23.40	...	...	...
Svor	...	5.52	7.52	9.52	o 11.51	13.52	o 15.51	17.52	19.52	o 21.51	o 23.51	...	...	...
	...	5.59	o 7.58	9.59	...	13.59	...	17.59	19.59	...	...	...	...	...
Jedlová	o	6.09	...	10.09	...	14.09	...	18.09	20.09	...	...	...	...	...
	...	6.10	...	10.10	...	14.10	...	18.10	20.10	...	...	...	...	...
Rybniště	o	6.19	...	10.19	...	14.19	...	18.19	20.19	...	...	...	...	...
	...	6.20	...	10.20	...	14.20	...	18.20	20.20	...	...	...	...	...
Krásná Lípa	o	6.25	...	10.25	...	14.25	...	18.25	20.25	...	...	...	...	...
	...	6.26	...	10.26	...	14.26	...	18.26	20.26	...	...	...	...	...
Rumburk	o	6.32	...	10.32	...	14.32	...	18.32	20.32	...	...	...	...	...

Po odpovídajícím zlepšení parametrů dopravní infrastruktury je předpokládána obsluha tarifního bodu Skalice u České Lípy.

R24 Rumburk - Česká Lípa - Praha

Základní období II

příprava MINI-deal

		vlak	R 1201	R 1203	R 1205	R 1207	R 1209	R 1211	R 1213	R 1215	R 1217	R 1219				
So macht man Fahrpläne!																
Rumburk			...	5.25	7.25	...	...	13.25	...	17.25	19.25	...	...	...	...	...
Krásná Lípa	o		...	5.30	7.30	...	...	13.30	...	17.30	19.30	...	...	...	...	...
			...	5.31	7.31	...	...	13.31	...	17.31	19.31	...	...	...	...	...
Rybniště	o		...	5.36	7.36	...	...	13.36	...	17.36	19.36	...	...	...	...	...
			...	5.37	7.37	...	...	13.37	...	17.37	19.37	...	...	...	...	...
Jedlová	o		...	5.46	7.46	...	...	13.46	...	17.46	19.46	...	...	...	...	...
			...	5.47	7.47	...	...	13.47	...	17.47	19.47	...	...	...	...	...
Svor			...	5.59	7.59	9.59	...	13.59	...	17.59	19.59	...	...	...	...	...
			4.06	6.06	8.06	10.06	12.06	14.06	16.06	18.06	20.06	22.06	...	...	...	...
Nový Bor			4.16	6.16	8.16	10.16	12.16	14.16	16.16	18.16	20.16	22.16	...	...	...	...
			4.19	6.19	8.19	10.19	12.19	14.19	16.19	18.19	20.19	22.19	...	...	...	...
Česká Lípa			4.31	6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	20.31	22.31	...	...	...	...
Jestřebí			4.39	6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	20.39	22.39	...	...	...	...
			4.43	6.43	8.43	10.43	12.43	14.43	16.43	18.43	20.43	22.43	...	...	...	...
Staré Splavy			4.46	6.46	8.46	10.46	12.46	14.46	16.46	18.46	20.46	22.45	...	...	...	...
			4.52	6.52	8.52	10.52	12.52	14.52	16.52	18.52	20.52	...	...	...	...	...
Doksy			4.59	6.59	8.59	10.59	12.59	14.59	16.59	18.59	20.59	...	...	...	...	...
			5.07	7.07	9.07	11.07	13.07	15.07	17.07	19.07	21.07	...	...	...	...	...
Okna			5.14	7.14	9.14	11.14	13.14	15.14	17.14	19.14	21.14	...	...	...	...	...
			5.17	7.17	9.17	11.17	13.17	15.17	17.17	19.17	21.17	...	...	...	...	...
Bezděz			5.18	7.18	9.18	11.18	13.18	15.18	17.18	19.18	21.18	...	...	...	...	...
			5.28	7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	21.28	...	...	...	...	...
Bělá pod Bezdězem			5.31	7.31	9.31	11.31	13.31	15.31	17.31	...	...	...	...	...	...	...
			5.58	7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58	...	...	...	...	...	...	...
Malá Bělá			5.59	7.59	9.59	11.59	13.59	15.59	17.59	...	...	...	...	...	...	...
			6.05	8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.05	...	...	...	...	...	...	...
Bakov nad Jizerou			6.08	8.08	10.08	12.08	14.08	16.08	18.08	...	...	...	...	...	...	...
			6.08	8.08	10.08	12.08	14.08	16.08	18.08	...	...	...	...	...	...	...
Mladá Boleslav hl.n.			6.19	8.19	10.19	12.19	14.19	16.19	18.19	...	...	...	...	...	...	...
			6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	...	...	...	...	...	...	...
Všetaty			6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	...	...	...	...	...	...	...
			6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	...	...	...	...	...	...	...
Neratovice			6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	...	...	...	...	...	...	...
			6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	...	...	...	...	...	...	...
Neratovice sídliště			6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	...	...	...	...	...	...	...
			6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	...	...	...	...	...	...	...
Pražská Čakovice			6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	...	...	...	...	...	...	...
			6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	...	...	...	...	...	...	...
Pražská Vysočany			6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	...	...	...	...	...	...	...
			6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	...	...	...	...	...	...	...
Praha hl.n.			6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	...	...	...	...	...	...	...

Po odpovídajícím zlepšení parametrů dopravní infrastruktury je předpokládána obsluha tarifního bodu Skalice u České Lípy.

Příloha č. 2

Struktura objednaného Dopravního výkonu

R14A Pardubice - Liberec

Výchozí rozsah objednávaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Trakce	Dopravní výkon za období			Četnost vedení vlaku		Délka trasy vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	
					od 9.12.2029 do 14.12.2030			od 9.12.2029 do 31.12.2030		1. čtvrtletí 2030		2. čtvrtletí 2030		3. čtvrtletí 2030		od 1.10.2030 do 14.12.2030															
1060	4:30	Hr. Králové hl.n.	Jaroměř	Z	6 418,30	371	17,3	397,9	23	1 557,0	90	1 574,3	91	1 591,6	92	1 297,5	75														
		Jaroměř	Liberec	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75														
1061	3:50	Turnov	Jaroměř	N	31 275,30	371	84,3	1 938,9	23	7 587,0	90	7 671,3	91	7 755,6	92	6 322,5	75														
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75														
1062	6:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75														
		Jaroměř	Liberec	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75														
1063	5:11	Liberec	Jaroměř	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75														
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75														
1064	8:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75														
		Jaroměř	Liberec	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75														
1065	7:11	Liberec	Jaroměř	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75														
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75														
1066	10:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75														
		Jaroměř	Liberec	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75														
1067	9:11	Liberec	Jaroměř	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75														
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75														
1068	12:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75														
		Jaroměř	Liberec	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75														
1069	11:11	Liberec	Jaroměř	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75														
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75														
1070	14:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75														
		Jaroměř	Liberec	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75														
1071	13:11	Liberec	Jaroměř	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75														
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75														
1072	16:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75														
		Jaroměř	Liberec	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75														
1073	15:11	Liberec	Jaroměř	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75														
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75														
1074	18:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75														
		Jaroměř	Liberec	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75														

SOUBOR LINEK R14A, R14B, R21, R22 A R24
PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

1075	17:11	Liberec	Jaroměř	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75
1076	20:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75
		Jaroměř	Liberec	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75
1077	19:11	Liberec	Jaroměř	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75
1078	22:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 469,00	371	39,0	897,0	23	3 510,0	90	3 549,0	91	3 588,0	92	2 925,0	75
		Jaroměř	Turnov	N	31 275,30	371	84,3	1 938,9	23	7 587,0	90	7 671,3	91	7 755,6	92	6 322,5	75
1079	21:11	Liberec	Jaroměř	N	44 779,70	371	120,7	2 776,1	23	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	9 052,5	75
		Jaroměř	Hr. Králové hl.n.	Z	6 418,30	371	17,3	397,9	23	1 557,0	90	1 574,3	91	1 591,6	92	1 297,5	75
Souhrn					Celkem	nezávislá trakce		závislá trakce									
Dopravní výkon linky R14A ve vlkm za období od 9.12.2029 do 14.12.2030 celkem					1 141 863,8	868 585,2		273 278,6									
Z toho v kalendářním roce 2029					70 789,4	53 847,6		16 941,8									
Z toho v kalendářním roce 2030					1 071 074,4	814 737,6		256 336,8									
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky R14A ve vlkm za období platnosti JŘ 2029/2030					3 077,800	2 341,200		736,600									

R14B Liberec - Ústí nad Labem hl.n.

Výchozí rozsah objednávaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Trakce	Dopravní výkon za období			Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	
					od 9.12.2029 do 14.12.2030			od 9.12.2029 do 31.12.2030		1. čtvrtletí 2030		2. čtvrtletí 2030		3. čtvrtletí 2030		od 1.10.2030 do 14.12.2030									
1320	4:32	Liberec	Děčín východ	N	28 492,80	318	89,6	1 702,4	19	6 899,2	77	6 988,8	78	7 078,4	79	5 824,0	65								
		Děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	7 854,60	318	24,7	469,3	19	1 901,9	77	1 926,6	78	1 951,3	79	1 605,5	65								
1321	4:22	Č. Lípa střelnice	Liberec	N	23 298,80	371	62,8	1 444,4	23	5 652,0	90	5 714,8	91	5 777,6	92	4 710,0	75								
1322	6:32	Liberec	Děčín východ	N	33 241,60	371	89,6	2 060,8	23	8 064,0	90	8 153,6	91	8 243,2	92	6 720,0	75								
		Děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	9 163,70	371	24,7	568,1	23	2 223,0	90	2 247,7	91	2 272,4	92	1 852,5	75								
1323	5:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	7 854,60	318	24,7	469,3	19	1 901,9	77	1 926,6	78	1 951,3	79	1 605,5	65								
		Děčín východ	Česká Lípa hl.n.	N	9 190,20	318	28,9	549,1	19	2 225,3	77	2 254,2	78	2 283,1	79	1 878,5	65								
		Česká Lípa hl.n.	Liberec	N	22 519,70	371	60,7	1 396,1	23	5 463,0	90	5 523,7	91	5 584,4	92	4 552,5	75								
1324	8:32	Liberec	Děčín východ	N	33 241,60	371	89,6	2 060,8	23	8 064,0	90	8 153,6	91	8 243,2	92	6 720,0	75								
		Děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	9 163,70	371	24,7	568,1	23	2 223,0	90	2 247,7	91	2 272,4	92	1 852,5	75								
1325	7:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	9 163,70	371	24,7	568,1	23	2 223,0	90	2 247,7	91	2 272,4	92	1 852,5	75								
		Děčín východ	Liberec	N	33 241,60	371	89,6	2 060,8	23	8 064,0	90	8 153,6	91	8 243,2	92	6 720,0	75								
1326	10:32	Liberec	Děčín východ	N	33 241,60	371	89,6	2 060,8	23	8 064,0	90	8 153,6	91	8 243,2	92	6 720,0	75								
		Děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	9 163,70	371	24,7	568,1	23	2 223,0	90	2 247,7	91	2 272,4	92	1 852,5	75								
1327	9:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	9 163,70	371	24,7	568,1	23	2 223,0	90	2 247,7	91	2 272,4	92	1 852,5	75								
		Děčín východ	Liberec	N	33 241,60	371	89,6	2 060,8	23	8 064,0	90	8 153,6	91	8 243,2	92	6 720,0	75								
1328	12:32	Liberec	Děčín východ	N	33 241,60	371	89,6	2 060,8	23	8 064,0	90	8 153,6	91	8 243,2	92	6 720,0	75								
		Děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	9 163,70	371	24,7	568,1	23	2 223,0	90	2 247,7	91	2 272,4	92	1 852,5	75								
1329	11:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	9 163,70	371	24,7	568,1	23	2 223,0	90	2 247,7	91	2 272,4	92	1 852,5	75								
		Děčín východ	Liberec	N	33 241,60	371	89,6	2 060,8	23	8 064,0	90	8 153,6	91	8 243,2	92	6 720,0	75								
1330	14:32	Liberec	Děčín východ	N	33 241,60	371	89,6	2 060,8	23	8 064,0	90	8 153,6	91	8 243,2	92	6 720,0	75								
		děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	9 163,70	371	24,7	568,1	23	2 223,0	90	2 247,7	91	2 272,4	92	1 852,5	75								
1331	13:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	9 163,70	371	24,7	568,1	23	2 223,0	90	2 247,7	91	2 272,4	92	1 852,5	75								
		Děčín východ	Liberec	N	33 241,60	371	89,6	2 060,8	23	8 064,0	90	8 153,6	91	8 243,2	92	6 720,0	75								
1332	16:32	Liberec	Děčín východ	N	33 241,60	371	89,6	2 060,8	23	8 064,0	90	8 153,6	91	8 243,2	92	6 720,0	75								
		Děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	9 163,70	371	24,7	568,1	23	2 223,0	90	2 247,7	91	2 272,4	92	1 852,5	75								
1333	15:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	9 163,70	371	24,7	568,1	23	2 223,0	90	2 247,7	91	2 272,4	92	1 852,5	75								
		Děčín východ	Liberec	N	33 241,60	371	89,6	2 060,8	23	8 064,0	90	8 153,6	91	8 243,2	92	6 720,0	75								
1334	18:32	Liberec	Děčín východ	N	33 241,60	371	89,6	2 060,8	23	8 064,0	90	8 153,6	91	8 243,2	92	6 720,0	75								
		Děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	9 163,70	371	24,7	568,1	23	2 223,0	90	2 247,7	91	2 272,4	92	1 852,5	75								

SOUBOR LINEK R14A, R14B, R21, R22 A R24
PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

1335	17:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	9 163,70	371	24,7	568,1	23	2 223,0	90	2 247,7	91	2 272,4	92	1 852,5	75
		Děčín východ	Liberec	N	33 241,60	371	89,6	2 060,8	23	8 064,0	90	8 153,6	91	8 243,2	92	6 720,0	75
1336	20:32	Liberec	Děčín východ	N	33 241,60	371	89,6	2 060,8	23	8 064,0	90	8 153,6	91	8 243,2	92	6 720,0	75
		Děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	9 163,70	371	24,7	568,1	23	2 223,0	90	2 247,7	91	2 272,4	92	1 852,5	75
1337	19:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	9 163,70	371	24,7	568,1	23	2 223,0	90	2 247,7	91	2 272,4	92	1 852,5	75
		Děčín východ	Liberec	N	33 241,60	371	89,6	2 060,8	23	8 064,0	90	8 153,6	91	8 243,2	92	6 720,0	75
1338	22:32	Liberec	Č. Líba střelince	N	23 298,80	371	62,8	1 444,4	23	5 652,0	90	5 714,8	91	5 777,6	92	4 710,0	75
1339	21:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	9 163,70	371	24,7	568,1	23	2 223,0	90	2 247,7	91	2 272,4	92	1 852,5	75
		Děčín východ	Liberec	N	33 241,60	371	89,6	2 060,8	23	8 064,0	90	8 153,6	91	8 243,2	92	6 720,0	75
1340	0:32	Liberec	Č. Líba střelince	N	3 328,40	53	62,8	251,2	4	816,4	13	816,4	13	816,4	13	628,0	10
Souhrn					Celkem	nezávislá trakce		závislá trakce									
Dopravní výkon linky R14B ve vlkm za období od 9.12.2029 do 14.12.2030 celkem					804 322,7	641 994,30		162 328,40									
Z toho v kalendářním roce 2029					49 788,6	39 760,40		10 028,20									
Z toho v kalendářním roce 2030					754 534,1	602 233,90		152 300,20									
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky R14B ve vlkm za období platnosti JŘ 2029/2030					2 167,986	1 730,443		437,543									

R21 Praha - Turnov - Tanvald

Výchozí rozsah objednávaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Trakce	Dopravní výkon za období			Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	
					od 9.12.2029 do 14.12.2030			od 9.12.2029 do 31.12.2030		1. čtvrtletí 2030		2. čtvrtletí 2030		3. čtvrtletí 2030		od 1.10.2030 do 14.12.2030									
1140	6:20	Praha hl.n.	Praha Vysočany	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75								
		Praha Vysočany	Tanvald	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75								
1141	6:00	Turnov	Praha Vysočany	N	36 246,70	371	97,7	2 247,1	23	8 793,0	90	8 890,7	91	8 988,4	92	7 327,5	75								
		Praha Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75								
1142	8:20	Praha hl.n.	Praha Vysočany	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75								
		Praha Vysočany	Turnov	N	36 246,70	371	97,7	2 247,1	23	8 793,0	90	8 890,7	91	8 988,4	92	7 327,5	75								
		Turnov	Tanvald	N	3 455,60	106	32,6	228,2	7	847,6	26	847,6	26	847,6	26	684,6	21								
1143	8:00	Turnov	Praha Vysočany	N	36 246,70	371	97,7	2 247,1	23	8 793,0	90	8 890,7	91	8 988,4	92	7 327,5	75								
		Praha Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75								
1144	10:20	Praha hl.n.	Praha Vysočany	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75								
		Praha Vysočany	Turnov	N	36 246,70	371	97,7	2 247,1	23	8 793,0	90	8 890,7	91	8 988,4	92	7 327,5	75								
1145	9:11	Tanvald	Praha Vysočany	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75								
		Praha Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75								
1146	12:20	Praha hl.n.	Praha Vysočany	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75								
		Praha Vysočany	Turnov	N	36 246,70	371	97,7	2 247,1	23	8 793,0	90	8 890,7	91	8 988,4	92	7 327,5	75								
1147	11:11	Tanvald	Turnov	N	3 455,60	106	32,6	228,2	7	847,6	26	847,6	26	847,6	26	684,6	21								
		Turnov	Praha Vysočany	N	36 246,70	371	97,7	2 247,1	23	8 793,0	90	8 890,7	91	8 988,4	92	7 327,5	75								
		Praha Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75								
1148	14:20	Praha hl.n.	Praha Vysočany	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75								
		Praha Vysočany	Tanvald	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75								
1149	14:00	Turnov	Praha Vysočany	N	36 246,70	371	97,7	2 247,1	23	8 793,0	90	8 890,7	91	8 988,4	92	7 327,5	75								
		Praha Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75								
1150	16:20	Praha hl.n.	Praha Vysočany	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75								
		Praha Vysočany	Tanvald	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75								
1151	16:00	Turnov	Praha Vysočany	N	36 246,70	371	97,7	2 247,1	23	8 793,0	90	8 890,7	91	8 988,4	92	7 327,5	75								
		Praha Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75								
1152	18:20	Praha hl.n.	Praha Vysočany	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75								
		Praha Vysočany	Turnov	N	36 246,70	371	97,7	2 247,1	23	8 793,0	90	8 890,7	91	8 988,4	92	7 327,5	75								
1153	17:11	Tanvald	Praha Vysočany	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75								
		Praha Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75								
1154	20:20	Praha hl.n.	Praha Vysočany	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75								
		Praha Vysočany	Turnov	N	36 246,70	371	97,7	2 247,1	23	8 793,0	90	8 890,7	91	8 988,4	92	7 327,5	75								

SOUBOR LINEK R14A, R14B, R21, R22 A R24
PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

1155	19:11	Tanvald	Praha Vysočany	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75
		Praha Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75
Souhrn					Celkem	nezávislá trakce		závislá trakce									
Dopravní výkon linky R21 ve vlkm za období od 9.12.2029 do 14.12.2030 celkem					696 822,8	659 426		37 396,8									
Z toho v kalendářním roce 2029					43 227,2	40 909		2 318,4									
Z toho v kalendářním roce 2030					653 595,6	618 517		35 078,4									
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky R21 ve vlkm za období platnosti JŘ 2029/2030					1 878,229	1 777,43		100,80									

R22 Kolín - Rumburk

Výchozí rozsah objednávaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Trakce	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
					od 9.12.2029 do 14.12.2030			od 9.12.2029 do 31.12.2030		1. čtvrtletí 2030		2. čtvrtletí 2030		3. čtvrtletí 2030		od 1.10.2030 do 14.12.2030	
1180	5:33	M. Boleslav hl.n.	Rumburk	N	37 211,30	371	100,3	2 306,9	23	9 027,0	90	9 127,3	91	9 227,6	92	7 522,5	75
1181	5:33	M. Boleslav hl.n.	Nymburk hl.n.	N	11 130,00	371	30,0	690,0	23	2 700,0	90	2 730,0	91	2 760,0	92	2 250,0	75
		Nymburk hl.n.	Kolín	Z	8 978,20	371	24,2	556,6	23	2 178,0	90	2 202,2	91	2 226,4	92	1 815,0	75
1182	6:41	Kolín	Nymburk hl.n.	Z	8 978,20	371	24,2	556,6	23	2 178,0	90	2 202,2	91	2 226,4	92	1 815,0	75
		Nymburk hl.n.	Rumburk	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75
1183	4:34	Rumburk	Nymburk hl.n.	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75
		Nymburk hl.n.	Kolín	Z	8 978,20	371	24,2	556,6	23	2 178,0	90	2 202,2	91	2 226,4	92	1 815,0	75
1184	8:41	Kolín	Nymburk hl.n.	Z	8 978,20	371	24,2	556,6	23	2 178,0	90	2 202,2	91	2 226,4	92	1 815,0	75
		Nymburk hl.n.	Rumburk	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75
1185	6:34	Rumburk	Nymburk hl.n.	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75
		Nymburk hl.n.	Kolín	Z	8 978,20	371	24,2	556,6	23	2 178,0	90	2 202,2	91	2 226,4	92	1 815,0	75
1186	10:41	Kolín	Nymburk hl.n.	Z	8 978,20	371	24,2	556,6	23	2 178,0	90	2 202,2	91	2 226,4	92	1 815,0	75
		Nymburk hl.n.	Rumburk	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75
1187	8:34	Rumburk	Nymburk hl.n.	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75
		Nymburk hl.n.	Kolín	Z	8 978,20	371	24,2	556,6	23	2 178,0	90	2 202,2	91	2 226,4	92	1 815,0	75
1188	12:41	Kolín	Nymburk hl.n.	Z	8 978,20	371	24,2	556,6	23	2 178,0	90	2 202,2	91	2 226,4	92	1 815,0	75
		Nymburk hl.n.	Rumburk	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75
1189	10:34	Rumburk	Nymburk hl.n.	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75
		Nymburk hl.n.	Kolín	Z	8 978,20	371	24,2	556,6	23	2 178,0	90	2 202,2	91	2 226,4	92	1 815,0	75
1190	14:41	Kolín	Nymburk hl.n.	Z	8 978,20	371	24,2	556,6	23	2 178,0	90	2 202,2	91	2 226,4	92	1 815,0	75
		Nymburk hl.n.	Rumburk	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75
1191	12:34	Rumburk	Nymburk hl.n.	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75
		Nymburk hl.n.	Kolín	Z	8 978,20	371	24,2	556,6	23	2 178,0	90	2 202,2	91	2 226,4	92	1 815,0	75
1192	16:41	Kolín	Nymburk hl.n.	Z	8 978,20	371	24,2	556,6	23	2 178,0	90	2 202,2	91	2 226,4	92	1 815,0	75
		Nymburk hl.n.	Rumburk	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75
1193	14:34	Rumburk	Nymburk hl.n.	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75
		Nymburk hl.n.	Kolín	Z	8 978,20	371	24,2	556,6	23	2 178,0	90	2 202,2	91	2 226,4	92	1 815,0	75
1194	18:41	Kolín	Nymburk hl.n.	Z	8 978,20	371	24,2	556,6	23	2 178,0	90	2 202,2	91	2 226,4	92	1 815,0	75
		Nymburk hl.n.	Rumburk	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75
1195	16:34	Rumburk	Nymburk hl.n.	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75
		Nymburk hl.n.	Kolín	Z	8 978,20	371	24,2	556,6	23	2 178,0	90	2 202,2	91	2 226,4	92	1 815,0	75

SOUBOR LINEK R14A, R14B, R21, R22 A R24
PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

1196	20:41	Kolín	Nymburk hl.n.	Z	8 978,20	371	24,2	556,6	23	2 178,0	90	2 202,2	91	2 226,4	92	1 815,0	75
		Nymburk hl.n.	Rumburk	N	48 341,30	371	130,3	2 996,9	23	11 727,0	90	11 857,3	91	11 987,6	92	9 772,5	75
1197	18:34	Rumburk	M.Boleslav hl.n.	N	37 211,30	371	100,3	2 306,9	23	9 027,0	90	9 127,3	91	9 227,6	92	7 522,5	75
1199	20:34	Rumburk	M.Boleslav hl.n.	N	37 211,30	371	100,3	2 306,9	23	9 027,0	90	9 127,3	91	9 227,6	92	7 522,5	75
Souhrn					Celkem	nezávislá trakce		závislá trakce									
Dopravní výkon linky R22 ve vlkm za období od 9.12.2029 do 14.12.2030 celkem					991 534,6	847 883,4		143 651,2									
Z toho v kalendářním roce 2029					61 469,8	52 564,2		8 905,6									
Z toho v kalendářním roce 2030					930 064,8	795 319,2		134 745,6									
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky R22 ve vlkm za období platnosti JŘ 2029/2030					2 672,600	2 285,400		387,200									

R24 Praha - Mladá Boleslav

Výchozí rozsah objednávaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Trakce	Dopravní výkon za období			Četnost vedení vlaku		Délka trasy vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	
					od 9.12.2029 do 14.12.2030			od 9.12.2029 do 31.12.2030		1. čtvrtletí 2030		2. čtvrtletí 2030		3. čtvrtletí 2030		od 1.10.2030 do 14.12.2030															
1201	5:31	M. Boleslav hl.n.	Praha-Vysočany	N	24 486,00	371	66,0	1 518,0	23	5 940,0	90	6 006,0	91	6 072,0	92	4 950,0	75														
		Praha-Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75														
1203	7:31	M. Boleslav hl.n.	Praha-Vysočany	N	24 486,00	371	66,0	1 518,0	23	5 940,0	90	6 006,0	91	6 072,0	92	4 950,0	75														
		Praha-Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75														
1204	7:20	Praha hl.n.	Praha-Vysočany	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75														
		Praha-Vysočany	M. Boleslav hl.n.	N	24 486,00	371	66,0	1 518,0	23	5 940,0	90	6 006,0	91	6 072,0	92	4 950,0	75														
1205	9:31	M. Boleslav hl.n.	Praha-Vysočany	N	24 486,00	371	66,0	1 518,0	23	5 940,0	90	6 006,0	91	6 072,0	92	4 950,0	75														
		Praha-Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75														
1206	9:20	Praha hl.n.	Praha-Vysočany	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75														
		Praha-Vysočany	M. Boleslav hl.n.	N	24 486,00	371	66,0	1 518,0	23	5 940,0	90	6 006,0	91	6 072,0	92	4 950,0	75														
1207	11:31	M. Boleslav hl.n.	Praha-Vysočany	N	24 486,00	371	66,0	1 518,0	23	5 940,0	90	6 006,0	91	6 072,0	92	4 950,0	75														
		Praha-Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75														
1208	11:20	Praha hl.n.	Praha-Vysočany	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75														
		Praha-Vysočany	M. Boleslav hl.n.	N	24 486,00	371	66,0	1 518,0	23	5 940,0	90	6 006,0	91	6 072,0	92	4 950,0	75														
1209	13:31	M. Boleslav hl.n.	Praha-Vysočany	N	24 486,00	371	66,0	1 518,0	23	5 940,0	90	6 006,0	91	6 072,0	92	4 950,0	75														
		Praha-Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75														
1210	13:20	Praha hl.n.	Praha-Vysočany	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75														
		Praha-Vysočany	M. Boleslav hl.n.	N	24 486,00	371	66,0	1 518,0	23	5 940,0	90	6 006,0	91	6 072,0	92	4 950,0	75														
1211	15:31	M. Boleslav hl.n.	Praha-Vysočany	N	24 486,00	371	66,0	1 518,0	23	5 940,0	90	6 006,0	91	6 072,0	92	4 950,0	75														
		Praha-Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75														
1212	15:20	Praha hl.n.	Praha-Vysočany	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75														
		Praha-Vysočany	M. Boleslav hl.n.	N	24 486,00	371	66,0	1 518,0	23	5 940,0	90	6 006,0	91	6 072,0	92	4 950,0	75														
1213	17:31	M. Boleslav hl.n.	Praha-Vysočany	N	24 486,00	371	66,0	1 518,0	23	5 940,0	90	6 006,0	91	6 072,0	92	4 950,0	75														
		Praha-Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75														
1214	17:20	Praha hl.n.	Praha-Vysočany	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75														
		Praha-Vysočany	M. Boleslav hl.n.	N	24 486,00	371	66,0	1 518,0	23	5 940,0	90	6 006,0	91	6 072,0	92	4 950,0	75														
1216	19:20	Praha hl.n.	Praha-Vysočany	Z	2 337,30	371	6,3	144,9	23	567,0	90	573,3	91	579,6	92	472,5	75														
		Praha-Vysočany	M. Boleslav hl.n.	N	24 486,00	371	66,0	1 518,0	23	5 940,0	90	6 006,0	91	6 072,0	92	4 950,0	75														

Souhrn	Celkem	nezávislá trakce	závislá trakce
Dopravní výkon linky R24 ve vlkm za období od 9.12.2029 do 14.12.2030 celkem	375 526,2	342 804,0	32 722,2
Z toho v kalendářním roce 2029	23 280,6	21 252,0	2 028,6
Z toho v kalendářním roce 2030	352 245,6	321 552,0	30 693,6
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky R24 ve vlkm za období platnosti JŘ 2029/2030	1 012,200	924,0	88,2

Souhrnný dopravní výkon souboru linek R14A, R14B, R21, R22 a R24

	Celkem	nezávislá trakce	závislá trakce
Dopravní výkon ve vlkm za období od 9.12.2029 do 14.12.2030 celkem	4 010 070,1	3 360 692,9	649 377,2
Z toho v kalendářním roce 2029	248 555,6	208 333,0	40 222,6
Z toho v kalendářním roce 2030	3 761 514,5	3 152 359,9	609 154,6
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2029/2030	10 808,814	9 058,5	1 750,3

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

R14A Pardubice - Liberec

Výchozí rozsah objednávaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Trakce	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
					od 14.12.2031 do 11.12.2032			od 14.12.2031 do 31.12.2031		1. čtvrtletí 2032		2. čtvrtletí 2032		3. čtvrtletí 2032		od 1.10.2032 do 11.12.2032	
1060	4:30	Hr. Králové hl.n.	Jaroměř	Z	6 297,20	364	17,3	311,4	18	1 574,3	91	1 574,3	91	1 591,6	92	1 245,6	72
		Jaroměř	Liberec	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
1061	3:50	Turnov	Jaroměř	N	30 685,20	364	84,3	1 517,4	18	7 671,3	91	7 671,3	91	7 755,6	92	6 069,6	72
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
1062	6:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
		Jaroměř	Liberec	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
1063	5:11	Liberec	Jaroměř	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
1064	8:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
		Jaroměř	Liberec	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
1065	7:11	Liberec	Jaroměř	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
1066	10:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
		Jaroměř	Liberec	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
1067	9:11	Liberec	Jaroměř	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
1068	12:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
		Jaroměř	Liberec	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
1069	11:11	Liberec	Jaroměř	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
1070	14:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
		Jaroměř	Liberec	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
1071	13:11	Liberec	Jaroměř	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
1072	16:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
		Jaroměř	Liberec	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
1073	15:11	Liberec	Jaroměř	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
1074	18:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
		Jaroměř	Liberec	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
1075	17:11	Liberec	Jaroměř	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72

SOUBOR LINEK R14A, R14B, R21, R22 A R24
PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

1076	20:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
		Jaroměř	Liberec	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
1077	19:11	Liberec	Jaroměř	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
		Jaroměř	Pardubice hl.n.	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
1078	22:09	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Z	14 196,00	364	39,0	702,0	18	3 549,0	91	3 549,0	91	3 588,0	92	2 808,0	72
		Jaroměř	Turnov	N	30 685,20	364	84,3	1 517,4	18	7 671,3	91	7 671,3	91	7 755,6	92	6 069,6	72
1079	21:11	Liberec	Jaroměř	N	43 934,80	364	120,7	2 172,6	18	10 983,7	91	10 983,7	91	11 104,4	92	8 690,4	72
		Jaroměř	Hr. Králové hl.n.	Z	6 297,20	364	17,3	311,4	18	1 574,3	91	1 574,3	91	1 591,6	92	1 245,6	72
Souhrn					Celkem	nezávislá trakce		závislá trakce									
Dopravní výkon linky R14A ve vlkm za období od 14.12.2031 do 11.12.2032 celkem					1 120 319,2	852 196,8		268 122,4									
Z toho v kalendářním roce 2031					55 400,4	42 141,6		13 258,8									
Z toho v kalendářním roce 2032					1 064 918,8	810 055,2		254 863,6									
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky R14A ve vlkm za období platnosti JŘ 2031/2032					3 077,800	2 341,200		736,600									

R14B Liberec - Ústí nad Labem hl.n.

Výchozí rozsah objednávaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Trakce	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
					od 14.12.2031 do 11.12.2032			od 14.12.2031 do 31.12.2031		1. čtvrtletí 2032		2. čtvrtletí 2032		3. čtvrtletí 2032		od 1.10.2032 do 11.12.2032	
1320	4:32	Liberec	Děčín východ	N	27 955,20	312	89,6	1 344,0	15	6 988,8	78	6 988,8	78	7 078,4	79	5 555,2	62
		Děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	7 706,40	312	24,7	370,5	15	1 926,6	78	1 926,6	78	1 951,3	79	1 531,4	62
1321	4:22	Č. Lípa střelnice	Liberec	N	22 859,20	364	62,8	1 130,4	18	5 714,8	91	5 714,8	91	5 777,6	92	4 521,6	72
1322	6:32	Liberec	Děčín východ	N	32 614,40	364	89,6	1 612,8	18	8 153,6	91	8 153,6	91	8 243,2	92	6 451,2	72
		Děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	8 990,80	364	24,7	444,6	18	2 247,7	91	2 247,7	91	2 272,4	92	1 778,4	72
1323	5:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	7 706,40	312	24,7	370,5	15	1 926,6	78	1 926,6	78	1 951,3	79	1 531,4	62
		Děčín východ	Česká Lípa hl.n.	N	9 016,80	312	28,9	433,5	15	2 254,2	78	2 254,2	78	2 283,1	79	1 791,8	62
		Česká Lípa hl.n.	Liberec	N	22 094,80	364	60,7	1 092,6	18	5 523,7	91	5 523,7	91	5 584,4	92	4 370,4	72
1324	8:32	Liberec	Děčín východ	N	32 614,40	364	89,6	1 612,8	18	8 153,6	91	8 153,6	91	8 243,2	92	6 451,2	72
		Děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	8 990,80	364	24,7	444,6	18	2 247,7	91	2 247,7	91	2 272,4	92	1 778,4	72
1325	7:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	8 990,80	364	24,7	444,6	18	2 247,7	91	2 247,7	91	2 272,4	92	1 778,4	72
		Děčín východ	Liberec	N	32 614,40	364	89,6	1 612,8	18	8 153,6	91	8 153,6	91	8 243,2	92	6 451,2	72
1326	10:32	Liberec	Děčín východ	N	32 614,40	364	89,6	1 612,8	18	8 153,6	91	8 153,6	91	8 243,2	92	6 451,2	72
		Děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	8 990,80	364	24,7	444,6	18	2 247,7	91	2 247,7	91	2 272,4	92	1 778,4	72
1327	9:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	8 990,80	364	24,7	444,6	18	2 247,7	91	2 247,7	91	2 272,4	92	1 778,4	72
		Děčín východ	Liberec	N	32 614,40	364	89,6	1 612,8	18	8 153,6	91	8 153,6	91	8 243,2	92	6 451,2	72
1328	12:32	Liberec	Děčín východ	N	32 614,40	364	89,6	1 612,8	18	8 153,6	91	8 153,6	91	8 243,2	92	6 451,2	72
		Děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	8 990,80	364	24,7	444,6	18	2 247,7	91	2 247,7	91	2 272,4	92	1 778,4	72
1329	11:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	8 990,80	364	24,7	444,6	18	2 247,7	91	2 247,7	91	2 272,4	92	1 778,4	72
		Děčín východ	Liberec	N	32 614,40	364	89,6	1 612,8	18	8 153,6	91	8 153,6	91	8 243,2	92	6 451,2	72
1330	14:32	Liberec	Děčín východ	N	32 614,40	364	89,6	1 612,8	18	8 153,6	91	8 153,6	91	8 243,2	92	6 451,2	72
		děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	8 990,80	364	24,7	444,6	18	2 247,7	91	2 247,7	91	2 272,4	92	1 778,4	72
1331	13:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	8 990,80	364	24,7	444,6	18	2 247,7	91	2 247,7	91	2 272,4	92	1 778,4	72
		Děčín východ	Liberec	N	32 614,40	364	89,6	1 612,8	18	8 153,6	91	8 153,6	91	8 243,2	92	6 451,2	72
1332	16:32	Liberec	Děčín východ	N	32 614,40	364	89,6	1 612,8	18	8 153,6	91	8 153,6	91	8 243,2	92	6 451,2	72
		Děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	8 990,80	364	24,7	444,6	18	2 247,7	91	2 247,7	91	2 272,4	92	1 778,4	72
1333	15:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	8 990,80	364	24,7	444,6	18	2 247,7	91	2 247,7	91	2 272,4	92	1 778,4	72
		Děčín východ	Liberec	N	32 614,40	364	89,6	1 612,8	18	8 153,6	91	8 153,6	91	8 243,2	92	6 451,2	72
1334	18:32	Liberec	Děčín východ	N	32 614,40	364	89,6	1 612,8	18	8 153,6	91	8 153,6	91	8 243,2	92	6 451,2	72
		Děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	8 990,80	364	24,7	444,6	18	2 247,7	91	2 247,7	91	2 272,4	92	1 778,4	72

SOUBOR LINEK R14A, R14B, R21, R22 A R24
PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

1335	17:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	8 990,80	364	24,7	444,6	18	2 247,7	91	2 247,7	91	2 272,4	92	1 778,4	72
		Děčín východ	Liberec	N	32 614,40	364	89,6	1 612,8	18	8 153,6	91	8 153,6	91	8 243,2	92	6 451,2	72
1336	20:32	Liberec	Děčín východ	N	32 614,40	364	89,6	1 612,8	18	8 153,6	91	8 153,6	91	8 243,2	92	6 451,2	72
		Děčín východ	Ústí n.L. hl.n.	Z	8 990,80	364	24,7	444,6	18	2 247,7	91	2 247,7	91	2 272,4	92	1 778,4	72
1337	19:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	8 990,80	364	24,7	444,6	18	2 247,7	91	2 247,7	91	2 272,4	92	1 778,4	72
		Děčín východ	Liberec	N	32 614,40	364	89,6	1 612,8	18	8 153,6	91	8 153,6	91	8 243,2	92	6 451,2	72
1338	22:32	Liberec	Č. Lípa střelnice	N	22 859,20	364	62,8	1 130,4	18	5 714,8	91	5 714,8	91	5 777,6	92	4 521,6	72
1339	21:28	Ústí n.L.	Děčín východ	Z	8 990,80	364	24,7	444,6	18	2 247,7	91	2 247,7	91	2 272,4	92	1 778,4	72
		Děčín východ	Liberec	N	32 614,40	364	89,6	1 612,8	18	8 153,6	91	8 153,6	91	8 243,2	92	6 451,2	72
1340	0:32	Liberec	Č. Lípa střelnice	N	3 265,60	52	62,8	188,4	3	816,4	13	816,4	13	816,4	13	628,0	10
Souhrn					Celkem		nezávislá trakce		závislá trakce								
Dopravní výkon linky R14B ve vlkm za období od 14.12.2031 do 11.12.2032 celkem					789 146,8		629 881,20		159 265,60								
Z toho v kalendářním roce 2031					38 978,7		31 124,10		7 854,60								
Z toho v kalendářním roce 2032					750 168,1		598 757,10		151 411,00								
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky R14B ve vlkm za období platnosti JŘ 2031/2032					2 167,986		1 730,443		437,543								

R21 Praha - Turnov - Tanvald

Výchozí rozsah objednávaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Trakce	Dopravní výkon za období			Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	
					od 14.12.2031 do 11.12.2032			od 14.12.2031 do 31.12.2031		1. čtvrtletí 2032		2. čtvrtletí 2032		3. čtvrtletí 2032		od 1.10.2032 do 11.12.2032					
1140	6:20	Praha hl.n.	Praha Vysočany	Z	2 293,20	364	6,3	0,0	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72				
		Praha Vysočany	Tanvald	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72				
1141	6:00	Turnov	Praha Vysočany	N	35 562,80	364	97,7	1 758,6	18	8 890,7	91	8 890,7	91	8 988,4	92	7 034,4	72				
		Praha Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72				
1142	8:20	Praha hl.n.	Praha Vysočany	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72				
		Praha Vysočany	Turnov	N	35 562,80	364	97,7	1 758,6	18	8 890,7	91	8 890,7	91	8 988,4	92	7 034,4	72				
		Turnov	Tanvald	N	3 390,40	104	32,6	163,0	5	847,6	26	847,6	26	847,6	26	684,6	21				
1143	8:00	Turnov	Praha Vysočany	N	35 562,80	364	97,7	1 758,6	18	8 890,7	91	8 890,7	91	8 988,4	92	7 034,4	72				
		Praha Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72				
1144	10:20	Praha hl.n.	Praha Vysočany	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72				
		Praha Vysočany	Turnov	N	35 562,80	364	97,7	1 758,6	18	8 890,7	91	8 890,7	91	8 988,4	92	7 034,4	72				
1145	9:11	Tanvald	Praha Vysočany	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72				
		Praha Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72				
1146	12:20	Praha hl.n.	Praha Vysočany	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72				
		Praha Vysočany	Turnov	N	35 562,80	364	97,7	1 758,6	18	8 890,7	91	8 890,7	91	8 988,4	92	7 034,4	72				
1147	11:11	Tanvald	Turnov	N	3 390,40	104	32,6	163,0	5	847,6	26	847,6	26	847,6	26	684,6	21				
		Turnov	Praha Vysočany	N	35 562,80	364	97,7	1 758,6	18	8 890,7	91	8 890,7	91	8 988,4	92	7 034,4	72				
		Praha Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72				
1148	14:20	Praha hl.n.	Praha Vysočany	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72				
		Praha Vysočany	Tanvald	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72				
1149	14:00	Turnov	Praha Vysočany	N	35 562,80	364	97,7	1 758,6	18	8 890,7	91	8 890,7	91	8 988,4	92	7 034,4	72				
		Praha Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72				
1150	16:20	Praha hl.n.	Praha Vysočany	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72				
		Praha Vysočany	Tanvald	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72				
1151	16:00	Turnov	Praha Vysočany	N	35 562,80	364	97,7	1 758,6	18	8 890,7	91	8 890,7	91	8 988,4	92	7 034,4	72				
		Praha Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72				
1152	18:20	Praha hl.n.	Praha Vysočany	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72				
		Praha Vysočany	Turnov	N	35 562,80	364	97,7	1 758,6	18	8 890,7	91	8 890,7	91	8 988,4	92	7 034,4	72				
1153	17:11	Tanvald	Praha Vysočany	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72				
		Praha Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72				
1154	20:20	Praha hl.n.	Praha Vysočany	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72				
		Praha Vysočany	Turnov	N	35 562,80	364	97,7	1 758,6	18	8 890,7	91	8 890,7	91	8 988,4	92	7 034,4	72				

SOUBOR LINEK R14A, R14B, R21, R22 A R24
PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

1155	19:11	Tanvald	Praha Vysočany	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72
		Praha Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72
Souhrn					Celkem		nezávislá trakce		závislá trakce								
Dopravní výkon linky R21 ve vlkm za období od 14.12.2031 do 11.12.2032 celkem					683 675,2		646 984		36 691,2								
Z toho v kalendářním roce 2031					33 685,4		31 984		1 701,0								
Z toho v kalendářním roce 2032					649 876,4		615 000		34 876,8								
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky R21 ve vlkm za období platnosti JŘ 2031/2032					1 878,229		1 777,43		100,80								

R22 Kolín - Rumburk

Výchozí rozsah objednávaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Trakce	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
					od 14.12.2031 do 11.12.2032			od 14.12.2031 do 31.12.2031		1. čtvrtletí 2032		2. čtvrtletí 2032		3. čtvrtletí 2032		od 1.10.2032 do 11.12.2032	
1180	5:33	M. Boleslav hl.n.	Rumburk	N	36 509,20	364	100,3	1 805,4	18	9 127,3	91	9 127,3	91	9 227,6	92	7 221,6	72
1181	5:33	M. Boleslav hl.n.	Nymburk hl.n.	N	10 920,00	364	30,0	540,0	18	2 730,0	91	2 730,0	91	2 760,0	92	2 160,0	72
		Nymburk hl.n.	Kolín	Z	8 808,80	364	24,2	435,6	18	2 202,2	91	2 202,2	91	2 226,4	92	1 742,4	72
1182	6:41	Kolín	Nymburk hl.n.	Z	8 808,80	364	24,2	435,6	18	2 202,2	91	2 202,2	91	2 226,4	92	1 742,4	72
		Nymburk hl.n.	Rumburk	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72
1183	4:34	Rumburk	Nymburk hl.n.	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72
		Nymburk hl.n.	Kolín	Z	8 808,80	364	24,2	435,6	18	2 202,2	91	2 202,2	91	2 226,4	92	1 742,4	72
1184	8:41	Kolín	Nymburk hl.n.	Z	8 808,80	364	24,2	435,6	18	2 202,2	91	2 202,2	91	2 226,4	92	1 742,4	72
		Nymburk hl.n.	Rumburk	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72
1185	6:34	Rumburk	Nymburk hl.n.	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72
		Nymburk hl.n.	Kolín	Z	8 808,80	364	24,2	435,6	18	2 202,2	91	2 202,2	91	2 226,4	92	1 742,4	72
1186	10:41	Kolín	Nymburk hl.n.	Z	8 808,80	364	24,2	435,6	18	2 202,2	91	2 202,2	91	2 226,4	92	1 742,4	72
		Nymburk hl.n.	Rumburk	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72
1187	8:34	Rumburk	Nymburk hl.n.	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72
		Nymburk hl.n.	Kolín	Z	8 808,80	364	24,2	435,6	18	2 202,2	91	2 202,2	91	2 226,4	92	1 742,4	72
1188	12:41	Kolín	Nymburk hl.n.	Z	8 808,80	364	24,2	435,6	18	2 202,2	91	2 202,2	91	2 226,4	92	1 742,4	72
		Nymburk hl.n.	Rumburk	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72
1189	10:34	Rumburk	Nymburk hl.n.	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72
		Nymburk hl.n.	Kolín	Z	8 808,80	364	24,2	435,6	18	2 202,2	91	2 202,2	91	2 226,4	92	1 742,4	72
1190	14:41	Kolín	Nymburk hl.n.	Z	8 808,80	364	24,2	435,6	18	2 202,2	91	2 202,2	91	2 226,4	92	1 742,4	72
		Nymburk hl.n.	Rumburk	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72
1191	12:34	Rumburk	Nymburk hl.n.	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72
		Nymburk hl.n.	Kolín	Z	8 808,80	364	24,2	435,6	18	2 202,2	91	2 202,2	91	2 226,4	92	1 742,4	72
1192	16:41	Kolín	Nymburk hl.n.	Z	8 808,80	364	24,2	435,6	18	2 202,2	91	2 202,2	91	2 226,4	92	1 742,4	72
		Nymburk hl.n.	Rumburk	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72
1193	14:34	Rumburk	Nymburk hl.n.	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72
		Nymburk hl.n.	Kolín	Z	8 808,80	364	24,2	435,6	18	2 202,2	91	2 202,2	91	2 226,4	92	1 742,4	72
1194	18:41	Kolín	Nymburk hl.n.	Z	8 808,80	364	24,2	435,6	18	2 202,2	91	2 202,2	91	2 226,4	92	1 742,4	72
		Nymburk hl.n.	Rumburk	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72
1195	16:34	Rumburk	Nymburk hl.n.	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72
		Nymburk hl.n.	Kolín	Z	8 808,80	364	24,2	435,6	18	2 202,2	91	2 202,2	91	2 226,4	92	1 742,4	72

SOUBOR LINEK R14A, R14B, R21, R22 A R24
PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

1196	20:41	Kolín	Nymburk hl.n.	Z	8 808,80	364	24,2	435,6	18	2 202,2	91	2 202,2	91	2 226,4	92	1 742,4	72
		Nymburk hl.n.	Rumburk	N	47 429,20	364	130,3	2 345,4	18	11 857,3	91	11 857,3	91	11 987,6	92	9 381,6	72
1197	18:34	Rumburk	M.Boleslav hl.n.	N	36 509,20	364	100,3	1 805,4	18	9 127,3	91	9 127,3	91	9 227,6	92	7 221,6	72
1199	20:34	Rumburk	M.Boleslav hl.n.	N	36 509,20	364	100,3	1 805,4	18	9 127,3	91	9 127,3	91	9 227,6	92	7 221,6	72
Souhrn					Celkem	nezávislá trakce		závislá trakce									
Dopravní výkon linky R22 ve vlkm za období od 14.12.2031 do 11.12.2032 celkem					972 826,4	831 885,6		140 940,8									
Z toho v kalendářním roce 2031					48 106,8	41 137,2		6 969,6									
Z toho v kalendářním roce 2032					924 719,6	790 748,4		133 971,2									
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky R22 ve vlkm za období platnosti JŘ 2031/2032					2 672,600	2 285,400		387,200									

R24 Praha - Mladá Boleslav - Rumburk

Výchozí rozsah objednávaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Trakce	Dopravní výkon za období			Četnost vedení vlaku		Délka trasy vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku	
					od 14.12.2031 do 11.12.2032			od 14.12.2031 do 31.12.2031		1. čtvrtletí 2032		2. čtvrtletí 2032		3. čtvrtletí 2032		od 1.10.2032 do 11.12.2032															
1200	5:10	Doksy	Rumburk	N	22 458,80	364	61,7	1 110,6	18	5 614,7	91	5 614,7	91	5 676,4	92	4 442,4	72														
1201	4:06	Nový Bor	Praha-Vysočany	N	48 230,00	364	132,5	2 385,0	18	12 057,5	91	12 057,5	91	12 190,0	92	9 540,0	72														
		Praha-Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72														
1202	6:30	M.Boleslav hl.n.	Svor	N	26 062,40	364	71,6	1 288,8	18	6 515,6	91	6 515,6	91	6 587,2	92	5 155,2	72														
1203	5:25	Rumburk	Praha-Vysočany	N	60 533,20	364	166,3	2 993,4	18	15 133,3	91	15 133,3	91	15 299,6	92	11 973,6	72														
		Praha-Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72														
1204	7:20	Praha hl.n.	Praha-Vysočany	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72														
		Praha-Vysočany	Rumburk	N	60 533,20	364	166,3	2 993,4	18	15 133,3	91	15 133,3	91	15 299,6	92	11 973,6	72														
1205	7:25	Rumburk	Praha-Vysočany	N	60 533,20	364	166,3	2 993,4	18	15 133,3	91	15 133,3	91	15 299,6	92	11 973,6	72														
		Praha-Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72														
1206	9:20	Praha hl.n.	Praha-Vysočany	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72														
		Praha-Vysočany	Nový Bor	N	48 230,00	364	132,5	2 385,0	18	12 057,5	91	12 057,5	91	12 190,0	92	9 540,0	72														
1207	9:59	Svor	Praha-Vysočany	N	50 086,40	364	137,6	2 476,8	18	12 521,6	91	12 521,6	91	12 659,2	92	9 907,2	72														
		Praha-Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72														
1208	11:20	Praha hl.n.	Praha-Vysočany	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72														
		Praha-Vysočany	Rumburk	N	60 533,20	364	166,3	2 993,4	18	15 133,3	91	15 133,3	91	15 299,6	92	11 973,6	72														
1209	12:06	Nový Bor	Praha-Vysočany	N	48 230,00	364	132,5	2 385,0	18	12 057,5	91	12 057,5	91	12 190,0	92	9 540,0	72														
		Praha-Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72														
1210	13:20	Praha hl.n.	Praha-Vysočany	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72														
		Praha-Vysočany	Nový Bor	N	48 230,00	364	132,5	2 385,0	18	12 057,5	91	12 057,5	91	12 190,0	92	9 540,0	72														
1211	13:25	Rumburk	Praha-Vysočany	N	60 533,20	364	166,3	2 993,4	18	15 133,3	91	15 133,3	91	15 299,6	92	11 973,6	72														
		Praha-Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72														
1212	15:20	Praha hl.n.	Praha-Vysočany	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72														
		Praha-Vysočany	Rumburk	N	60 533,20	364	166,3	2 993,4	18	15 133,3	91	15 133,3	91	15 299,6	92	11 973,6	72														
1213	16:06	Nový Bor	Praha-Vysočany	N	48 230,00	364	132,5	2 385,0	18	12 057,5	91	12 057,5	91	12 190,0	92	9 540,0	72														
		Praha-Vysočany	Praha hl.n.	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72														
1214	17:20	Praha hl.n.	Praha-Vysočany	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72														
		Praha-Vysočany	Rumburk	N	60 533,20	364	166,3	2 993,4	18	15 133,3	91	15 133,3	91	15 299,6	92	11 973,6	72														
1215	17:25	Rumburk	M. Boleslav hl.n.	N	36 509,20	364	100,3	1 805,4	18	9 127,3	91	9 127,3	91	9 227,6	92	7 221,6	72														
1216	19:20	Praha hl.n.	Praha-Vysočany	Z	2 293,20	364	6,3	113,4	18	573,3	91	573,3	91	579,6	92	453,6	72														
		Praha-Vysočany	Nový Bor	N	48 230,00	364	132,5	2 385,0	18	12 057,5	91	12 057,5	91	12 190,0	92	9 540,0	72														

SOUBOR LINEK R14A, R14B, R21, R22 A R24
PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

1217	19:25	Rumburk	M. Boleslav hl.n.	N	36 509,20	364	100,3	1 805,4	18	9 127,3	91	9 127,3	91	9 227,6	92	7 221,6	72
1218	22:30	M.Boleslav hl.n.	Nový Bor	N	24 206,00	364	66,5	1 197,0	18	6 051,5	91	6 051,5	91	6 118,0	92	4 788,0	72
1219	22:06	Nový Bor	Doksy	N	10 155,60	364	27,9	502,2	18	2 538,9	91	2 538,9	91	2 566,8	92	2 008,8	72
Souhrn					Celkem	nezávislá trakce		závislá trakce									
Dopravní výkon linky R24 ve vlkm za období od 14.12.2031 do 11.12.2032 celkem					951 204,8	919 100,0		32 104,8									
Z toho v kalendářním roce 2031					43 533,0	41 945,4		1 587,6									
Z toho v kalendářním roce 2032					836 801,0	806 283,8		30 517,2									
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky R24 ve vlkm za období platnosti JŘ 2031/2032					2 613,200	2 525,0		88,2									

Souhrnný dopravní výkon souboru linek R14A, R14B, R21, R22 a R24

	Celkem	nezávislá trakce	závislá trakce
Dopravní výkon ve vlkm za období od 14.12.2031 do 11.12.2032 celkem	4 517 172,4	3 880 047,6	637 124,8
Z toho v kalendářním roce 2031	219 704,3	188 332,7	31 371,6
Z toho v kalendářním roce 2032	4 226 483,9	3 620 844,1	605 639,8
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2031/2032	12 409,814	10 659,5	1 750,3

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Příloha č. 3

Výchozí finanční model

Dopravce: RegioJet, a.s.
Linka: R14A
Objednatel: Ministerstvo dopravy

Sloupec			A	B
Položka		řádek	Hodnoty za Průměrný provozní den	Hodnoty za vlkm
			[Kč]	[Kč/vlkm]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1		
	fikce 100 % provozu v závislé trakci	1A		
	fikce 100 % provozu v nezávislé trakci	1B		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
Úhrada tarifních závazků		20		
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21		
Čistý příjem		22		
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	575 702,490	187,050
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000
Počet provozních dní		26	1	
Dopravní výkon (vlkm)		27	3 077,800	1,000
Variabilní část kompenzace		28		
RC _{vlkm} (řádek 28 - řádek 10 - řádek 11)		29		
			předpoklad 51,2 % elektrizace	

;

Linka: R14B
Objednatel: Ministerstvo dopravy

Sloupec			A	B
Položka		řádek	Hodnoty za Průměrný provozní den	Hodnoty za vlkm
			[Kč]	[Kč/vlkm]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1		
	fikce 100 % provozu v závislé trakci	1A		
	fikce 100 % provozu v nezávislé trakci	1B		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
Úhrada tarifních závazků		20		
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21		
Čistý příjem		22		
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	354 595,790	163,559
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000
Počet provozních dní		26	1	
Dopravní výkon (vlkm)		27	2 167,986	1,000
Variabilní část kompenzace		28		
RC _{vlkm} (řádek 28 - řádek 10 - řádek 11)		29		
			předpoklad 60,2 % elektrizace	

Linka: R21
Objednatel: Ministerstvo dopravy

Sloupec			A (O1)	B (O1)	A (O2)	B (O2)
Položka	řádek		Hodnoty za Průměrný provozní den v Základním období I	Hodnoty za vlkm v Základním období I	Hodnoty za Průměrný provozní den v Základním období II	Hodnoty za vlkm v Základním období II
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč/vlkm]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	fikce 100 % provozu v závislé trakci	1A				
	fikce 100 % provozu v nezávislé trakci	1B				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16				
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Úhrada tarifních závazků		20				
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21				
Čistý příjem		22				
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	359 166,219	191,227	349 688,675	186,182
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000
Počet provozních dní		26	1		1	
Dopravní výkon (vlkm)		27	1 878,229	1,000	1 878,229	1,000
Variabilní část kompenzace		28				
RC _{vlkm} (řádek 28 - řádek 10 - řádek 11)		29				
			předpoklad 5,4 % elektrizace		předpoklad 35,7 % elektrizace	

Linka: R22
Objednatel: Ministerstvo dopravy

Sloupec			A (O1)	B (O1)	A (O2)	B (O2)
Položka	řádek		Hodnoty za Průměrný provozní den v Základním období I	Hodnoty za vlkm v Základním období I	Hodnoty za Průměrný provozní den v Základním období II	Hodnoty za vlkm v Základním období II
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč/vlkm]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	fikce 100 % provozu v závislé trakci	1A				
	fikce 100 % provozu v nezávislé trakci	1B				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16				
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Úhrada tarifních závazků		20				
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21				
Čistý příjem		22				
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	418 529,160	156,600	413 878,836	154,859
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000
Počet provozních dní		26	1		1	
Dopravní výkon (vlkm)		27	2 672,600	1,000	2 672,600	1,000
Variabilní část kompenzace		28				
RC _{vlkm} (řádek 28 - řádek 10 - řádek 11)		29				
			předpoklad 14,5 % elektrizace		předpoklad 24,1 % elektrizace	

Linka: **R24**
Objednatel: Ministerstvo dopravy

Sloupec			A (O1)	B (O1)	A (O2)	B (O2)
Položka	řádek		Hodnoty za Průměrný provozní den v Základním období I	Hodnoty za vlkm v Základním období I	Hodnoty za Průměrný provozní den v Základním období II	Hodnoty za vlkm v Základním období II
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč/vlkm]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	fikce 100 % provozu v závislé trakci	1A				
	fikce 100 % provozu v nezávislé trakci	1B				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16				
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Úhrada tarifních závazků		20				
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21				
Čistý příjem		22				
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	176 434,344	174,307	465609,523	178,175
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000
Počet provozních dní		26	1		1	
Dopravní výkon (vlkm)		27	1 012,200	1,000	2 613,200	1,000
Variabilní část kompenzace		28				
RC _{vlkm} (řádek 28 - řádek 10 - řádek 11)		29				
			předpoklad 8,7 % elektrizace		předpoklad 24,7 % elektrizace	

Dopravce: RegioJet, a.s.
Linka: Soubor linek R14A+R14B+R21+R22+R24
Objednatel: Ministerstvo dopravy

Sloupec			A (O1)	B (O1)	A (O2)	B (O2)
Položka		řádek	Hodnoty za Průměrný provozní den v Základním období I	Hodnoty za vlkm v Základním období I	Hodnoty za Průměrný provozní den v Základním období II	Hodnoty za vlkm v Základním období II
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč/vlkm]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	fikce 100 % provozu v závislé trakci	1A				
	fikce 100 % provozu v nezávislé trakci	1B				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opavy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16				
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Úhrada tarifních závazků		20				
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21				
Čistý příjem		22				
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	1 884 428,003	174,344	2 159 475,315	174,016
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000
Počet provozních dní		26	1,000		1,000	
Dopravní výkon (vlkm)		27	10 808,814	1,000	12 409,814	1,000
Variabilní část kompenzace		28				

Parametr		Základní období I		Základní období II	
K1A (řádek 23 - řádek 10 - řádek 11)	29				
řádek 16 - řádek 10 - řádek 11 + řádek 22	30			3164878,496	
VKA (řádek 28 - řádek 10 - řádek 11)	31				

Příloha č. 4

Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

A) Popis datového modelu

1. Datový model

Datový model je zpracován v jazyku XML (*eXtensible Markup Language*), a to ve formátu XML schémat pro jednotlivé případy zpracování dat:

Soubor schématu datového modelu	Předmět zpracování
uskutecnene_vykony.xsd	přehled uskutečněných dopravních výkonů za příslušné období, včetně vymezení neuskutečněných spojů a důvodů požadované liberace podle článku 9 odst. 1 této Smlouvy
razeni.xsd	přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony a které nebyly vedeny řádnými vozidly podle článku 14 odst. 2 této Smlouvy
zpozdeni.xsd	přehled o zpoždění vlaků tvořících dopravní výkony ve sledovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy
pripoje.xsd	přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb v předem definovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy
kampane.xsd	pravidelné průzkumy frekvence cestujících nebo výstupy z frekvenčních průzkumů získaných automatizovaným sběrem podle článku 21 odst. 1 této Smlouvy
nastupy.xsd	data o počtu cest generovaná z prodaných jízdních dokladů cestujících podle článku 21 odst. 3 této Smlouvy

Schémat datového modelu využívají další vnořená schémata, a to *datove_typy.xsd* (definice datových typů a interních číselníků), *liberace.xsd* (definice dat uplatnění liberace) a v příslušné složce „*ciselniky*“ se nachází externí převzatý číselník SR70 státní organizace Správa železnic pro určení unikátních identifikátorů železničních stanic na síti (v tabulkovém souboru se jedná o sloupec A, který nabývá hodnoty číselníku) včetně doplnění mechanismu aktualizace číselníku na straně Dopravce.

Schémat datového modelu jsou zveřejněna na adrese:

https://www.cendis.cz/model_vykazy/

a opatřena komentáři vysvětlujícími jednotlivé dílčí datové entity, jejich roli, strukturu a funkci. V přidružené složce „*model-obrazky*“ je možno zobrazit grafické vyobrazení schémat datového modelu.

2. Tvorba datových souborů

Pořízení dat na straně dopravců se předpokládá exportem (konverzí) z informačních systémů dopravců do formátu XML na základě XML schémat (formát .XSD), případně ručním exportem do formátu XML z tabulkového procesoru či podobných nástrojů určených pro zpracování. Datové soubory je možno vytvářet pro samostatné předměty zpracování a různá časově dlouhá období zpracování, a to tak, jakým způsobem mají jednotliví dopravci smluvní povinnost tato zpracování poskytovat.

3. Příklady použití

Za účelem zefektivnění implementace je příslušná publikační adresa vybavena adresářem „*priklady*“, který obsahuje vzorové .XML soubory s podáním pro všechny kombinace možných předmětů zpracování včetně nebo bez uplatnění liberace. Vzorové příklady jsou vygenerovány ve shodě s předepsanými XML schématy, nicméně obsahují smyšlená a nelogicky vytvořená fiktivní data. Účelem těchto příkladů je demonstrovat správnou syntaxi a použití datových

typů, účelem však není logická správnost samotného obsahu dat. Vzorové příklady jsou komentovány příslušnými vysvětlujícími komentáři, pro jejich lepší pochopení a přehlednost.

4. Validace

Při vytváření prvních XML souborů doporučujeme provádět validaci, tj. porovnání výstupního XML souboru s předepsaným XML schématem. K tomuto poslouží jakýkoliv volně dostupný XML validátor – popř. webová aplikace, která je k tomuto účelu určena. Při příjmu datových souborů se zpracováním bude na straně Ministerstva dopravy prováděna vstupní validační kontrola a taková podání, která nebudou validní, nebudou přijata a dále zpracována.

5. Mechanismus předávání datových souborů

Předávání datových souborů mezi dopravcem a Ministerstvem dopravy bude probíhat pomocí prostředků elektronické komunikace. Primárně je pro tento účel možné využít elektronickou poštu, adresa: vykazy@mdcr.cz. Po individuální dohodě s Objednatelům je možné využít i další způsoby odevzdání (např. zřízením přístupu do informačního systému Objednatel s následným přímým odevzdáním do systému).

Dopravce je povinen uvedené datové soubory předat Objednateli nejpozději třicet (30) dnů po skončení příslušného období.

Dopravce může požadované informace Objednateli předat v jiném elektronickém formátu, pokud o změnu formátu požádá Objednatel 30 dní před termínem odevzdání výkazů.

B) Vymezení měřicích bodů

Pro účely měření zpoždění vlaků podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy se vymezují následující měřicí body:

Linka R14A: Pardubice hl. n., Stará Paka, Turnov, Liberec

Linka R14B: Liberec, Jablonné v Podještědí, Česká Lípa hl. n., Ústí n. L. hl. n.

Linka R21: Praha hl. n., Mladá Boleslav, Turnov, Tanvald

Linka R22: Kolín, Nymburk, Mladá Boleslav, Bělá pod Bezdězem, Česká Lípa hl.n., Jedlová, Rumburk

Linka: R24: Praha hl. n., Mladá Boleslav, Bělá pod Bezdězem, Česká lípa hl.n., Jedlová, Rumburk

C) Vymezení přípojných vazeb

Pro účely definovaných přípojných podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy se vymezují následující možnosti vazeb:

Linka	Vazby od linek dálkové dopravy objednávaných MD	Vazby od vlaků regionální dopravy	Vazby od komerčních vlaků
R14A	Liberec: R14B / R14A Turnov: R21 (Praha) / R14A Železný Brod: R21 (Tanvald) / R14A (Pardubice) Pardubice hl.n.: Brno / R14A Pardubice hl.n.: Olomouc / R14A	Jaroměř: Trutnov / R14A (Liberec) Stará Paka: Trutnov / R14A (Pardubice) Stará Paka: Trutnov / R14A (Liberec) Stará Paka: Chlumec nad Cidlinou/ R14A (Pardubice) Pardubice Rosice nad Labem: Chrudim/R14A (Liberec)	Pardubice hl.n.: Olomouc / R14A Pardubice hl.n.: Brno / R14A
R14B	Ústí nad Labem hl.n.: R15 (Cheb) / R14B Česká Lípa hl. n.: R24 (Nový Bor) / R14B (Liberec) Česká Lípa hl. n.: R24 (Mladá Boleslav) / R14B (Děčín) Česká Lípa hl. n.: R24 (Kolín) / R14B (Liberec) Česká Lípa hl. n.: R24 (Nový Bor) / R14B (Děčín) Liberec: R14A / R14B	Česká Lípa hl.n.: Nový Bor / R14B (Liberec) Česká Lípa hl.n.: Mladá Boleslav / R14B (Děčín) Liberec: Hrádek n. N. / R14B Liberec: Frýdlant v Č. / R14B Liberec: Tanvald / R14B Liberec: Turnov / R14B	
R21	Mladá Boleslav: R22 (Česká Lípa) / R21 (Praha) Mladá Boleslav: R22 (Kolín) / R21 (Turnov) Mladá Boleslav: R24 (Česká Lípa) / R21 (Turnov) Turnov: R14A / R21 (Praha)	Mladá Boleslav hl.n.: Mladá Boleslav město / R21 Praha Mladá Boleslav hl.n.: Česká Lípa/ R21 (Turnov) Turnov: Železný Brod / R21 (Praha) Tanvald: Harrachov / R21 (Praha)	

R22	Kolín: Pardubice / R22 Nymburk hl.n.: R10 (Hradec Králové) / R22 (Nový Bor) Mladá Boleslav: R21 (Praha) / R22 (Nový Bor) Mladá Boleslav: R21 (Turnov) / R22 (Kolín) Česká Lípa hl. n.: R14B (Děčín) / R22 (Nový Bor) Česká Lípa hl. n.: R14B (Liberec) / R22 (Kolín)	Česká Lípa hl. n.: Děčín / R22 (Mladá Boleslav), Česká Lípa hl.n.: Liberec / R22 (Nový Bor) Rumbuk: Šluknov/ R22	
R24	Všetaty: R23 (Ústí nad Labem) / R24 (Praha) Mladá Boleslav: R21 (Turnov)/ R24 (Česká Lípa) Česká Lípa hl. n.: R14B (Ústí nad Labem)/ R24 (Praha) Česká Lípa hl. n.: R14B (Liberec) / R22 (Nový Bor)	Mladá Boleslav hl.n.: Mladá Boleslav město / R24 Praha Česká Lípa hl. n.: Děčín / R24 (Nový Bor), Česká Lípa hl.n.: Liberec / R24 (Praha) Rumbuk: Šluknov/ R24	

Vazbou se rozumí přípoj do 20 minut přestupní doby.

Příloha č. 5

Stanovení výše plateb

Pro každé období platnosti jízdního řádu podle Smlouvy se stanoví měsíční platby takto:

Měsíc	Uvolněná platba v daném měsíci	
Prosinec (počátek prvního Období provozu – 31.12.)	A	A je hodnota kompenzace za první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
Leden	D	D je hodnota měsíční zálohy, stanovená podle vztahu uvedeného pod tabulkou.
Únor	D	
Březen	D	
Duben	D	
Květen	D	
Červen	D	
Červenec	D	
Srpen	D	
Září	D	
Říjen	D	
Listopad	D	
Prosinec (1.12. – konec druhého Období provozu)	C + E	C je hodnota prosincové zálohy na konci platnosti jízdního řádu, stanovená podle vztahu uvedeného pod tabulkou. E je zaokrouhlovací dopočet.
Celkem	A + B	Jedná se o celkovou výši kompenzace za obě Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.

Výpočet jednotlivých hodnot:

- A** je hodnota kompenzace za první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
B je hodnota kompenzace za druhé Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
C je hodnota prosincové zálohy na konci platnosti příslušného jízdního řádu a stanoví se podle vztahu:

$$C = [(B / P) * p]$$

kde:

- P** je počet kalendářních dnů ve druhém Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu a
p je počet prosincových kalendářních dnů ve druhém Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu (tj. počet dnů od 1.12. do dne konce platnosti jízdního řádu).

- D** je hodnota měsíční zálohy v období ledna až listopadu a stanoví se podle vztahu:

$$D = (B - C)/11$$

Tento výpočet se zaokrouhluje na celé koruny české dolů.

- E** je zaokrouhlovací dopočet rozdílu mezi nárokovou platbou za příslušné období platnosti jízdního řádu a již uvolněnými platbami, který se stanoví podle vztahu:

$$E = B - [(11 * D) + C]$$

Příloha č. 6

Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů

Dopravce [doplňí Dopravce]
Linka: R14A
Objednatel: Ministerstvo dopravy
Období provozu: [doplňí Dopravce]

Sloupec			B	A				
Položka	řádek	Skutečné hodnoty za období provozu	Hodnoty za vlkm	Hodnoty za Průměrný provozní den	Skutečné hodnoty za Období provozu (ze sloupce A)			
					Drážní vozidla	Odbavení cestujících ve vlaku	Staniční servis	Ostatní náklady činností přímo souvisejících se zajišťováním veřejných služeb
					[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo (suma 1A a 1B)	1	0	0,000	0,000			
	trakční energie	1A						
	trakční nafta	1B						
	Netrakční energie a palivo	2		0,000	0,000			
	Přímý materiál	3		0,000	0,000			
	Opravy a údržba vozidel	4		0,000	0,000			
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		0,000	0,000			
	Pronájem a leasing vozidel	6		0,000	0,000			
	Mzdové náklady	7		0,000	0,000			
	Sociální a zdravotní pojištění	8		0,000	0,000			
	Cestovné	9		0,000	0,000			
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		0,000	0,000			
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		0,000	0,000			
	Ostatní přímé náklady	12		0,000	0,000			
	Ostatní služby	13		0,000	0,000			
	Provozní režie	14		0,000	0,000			
	Správní režie	15		0,000	0,000			
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	0	0,000	0,000	0,000	0	0
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		0,000	0,000			
	Ostatní tržby z přepravy	18		0,000	0,000			
	Ostatní výnosy	19		0,000	0,000			
Úhrada tarifních závazků		20		0,000	0,000			
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21	0	0,000	0,000			
Čistý příjem		22		0,000	0,000			
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	0	0,000	0,000			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		0,000	0,000			
Jiná dotace		25		0,000	0,000			
Počet provozních dní		26			1			
Uskutečněné Dopravní výkony (vlkm)		27	1,000	1	1,000			
Ostatní výkony (přístavné, odstavné, přejezdové)		28			0			

[jméno osoby oprávněné jednat za Dopravce, razítko a podpis Dopravce]

Dopravce [doplňtí Dopravce]
Linka: R14B
Objednatel: Ministerstvo dopravy
Období provozu: [doplňtí Dopravce]

Sloupec		řádek							
Položka			Skutečné hodnoty za období provozu	B Hodnoty za vlkm	A Hodnoty za Průměrný provozní den	Skutečné hodnoty za Období provozu (ze sloupce A)			
						Drážní vozidla	Odbavení cestujících ve vlaku	Staniční servis	Ostatní náklady činností přímo souvisejících se zajišťováním veřejných služeb
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo (suma 1A a 1B)	1	0	0,000	0,000				
	trakční energie	1A							
	trakční nafta	1B							
	Netrakční energie a palivo	2		0,000	0,000				
	Přímý materiál	3		0,000	0,000				
	Opravy a údržba vozidel	4		0,000	0,000				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		0,000	0,000				
	Pronájem a leasing vozidel	6		0,000	0,000				
	Mzdové náklady	7		0,000	0,000				
	Sociální a zdravotní pojištění	8		0,000	0,000				
	Cestovné	9		0,000	0,000				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		0,000	0,000				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		0,000	0,000				
	Ostatní přímé náklady	12		0,000	0,000				
	Ostatní služby	13		0,000	0,000				
	Provozní režie	14		0,000	0,000				
Správní režie	15		0,000	0,000					
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		0,000	0,000				
	Ostatní tržby z přepravy	18		0,000	0,000				
	Ostatní výnosy	19		0,000	0,000				
Úhrada tarifních závazků		20		0,000	0,000				
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21	0	0,000	0,000				
Čistý příjem		22		0,000	0,000				
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	0	0,000	0,000				
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		0,000	0,000				
Jiná dotace		25		0,000	0,000				
Počet provozních dní		26			1				
Uskutečněné Dopravní výkony (vlkm)		27	1,000	1	1,000				
Ostatní výkony (přístavné, odstavné, přejezdové)		28			0				

[jméno osoby oprávněné jednat za Dopravce, razítko a podpis Dopravce]

Dopravce [doplňtí Dopravce]
Linka: R21
Objednatel: Ministerstvo dopravy
Období provozu: [doplňtí Dopravce]

Sloupec			B	A	Skutečné hodnoty za Období provozu (ze sloupce A)			
Položka	řádek	Skutečné hodnoty za období provozu	Hodnoty za vlkm	Hodnoty za Průměrný provozní den	Drážní vozidla	Odbavení cestujících ve vlaku	Staniční servis	Ostatní náklady činností přímo souvisejících se zajišťováním veřejných služeb
		[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo (suma 1A a 1B)	1	0	0,000	0,000			
	trakční energie	1A						
	trakční nafta	1B						
	Netrakční energie a palivo	2	0,000	0,000				
	Přímý materiál	3	0,000	0,000				
	Opravy a údržba vozidel	4	0,000	0,000				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	0,000	0,000				
	Pronájem a leasing vozidel	6	0,000	0,000				
	Mzdové náklady	7	0,000	0,000				
	Sociální a zdravotní pojištění	8	0,000	0,000				
	Cestovné	9	0,000	0,000				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	0,000	0,000				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	0,000	0,000				
	Ostatní přímé náklady	12	0,000	0,000				
	Ostatní služby	13	0,000	0,000				
	Provozní režie	14	0,000	0,000				
	Správní režie	15	0,000	0,000				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	0	0,000	0,000	0,000	0	0
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		0,000	0,000			
	Ostatní tržby z přepravy	18		0,000	0,000			
	Ostatní výnosy	19		0,000	0,000			
Úhrada tarifních závazků		20		0,000	0,000			
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21	0	0,000	0,000			
Čistý příjem		22		0,000	0,000			
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	0	0,000	0,000			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		0,000	0,000			
Jiná dotace		25		0,000	0,000			
Počet provozních dní		26			1			
Uskutečněné Dopravní výkony (vlkm)		27	1,000	1	1,000			
Ostatní výkony (přístavné, odstavné, přejezdové)		28			0			

[jméno osoby oprávněné jednat za Dopravce, razítko a podpis Dopravce]

[doplň Dopravce]

R22

Ministerstvo dopravy

[doplň Dopravce]

Výchozí náklady

[jméno osoby oprávněné jednat za Dopravce, razítko a podpis Dopravce]

Dopravce [doplň! Dopravce]
Linka: R24
Objednatel: Ministerstvo dopravy
Období provozu: [doplň! Dopravce]

Sloupec			B	A	Skutečné hodnoty za Období provozu (ze sloupce A)			
Položka	řádek	Skutečné hodnoty za období provozu	Hodnoty za vlkm	Hodnoty za Průměrný provozní den	Drážní vozidla	Odbavení cestujících ve vlaku	Staniční servis	Ostatní náklady činností přímo souvisejících se zajišťováním veřejných služeb
		[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo (suma 1A a 1B)	1	0	0,000	0,000			
	trakční energie	1A						
	trakční nafta	1B						
	Netrakční energie a palivo	2		0,000	0,000			
	Přímý materiál	3		0,000	0,000			
	Opravy a údržba vozidel	4		0,000	0,000			
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		0,000	0,000			
	Pronájem a leasing vozidel	6		0,000	0,000			
	Mzdové náklady	7		0,000	0,000			
	Sociální a zdravotní pojištění	8		0,000	0,000			
	Cestovné	9		0,000	0,000			
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		0,000	0,000			
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		0,000	0,000			
	Ostatní přímé náklady	12		0,000	0,000			
	Ostatní služby	13		0,000	0,000			
	Provozní režie	14		0,000	0,000			
	Správní režie	15		0,000	0,000			
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	0	0,000	0,000	0,000	0	0
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		0,000	0,000			
	Ostatní tržby z přepravy	18		0,000	0,000			
	Ostatní výnosy	19		0,000	0,000			
	Úhrada tarifních závazků	20		0,000	0,000			
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21	0	0,000	0,000			
Čistý příjem		22		0,000	0,000			
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	0	0,000	0,000			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		0,000	0,000			
Jiná dotace		25		0,000	0,000			
Počet provozních dní		26			1			
Uskutečněné Dopravní výkony (vlkm)		27	1,000	1	1,000			
Ostatní výkony (přístavné, odstavné, přejezdové)		28			0			

[jméno osoby oprávněné jednat za Dopravce, razítko a podpis Dopravce]

Příloha č. 7

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

ČLÁNEK 1 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

Vozidla určená k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí

- a) být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předmětných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy,
- b) být schopna provozu v závislé i nezávislé trakci,
- c) být vybavena zařízením umožňujícím využití zabezpečení na dráhách, vybavených jak národním vlakovým zabezpečovačem, tak i evropským vlakovým zabezpečovačem *European Train Control System* (ETCS),
- d) při napájení stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV a střídavou trakční soustavou 25 kV 50 Hz umožnit jízdu vlaků rychlostí alespoň 160 km/h, a to při všech pravidelných variantách řazení vlaků,
- e) v nezávislé trakci umožnit jízdu vlaků rychlostí alespoň 120 km/h,
- f) umožnit jízdu v rychlostním profilu s nedostatkem převýšení $I=130$ mm, resp. $I=150$ mm se zabezpečením ETCS,
- g) s ohledem na přístupnost splňovat podmínky nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- h) umožnit efektivní využití technických parametrů infrastruktury a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti i ve sklonově náročných úsecích, přičemž požadovaný výkon souprav vozidel při všech pravidelných variantách řazení je nejméně 7 kW/t v nezávislé trakci a nejméně 9 kW/t v závislé trakci, kde tato hodnota představuje měrný trakční výkon, tj. podíl trvalého výkonu hnacího vozidla/jednotky (uváděného výrobcem vozidla, přičemž v nezávislé trakci je pro výpočet měrného trakčního výkonu směrodatný instalovaný výkon primárního agregátu / spalovacího motoru, zatímco v případě závislé trakce se jedná o trvalý výkon trakčních motorů) a hmotnosti příslušné celé soupravy vlaku ve službě, se všemi místy k sezení obsazenými cestujícími; pravidelné varianty řazení jsou ty, které se podle plánu pravidelného řazení opakují alespoň jednou týdně,
- i) umožnit provoz každého vlaku bez přepřahu za současného splnění podmínky povinného využití elektrické trakce, je-li mezi dvěma pravidelnými místy zastavení vlaku podle provozní koncepce uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy v plné délce zřízeno trakční vedení.

ČLÁNEK 2 KAPACITA VOZIDEL

- 1. Dopravce se zavazuje disponovat potřebnou kapacitou vozidel k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, aby každý cestující měl k dispozici alespoň jedno místo k sezení.
- 2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku se stanoví, že přeprava stojících cestujících je přípustná podle této Smlouvy po dobu nejvýše třiceti (30) minut přepravní doby v rozsahu nejvýše deseti (10) procent cestujících bez místa k sezení v 2. vozové třídě. Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, je přípustná podle této Smlouvy pouze v případě, že Dopravce prokáže, že počet cestujících ve vlaku je o třicet (30) procent vyšší, než mohl na základě podkladů této smlouvy nebo disponibilních frekvenčních dat, jsou-li již k dispozici, v konkrétním vlaku důvodně předpokládat. Plnění tohoto požadavku se nesleduje v úsecích:
 - a) Pardubice hl. n. – Jaroměř pro linku R14A,
 - b) Milovice – Praha hlavní nádraží pro linky R21 a R24 po převedení provozu přes Lysou nad Labem.
- 3. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat kapacitou vozidel, aby na každý vlak bylo možné vystavit Kmenovou soupravu podle článku 12 odst. 1 písm. a) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Kmenové soupravy podle této Smlouvy. Kapacita každé takové Kmenové soupravy musí být alespoň sto osmdesát (180) míst k sezení s výjimkou R22, u které je požadována kapacita kmenové soupravy alespoň sto dvacet (120) míst k sezení.
 - a) Dopravce se dále zavazuje disponovat potřebnou sedadlovou kapacitou na Pravidelné posily podle článku 12 odst. 1 písm. b) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Pravidelné posily podle této

Smlouvy. Ve špičkovém období Základního období I musí být pro Pravidelné posily Dopravce připraven nasadit v souhrnném objemu alespoň tři sta šedesát (360) míst k sezení na každou z linek R14A, R21 a R22 nad rámec kapacity Kmenových souprav a alespoň dvě stě čtyřicet (240) míst k sezení na linku R14B nad rámec kapacity Kmenových souprav. Ve špičkovém období Základního období II musí být pro Pravidelné posily Dopravce připraven nasadit:

- a) na linku R14A vozidla v souhrnném objemu alespoň tři sta šedesát (360) míst k sezení,
- b) na linku R14B vozidla v souhrnném objemu alespoň dvě sta čtyřicet (240) míst k sezení,
- c) na linku R21 vozidla v souhrnném objemu alespoň tři sta šedesát (360) míst k sezení,
- d) na linku R22 vozidla v souhrnném objemu alespoň dvě sta čtyřicet (240) míst k sezení a
- e) na linku R24 vozidla v souhrnném objemu alespoň tři sta šedesát (360) míst k sezení.

Splnění této povinnosti však nepředstavuje liberaci pro plnění povinnosti podle odstavce 2 tohoto článku.

V případě, že započitatelná sedadlová kapacita Kmenové soupravy převyšuje požadavek dle odstavce 3 tohoto článku, lze tuto zbývající část kapacity vlakové soupravy zahrnout do rozsahu Pravidelných posil podle tohoto odstavce.

4. Minimální předpokládaný rozsah nasazení Pravidelných posil je uvedený v příloze č. 7A.

Před přípravou služebních pomůcek určujících řazení vlaků, zejména plánu pravidelného řazení, se Dopravce zavazuje předložit k projednání s Objednatelům skutečné nasazení Pravidelných posil pro konkrétní období platnosti jízdního řádu. Plán pravidelného řazení musí zahrnovat nasazení veškeré stanovené kapacity Kmenových souprav a Pravidelných posil, přičemž je přípustné, že část Pravidelných posil může být nasazena jen v určitém období roku nebo týdne. Pokud se Dopravce a Objednatel na nasazení Pravidelných posil nedohodnou, platí pro všechny vlaky minimální kapacita stanovená v příloze č. 7A.

5. Sezónní posily podle článku 12 odst. 1 písm. c) této Smlouvy tvoří kapacitu pro splnění povinnosti uvedené v odst. 2 tohoto článku ve specifických dnech podle článku 12 odst. 6 této Smlouvy. Na tato vozidla se nevztahují kvalitativní požadavky na vozidla podle této Smlouvy s výjimkou požadavků podle článku 1 písm. a) až f) a i) článku 3 odst. 11 této přílohy.

ČLÁNEK 3

VYBAVENÍ VOZIDEL KMENOVÝCH SOUPRAV A PRAVIDELNÝCH POSIL

1. Vozidla musí být jednotného firemního vzhledu Dopravce, zvnějšku označena na každé straně a na čele vlaku směrovými tabulemi, na kterých bude zobrazováno nejméně číslo linky a název konečné stanice vlaku, a musí být vybavena označením Objednatel podle článku 12 odst. 8 této Smlouvy.
2. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být vybaveny systémem stranově selektivního blokování dveří, jejichž odblokování provádí strojvedoucí nebo jiný člen vlakového doprovodu.
3. Všechny vlaky musí umožnit cestování ve 2. třídě a 1. třídě s vyšším přepravním standardem. Sklopná sedadla mohou být nabízena pouze ve 2. třídě. Do celkové kapacity vlaku stanovené podle článku 2 této přílohy se započítávají pouze do počtu deseti (10) procent sedadlové kapacity. Za sklopné sedadlo je považováno takové sedadlo, které po uvolnění místa cestujícím samočinně sklopí svůj sedák do svislé polohy.
4. Prostory pro cestující ve 2. třídě, ve kterých jsou umístěna jiná než sklopná sedadla, musí být prostorově odděleny od nástupních prostor. Za takové prostorové oddělení se považuje oddělení prostor zástěnou, schodištěm mezi podlažími v patrových vozech, popř. mezipodlažími, nebo např. stěnou WC, jehož box vytváří v profilu vozu pouze průchozí uličku. Prostory 1. třídy musí být od prostor 2. třídy a od nástupních prostor odděleny dveřmi.
5. Místa k sezení pro cestující 2. třídy
 - a) musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro cestování v délce 1-3 hodiny, s vysokou celoplošnou opěrou zad a s výjimkou sklopných sedadel s opěrkami hlavy,
 - b) musí splňovat rozměrové požadavky sedadel podle přílohy č. 7B (s výjimkou sklopných sedadel),
 - c) musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou (s výjimkou sklopných sedadel), přičemž mezi sousedními sedadly postačuje jedna středová opěrka rukou,
 - d) mohou být na šířku vozové skříně umístěna nejvýše čtyři (4) místa k sezení,

- e) s výjimkou sklopných sedadel musí být vybavena pevným nebo sklopným stolkem, přičemž pro vstříčná sedadla ve velkoprostorovém oddíle v uspořádání 2+2 postačuje umístění společného stolu pod oknem,
 - f) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem na zavazadla a
 - g) musí mít dostupnou zásuvku 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na každá dvě (2) pevná místa k sezení.
Elektrické zásuvky mohou být doplněny USB přípojkami pro nabíjení drobné elektroniky.
6. Z celkové kapacity soupravy včetně započtení Pravidelných posil musí být vyhrazeno k sezení v 1. třídě alespoň 8 % míst ve vlaku. Místa k sezení pro cestující 1. třídy
- a) musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro cestování v délce 1-3 hodiny, s vysokou celoplošnou opěrou zad,
 - b) musí splňovat rozměrové požadavky sedadel podle přílohy č. 7B,
 - c) musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou,
 - d) mohou být na šířku vozové skříň umístěna nejvýše tři (3) místa k sezení,
 - e) musí být vybavena pevným nebo sklopným stolkem,
 - f) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem na zavazadla a
 - g) musí mít dostupnou zásuvku 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na každé místo k sezení.
Elektrické zásuvky mohou být doplněny USB přípojkami pro nabíjení drobné elektroniky.
7. Z požadované kapacity každého vlaku musí být vyhrazeno místo pro přepravu alespoň
- a) jednoho (1) dětského kočárku na každých započatých padesát (50) míst k sezení a od dvou set (200) míst k sezení dále jen jednoho (1) dětského kočárku na každých dalších započatých sto (100) míst k sezení,
 - b) šestnácti (16) cestujících s dětmi na místech v blízkosti prostoru pro kočárky a místa musí být vyznačena příslušnými piktogramy v bezprostřední blízkosti těchto míst a
 - c) dvou (2) jízdních kol (variantně v zimním období lyží) na každých započatých padesát (50) míst k sezení a od dvou set (200) míst k sezení dále jen alespoň jedno (1) místo pro přepravu jízdních kol na každých dalších započatých padesát (50) míst k sezení ve vlaku.
8. Místa určená pro osoby se zdravotním postižením musí být označena hmatovým štítkem s Braillovým písmem.
9. Nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, kde mají tyto osoby zajištěn přístup na nástupiště.
10. Výšku nástupní hrany 500 až 600 mm nad temenem kolejnice musí mít alespoň 20 % podlahové plochy. Prostory pro přepravu cestujících na vozíku, jakož i WC pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace musí být od těchto dveří dostupné bez vnitřních bariér, tj. umístěny v nízkopodlažní části.
11. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC. Je požadováno jedno (1) WC na nejvýše sto dvacet (120) míst k sezení včetně vozů Sezónních posil. Bude-li však vlak tvořen oddělenými částmi, mezi kterými nemohou procházet cestující, musí mít zároveň každých započatých sto dvacet (120) cestujících k dispozici alespoň jedno (1) WC. Každé WC musí být vybaveno uzavřeným systémem pro odpadní vodu.
12. U všech sedadel pro cestující musí být dostupné služby
- a) stanice sloužící k vnitřnímu pokrytí signálem širokopásmových mobilních sítí dle platného Všeobecného oprávnění k provozování zařízení infrastruktury pro šíření rádiových signálů uvnitř tunelů, budov a vlaků a
 - b) wi-fi připojení s přístupem k internetu.
13. Vnitřní prostory pro cestující musí být vybaveny klimatizací a pro případy jejího výpadku musí být dále zajištěno náhradní větrání neklimatizovaného prostoru.
14. Okna v prostorech pro cestující musí být vybavena tónovanými determálními skly a musí být celoplošně stínitelná.

15. Nad rámec požadavku uvedeného v odst. 5 písm. f) a 6 písm. f) tohoto článku musí být ve vlaku police nebo vyhrazená místa pro uložení objemných zavazadel.
16. Vozidla určená pro účely plnění této smlouvy musí mít všechny dveře umožňující nástup a výstup cestujících opatřeny sčítacími rámy, které svou technologií umožní sčítání nastupujících/vystupujících cestujících s odchylkou max. 10 %.
17. V každém vlaku podle této Smlouvy musí být pro cestující zajištěna možnost objednat si občerstvení, které tvoří alespoň teplé a studené nápoje a studené snacky, tento požadavek lze zajistit i automatem ve vozidle nebo minibarem v dopravcem zvoleném úseku cesty.

ČLÁNEK 4 INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

1. V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění. Dopravce vynaloží veškeré úsilí ke zjištění informací o zajištění přípojů.
2. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina Dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je Dopravci známa. Pokud Dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.
3. Každé vozidlo pro plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí být vybaveno akustickým a vizuálním informačním systémem. Prostřednictvím informačního systému ve vlaku musí být poskytovány tyto informace
 - a) cílová stanice vlaku,
 - b) následující stanice vlaku,
 - c) přípojně dopravní služby, nejedná-li se o městskou hromadnou dopravu (městská autobusová doprava, spoje na speciální, tramvajové nebo trolejbusové dráze), a
 - d) informace podle odstavců 1 a 2 tohoto článku.
4. Vizuálním informačním systémem musí být v každém voze nejméně na dvou panelech zobrazována alespoň následující stanice s označením tarifní zóny IDS, cílová stanice vlaku a číslo linky. Akustickým informačním systémem musí být v každém vozidle hlášena alespoň následující stanice vlaku.
5. Vozidlo musí být vybaveno systémem pro informování o rezervaci místa k sezení prostřednictvím proměnných displejů v reálném čase. V případě výpadku funkčnosti tohoto systému se připouští náhrada fyzickými informačními štítky.
6. Vizuální i akustický informační systém musí informace poskytovat v českém jazyce, u vizuálních výstupů včetně interpunkčních znamének.

Příloha č. 7A

Minimální kapacity Pravidelných posil linek

Uvedené hodnoty odpovídají požadovanému nárůstu kapacity vlakové soupravy nad rámec Kmenové soupravy (dle čl. 2 odst. 3 této přílohy mají kmenová souprava linek R14A, R14B, R21A a R21B 180 míst k sezení a kmenová souprava linky R22 120 míst k sezení).

R14A Pardubice – Liberec	pondělí	úterý	středa	čtvrtek	pátek	sobota	neděle
1060 Hradec Králové (4:30) – Liberec (6:47)							
1061 Turnov (3:50) – Pardubice (5:50)							
1062 Pardubice (6:09) – Liberec (8:47)	120	120	120	120	120	120	
1063 Liberec (5:11) – Pardubice (7:50)	120	120	120	120	120	120	
1064 Pardubice (8:09) – Liberec (10:47)						120	
1065 Liberec (7:11) – Pardubice (9:50)						120	
1066 Pardubice (10:09) – Liberec (12:47)						120	
1067 Liberec (9:11) – Pardubice (11:50)							
1068 Pardubice (12:09) – Liberec (14:47)							
1069 Liberec (11:11) – Pardubice (13:50)							
1070 Pardubice (14:09) – Liberec (16:47)	120	120	120	120	120		120
1071 Liberec (13:11) – Pardubice (15:50)	120	120	120	120	120		120
1072 Pardubice (16:09) – Liberec (18:47)	120	120	120	120	120		120
1073 Liberec (15:11) – Pardubice (17:50)	120	120	120	120	120	120	120
1074 Pardubice (18:09) – Liberec (20:47)	120	120	120	120	120		120
1075 Liberec (17:11) – Pardubice (19:50)	120	120	120	120	120		120
1076 Pardubice (20:09) – Liberec (22:47)							
1077 Liberec (19:11) – Pardubice (21:50)							
1078 Pardubice (22:09) – Turnov (0:08)							
1079 Liberec (21:11) – Hradec Králové (23:28)							

R14B Liberec – Ústí nad Labem	pondělí	úterý	středa	čtvrtek	pátek	sobota	neděle
1320 Liberec (4:30) – Ústí nad Labem (6:31)							
1321 Česká Lípa (4:13) – Liberec (5:27)							
1322 Liberec (6:32) – Ústí nad Labem (8:31)							
1323 Ústí nad Labem (5:28) – Liberec (7:29)							
1324 Liberec (8:32) – Ústí nad Labem (10:31)							
1325 Ústí nad Labem (7:28) – Liberec (9:27)							
1326 Liberec (10:32) – Ústí nad Labem (12:31)							
1327 Ústí nad Labem (9:28) – Liberec (11:27)							
1328 Liberec (12:32) – Ústí nad Labem (14:31)							
1329 Ústí nad Labem (11:28) – Liberec (13:27)							
1330 Liberec (14:32) – Ústí nad Labem (16:31)					120		
1331 Ústí nad Labem (13:28) – Liberec (15:27)					120		
1332 Liberec (16:32) – Ústí nad Labem (18:31)					120		120
1333 Ústí nad Labem (15:28) – Liberec (17:27)							
1334 Liberec (18:32) – Ústí nad Labem (20:31)							
1335 Ústí nad Labem (17:28) – Liberec (19:27)							120
1336 Liberec (20:32) – Ústí nad Labem (22:31)							
1337 Ústí nad Labem (19:28) – Liberec (21:29)							
1338 Liberec (22:32) – Česká Lípa (23:43)							
1339 Ústí nad Labem (21:28) – Liberec (23:29)							
1340 Liberec (0:32) – Česká Lípa (1:40)							

R21 Praha – Turnov – Tanvald	Základní období I						
	pondělí	úterý	středa	čtvrtek	pátek	sobota	neděle
1140 Praha (6:20) – Tanvald (8:45)							
Praha – Tanvald						120	120
1141 Turnov (6:00) – Praha (7:39)							
Turnov – Praha	120	120	120	120	120		
1142 Praha (8:20) – Tanvald (10:45)							
Praha – Turnov					120		
Praha – Tanvald						120	120
1143 Turnov (8:00) – Praha (9:30)							
1144 Praha (10:20) – Turnov (11:59)							
Praha – Turnov						120	
1145 Tanvald (9:11) – Praha (11:39)							
1146 Praha (12:20) – Turnov (13:59)							
1147 Tanvald (11:11) – Praha (13:39)							
Tanvald – Praha						120	120
1148 Praha (14:20) – Tanvald (16:45)							
Praha – Turnov					120		120
1149 Turnov (14:00) – Praha (15:39)							
Turnov – Praha	120	120	120	120	120		
1150 Praha (16:20) – Tanvald (18:45)							
Praha – Turnov	120	120	120	120	120		120
1151 Turnov (16:00) – Praha (17:39)							
Turnov – Praha					120	120	120
1152 Praha (18:20) – Turnov (19:59)							
Praha – Turnov	120	120	120	120	120		120
1153 Tanvald (17:11) – Praha (19:39)							
Turnov – Praha						120	120
1154 Praha (20:20) – Turnov (21:59)							
1155 Tanvald (19:11) – Praha (21:39)							
Turnov – Praha							120

R21 Praha – Turnov – Tanvald	Základní období II						
	pondělí	úterý	středa	čtvrtek	pátek	sobota	neděle
1140 Praha (6:20) – Tanvald (8:45)							
Praha – Turnov						120	120
1141 Turnov (6:00) – Praha (7:39)							
Turnov – Praha	120	120	120	120	120		
1142 Praha (8:20) – Tanvald (10:45)							
Praha – Turnov					120		
Praha – Tanvald						120	120
1143 Turnov (8:00) – Praha (9:30)							
1144 Praha (10:20) – Turnov (11:59)							
1145 Tanvald (9:11) – Praha (11:39)							
1146 Praha (12:20) – Turnov (13:59)							
1147 Tanvald (11:11) – Praha (13:39)							
Turnov – Praha						120	120
1148 Praha (14:20) – Tanvald (16:45)							
Praha – Turnov	120	120	120	120	120		120
1149 Turnov (14:00) – Praha (15:39)							
Turnov – Praha	120	120	120	120	120		
1150 Praha (16:20) – Tanvald (18:45)							
Praha – Turnov	120	120	120	120	120		
1151 Turnov (16:00) – Praha (17:39)							
Turnov – Praha						120	120
1152 Praha (18:20) – Turnov (19:59)							
Praha – Turnov	120	120	120	120	120		120
1153 Tanvald (17:11) – Praha (19:39)							
Turnov – Praha						120	120
1154 Praha (20:20) – Turnov (21:59)							
1155 Tanvald (19:11) – Praha (21:39)							
Turnov – Praha							120

R22 Kolín – Nový Bor – Rumburk	pondělí	úterý	středa	čtvrtek	pátek	sobota	neděle
1180 Mladá Boleslav (5:33) – Rumburk (7:20)							
1181 Mladá Boleslav (5:33) – Kolín (6:18)							
1182 Kolín (6:41) – Rumburk (9:20)							
1183 Rumburk (4:34) – Kolín (7:18)							
Česká Lípa – Kolín	120	120	120	120	120	120	120
1184 Kolín (8:41) – Rumburk (11:20)							
Kolín – Česká Lípa						120	120
1185 Rumburk (6:34) – Kolín (9:18)							
Česká Lípa – Kolín						120	
1186 Kolín (10:41) – Rumburk (13:20)							
1187 Rumburk (8:34) – Kolín (11:18)							
1188 Kolín (12:41) – Rumburk (15:20)							
1189 Rumburk (10:34) – Kolín (13:18)							
1190 Kolín (14:41) – Rumburk (17:20)							
Kolín – Česká Lípa	120	120	120	120	120		
1191 Rumburk (12:34) – Kolín (15:18)							
Česká Lípa – Kolín	120	120	120	120	120		120 ^z
1192 Kolín (16:41) – Rumburk (19:20)							
Kolín – Česká Lípa	120	120	120	120	120		120 ^z
1193 Rumburk (14:34) – Kolín (17:18)							
Česká Lípa – Kolín						120 ^z	120
1194 Kolín (18:41) – Rumburk (21:20)							
Kolín – Česká Lípa						120 ^z	120
1195 Rumburk (16:34) – Kolín (19:18)							
Česká Lípa – Kolín						120*	120*
1196 Kolín (20:41) – Rumburk (23:20)							
Kolín – Česká Lípa							120*
1197 Rumburk (18:34) – Mladá Boleslav (20:25)							
1199 Rumburk (20:34) – Mladá Boleslav (20:25)							

* V Letní sezóně (duben–říjen)

^z Posilovou jednotku je v Základním období II možné využít z linky R24

R24 Praha – Mladá Boleslav – Rumburk	Základní období I						
	pondělí	úterý	středa	čtvrtek	pátek	sobota	neděle
Všechny vlaky	Bez posil						

R24 Praha – Mladá Boleslav – Rumburk	Základní období II						
	pondělí	úterý	středa	čtvrtek	pátek	sobota	neděle
1200 Doksy (5:10) – Rumburk (6:32)							
1201 Nový Bor (4:06) – Praha (6:39)							
Česká Lípa – Praha	120	120	120	120	120		
1202 Mladá Boleslav (6:30) – Svor (7:58)							
1203 Rumburk (5:25) – Praha (8:39)							
Česká Lípa – Praha	120	120	120	120	120		
1204 Praha (7:20) – Rumburk (10:32)							
Praha – Česká Lípa						120	
1205 Rumburk (7:25) – Praha (10:39)							
Česká Lípa – Praha							
1206 Praha (9:20) – Nový Bor (11:51)							
Praha – Česká Lípa						120	120
1207 Svor (9:55) – Praha (12:39)							
1208 Praha (11:20) – Rumburk (14:32)							
1209 Nový Bor (12:06) – Praha (14:39)							
1210 Praha (13:20) – Nový Bor (15:51)							
1211 Rumburk (13:25) – Praha (16:39)							
Česká Lípa – Praha	120	120	120	120	120	120	120
1212 Praha (15:20) – Rumburk (18:32)							
Praha – Česká Lípa	120	120	120	120	120		
1213 Nový Bor (16:06) – Praha (18:39)							
Česká Lípa – Praha						120	120
1214 Praha (17:20) – Rumburk (20:32)							
Praha – Česká Lípa	120	120	120	120	120		
1215 Rumburk (17:25) – Mladá Boleslav (19:28)							
1216 Praha (19:20) – Nový Bor (21:51)							
Praha – Česká Lípa	120	120	120	120	120		
1217 Rumburk (19:25) – Mladá Boleslav (21:28)							
1218 Mladá Boleslav (22:30) – Nový Bor (23:51)							
1219 Nový Bor (22:06) – Doksy (22:45)							

Příloha č. 7B

Podrobné požadavky na rozměry sedadel

ČLÁNEK 1 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ROZMĚRY SEDEDEL

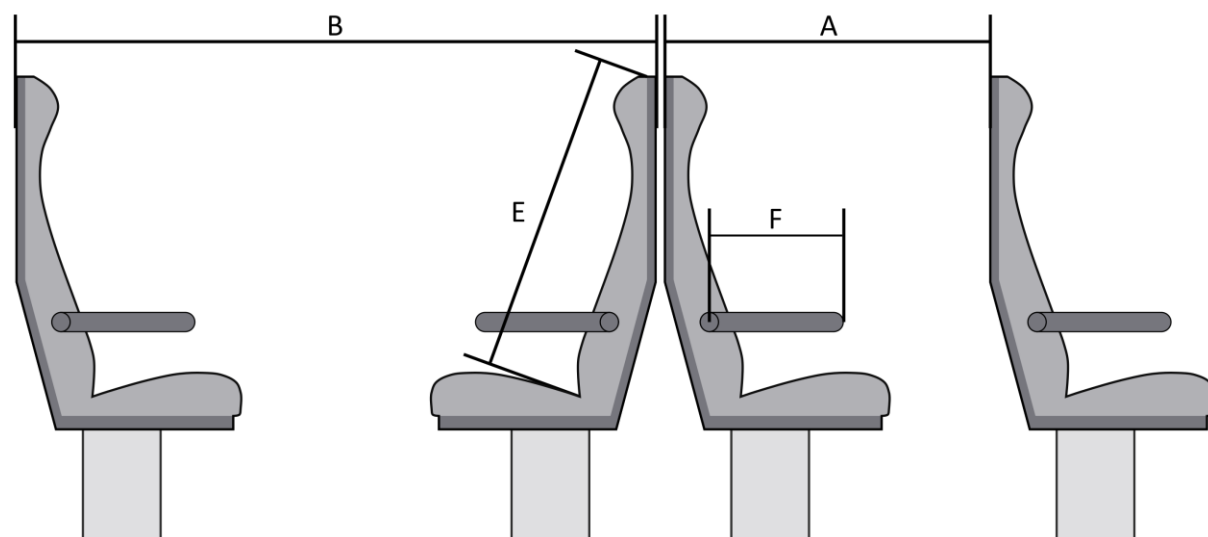
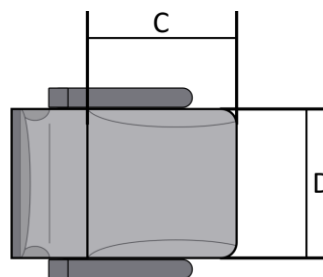
1. Rozměry sedadel musí dosahovat alespoň následujících hodnot:

	rozměr	minimální hodnota pro sedadla v 1. třídě	minimální hodnota pro sedadla ve 2. třídě
A	podélná rozteč sedadel v uspořádání za sebou parametr „distance between backrests“ dle odst. C.3 přílohy C směrnice UIC 567	1000 mm	885 mm
B	podélná rozteč vstřícných sedadel parametr „compartment length“ dle odst. C.3 přílohy C směrnice UIC 567	2000 mm	1840 mm
C	délka sedáku parametr „a - depth of seat pan“ dle odstavce D.4.1 přílohy D směrnice UIC 567	470 mm	450 mm
D	šířka sedáku parametr „width of seat pan“ dle odstavce D.2.3.1 přílohy D UIC 567	500 mm	450 mm
E	výška opěrky zad se započtením opěrky hlavy parametr „d - height of head rest – lower edge and upper edge or height of back rest with built-in head rest (measured parallel to the angle of inclination of back rest)“ dle odstavce D.4.1 přílohy D směrnice UIC 567	800 mm	800 mm
F	délka opěrky ruky parametr „l - lenght of arm rest“ podle odstavce D.4.2 přílohy D směrnice UIC 567	400 mm	330 mm

2. Sedadla v 1. třídě musí mít polohovatelnou opěrku zad v úhlu 20° až 40° nebo sedadlo musí mít posuvný sedák alespoň o 110 mm.

3. Vymezení jednotlivých rozměrů uvádí následující obrázky.

- Pohled shora.
- Pohled z boku.



Příloha č. 8

Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích

Tato příloha obsahuje následující:

1. Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích – pokladny, označované jako **příloha č. 8A**.
2. Minimální požadavky na zajištění doplňkových Služeb ve stanicích, označované jako **příloha č. 8B**.

„**Vnitrostátní pokladnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo, kde může cestující zakoupit jízdní doklady ve vnitrostátní železniční dopravě. Vnitrostátní pokladna může být zajišťována třetí osobou (např. prodejnou RELAY) nebo automatem.

„**Mezinárodní pokladnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo s osobní obsluhou zajišťovanou dopravcem, kde může cestující zakoupit jízdní doklady ve vnitrostátní i mezinárodní železniční dopravě. Mezinárodní pokladna může být zajištěna pomocí prodejního centra regionálního objednatele veřejných služeb umístěného ve stanicích.

„**Čekárnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo ve vytápěném prostoru, vybavené lavičkami pro cestující, přístupné alespoň po provozní dobu pokladny. Může se jednat o veřejně přístupné prostory.

„**Hygienickým zařízením**“ se pro účely této Smlouvy rozumí oddělené toalety pro pány a dámy a umývárny vybavené umyvadlem, hygienickými prostředky a prostředky na usušení rukou, přístupné alespoň po provozní dobu pokladny.

„**Úschovnou zavazadel**“ se pro účely této Smlouvy rozumí úschovni skříňky nebo úschovna s fyzickou obsluhou, přístupná alespoň po provozní dobu pokladny.

Provozní dobu pokladny a doplňkových Služeb ve stanicích se Dopravce zavazuje zveřejnit v příslušném místě a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Otevírací doby pokladen mohou být během platnosti jízdního řádu měněny jen se souhlasem Objednatele. V udaných provozních dobách je zahrnuta též zákonně předepsaná přestávka v rozsahu 30 minut / 8 pracovních hodin, během které je pokladna uzavřená.

Ve stanicích, které nejsou v tabulkách uvedeny, nejsou předmětné služby Objednatelem požadovány.

Příloha č. 8A

Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích – pokladny

Název stanice	Druh služby	PROVOZNÍ DOBA POKLADNY													
		PONDĚLÍ		ÚTERÝ		STŘEDA		ČTVRTEK		PÁTEK		SOBOTA		NEDĚLE	
		OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO
Benešov nad Ploučnicí	V	5:30	12:00	5:30	12:00	5:30	12:00	5:30	12:00	5:30	12:00	5:30	12:00	13:30	20:00
Česká Lípa hl. n.	M	5:50	19:40	5:50	19:40	5:50	19:40	5:50	19:40	5:50	19:40	5:50	19:40	7:50	19:40
Děčín hl. n.	V	5:30	21:50	5:30	21:50	5:30	21:50	5:30	21:50	5:30	21:50	7:30	19:50	7:30	21:50
Děčín východ	V	7:30	14:10	7:30	14:10	7:30	14:10	7:30	14:10	7:30	14:10				
Doksy	V	6:20	12:50	6:20	12:50	6:20	12:50	6:20	12:50	6:20	12:50	13:20	18:10	13:20	18:10
Dvůr Králové nad Labem	V	6:30	13:00	6:30	13:00	6:30	13:00	6:30	13:00	6:30	13:00	12:30	19:00	14:30	21:00
Hradec Králové hl. n.	M	5:00	20:30	5:00	20:30	5:00	20:30	5:00	20:30	5:00	20:30	5:00	20:30	6:00	20:30
Jablonné v Podještědí	V	6:20	13:10	6:20	13:10	6:20	13:10	6:20	13:10	6:20	13:10			12:20	19:10
Jaroměř	V	4:45	19:15	4:45	19:15	4:45	19:15	4:45	19:15	4:45	19:15	4:45	19:15	12:45	19:15
Kolín	V	6:15	20:45	6:15	20:45	6:15	20:45	6:15	20:45	6:15	20:45	6:15	20:45	6:15	20:45
Liberec	M	4:00	20:35	4:00	20:35	4:00	20:35	4:00	20:35	4:00	20:35	4:00	20:35	6:00	20:35
Mladá Boleslav ***	M	5:00	20:40	5:00	20:40	5:00	20:40	5:00	20:40	5:00	20:40	7:00	20:40	7:00	20:40
Mimoň	V	6:10	13:25	6:10	13:25	6:10	13:25	6:10	13:25	6:10	13:25	6:50	13:25	12:10	19:20
Mnichovo Hradiště	V	5:45	12:15	5:45	12:15	5:45	12:15	5:45	12:15	5:45	12:15	5:45	12:15	13:45	20:15
Neratovice**	V	5:35	13:10	5:35	13:10	5:35	13:10	5:35	13:10	5:35	13:10				
Nový Bor	V	4:45	11:15	4:45	11:15	4:45	11:15	4:45	11:15	4:45	11:15	6:45	13:15	12:45	19:15
Nymburk hl. n.	V	6:30	13:10	6:30	13:10	6:30	13:10	6:30	13:10	6:30	13:10	6:30	13:10	14:30	19:10
Pardubice hl. n.	M	5:30	20:10	5:30	20:10	5:30	20:10	5:30	20:10	5:30	20:10	5:30	20:10	5:30	20:10
Poděbrady	V	6:30	13:00	6:30	13:00	6:30	13:00	6:30	13:00	6:30	13:00	8:30	15:00	14:30	19:00
Praha hl. n.	M	5:50	20:20	5:50	20:20	5:50	20:20	5:50	20:20	5:50	20:20	5:50	20:20	5:50	20:20
Praha Vysočany	V	6:00	20:30	6:00	20:30	6:00	20:30	6:00	20:30	6:00	20:30	6:00	20:30	8:00	20:30
Rumburk	V	6:05	18:35	6:05	18:35	6:05	18:35	6:05	18:35	6:05	18:35	6:05	18:35	12:05	18:35
Rychnov u Jablonce nad Nisou	V	6:00	12:30	6:00	12:30	6:00	12:30	6:00	12:30	6:00	12:30				
Semily	V	5:20	12:15	5:20	12:15	5:20	12:15	5:20	12:15	5:20	12:15	7:20	14:15	14:20	20:15
Stará Paka	V	6:00	13:30	6:00	13:30	6:00	13:30	6:00	13:30	6:00	13:30	6:00	13:30	14:00	20:30
Tanvald	V	8:40	19:10	8:40	19:10	8:40	19:10	8:40	19:10	8:40	19:10	8:40	19:10	8:40	19:10
Turnov	M	5:30	20:10	5:30	20:10	5:30	20:10	5:30	20:10	5:30	20:10	5:30	18:10	7:30	20:10
Ústí nad Labem hl. n.	M	5:00	21:30	5:00	21:30	5:00	21:30	5:00	21:30	5:00	23:20	5:00	19:30	7:00	21:30
Všetaty*	V	5:30	13:00	5:30	13:00	5:30	13:00	5:30	13:00	5:30	13:00				
Železný Brod	V	5:20	12:10	5:30	12:10	5:20	12:10	5:20	12:10	5:20	12:10	7:30	14:10	13:30	20:10

Legenda:

V – vnitrostátní pokladna

M – mezinárodní pokladna

* Po převodu provozu na dráhu Praha – Lysá nad Labem – Mladá Boleslav stanice Milovice

** Po převodu provozu na dráhu Praha – Lysá nad Labem – Mladá Boleslav stanice Lysá nad Labem

*** Podle vedení vlaku Mladá Boleslav hlavní nádraží nebo Mladá Boleslav město

Příloha č. 8B

Minimální požadavky na zajištění doplňkových Služeb ve stanicích

Stanice	Čekárna	Hygienická zařízení pro cestující	Úschovna zavazadel
Česká Lípa hlavní nádraží	ANO	ANO	ANO
Děčín hlavní nádraží	ANO	ANO	
Doksy	ANO	ANO	
Dvůr Králové nad Labem	ANO	ANO	
Hradec Králové hlavní nádraží	ANO	ANO	ANO
Jaroměř	ANO	ANO	
Kolín	ANO	ANO	
Liberec	ANO	ANO	ANO
Mladá Boleslav*	ANO	ANO	
Mnichovo Hradiště	ANO	ANO	
Nový Bor	ANO	ANO	
Nymburk hlavní nádraží	ANO	ANO	
Pardubice hlavní nádraží	ANO	ANO	ANO
Poděbrady	ANO	ANO	
Praha hlavní nádraží	ANO	ANO	ANO
Praha Vysočany	ANO	ANO	
Rumburk	ANO	ANO	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	ANO	ANO	
Stará Paka	ANO	ANO	
Semily	ANO	ANO	
Tanvald	ANO	ANO	
Turnov	ANO	ANO	ANO
Ústí nad Labem hlavní nádraží	ANO	ANO	ANO
Železný Brod	ANO	ANO	

Legenda:

* Podle vedení vlaku Mladá Boleslav hlavní nádraží nebo Mladá Boleslav město

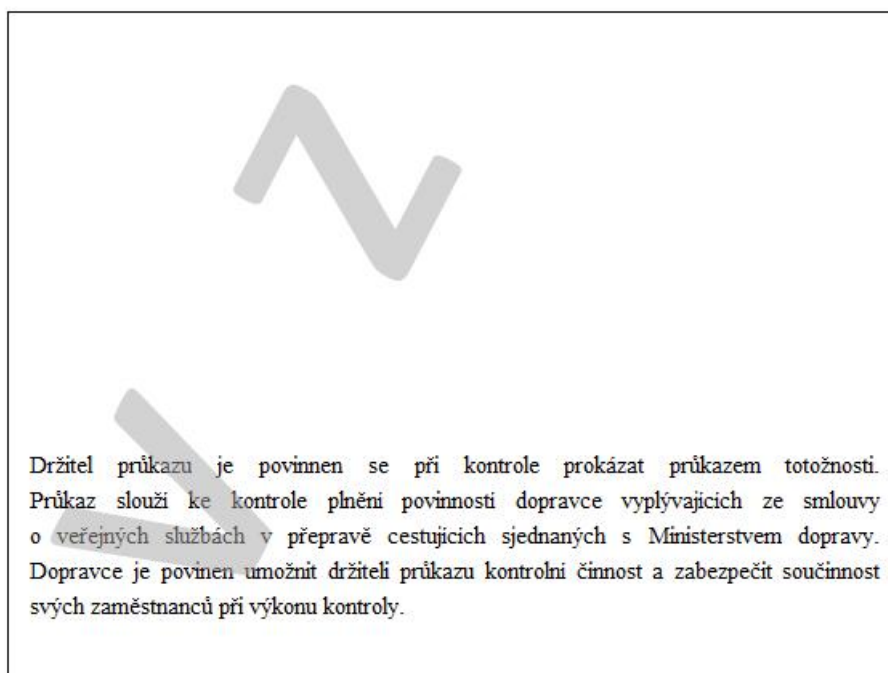
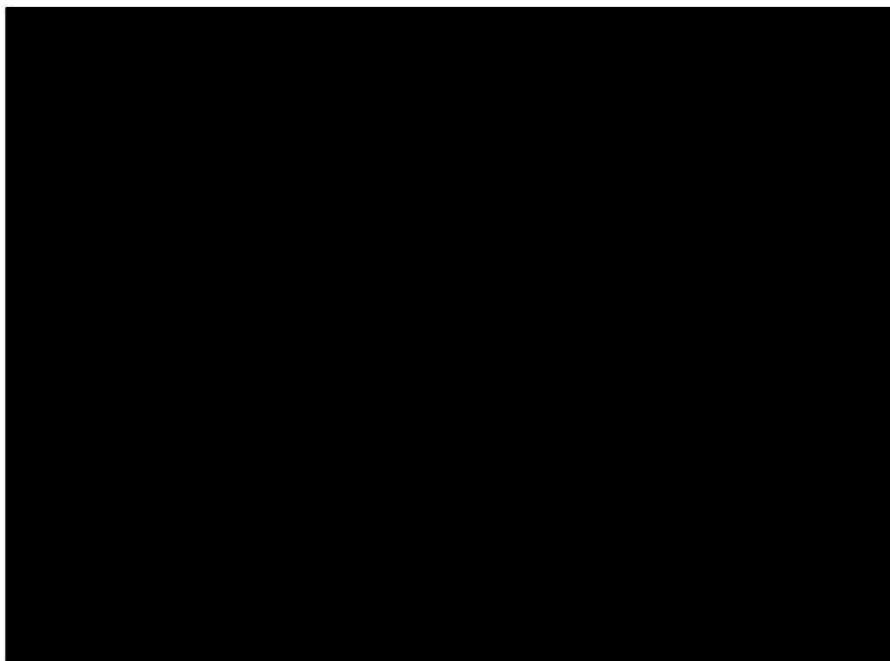
Příloha č. 9

Přístupová smlouva k SJT

Znění Smlouvy o přistoupení k systému jednotného tarifu je zveřejněno na internetových stránkách Ministerstva dopravy [<https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Verejna-doprava/Registry,-smlouvy,-systemy/Pristupova-smlouva-k-Systemu-jednotneho-tarifu?returl=/Dokumenty/Verejna-doprava/Registry,-smlouvy,-systemy>].

Příloha č. 10

Vzor průkazu ke kontrolní činnosti



Soubor linek R14A, R14B, R21, R22 a R24



KONTROLNÍ PROTOKOL

Vlak		Datum	
Úsek jízdy		-	
Držitel průkazu		Číslo průkazu	

Kontrola dodržování ustanovení Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou:

1.	Řazení vlaku dle plánu pravidleného řazení vlaku splnění čl. 12 odst. 3 písm. h)	☐ ANO ☐ NE
2.	V případě uvedení "NE" u bodu 1 uveďte skutečné řazení vlaku:	
3.	Označení vlaku na každé straně a na čele vlaku cílovou stanicí a číslem linky splnění přílohy 7 čl. 3 odst. 1	☐ ANO ☐ NE
4.	Označení vlaku Polepem a Publicitou (označení Objednatele na stranách vlaku a na optickém IS) splnění čl. 12 odst. 8 a 9	☐ ANO ☐ NE
5.	Zajištění čistoty interiéru vozidel porušení čl. 12 odst. 3 písm. a)	☐ ANO ☐ NE
6.	V případě uvedení "NE" u bodu 5 popište porušení:	
7.	Zajištění úklidu soupravy, odstranění graffiti (jen na odjezdu z výchozí stanice) splnění čl. 12 odst. 4 písm. a) a b)	☐ ANO ☐ NE
8.	Disponibilita WC (alespoň 1 na 120 míst k sezení v soupravě) splnění přílohy 6, 7, čl. 3 odst. 11	☐ ANO ☐ NE
9.	Vybavení WC mýdlem, papírem, prostředkem na osušení, vodou (jen na odjezdu z výchozí stanice) splnění čl. 12 odst. 4 písm. c)	☐ ANO ☐ NE
10.	V případě uvedení "NE" u bodu 9 uveďte chybějící vybavení:	
11.	Teplota ve vnitřních prostorech drážních vozidel odpovídá alespoň 18 °C splnění čl. 12 odst. 3 písm. b)	☐ ANO ☐ NE
12.	Zajištění funkční klimatizace splnění čl. 12 odst. 3 písm. b)	☐ ANO ☐ NE
13.	Zveřejnění telefonních čísel pro nouzová volání ve vozidlech splnění čl. 12 odst. 3 písm. c)	☐ ANO ☐ NE
14.	Viditelné označení rezervovaných míst ve vlaku splnění čl. 12 odst. 3 písm. d)	☐ ANO ☐ NE
15.	Vymezení a označení míst pro cestující s dětmi ve vlaku splnění čl. 12 odst. 3 písm. e)	☐ ANO ☐ NE
16.	Funkčnost stranově selektivního blokování dveří porušení přílohy 6, 7 čl. 3 odst. 2	☐ ANO ☐ NE
17.	Informování cestujících pomocí vizuálního informačního systému ve vozidle splnění přílohy 7 čl. 4 odst. 3 a 4	☐ ANO ☐ NE
18.	Informování cestujících pomocí akustického informačního systému ve vozidle splnění přílohy 7 čl. 4 odst. 3 a 4	☐ ANO ☐ NE
19.	Umožnění využívání služeb dostupnosti mobilního signálu (repeater) splnění čl. 12 odst. 3 písm. i)	☐ ANO ☐ NE
20.	Umožnění využívání služeb wi-fi připojení s přístupem k internetu splnění čl. 12 odst. 3 písm. i)	☐ ANO ☐ NE
21.	Přítomnost vlakového doprovodu, prodej a kontrola jízdních dokladů po celou dobu jízdy vlaku splnění čl. 12 odst. 5 písm. b)	☐ ANO ☐ NE
22.	Funkčnost zásuvek na 230V splnění přílohy 6, 7 článku 3 odst. 5 písm. g) nebo odst. 6 písm. g)	☐ ANO ☐ NE
23.	Stojící cestující (max. 10 % stojících cestujících bez místa k sezení po 30 minut přepravní doby) splnění přílohy 7 čl. 2 odst. 2	☐ ANO ☐ NE
24.	Zajištění nástupu a výstupu cestujících na vozíku pro invalidy (uvádí se pouze pokud nastalo) splnění přílohy 7 čl. 3 odst. 9	☐ ANO ☐ NE
25.	Ostatní porušení smlouvy konkrétní porušení uveďte do poznámky	☐ ANO ☐ NE

Poznámky:

Zjištěná porušení smluvního ustanovení ověřuje člen vlakového doprovodu svým podpisem Kontrolního protokolu. Svůj případný nesouhlas uvede v protokolu do kolonky "Vyjádření dopravce". Jeden z těchto protokolů obdrží člen vlakového doprovodu a jedno vyhotovení zůstává MD.

Vyjádření dopravce:

Za objednatele:

Podpis pověřeného pracovníka objednatele

Za dopravce:

Podpis pověřeného pracovníka dopravce

Příloha č. 12

Úpravy Smlouvy v případě provozu na lince R29 Kolín – Mladá Boleslav – Liberec

ČLÁNEK 1

OPRÁVNĚNÍ OBJEDNATELE NA ROZŠÍŘENÍ PROVOZU O LINKU R29 KOLÍN – MLADÁ BOLESLAV – LIBEREC

1. Dojde-li v průběhu Doby plnění k modernizaci dráhy mezi stanicemi Mladá Boleslav – Turnov a Turnov – Liberec, která s ohledem na regionální dopravu umožní zavést spoje Kolín – Mladá Boleslav – Liberec v rozsahu podle provozního konceptu uvedeného v příloze č. 12A této Smlouvy, je Objednatel oprávněn oznámit dopravci, že rozšiřuje objednané Dopravní výkony o linku R29 Kolín – Mladá Boleslav – Liberec. Podle jízdního řádu pro období 2024/2025, zpracovaného podle § 40 Zákona o dráhách, se jedná při pravidelném provozu o úseky drah č. 231 Kolín – Nymburk, 062 Nymburk – Mladá Boleslav, 070 Mladá Boleslav – Turnov, 030 Turnov – Liberec. Toto oznámení Objednatele musí být Dopravci odesláno v době alespoň čtyřiceti osmi (48) měsíců před požadavkem na zahájení rozšířeného provozu způsobem, který je blíže vymezen v článku 28 této Smlouvy.
2. Proveďte-li Objednatel oznámení podle odst. 1 tohoto článku, Smluvní strany se zavazují změny vyvolané tímto oznámením zapracovat do příslušných dodatků této Smlouvy, které se týkají Období provozu, ve kterých mají být na základě oznámení Objednatele podle odst. 1 vlaky na lince R29 provozovány, a Dopravce se zavazuje takový provoz zajistit.
3. Bude-li v průběhu plnění této Smlouvy zahájen provoz na nové dráze v prostoru mezi Nymburkem a Mladou Boleslaví a vozidla v parametrech podle této Smlouvy budou moci tuto dráhu využívat, je Objednatel oprávněn převést provozování Dopravních výkonů na tuto dráhu, přičemž se pro úpravu kompenzace použije postup podle čl. 8 odst. 1 písm. a) této Smlouvy. Takovou změnu oznámí Objednatel dopravci nejmeně dvanáct (12) měsíců předem.

ČLÁNEK 2

PROVOZNÍ KONCEPCE

1. Předpokládaná podoba provozu vlaků linky R29 Kolín – Mladá Boleslav – Liberec je stanovena v provozní koncepci, která je uvedena v příloze č. 12A této Smlouvy. V této příloze je rovněž uvedeno, v jakých stanicích se předpokládá zastavení vlaků.
2. Tyto dodatečné Dopravní výkony představují dodatečný Průměrný denní dopravní výkon ve výši 1974,8 vlkm. V případě aktivace tohoto dodatku budou připojeny k Dopravním výkonům stanoveným podle článku 4 Smlouvy. Pro změny rozsahu Dopravních výkonů na lince R29 se použijí pravidla podle článku 7 této Smlouvy obdobně.

ČLÁNEK 3

KOMPENZACE ZA ROZŠÍŘENÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Za provoz dodatečné části Dopravních výkonů za linku R29 se kompenzace stanoví ve výši **151,530 Kč/vlkm**, tedy **299 241,090 Kč** za provozování všech vlaků zajišťujících Průměrný denní dopravní výkon za období jednoho průměrného kalendářního dne. Výchozí finanční model pro dodatečnou kompenzaci Dopravce uvede v tabulce nákladů a výnosů, která je uvedena v příloze č. 12B této Smlouvy. V případě oznámení podle článku 1 se uvedená částka za Průměrný denní dopravní výkon v Kč vynásobí počtem kalendářních dnů v daném Období provozu a připočte ke kompenzaci stanovené podle této Smlouvy.
2. Tuto částku Dopravce předkládá v cenové úrovni roku 2025. Valorizace finančního modelu po zahrnutí dodatečných částek v jednotlivých řádcích podle přílohy č. 12B bude probíhat samostatně, a to podle pravidel uvedených v článku 8 této Smlouvy obdobně.
3. Dopravce předá za Období provozu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 12C, a to nejpozději do tří měsíců od skončení

Období provozu. Pravidla a postupy pro nakládání s přílohou č. 12C se řídí ustanoveními pro přílohu č. 6 této Smlouvy. Není-li výslovně této Smlouvě uvedeno jinak, skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace.

ČLÁNEK 4 KVALITA ROZŠÍŘENÝCH VEŘEJNÝCH SLUŽEB

1. Pro kvalitu rozšířených Veřejných služeb v přepravě cestujících, zajišťujících rozšířené Dopravní výkony, a poskytování staničních služeb platí pravidla uvedená této Smlouvě obdobně. To se týká například tarifních podmínek, podmínek kvality zajišťování dopravních výkonů podle této Smlouvy, jakož i požadavků kladených na vozidla podle přílohy č. 7 a veškerých dalších požadavků včetně problematiky smluvních sankcí. Odchytky od tohoto pravidla jsou uvedeny v následujících odstavcích.
2. Kapacita vlaků tvořících rozšířené Dopravní výkony podle této přílohy je stanovena v rozsahu Kmenové soupravy na 180 míst, bez požadavku na nasazení Pravidelných posil.
3. V příloze č. 4 této Smlouvy se od zahájení provozu rozšířených Dopravních výkonů stanovují následující měřicí body: „**Linka R29: Kolín, Nymburk, Mladá Boleslav, Turnov, Liberec**“ a dodatečné přípojné vazby pro tuto linku:

R29	Kolín: Ex3 (Brno) / R29 Nymburk: R10 (Hradec Králové) / R29 (Liberec) Mladá Boleslav: R24 (Praha) / R29 (Liberec) Mladá Boleslav: R24 (Česká Lípa) / R29 (Kolín)	Liberec: Frydlant v Čechách / R29	
-----	---	--	--

Příloha č. 12A

Rozšířená provozní koncepce

1. Tato příloha obsahuje provozní koncepci linky R29 Kolín – Mladá Boleslav – Liberec v případě rozšíření provozu o tuto linku podle článku 1 přílohy č. 12 této Smlouvy.
2. Číslo vlaků a přesné minutové polohy jednotlivých vlaků jsou informativní, konečná přidělí pro každé období platnosti jízdního řádu provozovatel dráhy. Provoz všech vlaků vymezených v této příloze se předpokládá denně. Případné dílčí úpravy jízdy vlaků v době vánočních a dalších svátků v jednotlivých obdobích platnosti jízdního řádu budou sjednány postupem podle článku 7 této Smlouvy.
3. Vlaky linky R29 obslouží stanice a zastávky v úseku Kolín – Mladá Boleslav – Liberec:
Kolín, Poděbrady, Nymburk hlavní nádraží, Mladá Boleslav hlavní nádraží/Mladá Boleslav město*, Bakov nad Jizerou město, Mnichovo Hradiště, Turnov, Rychnov u Jablonce nad Nisou a Liberec.

* Obsluha Mladé Boleslavi je závislá na rozsahu dopravní infrastruktury.

R29 Kolín – Liberec *OPCE*

příprava MINI-deal

 vlak	R 1280	R 1282	R 1284	R 1286	R 1288	R 1290	R 1292	R 1294					
Kolín	5.41	7.41	9.41	11.41	13.41	15.41	17.41	19.41	...	...	...	...	...
Poděbrady	5.54	7.54	9.54	11.54	13.54	15.54	17.54	19.54	...	...	...	...	...
Nymburk hl.n.	o 6.01	8.01	10.01	12.01	14.01	16.01	18.01	20.01	...	...	...	...	...
Mladá Boleslav hl.n.	o 6.03	8.03	10.03	12.03	14.03	16.03	18.03	20.03	...	...	...	...	...
Bakov nad Jizerou město	6.26	8.26	10.26	12.26	14.26	16.26	18.26	20.26	...	...	...	...	...
Mnichovo Hradiště	6.33	8.33	10.33	12.33	14.33	16.33	18.33	20.33	...	...	...	...	...
Turnov	6.45	8.45	10.45	12.45	14.45	16.45	18.45	20.45	...	...	...	...	...
Rychnov u Jablonce nad Nisou	6.51	8.51	10.51	12.51	14.51	16.51	18.51	20.51	...	...	...	...	...
Liberec	o 7.03	9.03	11.03	13.03	15.03	17.03	19.03	21.03	...	...	...	...	...
	7.08	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08	19.08	21.08	...	...	...	...	...
	7.26	9.26	11.26	13.26	15.26	17.26	19.26	21.26	...	...	...	...	...
	7.41	9.41	11.41	13.41	15.41	17.41	19.41	21.41	...	...	...	...	...

R29 Liberec – Kolín *OPCE*

příprava MINI-deal

 vlak	R 1281	R 1283	R 1285	R 1287	R 1289	R 1291	R 1293	R 1295					
Liberec	6.14	8.14	10.14	12.14	14.14	16.14	18.14	20.14	...	...	...	...	...
Rychnov u Jablonce nad Nisou	6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	20.31	...	...	...	...	...
Turnov	o 6.49	8.49	10.49	12.49	14.49	16.49	18.49	20.49	...	...	...	...	...
Mnichovo Hradiště	6.54	8.54	10.54	12.54	14.54	16.54	18.54	20.54	...	...	...	...	...
Bakov nad Jizerou město	7.06	9.06	11.06	13.06	15.06	17.06	19.06	21.06	...	...	...	...	...
Mladá Boleslav hl.n.	7.12	9.12	11.12	13.12	15.12	17.12	19.12	21.12	...	...	...	...	...
Nymburk hl.n.	o 7.23	9.23	11.23	13.23	15.23	17.23	19.23	21.23	...	...	...	...	...
Poděbrady	7.32	9.32	11.32	13.32	15.32	17.32	19.32	21.32	...	...	...	...	...
Kolín	o 7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	19.55	21.55	...	...	...	...	...
	7.57	9.57	11.57	13.57	15.57	17.57	19.57	21.57	...	...	...	...	...
	8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.05	20.05	22.05	...	...	...	...	...
	8.18	10.18	12.18	14.18	16.18	18.18	20.18	22.18	...	...	...	...	...

Spoje jedou ode dne vyhlášení s ohledem na odpovídající zlepšení parametrů dopravní infrastruktury.

Příloha č. 12B
Výchozí finanční model linky R29

Dopravce: RegioJet, a.s.
Linka: R29
Objednatel: Ministerstvo dopravy

Sloupec			A	B
Položka		řádek	Hodnoty za Průměrný provozní den	Hodnoty za vlkm
			[Kč]	[Kč/vlkm]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1		
	fikce 100 % provozu v závislé trakci	1A		
	fikce 100 % provozu v nezávislé trakci	1B		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
	Úhrada tarifních závazků	20		
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21		
Čistý příjem		22		
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	299 241,090	151,530
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000
Počet provozních dní		26	1	
Dopravní výkon (vlkm)		27	1 974,800	1,000
Variabilní část kompenzace		28		
			předpoklad 45,8 % elektrizace	
KA (řádek 23 - řádek 10 - řádek 11)		29		
řádek 16 - řádek 10 - řádek 11 + řádek 22		30		
VKA (řádek 28 - řádek 10 - řádek 11)		31		

Příloha č. 12C
Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů

Dopravce [doplňí Dopravce]
Linka: R29
Objednatel: Ministerstvo dopravy
Období provozu: [doplňí Dopravce]

Sloupec		řádek	Skutečné hodnoty za období provozu	B	A	Skutečné hodnoty za období provozu (ze sloupce A)		C	D	
Položka	Hodnoty za vlkm			Hodnoty za Průměrný provozní den	Dražní vozidla	Odbavení cestujících ve vlaku	Staniční servis	Ostatní náklady činností přímo souvisejících se zajišťováním veřejných služeb		
									[Kč/vlkm]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo (suma 1A a 1B)	1	0,000	0,000	0,000					
	v závislé trakci	1A								
	v nezávislé trakci	1B								
	Netrakční energie a palivo	2		0,000	0,000					
	Přímý materiál	3		0,000	0,000					
	Opravy a údržba vozidel	4		0,000	0,000					
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		0,000	0,000					
	Pronájem a leasing vozidel	6		0,000	0,000					
	Mzdové náklady	7		0,000	0,000					
	Sociální a zdravotní pojištění	8		0,000	0,000					
	Cestovné	9		0,000	0,000					
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		0,000	0,000					
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		0,000	0,000					
	Ostatní přímé náklady	12		0,000	0,000					
	Ostatní služby	13		0,000	0,000					
Provozní režie	14		0,000	0,000						
Správní režie	15		0,000	0,000						
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		0,000	0,000					
	Ostatní tržby z přepravy	18		0,000	0,000					
	Ostatní výnosy	19		0,000	0,000					
	Úhrada tarifních závazků	20		0,000	0,000					
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21	0,000	0,000	0,000					
Čistý příjem		22		0,000	0,000					
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	0,000	0,000	0,000					
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		0,000	0,000					
Jiná dotace		25		0,000	0,000					
Počet provozních dní		26			1					
Uskutečněné Dopravní výkony (vlkm)		27		1	1,000					
Ostatní výkony (přístavné, odstavné, přejezdové)		28								
						[jméno osoby oprávněné jednat za Dopravce, razítko a podpis Dopravce]				

Příloha č. 13

Podmínky záruky dalšího využití některých vozidel

ČLÁNEK 1 PŘEDMĚT A ÚČEL ÚPRAVY

1. Práva a povinnosti stanovená touto přílohou se uplatní, pokud Dopravce řádně požádá o záruku dalšího využití vozidel ve smyslu čl. 20 odst. 4 této Smlouvy.
2. Objednatel poskytuje Dopravci závazek zajistit po ukončení Doby trvání další využití
 - a) všech Nových vozidel a
 - b) náhradních dílů a specifických příslušenství (např. diagnostických přístrojů nestandardních v daném oboru) potřebných pro dodržování plánu údržby a provádění rozumně předpokládatelných oprav ve vztahu k Novým vozidlům, a to v rozsahu nezbytném pro provádění plánované údržby a rozumně předpokládatelných oprav v následujících pěti (5) letech (dále jen „**Servisní balíček**“),a to jiným dopravcem vybraným Objednatel v rámci nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „**Nový poskytovatel**“).
3. Účelem záruky dalšího využití je poskytnout Dopravci možnost pořídit Nová vozidla a Servisní balíček za výhodnějších finančních podmínek tím, že jejich využití bude zajištěno i po uplynutí Doby trvání. Tímto by mělo být dosaženo nižších nákladů pro poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě pro Dopravce i Objednatele.
4. Záruku dalšího využití poskytuje Objednatel souhrnně, tedy nikoliv na jednotlivá vozidla či Servisní balíček samostatně. Ujednání tohoto článku nevylučují případná zákonná práva a povinnosti Smluvních stran týkající se zajištění dalšího využití Nových vozidel, která mohou např. při splnění všech zákonných podmínek vyplynout z ust. § 20 ZVS.
5. Bude-li jakékoliv ujednání této přílohy obsahovat mezery, bude nejednoznačné nebo bude připouštět více výkladů, Smluvními stranami je preferován výklad práv a povinností naplňující nejlépe zde deklarovaný účel a principy.

ČLÁNEK 2 OBSAH ZÁRUKY

1. Obsah záruky za další využití Nových vozidel je určen jednoznačnou volbou jedné z následujících variant záruky v oznámení Dopravce podle čl. 20 odst. 4 této Smlouvy:

Varianta A – převod vlastnictví k Novým vozidlům

Záruka Objednatele podle čl. 1 odst. 2 této přílohy spočívá v tom, že Objednatel za podmínek sjednaných v této příloze zajistí, aby Nový poskytovatel uzavřel s Dopravcem/Leasingovou společností kupní smlouvu na koupi všech Nových vozidel a Servisního balíčku, a to:

- a) s převodem vlastnického práva a převzetím Nových vozidel a Servisního balíčku nejpozději ke dni uplynutí Doby plnění, nebo do šesti (6) měsíců ode dne předčasného ukončení této Smlouvy, nedošlo-li k výluce ze záruky dalšího využití podle článku 9 této přílohy a
- b) za kupní cenu rovnou očekávané (zůstatkové) účetní hodnotě Nových vozidel a očekávané obvyklé hodnotě Servisního balíčku v době jejich vlastního převzetí Novým poskytovatelem.

Varianta B – postoupení Nájemní dokumentace

Záruka Objednatele podle čl. 1 odst. 2 této přílohy spočívá v tom, že Objednatel za podmínek sjednaných v této příloze zajistí, aby Nový poskytovatel převzal smluvní postavení Dopravce v rámci Nájemní dokumentace, a to:

- a) nejpozději ke dni uplynutí Doby plnění, nebo do šesti (6) měsíců ode dne předčasného ukončení této Smlouvy, nedošlo-li k výluce ze záruky dalšího využití podle článku 9 této přílohy a

- b) s možností Nového poskytovatele postoupit pohledávky na kompenzace z nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na Leasingovou společnost alespoň za podmínek stanovených Smlouvou.

Pokud je Servisní balíček ve vlastnictví Dopravce, Objednatel dále zajistí, že Nový poskytovatel uzavře s Dopravcem Kupní smlouvu k Servisnímu balíčku za podmínek podle varianty A tohoto odstavce.

- 2. Má-li Objednatel povinnost zajistit odkup Nového vozidla nebo Servisního balíčku Novým poskytovatelem a Dopravce má povinnost uzavřít za tímto účelem s Novým poskytovatelem smlouvu (nebo zajistit uzavření takové smlouvy ze strany Leasingové společnosti), pak je ve vztahu k povinnostem souvisejícím s uzavřením převodních smluv pod pojmem „Nový poskytovatelem“ myšlena alternativně i leasingová společnost určená Novým poskytovatelem. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že toto musí být zohledněno i v případné Nájemní či Úvěrové dokumentaci u povinností Leasingové společnosti či Úvěrujícího subjektu požadovaných touto přílohou.

ČLÁNEK 3 **POVINNOSTI DOPRAVCE V PŘÍPADĚ UPLATNĚNÍ POŽADAVKU NA ZÁRUKU**

- 1. Dopravce se na výzvu zavazuje (v závislosti na zvolené variantě záruky za další využití) ke všem Novým vozidlům a Servisnímu balíčku
 - a) uzavřít s Novým poskytovatelem kupní smlouvu nebo zajistit uzavření takové kupní smlouvy ze strany Leasingové společnosti nebo
 - b) uzavřít s Novým poskytovatelem dohodu o postoupení Nájemní dokumentace.

Objednatel nebo Nový poskytovatel je oprávněn vyzvat Dopravce k uzavření kupní smlouvy (nebo k zajištění uzavření takové smlouvy ze strany Leasingové společnosti) či k uzavření dohody o postoupení Nájemní dokumentace kdykoliv v Době plnění, nebo do šesti (6) měsíců ode dne předčasného ukončení této Smlouvy, přičemž ve výzvě stanoví k uzavření příslušné smlouvy (či k zajištění uzavření smlouvy ze strany Leasingové společnosti) přiměřenou lhůtu.

- 2. Dopravce je povinen na výzvu Objednatele poskytovat jakoukoliv součinnost potřebnou pro naplnění povinností, podmínek a účelu této přílohy. Dopravce je případně povinen zajistit potřebnou součinnost i ze strany Leasingové společnosti nebo Úvěrujícího subjektu.
- 3. Dopravce zajistí, aby všechna Nová vozidla a Servisní balíček byly připraveny pro předání Novému poskytovateli za podmínek dle této přílohy. Dopravce zajistí plnění podmínek záruky podle této přílohy, a to bez ohledu na osobu, která může dodržení nebo porušení podmínky způsobit. Dopravce zajistí, aby podmínky stanovené touto přílohou dodržovala také Leasingová společnost nebo Úvěrující subjekt. Pokud se Dopravce dozví nebo má podezření o nedodržení či porušení jakékoliv podmínky záruky podle této přílohy, je povinen o tomto bez zbytečného prodlení písemně informovat Objednatele.
- 4. Dopravce zajistí, aby Úvěrová dokumentace nebo Nájemní dokumentace nejpozději od uplatnění záruky podle čl. 20 odst. 4 této Smlouvy obsahovala a splňovala náležitosti požadované touto přílohou a obsahovala závazky Úvěrujícího subjektu nebo Leasingové společnosti uvedené v této příloze, zejména v jejích člancích 4 a 5. Dopravce je nejpozději k okamžiku uplatnění záruky povinen předložit Objednateli vyplněnou tabulku č. 1 popisující splnění požadavků kladených touto přílohou na Úvěrovou dokumentaci nebo Nájemní dokumentaci, Úvěrující subjekt nebo Leasingovou společnost a Nová vozidla. Vzor tabulky č. 1 je součástí této přílohy.
- 5. Dopravce zajistí, aby
 - a) od zahájení Doby plnění podle této Smlouvy mohl mít k Novému vozidlu vlastnické právo, zástavní právo nebo jakékoliv jiné věcné právo pouze Dopravce, Leasingová společnost nebo Úvěrující subjekt, případně úvěrující subjekt Leasingové společnosti,
 - b) od zahájení Doby plnění byla všechna Nová vozidla ve vlastnictví Dopravce, nebo ve vlastnictví Leasingové společnosti, kombinovaný režim vlastnictví Nových vozidel není pro účely využití záruky možný a
 - c) od zahájení Doby plnění nebyl změněn režim vlastnictví Nových vozidel, tj. Nová vozidla nebyla převedena z Leasingové společnosti na Dopravce nebo naopak.

ČLÁNEK 4 PODMÍNKY ZÁRUKY PRO NOVÁ VOZIDLA PŘI PRODEJI

1. Práva a povinnosti podle tohoto článku se uplatní, pokud byla záruka dalšího využití uplatněna ve variantě A (převod vlastnictví k Novým vozidlům). Práva a povinnosti zde stanovená musí být splněna nejpozději od zahájení Doby plnění.
2. Pro potřeby tohoto článku je „Úvěřujícím subjektem“ myšlen i subjekt, který poskytl Leasingové společnosti prostředky na pořízení Nových vozidel a v souvislosti s tím mu bylo případně zřízeno věcné právo k Novému vozidlu. Dokumentace mezi Leasingovou společností a takovým subjektem je v tomto článku označována rovněž jako „Úvěrová dokumentace“. K takové Úvěrové dokumentaci se vztahují povinnosti podle čl. 20 odst. 2 této Smlouvy a čl. 3 odst. 4 této přílohy. V období pěti (5) let před uplynutím Doby plnění mohou na Nových vozidlech váznout věcná práva jen jednoho (1) Úvěřujícího subjektu na základě jedné (1) Úvěrové dokumentace.
3. Hodnota Nových vozidel bude účetně odepisována lineárně (rovnoměrně) s předpokládanou dobou odpisu třiceti (30) let.
4. V případě převodu vlastnického práva k Novým vozidlům na Nového poskytovatele zatíženým
 - a) zákazem zcizení ve prospěch Úvěřujícího subjektu Dopravce zajistí, že Úvěřující subjekt na výzvu Objednatele udělí potřebný souhlas pro převod vlastnictví Nových vozidel, popř. i Servisního balíčku, je-li to předmětné, na Nového poskytovatele; Dopravce tento souhlas Objednateli předloží nejpozději do jednoho (1) měsíce od doručení výzvy Objednatele dle předchozí věty Dopravci; obdobné platí v případě existence práva zákazu zatížení zástavním právem pro zajištění dluhu Nového poskytovatele spojeného s financováním koupě Nových vozidel a
 - b) věcným právem Úvěřujícího subjektu Dopravce zajistí, že Úvěřující subjekt vydá písemné potvrzení se závazným příslibem, že při úhradě kupní ceny podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy na účet vedený na jméno Úvěřujícího subjektu nebo na účet vedený přímo Úvěřujícím subjektem na jméno Dopravce/Leasingové společnosti věcné právo zanikne nebo se jej Úvěřující subjekt bez zbytečného prodlení vzdá; Dopravce takové potvrzení Objednateli předloží nejpozději do jednoho (1) měsíce od doručení výzvy Objednatele ke splnění této povinnosti Dopravci.
5. Dopravce zajistí, že platba kupní ceny podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy bude na účet podle odst. 4 písm. b) tohoto článku umožněna a Úvěřující subjekt se bez zbytečného prodlení po takové platbě vzdá, nebo potvrdí zánik jakýchkoliv případných věcných práv k Novým vozidlům, zejména zástavních práv. Dopravce zajistí vzdání se věcných práv k Novým vozidlům dle předchozí věty a doklad o této skutečnosti Objednateli předloží nejpozději do jednoho (1) měsíce od zaplacení kupní ceny.
6. V případě vlastnictví Nových vozidel Leasingovou společností je Dopravce povinen zajistit, aby všechna Nová vozidla byla ve vlastnictví jedné (1) Leasingové společnosti na základě jedné (1) Nájemní dokumentace. Taková Leasingová společnost musí splňovat požadavky podle čl. 5 odst. 2 písm. a) a b) této přílohy,
7. V případě vlastnictví Nových vozidel Leasingovou společností je Dopravce povinen dále zajistit, aby Nájemní dokumentace uzavřená mezi Dopravcem a Leasingovou společností splňovala následující náležitosti:
 - a) byla uzavřena alespoň na Dobu plnění s možností předčasného ukončení ze strany Leasingové společnosti pouze v případech stanovených v čl. 5 odst. 3 písm. a) této přílohy nebo při prodeji Nových vozidel Novému poskytovateli,
 - b) obsahovala povinnost Leasingové společnosti uzavřít kupní smlouvu s Novým poskytovatelem na Nová vozidla (a případně Servisní balíček, je-li ve vlastnictví Leasingové společnosti) za podmínek této přílohy, zejména za kupní ceny podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy a
 - c) zakazovala uplatnění zadržovacího práva nebo jiné zadržení ze strany Dopravce vůči Novým vozidlům po jejich prodeji Novému poskytovateli.

ČLÁNEK 5

PODMÍNKY ZÁRUKY PRO NOVÁ VOZIDLA PŘI POSTOUPENÍ NÁJEMNÍ DOKUMENTACE

1. Práva a povinnosti podle tohoto článku se uplatní, pokud byla záruka dalšího využití uplatněna ve variantě B (postoupení Nájemní dokumentace). Práva a povinnosti zde stanovená musí být splněna nejpozději od zahájení Doby plnění.
2. Dopravce zajistí, aby všechna Nová vozidla byla ve vlastnictví jedné (1) Leasingové společnosti na základě jedné (1) Nájemní dokumentace. Leasingová společnost musí splňovat následující požadavky:
 - a) je založená podle (i) práva členské země Evropské unie, nebo (ii) práva jiné země, která je členem Evropského hospodářského prostoru, nebo (ii) práva Švýcarské konfederace; a zároveň musí mít sídlo v takové zemi,
 - b) je jednoúčelovou společností, jejímž jediným předmětem činnosti je pořizovat, financovat a pronajímat kolejová vozidla pro využití na lince uvedené v čl. 1 odst. 1 této Smlouvy a
 - c) není ve vztahu k Dopravci
 - i) osobou ovládanou nebo ovládající ve smyslu § 74 a násl. Zákona o obchodních korporacích,
 - ii) osobou spadající do stejného koncernu ve smyslu § 79 a násl. Zákona o obchodních korporacích, nebo
 - iii) osobou jinak majetkově či personálně významně propojenou.
3. Dopravce zajistí, aby Nájemní dokumentace uzavřená mezi Dopravcem a Leasingovou společností splňovala následující náležitosti:
 - a) byla uzavřena na dobu třiceti (30) let s možností předčasného ukončení ze strany Leasingové společnosti pouze v případě (i) „podstatného porušení“ Nájemní dokumentace ze strany Dopravce ve smyslu § 2002 Občanského zákoníku, nebo (ii) pokud ukončení Nájemní dokumentace ze strany Leasingové společnosti vyžaduje veřejnoprávní předpis dopadající na činnost Leasingové společnosti, aniž by Leasingová společnost mohla svou veřejnoprávní povinnost splnit jiným způsobem;
 - b) nájemné či jiné platby nebo poplatky spojené s užíváním Nových vozidel byly po celou dobu trvání Nájemní dokumentace sjednány jako rovnoměrné, tedy ve stejné výši,
 - c) pokud je součástí Nájemní dokumentace závazek Leasingové společnosti provádět servis, údržbu či opravy Nových vozidel nebo obdobné služby (dále jen „**Servisní část Nájemní dokumentace**“), práva a povinnosti spojené s takovými službami byla v Nájemní dokumentaci zřetelně oddělena od práv a povinností spojených s prostým přenecháním Nových vozidel do užívání Dopravce (a případně jeho povinností údržby a oprav), a to včetně rozdělení plateb za takové služby, a
 - d) práva a povinnosti z Nájemní dokumentace vyplývající se musí řídit českým právem a spory vyplývající z Nájemní dokumentace nebo s ní související budou řešeny výlučně před obecnými soudy v České republice.
4. Leasingová společnost musí v Leasingové dokumentaci vyslovit obecný souhlas s postoupením celé Nájemní dokumentace z Dopravce na Nového poskytovatele. Leasingová společnost bude oprávněna odmítnout postoupení Nájemní dokumentace na Nového poskytovatele pouze pokud:
 - a) takové změně smluvní strany Nájemní dokumentace budou prokazatelně bránit právní předpisy či pravomocné rozhodnutí orgánu veřejné moci, nebo
 - b) Nový poskytovatel objektivně, prokazatelně a zjevně nebude dostatečně solventní pro plnění závazků z Nájemní dokumentace.

Dopravce se v souvislosti s tímto zavazuje na výzvu Objednatele do dvou (2) týdnů zajistit od Leasingové společnosti seznam informací či dokumentů, které jsou nezbytné pro posouzení solventnosti Nového poskytovatele. Nájemní dokumentace musí obsahovat závazek mlčenlivosti Leasingové společnosti ve prospěch Objednatele a jakéhokoliv Nového poskytovatele ve vztahu k informacím a dokumentům týkajících se solventnosti Nového poskytovatele.
5. V souvislosti s postoupením Nájemní dokumentace na Nového poskytovatele:
 - a) nesmí dojít ke změně podmínek Nájemní dokumentace ani ke vzniku žádného dodatečného finančního závazku pro Nového poskytovatele, například poplatku spojeného s postoupením,

- b) na Nového poskytovatele nepřejdou závazky Dopravce vůči Leasingové společnosti vzniklé do okamžiku účinnosti postoupení Nájemní dokumentace a
 - c) Dopravce přestane být k účinnosti postoupení na Nového poskytovatele stranou Nájemní dokumentace, je vyloučeno právo Dopravce uplatnit zadržovací právo k Novým vozidlům nebo jinak Nová vozidla zadržovat.
6. Nájemní dokumentace musí umožňovat, aby Nový poskytovatel byl oprávněn ukončit Nájemní dokumentaci pouze v rozsahu Servisní části Nájemní dokumentace (pokud je relevantní), a to alespoň v období šesti (6) měsíců od účinnosti postoupení Nájemní dokumentace. Pokud Leasingová společnost zajišťuje v rámci Servisní části Nájemní dokumentace dostupnost Servisního balíčku, na toto ukončení může být navázána povinnost Nového poskytovatele odkoupit Servisní balíček za podmínek čl. 2 odst. 1 písm. b) této přílohy; jinak pro ukončení Nájemní dokumentace v tomto rozsahu platí obdobně totéž, co tato příloha stanoví pro podmínky postoupení Nájemní dokumentace, tj. zákaz změny podmínek, zákaz poplatků apod.

ČLÁNEK 6

POVINNOSTI SPOJENÉ S ÚDRŽBOU NOVÝCH VOZIDEL

1. Dopravce je povinen nejpozději ke dni zahájení Doby plnění předat Objednateli:
 - a) plán údržby na celou dobu živostnosti Nových vozidel (předpoklad 30 let) odpovídající požadavkům a udržovacím cyklům stanoveným výrobcí Nových vozidel a
 - b) seznam se složením Servisního balíčku.
2. Dopravce je povinen plán údržby průběžně aktualizovat podle stavu jeho skutečného plnění a jeho poslední verzi pravidelně předávat Objednateli. Objednatel může Dopravce vyzvat k předložení aktualizovaného plánu údržby ve lhůtě dvaceti (20) dní ode dne doručení takové výzvy.
3. Dopravce se zavazuje přistupovat k Novým vozidlům s péčí řádného hospodáře, zejména je povinen zajistit, aby:
 - a) oprava a údržba Nových vozidel byla prováděna v souladu s udržovacími cykly stanovenými výrobcí Nových vozidel,
 - b) oprava a údržba Nových vozidel byla prováděna výhradně podle standardů a doporučení stanovených výrobcem Nového vozidla,
 - c) při opravách a údržbě Nových vozidel byly využívány přednostně nové a originální díly výrobce nebo výrobcem stanoveného subjektu; to neplatí, nelze-li nové a originální díly na trhu opatřit za podmínek, které lze po Dopravci spravedlivě požadovat, a
 - d) o údržbě a opravách byla vedena dokumentace vyžadovaná právními předpisy a obvyklá v oblasti železniční dopravy.
4. Dopravce je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Objednateli jakékoliv závažné vady, opravy nebo úpravy Nových vozidel. Za závažnou vadu, opravu nebo úpravu se považuje taková vada, oprava nebo úprava odchylná od udržovacích cyklů, při které bude předmětné Nové vozidlo nezpůsobilé pro nasazení na plnění Smlouvy po dobu delší než patnáct (15) dní.
5. Investiční zhodnocení s dopadem do výše očekávané účetní hodnoty Nového vozidla v době převzetí vozidel Novým poskytovatelem může být provedeno pouze s výslovným písemným souhlasem Objednatele. Objednatel udělí souhlas, je-li to nezbytné pro další bezpečné provozování Nového vozidla v souladu s právními předpisy. Provedené zhodnocení bez uvedeného souhlasu Objednatele nebude zohledňováno v rámci ceny převodu Nového vozidla pro další využití.
6. V případě nahrazení Nového vozidla v souladu s čl. 20 odst. 5 této Smlouvy se záruka za další využití nevztahuje na původní Nové vozidlo; záruka se však vztáhne na náhradní vozidlo, kterým bylo původní Nové vozidlo nahrazeno. Pro potřeby této přílohy ale nebude zohledňována zůstatková účetní hodnota náhradního vozidla v té výši, která bude převyšovat zůstatkovou účetní hodnotu, kterou by v okamžiku převzetí Novým poskytovatelem mělo nahrazované Nové vozidlo, pokud by nenastala událost vedoucí k jeho nahrazení. Povinnost nahradit Nové vozidlo trvá i po ukončení Smlouvy, Dopravce však není povinen

náhradní vozidlo předat Novému poskytovateli dříve než uplynutím lhůty pro nahrazení vozidla podle čl. 20 odst. 5 Smlouvy.

ČLÁNEK 7

KONTROLA PLNĚNÍ POVINNOSTÍ SPOJENÝCH S ÚDRŽBOU VOZIDEL

1. Objednatel je oprávněn provádět kontrolu dodržování povinností uvedených v článku 6 této přílohy
 - a) svépomocí,
 - b) prostřednictvím Objednatelem písemně pověřené osoby,
 - c) prostřednictvím pověřené osoby znalce ve smyslu zákona č. 254/2019 Sb., o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech, ve znění pozdějších předpisů, nebo podle předpisu tento předpis nahrazující, případně
 - d) prostřednictvím jiné odborné osoby, jež disponuje oprávněním obdobným znaleckému oprávnění podle zákona č. 254/2019 Sb., o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech v některém z členských států Evropské unie nebo jiném smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederaci(osoby podle písm. c) a d) dále jen „Znalec“).
2. Kontrolou se rozumí ověření dodržování předepsaných údržbových cyklů a fyzická kontrola Nového vozidla a dokumentace vedené k provozu, údržbě a opravám. Obdobně je možné kontrolovat i obsah a stav Servisního balíčku.
3. Závěry Znalce uvedené v písemném znaleckém posudku jsou pro Smluvní strany závazné v následujících oblastech:
 - a) posouzení stavu Nového vozidla a jeho příslušenství a určení výše částky nutné k napravení situace ve smyslu čl. 8 odst. 4 této přílohy
 - b) posouzení řádnosti vymezení obsahu a rozsahu Servisního balíčku podle čl. 6 odst. 1 písm. b) této přílohy a
 - c) stanovení obvyklé hodnoty Servisního balíčku podle čl. 2 odst. 1 písm. b) této přílohy.
4. Náklady spojené s kontrolou jdou k tíži Objednatele.

ČLÁNEK 8

POVINNOSTI SPOJENÉ S PŘEVODEM A PŘEDÁNÍM NOVÝCH VOZIDEL

1. Dopravce je povinen v souvislosti s výběrem Nového poskytovatele a převodem Nových vozidel a Servisního balíčku poskytnout potřebnou součinnost, a to zejména v následujícím rozsahu:
 - a) na výzvu Objednatele v termínech stanovených Objednatelem zajistit možnost potenciálních Nových poskytovatelů nebo již vybraného Nového poskytovatele uskutečnit prohlídky Nových vozidel včetně prohlídky veškerých dalších věcí určených k předání podle této přílohy,
 - b) na výzvu Objednatele umožní potenciálním Novým poskytovatelům nebo již vybranému Novému poskytovateli přístup k veškeré dokumentaci vedené ke stavu, provozu, údržbě a opravám Nových vozidel,
 - c) na výzvu Objednatele se lhůtou alespoň patnácti (15) dní sdělit zůstatkovou účetní hodnotu Nových vozidel v době jejich očekávaného vlastního převzetí Novým poskytovatelem a požadavek na obvyklou hodnotu Servisního balíčku podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy (pokud má být v rámci záruky prodán);
 - d) souhlasí se zveřejněním případné Nájemní dokumentace v rámci nabídkového řízení na výběr Nového poskytovatele a zajistí takový souhlas i od Leasingové společnosti;
 - e) zavazuje se v přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem reagovat na žádosti Objednatele o vysvětlení nebo podání dodatečných informací týkajících se Nových vozidel, Servisního balíčku a jejich převzetí; a v rámci nich bude sdělovat pravdivé informace, které má nebo by měl vzhledem ke svému postavení mít k dispozici.
2. Dopravce je povinen v rámci převodu a předání Nových vozidel Novému poskytovateli podle tohoto článku dodržovat či zajistit dodržení následujících povinností:

- a) k faktickému předání Nových vozidel a jejich příslušenství Novému poskytovateli dojde nejpozději ke dni účinnosti převodu vlastnictví nebo postoupení Nájemní dokumentace, ledaže bude mezi Dopravcem a Novým poskytovatelem ujednáno jinak, součástí tohoto předání musí být i Servisní balíček, ledaže je jeho dostupnost zajištěna závazkem Leasingové společnosti v rámci postupované Servisní části Nájemní dokumentace,
 - b) součástí převodu a předání musí být i softwarové a další licence potřebné pro řádné užívání Nových vozidel a jejich další údržbu, včetně případných úprav pro soulad s právními předpisy a
 - c) součástí převodu a předání musí být dokumentace k Novým vozidlům potřebná pro jejich řádné užívání, vedená v souladu s právními předpisy a srozumitelná pro odborníka v daném oboru.
3. Dokumentací k Novým vozidlům podle odst. 2 písm. c) tohoto článku se rozumí zejména
- a) technický popis Nových vozidel včetně konstrukčních částí (dokumentace výrobce),
 - b) veškerá dokumentace týkající se provozu, užívání a manipulace, např. plán údržby, uživatelské příručky, doprovodná dokumentace k software,
 - c) provozní knihy a záznamy vozidla a
 - d) kopie záznamů a dokumentace dosavadní údržby a oprav.
4. Nová vozidla musí být při předání ve stavu odpovídajícímu běžnému opotřebení a ve stavu, jako by byla řádně udržována a opravována. Obdobné platí pro příslušenství, např. Servisní balíček a dokumentace. V opačném případě je Dopravce povinen uhradit částku, kterou bude třeba vynaložit na mimořádnou údržbu, opravy, dodělávky nebo pořízení dalších věcí tak, aby byla Nová vozidla nebo jejich příslušenství uvedena do ujednaného stavu. Tuto částku je oprávněn požadovat Objednatel nebo Nový poskytovatel podle § 1767 odst. 2 Občanského zákoníku.

ČLÁNEK 9 VÝLUKY ZE ZÁRUKY DALŠÍHO VYUŽITÍ

1. Objednatel není povinen zajistit záruku dalšího využití Nových vozidel a Servisního balíčku, pokud:
- a) kterékoli Nové vozidlo nebylo pořízeno jako nové z výroby v rozporu s čl. 12 odst. 1 této Smlouvy;
 - b) kterékoli Nové vozidlo bylo provozováno v rozporu s čl. 12 odst. 11 této Smlouvy na jiné dopravní službě alespoň v šesti (6) případech v období dvanácti (12) měsíců trvání této Smlouvy, přičemž se nemuselo jednat o totožné Nové vozidlo;
 - c) Dopravce neposkytne součinnost k převodu Nových vozidel nebo výběru Nového poskytovatele podle čl. 3 odst. 1 nebo čl. 8 odst. 1 této přílohy, nebo nezajistí k tomu potřebnou součinnost Leasingové společnosti nebo Úvěřujícího subjektu, a to ani na opakovanou písemnou výzvu Objednatele,
 - d) nejsou splněny podmínky využití vozidel podle čl. 20 odst. 2 a 3 této Smlouvy, ledaže podmínka není splněna k prvnímu dni Doby plnění a zároveň ke splnění takové podmínky dojde do uplynutí čtvrtého Období provozu,
 - e) Úvěrová dokumentace či Nájemní dokumentace neobsahuje nebo nesplňuje náležitosti požadované touto přílohou, potřebný závazek Úvěřujícího subjektu či Leasingové společnosti či požadované podmínky pro Nového poskytovatele (zejména podle čl. 3 odst. 4 této přílohy) nebo Dopravce nepředloží Úvěrovou dokumentaci či Nájemní dokumentaci a vyplněnou tabulku č. 1 této přílohy podle čl. 3 odst. 4 této přílohy); a takový nedostatek není napraven ani do jednoho (1) měsíce od výzvy Objednatele,
 - f) nejsou splněny či dodrženy následující podmínky záruky dalšího využití:
 - i) účetní režim odpisu hodnoty Nových vozidel probíhal nebo probíhá v jiném než ujednaném režimu podle čl. 4 odst. 3 této přílohy,
 - ii) Dopravce poruší kteroukoliv z povinností podle čl. 3 odst. 5, čl. 4 odst. 2, čl. 4 odst. 6 nebo čl. 5 odst. 2 této přílohy (související s vlastnickými a dalšími právy k Novým vozidlům), ledaže povinnost bude porušena k prvnímu dni Doby plnění a zároveň dojde k nápravě takového porušení do uplynutí čtvrtého Období provozu,
 - iii) Dopravce nezajistí splnění kterékoliv své povinnosti podle čl. 4 odst. 4 této přílohy, ani na základě výzvy Objednatele s dodatečnou lhůtou patnácti (15) dnů od doručení takové výzvy Dopravci,

- iv) Leasingová společnost nesplňuje požadavek uvedený v čl. 4 odst. 6 nebo čl. 5 odst. 2 této přílohy a tento nedostatek není napraven ani do jednoho (1) měsíce od výzvy Objednatele,
 - g) bude na téže lince provozovat veřejné služby opět Dopravce na základě nové smlouvy o veřejných službách a Objednatel v rámci dokumentace dalšího nabídkového řízení umožní využití Nových vozidel,
 - h) Objednatel vymezí jiný provozní soubor, na kterém bude následně s Dopravcem sjednána nová smlouva o veřejných službách a na který bude možné Nová vozidla přesunout, přičemž takový nový provozní soubor a ustanovení nové smlouvy musí z hlediska amortizace a odkupu Nových vozidel, nebo postoupení Leasingové smlouvy poskytovat Dopravci alespoň takové podmínky jako dosavadní provozní soubor a ustanovení této Smlouvy, aby Dopravci postupem Objednatele nevznikla újma, nebo
 - i) dojde k předčasnému ukončení Smlouvy z důvodu závažného porušení povinností Dopravcem podle článku 24 Smlouvy nebo z důvodu na straně Dopravce.
2. Pokud Objednatel využije svého práva nezajistit další využití Nových vozidel podle přílohy z důvodů uvedených v odst. 1 tohoto článku, toto své rozhodnutí oznámí písemně Dopravci a záruka dalšího využití tímto oznámením zaniká.

ČLÁNEK 10 SMLUVNÍ POKUTY

1. Pro smluvní pokuty ujednané v této příloze se v plném rozsahu uplatní ujednání týkajících se smluvních pokut obecně podle čl. 23 této Smlouvy. Smluvní pokuty podle této přílohy se nicméně nezapočítávají do limitu smluvních pokut podle čl. 23 odst. 2 této Smlouvy a náhradu za škodu bude možné požadovat jen v tom rozsahu, v jakém skutečná škoda přesáhne vzniklý nárok na smluvní pokutu podle této přílohy.
2. Dopravce bere na vědomí, že smluvní pokuta nemusí plně pokrývat újmu vzniklou Objednateli porušením povinnosti dle této přílohy; zejména porušení vedoucí k zániku záruky za další využití v období krátce před, při nebo po ukončení Smlouvy mohou způsobit nutnost Objednatele zajistit náhradu za Nová vozidla pro další zajištění dopravní obslužnosti, a to z časových důvodů i za podmínek neodpovídajících standardním tržním podmínkám.
3. Jednotlivé smluvní pokuty s uvedením porušené povinnosti jsou uvedeny v tabulce č. 2, která je součástí této přílohy.

Tabulka č. 1a – Vzor přehledu práv a povinností z Úvěrové dokumentace

Ujednání Smlouvy	Ujednaná povinnost / požadavek Objednatele	Odkaz na Úvěrovou dokumentaci [vyplní Dopravce]
čl. 4 odst. 4 písm. a) přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že není sjednán zákaz zcizení Nového vozidla ve prospěch Úvěřujícího subjektu NEBO Závazek Úvěřujícího subjektu, že na žádost Dopravce nebo přímo Objednatele vysloví souhlas s převodem Nového vozidla na Nového poskytovatele	
čl. 4 odst. 4 písm. a) přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že není zřízen zákaz zřízení zástavního práva k Novému vozidlu NEBO Závazek Úvěřujícího subjektu, že na žádost Dopravce nebo přímo Objednatele vysloví souhlas se zřízením zástavního práva k Novému vozidlu ve prospěch subjektu poskytujícího Novému poskytovateli prostředky na nákup Nového vozidla	
čl. 4 odst. 4 písm. b) přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že Úvěřujícímu subjektu nesvědčí k Novému vozidlu žádné věcné právo NEBO Závazek Úvěřujícího subjektu, že na žádost Dopravce nebo přímo Objednatele vystaví závazný příslib vzdání se jakýchkoliv věcných práv k Novému vozidlu, pokud bude uhrazena kupní cena podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy na účet požadovaný Úvěřujícím subjektem	
čl. 4 odst. 5 přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že Úvěřujícímu subjektu nesvědčí k Novému vozidlu žádné věcné právo NEBO Ujednání, že uhrazením kupní ceny podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy na účet požadovaný Úvěřujícím subjektem zaniknou jakákoliv věcná práva Úvěřujícího subjektu k Novému vozidlu a Úvěřující subjekt na výzvu Dopravce nebo přímo Objednatele poskytne součinnost k zániku nebo potvrzení zániku takových věcných práv	

Tabulka č. 1b – vzor přehledu práva a povinností z Nájemní dokumentace (pro variantu A)

Ujednání Smlouvy	Ujednaná povinnost / požadavek Objednatele	Odkaz na Nájemní dokumentaci [vyplní Dopravce]
čl. 3 odst. 5 písm. a) přílohy č. 13	Závazek Leasingové společnosti, že nezřídí a neumožní zřízení věcného práva k Novému vozidlu ve prospěch žádné třetí osoby, s výjimkou práv podle čl. 20 odst. 3 písm. b) této Smlouvy	
čl. 4 odst. 6 přílohy č. 13	Doba trvání Nájemní dokumentace v délce Doby plnění.	
čl. 4 odst. 6 přílohy č. 13 čl. 5 odst. 3 písm. a) přílohy č. 13	Možnost předčasného ukončení Nájemní dokumentace ze strany Leasingové společnosti pouze (i) v případě „podstatného porušení“ ze strany Dopravce ve smyslu § 2002 Občanského zákoníku, nebo (ii) pokud ukončení Nájemní smlouvy ze strany Leasingové společnosti vyžaduje veřejnoprávní předpis dopadající na činnost Leasingové společnosti, aniž by Leasingová mohla svou veřejnoprávní povinnost splnit jiným způsobem, nebo (iii) dojde-li k prodeji Nových vozidel Novému poskytovateli.	
čl. 4 odst. 7 písm. b) přílohy č. 13	Povinnost Leasingové společnosti uzavřít kupní smlouvu na Nová vozidla s Novým poskytovatelem za podmínek této přílohy, zejména za kupní cenu podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy	
čl. 4 odst. 7 písm. b) přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že servis a údržbu Nových vozidel nezajišťuje Leasingová společnost NEBO Povinnost Leasingové společnosti uzavřít kupní smlouvu na Servisní balíček s Novým poskytovatelem za podmínek této přílohy, zejména za kupní cenu podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy	
čl. 5 odst. 7 písm. c) přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že Dopravce není po prodeji Nových vozidel Novému poskytovateli oprávněn uplatnit zadržovací právo k Novým vozidlům nebo je jinak zadržet.	

Tabulka č. 1c – vzor přehledu práv a povinností z Nájemní dokumentace (pro variantu B)

Ujednání Smlouvy	Ujednaná povinnost / požadavek Objednatele	Odkaz na Nájemní dokumentaci [vyplní Dopravce]
čl. 3 odst. 5 písm. a) přílohy č. 13	Závazek Leasingové společnosti, že nezřídí a neumožní zřízení věcného práva k Novému vozidlu ve prospěch žádné třetí osoby, s výjimkou práv podle čl. 20 odst. 3 písm. b) této Smlouvy	
čl. 5 odst. 3 písm. a) přílohy č. 13	Doba trvání Nájemní dokumentace v délce 30 let	
čl. 5 odst. 3 písm. a) přílohy č. 13	Možnost předčasného ukončení Nájemní dokumentace ze strany Leasingové společnosti pouze (i) v případě „podstatného porušení“ ze strany Dopravce ve smyslu § 2002 Občanského zákoníku, nebo (ii) pokud ukončení Nájemní smlouvy ze strany Leasingové společnosti vyžaduje veřejnoprávní předpis dopadající na činnost Leasingové společnosti, aniž by Leasingová mohla svou veřejnoprávní povinnost splnit jiným způsobem	
čl. 5 odst. 3 písm. b) přílohy č. 13	Ujednání o nájmu (a dalších poplatcích spojených s užíváním Nových vozidel), které zaručuje rovnoměrnost a neměnnost plateb po celou dobu trvání Nájemní dokumentace	
čl. 5 odst. 3 písm. c) přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že servis a údržbu Nových vozidel nezajišťuje Leasingová společnost NEBO Jednoznačně oddělené pasáže Nájemní dokumentace, které upravují práva a povinnosti spojená s údržbou a servisem Nových vozidel ze strany Leasingové společnosti, včetně platby za takové služby oddělené od nájemného/poplatku za užívání Nových vozidel	
čl. 5 odst. 3 písm. d) přílohy č. 13	Ujednání o tom, že práva a povinnosti vyplývající a související s Nájemní dokumentací se řídí Českým právem	
čl. 5 odst. 3 písm. d) přílohy č. 13	Ujednání o tom, že veškeré spory vyplývající nebo související s Nájemní dokumentací budou řešeny před obecnými soudy v České republice (s volbou místně příslušného soudu)	
čl. 5 odst. 4 přílohy č. 13	Souhlas Leasingové společnosti s postoupením Nájemní dokumentace na Nového poskytovatele, nanejvýš s výjimkou případů stanovených v čl. 5 odst. 4 přílohy č. 13 Smlouvy	
čl. 5 odst. 4 přílohy č. 13	Závazek Leasingové společnosti na výzvu Dopravce nebo Objednatele předložit seznam podkladů, na základě kterých bude moci posoudit naplnění výjimek pro odmítnutí postoupení na Nového poskytovatele	
čl. 5 odst. 4 přílohy č. 13	Závazek Leasingové společnosti ve prospěch Objednatele i Nového poskytovatele k mlčenlivosti ve vztahu k jakýmkoliv informacím o solventnosti Nového poskytovatele	
čl. 5 odst. 5 písm. a) přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že postoupením Nájemní dokumentace na Nového poskytovatele nedojde ke změně podmínek z Nájemní dokumentace	
čl. 5 odst. 5 písm. b) přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že Nový poskytovatel nebude odpovídat ani ručit za pohledávky vzniklé do účinnosti	

	postoupení Nájemní dokumentace na Nového poskytovatele	
čl. 5 odst. 5 písm. c) přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že Dopravce není po postoupení Nájemní dokumentace oprávněn uplatnit zadržovací právo k Novým vozidlům	
čl. 5 odst. 6 přílohy č. 13	Výslovné ujednání, že servis a údržbu Nových vozidel nezajišťuje Leasingová společnost NEBO Ujednání o tom, že Nový poskytovatel má možnost vypovědět Nájemní dokumentaci v rozsahu Servisní části Nájemní dokumentace ve smyslu čl. 5 odst. 6 přílohy č. 13 této Smlouvy	

Tabulka č. 2 – smluvní pokuty

SMLUVNÍ POKUTY VŮČI DOPRAVCI			
ČÍSLO	VÝŠE SMLUVNÍ POKUTY	PORUŠENÁ POVINNOST	ČLÁNEK <i>Není-li uvedeno jinak, vztahují se odkazy na ustanovení této přílohy č. 13.</i>
		ČÁST A – SMLUVNÍ POKUTY SPOJENÉ S NESPLNĚNÍM POVINNOSTÍ TÝKAJÍCÍCH SE REALIZACE ZÁRUKY ZA DALŠÍ VYUŽITÍ	
A1	5 000 000 Kč za každý týden prodlení	Dopravce na výzvu Objednatele (i) neuzavře kupní smlouvu s Novým poskytovatelem nebo nezajistí uzavření takové smlouvy ze strany Leasingové společnosti a/nebo (ii) neuzavře dohodu o postoupení Nájemní dokumentace; a to ve vztahu ke všem Novým vozidlům a Servisnímu balíčku.	Čl. 3 odst. 1 písm. a) a b)
A2	100 000 Kč za každý případ prodlení	Prodlení s poskytnutím jakékoli součinnosti potřebné pro naplnění povinností podmínek a účelu této přílohy (zejména s poskytnutím součinnosti potřebné pro uspořádání a realizaci nabídkového řízení na Nového poskytovatele), a to případně i ze strany Leasingové společnosti nebo Úvěřujícího subjektu. Nedostatek součinnosti nebude sankcionován smluvní pokutou pod č. A2, bude-li tento nedostatek součinnosti sankcionován jinou smluvní pokutou sjednanou v této příloze.	Čl. 3. odst. 2 Čl. 8 odst. 1
A3	100 000 Kč za každý týden prodlení	Prodlení s obstaráním potřebného souhlasu Úvěřujícího subjektu pro převod vlastnictví Nových vozidel, popř. i Servisního balíčku, je-li to předmětné, na Nového poskytovatele, a/nebo pro případ existence práva zákazu zatížení zástavním právem pro zajištění dluhu Nového poskytovatele spojeného s financováním koupě Nových vozidel.	Čl. 4 odst. 4 písm. a)
A4	100 000 Kč za každý týden prodlení	Prodlení s obstaráním písemného potvrzení Úvěřujícího subjektu se závazným příslibem, že při úhradě kupní ceny podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy na účet vydaný na jméno Úvěřujícího subjektu nebo na účet vedený přímo Úvěřujícím subjektem na jméno Dopravce/Leasingové společnosti zanikne věcné právo Úvěřujícího subjektu nebo se jej Úvěřující subjekt bez zbytečného prodlení vzdá.	Čl. 4 odst. 4 písm. b)
A5	500 000 Kč za každý týden prodlení	Prodlení se zajištěním vzdání se nebo potvrzení zániku všech věcných práv k Novým vozidlům ze strany Úvěřujícího subjektu.	Čl. 4 odst. 5
A6	100 000 Kč za každý případ porušení	Dopravce na výzvu Objednatele v termínech stanovených Objednatelem neumožní potenciálním Novým poskytovatelům nebo již vybranému Novému poskytovateli prohlídku Nových vozidel včetně veškerých dalších věcí určených k předání podle této přílohy.	Čl. 8 odst. 1 písm. a)
A7	100 000 Kč za každý týden prodlení	Prodlení Dopravce se sdělením Objednateli zůstatkové účetní hodnoty Nových vozidel v době jejich očekávaného vlastního převzetí Novým provozovatelem a požadavku na obvyklou hodnotu Servisního balíčku podle čl. 2 odst. 1 písm. b) (Varianta A) této přílohy (pokud má být v rámci záruky prodán).	Čl. 8 odst. 1 písm. c)
		ČÁST B – SMLUVNÍ POKUTY K PŘÍPADU ZÁNIKU ZÁRUKY TĚSNĚ PŘED / BĚHEM KONÁNÍ NABÍDKOVÉHO ŘÍZENÍ	
B1	20 000 000 Kč	Dopravce poruší jakoukoli povinnost, která zakládá právo Objednatele nezajistit další využití Nových vozidel podle této přílohy v období 8-6 let před koncem Doby plnění, aniž by byla uzavřena smlouva mezi Dopravcem/Leasingovou společností a Novým poskytovatelem. Splatnost pokuty nenastane dříve, než Objednatel uplatní právo na zánik záruky podle čl. 9 odst. 2 této přílohy.	Čl. 9 odst. 1

B2	50 000 000 Kč	Dopravce poruší jakoukoli povinnost, která zakládá právo Objednatele nezajistit další využití Nových vozidel podle této přílohy v období 6-4 let před koncem Doby plnění, aniž by byla uzavřena smlouva mezi Dopravcem/Leasingovou společností a Novým poskytovatelem. Splatnost pokuty nenastane dříve, než Objednatel uplatní právo na zánik záruky podle čl. 9 odst. 2 této přílohy.	Čl. 9 odst. 1
B3	100 000 000 Kč	Dopravce poruší jakoukoli povinnost, která zakládá právo Objednatele nezajistit další využití Nových vozidel podle této přílohy v období 4-2 let před koncem Doby plnění, aniž by byla uzavřena smlouva mezi Dopravcem/Leasingovou společností a Novým poskytovatelem. Splatnost pokuty nenastane dříve, než Objednatel uplatní právo na zánik záruky podle čl. 9 odst. 2 této přílohy.	Čl. 9 odst. 1
B4	200 000 000 Kč	Dopravce poruší jakoukoli povinnost, která zakládá právo Objednatele nezajistit další využití Nových vozidel podle této přílohy v období 2 let před koncem Doby plnění nebo po uplynutí Doby plnění, aniž by byla uzavřena smlouva mezi Dopravcem/Leasingovou společností a Novým poskytovatelem. Splatnost pokuty nenastane dříve, než Objednatel uplatní právo na zánik záruky podle čl. 9 odst. 2 této přílohy.	Čl. 9 odst. 1
B5	200 000 000 Kč	Dopravce poruší jakoukoli povinnost, která zakládá právo Objednatele nezajistit další využití Nových vozidel, a to po jednostranném předčasném ukončení Smlouvy z důvodů na straně Dopravce podle článku 24 odst. 1 této Smlouvy, nebo k předčasnému jednostrannému ukončení Smlouvy dojde do 2 let od takového porušení povinnosti; aniž by byla uzavřena smlouva mezi Dopravcem/Leasingovou společností a Novým poskytovatelem. Splatnost pokuty nenastane dříve, než Objednatel uplatní právo na zánik záruky podle čl. 9 odst. 2 této přílohy. Pokud z důvodu totožného porušení povinnosti vznikne Objednateli nárok na smluvní pokutu podle B1-B4, o výši takové smluvní pokuty se snižuje tato pokuta B5.	Čl. 9 odst. 1
		ČÁST C – SMLUVNÍ POKUTY K NEPLNĚNÍ POVINNOSTÍ SPOJENÝCH S PŘEDÁNÍM VOZIDEL A PŘÍSLUŠENSTVÍ	
C1	3 000 000 Kč / den prodlení	Prodlení s faktickým předáním Nových vozidel a jejich příslušenství Novému poskytovateli (ledaže se prodlení týká pouze příslušenství a takové prodlení je sankcionováno jinou pokutou kategorie C ujednanou v této příloze).	Čl. 8 odst. 2 písm. a)
C2	500 000 Kč /den prodlení	Prodlení s faktickým předáním Servisního balíčku (ledaže je dostupnost Servisního balíčku zajištěna závazkem Leasingové společnosti v rámci Servisní části Nájemní dokumentace).	Čl. 8 odst. 2 písm. a)
C3	100 000 Kč / den prodlení	Prodlení s předáním softwarových a dalších licencí potřebných pro řádné užívání Nových vozidel a jejich další údržbu, včetně případných úprav pro soulad s právními předpisy.	Čl. 8 odst. 2 písm. b)
C4	100 000 Kč / den prodlení	Prodlení s předáním dokumentace k Novým vozidlům potřebné pro jejich řádné užívání, vedená v souladu s právními předpisy a srozumitelná pro odborníka v daném oboru	Čl. 8 odst. 2 písm. c)
		ČÁST D – SMLUVNÍ POKUTY K ÚDRŽBĚ VOZIDEL	
D1	5 000 Kč / den prodlení	Prodlení s předáním plánu údržby na celou dobu živostnosti Nových vozidel odpovídající požadavkům a udržovacím cyklům stanoveným výrobcí Nových vozidel a/nebo prodlení s předáním seznamu se složením Servisního balíčku.	Čl. 6 odst. 1 písm. a) a b)
D2	5 000 Kč / den prodlení	Prodlení s předáním poslední verze aktualizovaného plánu údržby podle stavu jeho skutečného plnění	Čl. 6 odst. 2

D3	200 000 Kč / případ porušení	Porušení povinnosti přistupovat k Novým vozidlům s péčí řádného hospodáře ve smyslu čl. 6 odst. 3 této přílohy	Čl. 6 odst. 3 písm. a) až d)
D4	200 000 Kč / případ porušení	Neohlášení závažné vady, opravy nebo úpravy Nových vozidel	Čl. 6 odst. 4
D5	100 000 Kč / případ porušení	Neumožnění kontroly dodržování povinností uvedených v čl. 6 této přílohy ani na opakovanou výzvu Objednatele	Čl. 7 odst. 1

SMLUVNÍ POKUTY VŮČI OBJEDNATELI			
ČÍSLO	VÝŠE SMLUVNÍ POKUTY	PORUŠENÁ POVINNOST	ČLÁNEK Není-li uvedeno jinak, vztahují se odkazy na ustanovení této přílohy č. 13.
		ČÁST E – SMLUVNÍ POKUTU K PORUŠENÍ POVINNOSTI OBJEDNATELE ZAJISTIT PŘEVOD NOVÝCH VOZIDEL A SERVISNÍHO PARKU	
E1	1.000.000 Kč / den prodlení Smluvní pokuta může dosáhnout maximálně do výše smluvní pokuty dle bodu E2.	Objednatel nezajistí po ukončení Doby trvání další využití všech Nových vozidel Novým poskytovatelem, tzn. nezajistí možnost uzavření kupní smlouvy nebo převzetí smluvního postavení Novým poskytovatelem s převzetím Nových vozidel v ujednané době.	Čl. 1 odst. 2 písm. a) Čl. 2 odst. 1 písm. a) (Varianta A i B)
E2	25 % zůstatkové účetní hodnoty Nových vozidel ke dni ukončení Smlouvy Do pokuty se započítá pokuta za prodlení se zajištěním převodu Nových vozidel dle bodu E1.	Objednatel nezajistí po ukončení Doby trvání další využití Nových vozidel Novým poskytovatelem vůbec (výslovně odmítne, nebo nezajistí ani do 12 měsíců od ujednané doby). Uhrazením pokuty zároveň zaniká záruka za další využití (odstupné).	Čl. 1 odst. 2 písm. a) Čl. 2 odst. 1 písm. a) (Varianta A i B)
E3	100 % obvyklé hodnoty Servisního balíčku	Objednatel zajistí převod Nových vozidel, ale nezajistí vůbec převod Servisního balíčku (výslovně odmítne, nebo nezajistí ani do 12 měsíců od ujednané doby). Uhrazením pokuty zároveň zaniká záruka za další využití Servisního balíčku (odstupné).	Čl. 1 odst. 2 písm. b) Čl. 2 odst. 1 písm. a) (Varianta A) Čl. 2 odst. 1 (Varianta B)