



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: MD-15397/2024-430/3

Řídící orgán Programu Doprava 2021-2027 schvaluje podporu pro níže uvedený projekt:

Název projektu:	Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Kamenná a ul. Zahradní, Chomutov
Registrační číslo projektu:	CZ.04.03.01/08/22_010/0000109
Žadatel:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Opatření:	08 – Infrastruktura městské drážní dopravy
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	12 729 500,00 Kč
Paušální procentní sazba čistých příjmů (flat rate):	5 %
Celkové způsobilé výdaje po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů:	12 093 025,00 Kč
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (Míra spolufinancování):	85 %
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů ¹ :	80,75 %
Příspěvek Unie (max.) ² :	10 279 071,25 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2027

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO Programu Doprava 2021-2027 k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ „Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů“ je vypočtena na základě vzorce $(1 - \text{flat rate}) * \text{Míra spolufinancování}$. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2021+. Míra spolufinancování je určena v souladu s článkem 112 Obecného nařízení.

² Výpočet Příspěvku Unie (max.) probíhá automaticky v IS MS2021+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1060, čl. 65 odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Kamenná a ul. Zahradní, Chomutov
Registrační číslo projektu:	CZ.04.03.01/08/22_010/0000109
Žadatel:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Opatření:	08 – Infrastruktura městské drážní dopravy

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Projekt je zaměřen na úpravy trolejbusové trati v křižovatce ul. Kamenná a ul. Zahradní, díky kterým dojde ke zvýšení konkurenceschopnosti a kvality drážní infrastruktury ve městě Chomutově a zvýší atraktivitu městské drážní dopravy.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je kompletní modernizace infrastruktury, resp. technické zhodnocení traťového úseku, které zahrnuje výměnu trolejí, úpravy sloupů a změnu dispozic křižovatky. Těmito úpravami se očekává zvýšení efektivity a bezpečnosti provozu trolejbusů. Součástí modernizace bude provedena také změna oblouků trolejí v křižovatkách a izolace na křížení, což přispěje k plynulosti provozu.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	25.271 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro prosinec 2024 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Příprava a zabezpečení projektu	825 000,00	132 000,00	693 000,00
2.	Pořízení nemovitostí	0	0	0
3.	Výstavba	10 880 500,00	0	10 880 500,00
4.	Stroje a zařízení	0	0	0
5.	Propagace	0	0	0
	Mezisoučet	11 705 500,00	132 000,00	11 573 500,00
6.	Rezerva (nepředvídané události)	1 156 000,00	0	1 156 000,00
	Mezisoučet	12 861 500,00	132 000,00	12 729 500,00
7.	DPH	2 700 915,00	2 700 915,00	0
	CELKEM	15 562 415,00	2 832 915,00	12 729 500,00

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): ⁴	nerelevantní
2. Schválení Studie proveditelnosti: ⁵	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	07/08/2023
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	11/06/2024

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

⁴ Jedná se o nepovinnou položku harmonogramu

⁵ Jedná se o nepovinnou položku harmonogramu

5. Vydání územního rozhodnutí:	nerelevantní
6. Vydání souhlasu se záměrem:	31/10/2024
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	01/12/2024
9. Dokončení zadávacího řízení:	15/02/2025
10. Zahájení realizace:	01/07/2025
11. Dokončení realizace ⁶ :	31/10/2025
12. Zahájení provozní fáze:	01/11/2025

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Celková délka nových nebo modernizovaných trolejbusových tratí	km	0,000	0,300	výstup	ano
Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	Počet uživatelů /rok	1 608 959	1 608 959	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁶ Projekt nesmí být fyzicky ukončen nebo plně proveden před předložením žádosti o podporu.

