

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Opěrné zdi - KSUS Středočeského kraje		Číslo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: 251 / 02	Číslo ZBV: 06
Objednatel 1:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11., 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ: 00066001		
Objednatel 2:	Město Sedlčany Náměstí T.G. Masaryka 32, 264 80, Sedlčany IČ: 00243272		
Zhotovitel:	M - SILNICE a.s. Husova 1697, 53003 Pardubice IČ: 42196868		

Rekapitulace ZBV č. 06 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
06.1	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
06.2	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
06.3	0,00	5 078 453,62	5 078 453,62

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
06.4	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
06.5	0,00	637 286,69	637 286,69

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
06	0,00	5 715 740,31	5 715 740,31

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list			
Název stavby dle SoD III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Opěrné zdi - KSÚS Středočeského kraje		Císlo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: 251 / 02	Císlo ZBV / Skupina změny: 06.3
Strany smlouvy o dílo č. SMLD-0628/00066001/2024 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 24.06.2024 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11,, 150 21 Praha 5 - Smíchov Objednatel: Město Sedlčany se sídlem Náměstí T.G. Masaryka 32, 264 80 Sedlčany Zhotovitel: M - SILNICE a.s. se sídlem Husova 1697, 53003 Pardubice			
Přílohy změnového listu:		Příjemce	
1. Krycí list	1 počet listů	Objednatel	
2. Změnový list	4 počet listů	Zhotovitel	
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	Projektant (AD)	
4. Rozpis ocenění Změn položek	2 počet listů	Stavební dozor	
5. Přehled zařazení změn do skupin	1 počet listů	Supervize	
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů		
7. Soupis prací SO po všech změnách	9 počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	46 počet listů		
Iniciátor změny:			
Předmět Změny: Opěrené zdi_RDSxPDPS			
Popis a zdůvodnění Změny: Zhotovitel zaslal dne 8.11.2024 dopis č. S25/18/24/ENG oprávněné osobě Objednatele jako včasné upozornění na skutečnost (příloha č. 08 Oznámení Zhotovitele), ve kterém oznamuje, že dochází ke změně technického řešení oproti předpokladu PDPS v rámci stavebního objektu SO 251 a to z důvodu, že v průběhu demoličních prací na stavbě byl zjištěn nevyhovující technický stav opěrných zdí, které musely být nadbetonovány. Zároveň byl zjištěn nevyhovující technický stav schodiště, které muselo být vybouráno a vystavěno nové. Popis změn: - z důvodu špatného stavu stávající konstrukce dochází k nadbetonování opěrné zdi v horním lici - z důvodu velmi špatného stavu schodiště na pravé straně mostu došlo k jeho zbourání a vystavění schodiště nového Pověřená osoba Objednatele následně vydala, na základě stanoviska stanoviska TDI č.j. 17.6/10/Sedl/2024/Ba ze dne 26.11.2024 (příloha č. 16) Pokyn pověřené osoby Objednatele dopisem č.j. 74964/2024-KSÚS dne 6.12.2024. (příloha č.09). Výše uvedené skutečnosti jsou pro zadavatele jednacího s náležitou péčí nepředvídané, jelikož jejich potřebu bylo možné zaznamenat až během samotné realizace díla, konkrétně až v průběhu demoličních prací. Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.8.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku jedná se o změnu nepředvídanou (§222/6).			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných
0,00	5 078 453,62	5 078 453,62	5 078 453,62
Technická pomoc Objednatele jméno Bc. Martin Horešovský podpis			

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Štefan Strelec	podpis
----------------------------	-------	----------------	--------

Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Jan Gajzler	podpis
-----------------------------	-------	------------------	--------

Stavební dozor	jméno	Petr Havránek DiS.	podpis
----------------	-------	--------------------	--------

Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		podpis
---	-------	--	--------

Zástupce Objednatele	jméno	Lucie Jandíková	podpis
----------------------	-------	-----------------	--------

Zástupce Objednatele	jméno	Ing. Ivan Janeček	podpis
----------------------	-------	-------------------	--------

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
---	-------	------------------------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
--	-------	-----------------------	--------

Zhotovitel	jméno	Mgr. Michal Kropáč Ing. Zdeněk Babka	podpis
------------	-------	---	--------

Změnový list																											
Název stavby dle SoD III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Opěrné zdi - KSÚS Středočeského kraje		Císlo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: 251 / 02	Císlo ZBV / Skupina změny: 06.5																								
Strany smlouvy o dílo č. SMLD-0628/00066001/2024 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 24.06.2024 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov Objednatel: Město Sedlčany se sídlem Náměstí T.G. Masaryka 32, 264 80 Sedlčany Zhotovitel: M - SILNICE a.s. se sídlem Husova 1697, 53003 Pardubice																											
<u>Přílohy změnového listu:</u> <table><tbody><tr><td>1. Krycí list</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>2. Změnový list</td><td>4</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td>2</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>6. Přehled dalších dokladů</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td>9</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td>46</td><td>počet listů</td></tr></tbody></table>		1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	4	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	2	počet listů	5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	9	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	46	počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize	
1. Krycí list	1	počet listů																									
2. Změnový list	4	počet listů																									
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																									
4. Rozpis ocenění Změn položek	2	počet listů																									
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů																									
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů																									
7. Soupis prací SO po všech změnách	9	počet listů																									
Další doklady dle přehledu dokladů	46	počet listů																									
Iniciátor změny:																											
Předmět Změny: RDSxPDPS																											
<u>Popis a zdůvodnění Změny:</u> Zhotovitel zaslal dne 8.11.2024 dopis č. S25/18/24/ENG oprávněně osobě Objednatele jako včasné upozornění na skutečnost (příloha č. 08 Oznámení Zhotovitele), ve kterém oznamuje, mimo jiné, že dochází ke změně technického řešení oproti předpokladu PDPS v rámci stavebního objektu SO 251 a to z důvodu požadavku Objednatele na úpravu tvaru říms vzhledem k za a) zúžení vozovky a za b) prodloužení do ulice Pod Potokem z důvodu delší stávající zdi, než bylo v PD předpokládáno a dále z důvodu požadavku Objednatele na zvýšení množství chrániček za účelem dosažení jejich dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem. Popis změn: - Dle požadavku Objednatele dochází k úpravě rozsahu vozovky a tvaru říms vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany (Objednatel č. 1). V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy. - Dále na základě požadavku města dochází k úpravě počtu chrániček v římse a současně k odvodnění pláně, díky čemuž bylo nutné navrhnout trativody - Dále došlo dle požadavku města k doplnění míst pro přecházení z důvodu zajištění větší bezpečnosti chodců, přičemž došlo taktéž k úpravě říms. Tento požadavek města byl projednán a následně schválen Policií ČR. Následně vydala Pověřená osoba Objednatele, na základě stanoviska TDI č.j. 17.6/10/Sedl/2024/Ba ze dne 26.11.2024 (příloha č. 16) Pokyn pověřené osoby Objednatele dopisem č.j. 74964/2024-KSÚS dne 6.12.2024.(příloha č.09). Výše uvedené skutečnosti jsou administrovány v rámci Skupiny 5, jelikož k jejich provedení dochází v důsledku dodatečného požadavku jednoho z objednatelů nad rámec původního rozsahu veřejné zakázky. Jedná se o Změnu, která je podle Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.8.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 5 - de minimis, podle čl. 12. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a se jedná o změnu de minimis podle § 222 odst. (4) ZZVZ																											
Údaje v Kč bez DPH:																											
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných																								
0,00	637 286,69	637 286,69	637 286,69																								
Technická pomoc Objednatele jméno Bc. Martin Horešovský podpis																											

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Štefan Strelec	podpis
----------------------------	-------	----------------	--------

Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Jan Gajzler	podpis
-----------------------------	-------	------------------	--------

Stavební dozor	jméno	Petr Havránek DiS.	podpis
----------------	-------	--------------------	--------

Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		podpis
---	-------	--	--------

Zástupce Objednatele	jméno	Lucie Jandíková	podpis
----------------------	-------	-----------------	--------

Zástupce Objednatele	jméno	Ing. Ivan Janeček	podpis
----------------------	-------	-------------------	--------

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
---	-------	------------------------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
--	-------	-----------------------	--------

Zhotovitel	jméno	Mgr. Michal Kropáč Ing. Zdeněk Babka	podpis
------------	-------	---	--------

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)

pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 06

Název stavby:

III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:

251 / 02

Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):

Opěrné zdi - KSÚS Středočeského kraje

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1 - zadat
6 370 262,27

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-)

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	222 307,66	6 592 569,93	222 307,66

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10 = 4+9	11=(10/1)*100
stavební/montážní práce	0,00	5 715 740,31	5 938 047,97	93,22

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=(15/1)*100
stavební/montážní práce	0,00	12 308 310,24	5 938 047,97	93,22

Rozpis položek a cen Změny

Název stavby dle SoD: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 251 - Sedlčany - most přes potok Mastník (KSÚS)								SO 251					
Číslo a název rozpočtu: SO 251 - Opěrné zdi - KSÚS Středočeského kraje								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102R.C2	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	81,948	513,873	431,925	253,00	20 732,84	0,00	109 277,03	130 009,87	109 277,03	527,072
2	285391	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁRSKE VÝZTUŽE D DO 10MM DO VRTŮ	KUS	2 581,065	5 490,065	2 909,000	267,00	689 144,36	0,00	776 703,00	1 465 847,36	776 703,00	112,705
7	327325	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	62,228	235,000	172,772	16 841,00	1 047 981,75	0,00	2 909 653,25	3 957 635,00	2 909 653,25	277,644
8	327366	VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z KARI SITÍ	T	5,974	6,724	0,750	24 369,00	145 580,41	0,00	18 276,75	163 857,16	18 276,75	12,554
9	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	16,621	129,000	112,379	4 111,00	68 328,93	0,00	461 990,07	530 319,00	461 990,07	676,127
22	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	32,779	207,399	174,620	4 596,00	150 652,28	0,00	802 553,52	953 205,80	802 553,52	532,719
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou						2 122 420,57	0,00	5 078 453,62	7 200 874,19	5 078 453,62	239,28%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Štefan Strelec, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Petr Havránek DiS., (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

Rozpis položek a cen Změny

Název stavby dle SoD: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 251 - Sedlčany - most přes potok Mastník (KSÚS)								SO 251					
Číslo a název rozpočtu: SO 251 - Opěrné zdi - KSÚS Středočeského kraje								Skupina Změn: 5					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY	KG	1 359,600	1 425,600	66,000	151,00	205 299,60	0,00	9 966,00	215 265,60	9 966,00	4,854
5	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	160,825	187,000	26,175	14 853,00	2 388 733,73	0,00	388 777,28	2 777 511,01	388 777,28	16,275
6	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	28,949	32,026	3,077	24 369,00	705 458,18	0,00	74 983,41	780 441,59	74 983,41	10,629
16	87633	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM	M	231,100	1 253,350	1 022,250	160,00	36 976,00	0,00	163 560,00	200 536,00	163 560,00	442,341
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou						3 336 467,51	0,00	637 286,69	3 973 754,20	637 286,69	19,10%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Štefan Strelec, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Petr Havránek DiS., (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

Název a evidenční číslo stavby:

11/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastrník v Seděšanech

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	24 299 000,05 Kč
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	31 357 422,64 Kč
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) vč. DPH	37 942 481,39 Kč
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	129,05%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	-0,21%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	5 721 341,49 Kč
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30% - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	23,55%
8=1*10,3	Zákonný limit 30% pro Skupinu 3 a Skupinu 4	7 289 700,02 Kč

12=(1)*0,15	Limit	3 644 850,01 Kč
13=(38)/(1)	Sledování limitu v %	5,81%
14=ABS(37)+38	Hodnota skupiny 5	1 411 497,27 Kč

Skupiny Změn				
- 1 -	- 2 -	- 3 -	- 4 -	- 5 -
Vyhrazené změna (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)	Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)	Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)	Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)	Změny de minimis Změny neměnní celkovou povahou veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

SO	ZBV č.	Název SO/PS / Předmět Změny	Změny záporné (zadávatel se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávatel se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávatel se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávatel se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávatel se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávatel se znaménkem mínus)	Změny kladné	Limit 15%
16	17	18	19=23+26+29+33+37	20=24+27+30+34+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	33	34	36=33+34	37	38	39=(37)+38
			- 365 222,05 Kč	7 623 944,94 Kč	7 058 422,59 Kč	- 53 100,05 Kč	2 927,88 Kč	- 95 172,17 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 500 000,00 Kč	6 221 341,49 Kč	5 721 341,49 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	12 122,80 Kč	1 386 375,27 Kč	1 411 497,27 Kč
SO 451	01	Přeložka vedení CETIN - KSUS Středočeský kraj / ZBV 01 Výmuka přeložky vedení CETIN	- 500 000,00 Kč	862 433,03 Kč	362 433,03 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 500 000,00 Kč	862 433,03 Kč	362 433,03 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
SO 431	02	Přeložka v.a. - - KSUS Středočeského kraje / ZBV 02 Prostorová veřejná osvětlení	0,00 Kč	101 936,68 Kč	101 936,68 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	101 936,68 Kč	101 936,68 Kč
SO 251	03	Opěrné zdi - KSUS Středočeského kraje / ZBV 03 Opěrné zdi, základ část 1	0,00 Kč	222 307,66 Kč	222 307,66 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	222 307,66 Kč	222 307,66 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
SO 101	04	Komunikace III/10551 - KSUS Středočeský kraj / Komunikace_PDP5aRDS	- 12 122,00 Kč	508 116,47 Kč	496 094,47 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 12 122,00 Kč	508 116,47 Kč	520 238,47 Kč
SO 201	05	Most ev. č. 10522-1 - KSUS Středočeský kraj / Most ev.č. 10522-1_RDSaPDP5	- 53 100,05 Kč	213 110,49 Kč	160 010,44 Kč	- 53 100,05 Kč	2 927,88 Kč	- 95 172,17 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	152 035,43 Kč	152 035,43 Kč
SO 251	06	Opěrné zdi - KSUS Středočeského kraje / ZBV 06 Opěrné zdi_RDSaPDP5	0,00 Kč	5 715 740,31 Kč	5 715 740,31 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	5 078 453,62 Kč	5 078 453,62 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	637 286,69 Kč	637 286,69 Kč

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu vyhrazené změny, Změnového listu ke schválení.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	06
Název stavby:	III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Opěrné zdi - KSÚS Středočeského kraje
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	251 / 02

Doklad	počet listů
7. Soupis prací	9
8.Sedlčany - Oznámení 13 - RDS	2
9. Pokyn Objednatele k Oznámení č. 13	3
10. Pasport změn	2
11. STEZ	19
12. ZAM_6_beton_rimsy_1-6_SO 251	5
13.ZAM_1_rimsy_nadbetonavky_SO 251	5
14.ZAM_3_odkopy_zdi_2,5_SO 251pdf	7
15. Stanovisko AD-RDSxPDPS	1
16.Vyjádření TDI_13	2
Počet listů celkem	55

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Masník v Sedlčanech Číslo a název SO/PS: 251 - Sedlčany - most přes potok Masník (KSÚS) Číslo a název rozpočtu: SO 251 - Opěrné zdi - KSÚS Středočeského kraje								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								č. 02					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
19	938543	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ	M2	414,853	414,853	0,000	253,00	104 957,81	0,00	0,00	104 957,81	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 938542 414,853 = 414,853 => A Celkové množství 414,853000 = 414,853 => B											
20	938552	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM	M2	31,114	31,114	0,000	323,00	10 049,82	0,00	0,00	10 049,82	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 938543 - 7,5% 0,075*414,853 = 31,114 => A Celkové množství 31,114000 = 31,114 => B											
21	94891R.C	ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCI	KPL	1,000	1,000	0,000	113 848,00	113 848,00	0,00	0,00	113 848,00	0,00	0,00%
		Původní množství: 1 = 1,000 => A Celkové množství 1,000000 = 1,000 => B											
22	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	32,779	213,159	180,380	4 596,00	150 652,28	0,00	829 026,48	979 678,76	829 026,48	550,29%
		Původní množství: podél zdi směr Sedlčany 34,35*0,350*0,40 = 4,809 => A podél zdi směr Sedlčany - předpolí mostu Sedlčany 12,0*0,350*0,40 = 1,680 => B podél zdi směr Sedlčany - předpolí mostu Kosova Hora 49,0*0,350*0,40 = 6,860 => C podél zdi směr Kosova Hora - předpolí mostu Sedlčany 95,0*0,350*0,40 = 13,300 => D podél zdi směr Kosova Hora - předpolí mostu Kosova Hora 30,65*0,50*0,40 = 6,130 => E Celkové množství 32,779000 = 32,779 => F ZBV č.03: 16*0,6*0,6 = 5,760 => A ZBV č.06: 154,62+20 = 174,620 => A Odbourání zdi v nevyhovujícím stav. Dle podkladů stavby 154.62+20 m3.											
		Celkem						6 370 262,27	0,00	5 938 047,97	12 308 310,24	5 938 047,97	93,22%

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21
Praha 5 - Smíchov
k rukám ředitele Ing. Aleše Čermáka, Ph.D.,
MBA

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka

Vyřizuje/tel.

V Praze dne

S25/18/24/ENG

08. 11. 2024

Dílo „III/10522, most ev. č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech“ (dále jen „**Dílo**“), smlouva o dílo uzavřená mezi **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**, č. smlouvy objednatele SMLD-0628/00066001/2024 (dále jen „**Objednatel 1**“), Město Sedlčany (dále jen „**Objednatel 2**“) a M – SILNICE a.s., č. smlouvy zhotovitele 25-SOD-2024-024 (dále jen „**Zhotovitel**“), ze dne 24.6.2024 (dále jen „**Smlouva**“).

Oznámení o nové skutečnosti č. 13 – změna RDS oproti předpokladu dle PDPS

Vážený pane řediteli,

obracím se na Vás s oznámením o nové skutečnosti zjištěné při realizaci Díla a žádostí o vydání pokynu představující změnu Díla ve smyslu čl. 6.7 Smlouvy související se změnami Díla ve vypracované realizační dokumentaci stavby (dále jen „**RDS**“) pro SO 101, SO 201 a SO 251 oproti předpokladu dle projektové dokumentace pro provedení stavby (dále jen „**PDPS**“).

Podle technické zprávy RDS byly oproti PDPS provedeny následující změny:

- Došlo k úpravě rozsahu vozovky a tvaru říms vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany. V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy.
- Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.
- Doplnění odvodnění klenby, mostní odvodňovače se umístily do nových vývrtů v klenbě
- U NK byl změněn jemnozrnný beton za mezerovitý.
- U silnice byly doplněny trativody a nově řešeno odvodnění silnice.
- Opěrné zdi byly v horním líci kvůli špatnému stavu nadbetonovány.
- První schodiště na pravé straně bylo navrženo nové, druhé z projektu vypadává.
- Povrch chodníku mimo římsy bude z LA.
- Doplněny místa pro přecházení včetně úpravy v římsách.

Konkrétní změny jsou zřejmé z příložených změnových rozpočtů (dále jen „**Rozpočet**“). Níže Zhotovitel předkládá dopad do Rozpočtu pro dotčené SO.

A. SO 101

Změny týkající se SO 101 mají předpokládaný dopad do ceny dle Rozpočtu SO 101 282.988,34 Kč, ale konečný dopad může být až 350.000 Kč.

B. SO 201

Předpokládaný dopad změn do ceny SO 201 je dle Rozpočtu SO 201 22.548,98 Kč, kdy kladné změny činí 75.673,40 Kč a záporné 53.051,31 Kč, ale konečný dopad může být až 100.000 Kč.

C. SO 251

Předpokládaný dopad na cenu za změny týkající se SO 251 je podle Rozpočtu SO 251 4.870.106 Kč, ale konečný dopad může být až 6.500.000 Kč.

Na základě výše uvedeného Zhotovitel navrhuje Objednateli, aby všechny výše uvedené změny Díla (dále jen „**Změny**“) byly realizovány. Změny představují Nepředvídatelnou změnu, jak je definována ve Směrnici ředitele Objednatele 1 ke změnám staveb.

Pokud bude pokyn k provedení Změn udělen v níže uvedené lhůtě, Změny nebudou mít vliv na harmonogram Díla.

Zhotovitel Vás tímto v souladu s čl. 6.7 Smlouvy žádá o schválení Změny a vydání pokynu k provedení prací souvisejících se Změnou nebo určení jiného řešení, podle kterého má Zhotovitel dále postupovat, a to nejpozději do 15.11.2024, aby se minimalizovalo časové zpoždění a předešlo vzniku dodatečných nákladů.

S pozdravem

Přílohy:

- změnový rozpočet SO 101
- změnový rozpočet SO 201
- změnový rozpočet SO 251

Naše značka: 74964/2024-KSÚS

Vaše značka: S25/014/24/ENG

Vyřizuje: Lucie Jandíková

Datum: 6.12.2024

M-SILNICE a.s.
Ing. Filip Slaba
Husova 1697
530 03 Pardubice

Stavba: „III/10522, most ev. č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech“

Věc: Pokyn pověřené osoby Objednatele - změna RDS oproti předpokladu dle PDPS

Vážený pane,

Objednateli stavby „III/10522, most ev. č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech“ (dále jen „Stavba“) byl dne 29.08.2024, v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo ze dne 31.7.2024, č. smlouvy SMLD-0628/00066001/2024, mezi Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace - Objednatel a M-SILNICE a.s. - Zhotovitel, (dále jen „Smlouva“), doručen elektronicky dopis č.j S25/18/24/ENG datovaný dne 15.10.2024, datovou schránkou doručený dne 11.11.2024, a označený jako

Oznámení o nové skutečnosti č. 13 – změna RDS oproti předpokladu dle PDPS

ve kterém Zhotovitel oznamuje o nových skutečnostech zjištěných při realizaci Díla a žádá o vydání pokynu představující změnu Díla ve smyslu čl. 6.7 Smlouvy.

Oproti předpokladu v projektové dokumentaci pro provedení Díla (dále jen „PD“) byly zjištěny nové skutečnosti zjištěné při realizaci Díla. Zhotovitel v žádosti o vydání pokynu upřesňuje představující změnu Díla ve smyslu čl. 6.7 Smlouvy související se změnami Díla ve vypracované realizační dokumentaci stavby (dále jen „RDS“) pro SO 101, SO 201 a SO 251 oproti předpokladu dle projektové dokumentace pro provedení stavby (dále jen „PDPS“).

Podle technické zprávy RDS byly oproti PDPS provedeny následující změny:

- Došlo k úpravě rozsahu vozovky a tvaru říms vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany. V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy.
- Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.
- Doplnění odvodnění klenby, mostní odvodňovače se umístily do nových vývrtů v klenbě
- U NK byl změněn jemnozrnný beton za mezerovitý
- U silnice byly doplněny trativody a nově řešeno odvodnění silnice
- Opěrné zdi byly v horním líci kvůli špatnému stavu nadbetonovány

- První schodiště na pravé straně bylo navrženo nové, druhé z projektu vypadává.
- Povrch chodníku mimo římsy bude z LA.
- Doplněny místa pro přecházení včetně úpravy v římsách.

Konkrétní změny jsou zřejmé z přiloženého změnového rozpočtu (dále jen „**Rozpočet**“). Níže Zhotovitel předkládá dopad do Rozpočtu pro dotčené SO.

A. SO 101

Změny týkající se SO 101 mají předpokládaný dopad do ceny dle Rozpočtu 280.616,83 Kč, ale konečný dopad může být až 350.000 Kč.

B. SO 201

Předpokládaný dopad změn do ceny SO 201 je dle Rozpočtu 14.396,89 Kč, kdy kladné změny činí 67.448,20 Kč a záporné 53.051,31 Kč, ale konečný dopad může být až 100.000 Kč.

C. SO 251

Předpokládaný dopad na cenu za změny týkající se SO 251 je podle Rozpočtu 6.000.198,09 Kč, ale konečný dopad může být až 6.500.000 Kč

Na základě výše uvedeného Zhotovitel navrhuje Objednateli, aby všechny výše uvedené změny Díla (dále jen „**Změny**“) byly realizovány. Změny představují Nepředvídatelnou změnu, jak je definována ve Směrnici ředitele Objednatele 1 ke změnám staveb.

Zhotovitel tedy tímto navrhuje Objednateli provést výše popsané práce a zajistit s tím související realizační dokumentaci stavby. (dále jen „**Vícepráce**“).

V návaznosti na výše uvedené a v souladu s čl. 6.7 Smlouvy Zhotovitel navrhuje Objednateli změnu Díla odpovídající výše uvedeným Vícepracím (dále jen „**Změna**“). Tato Změna představuje Nepředvídatelnou změnu, jak je definována ve Směrnici ředitele Objednatele 1 ke změnám staveb.

Zástupce Objednatele potvrzuje že uvedené skutečnosti nastaly a na základě vyjádření AD a TDS, tímto vydává Pokyn ke změně rozsahu díla v rozsahu uvedeném Zhotovitelem a v souladu s Pod-čl. 5.1 Smlouvy vyzývá Zhotovitele o předložení Změny rozsahu Díla dle Pod-čl. 6.7 Smlouvy

Změna nebude mít dopad do Doby pro dokončení a případné změny a posuny v HMG budou vyhodnoceny na základě předložení HMG Zhotovitelem.

Zástupce objednatelů ale uvádí, že neodsouhlasuje cenový dopad změny.

Pro ocenění Změny bude postupováno dle Pod-čl. 6.7 Smlouvy o dílo a bude účtováno na základě skutečně provedeného množství. Navrhované změny rozsahu díla (ZBV) musí být dále před finálním podpisem ze strany KSÚS v předstihu projednány a odsouhlaseny ze strany supervize, proto není v současné době možné odsouhlasit změnový rozpočet, ale pouze výše uvedený věcný rozsah nezbytných změnových prací.

Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Zástupce Objednatele uvádí, že tento Požadavek k předložení změny sám o sobě, není uznáním nároku a nezakládá právo na jakoukoliv platbu či prodloužení lhůty, které již bylo Zhotovitelem uplatněno nebo teprve uplatněno bude.

S pozdravem

PASPORTIZACE ZMĚN A ÚPRAV V RDS

Počet příloh:
1/1

Stavba: (název a evidenční číslo stavby)

III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Stavební objekt / provozní soubor (SO/PS):

(číslo a název SO/PS)
SO 251 Komunikace III/10552 - KSÚS Středočeský kraj

Název Změny:

ZBV_6_Porovnání PDPS s RDS

Kategorie změny ^{*)}

B, D

Kdo Změnu požadoval: společnost M – SILNICE a.s.

Změna projednána na technické radě dne / zápis č.j.

Podrobný technický popis Změny:

- 1) Na základě požadavku Objednatele došlo k úpravě tvaru a rozšíření římsy vzhledem k a) zúžení vozovky b) prodloužení do ulice Pod Potokem z důvodu delší stávající zdi, než bylo v PD. Jedná se o položky č. 4, 5, 6, 8, 9. Součástí této dílčí změny je:

Položka č. 31717, kotvení prodloužené římsy, pol. č. 317325 Prodloužení římsy na levé straně před mostem do úrovně stávající římsy a navázání k parkovišti, pol. č. 317365 Navýšení množství výztuže v souvislosti s prodloužením římsy, pol. č. 327366 Navýšení výztuže z důvodu nedostatečné tlusté zdi v části prodloužení římsy, prostý beton se proti smršťování vyztužuje konstrukčně vloženými kari sítěmi. Navíc dochází ke smykovému spojení mezi původní zdi a novou zdi pomocí kotev z betonářské výztuže. Spotřeba je vykázaná jako skutečná dle výkresu SO251 č.10 Dobetonávka zdi – část 4, pol. č. 451312 Stávající opěrná zeď má malou šířku. Při požadovaném rozšíření římsy musel být pod touto rozšířenou římsou proveden podkladní blok z prostého betonu. Technické řešení bylo odsouhlaseno na jednání. Vzhledem k rozšíření římsy o 0,4 m směrem do vozovky dochází ke výšení přečnickavajícího konce přes zeď na stranu vozovky. Římsa je na této straně uložena na zhutněné zemině, avšak vzhledem k rozšíření již hrozí vznik nadměrných deformací říms. Toto řešení je jediné možné vzhledem k tomu, že římsy nejsou propojeny se zdi konstrukční výztuží, která by bránila ohybu vykonzolované římsy.

- 2) Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.

Položka č. 16

- 3) V průběhu demoličních prací na stavby byl zjištěn nevyhovující technický stav opěrných zdí byly v horním lici, které musely být nadbetonovány. Zároveň byl zjištěn nevyhovující technický stav schodiště, které muselo být vybouráno a vystavěno nové. Jedná se o položky č. 1, 2, 7, 22. Součástí této dílčí změny je: Položka č. 014102R – skládkovně, navýšení objemu vybouraného betonu, pol. č. 285391 přikotvení nové části zdi po odbourání staré nevyhovující části zdi, pol.č. 327325 přibetonávka dle geodet. zaměření, rozšíření lici zdi pro dodržení úložné šířky pro římsu a nahrazení betonu ve špatném stavu v horní části zdi, pol. č. 966168 odbourání nevyhovujících částí zdi

Zdůvodnění Změny:

Navazující záměr města Sedlčany byl navržen v menším šířkovém uspořádání vozovky. Z tohoto důvodu musela být naše stavba upravena tak, aby navazovala. Došlo k úpravě (zúžení) šířky vozovky a rozšíření říms a chodníků.

Na základě požadavku města došlo k úpravě počtu chrániček v římsě, kvůli odvodnění pláně bylo nutné navrhnout trativody.

Řešení odvodnění PDPS (neexistující nebo nefunkční napojení) bylo nutno upravit.

Po projednání mezi městem a Policií byly dohodnuty úpravy přecházení chodců, které se projeví i nutnými úpravami v římsách.

Z důvodu špatného stavu opěrných zdí musel být horní povrch stávající zdi odbourán, dále byla zaměřením určena větší tloušťka zdi a jiná poloha. Odbouraný beton musel být nahrazen betonem novým, proto došlo k navýšení. K navýšení objemu betonu došlo i kvůli rozšíření chodníků při zúžení vozovky (beton říms, podkladní beton).

Z důvodu velmi špatného stavu schodiště na pravé straně došlo k jeho zbourání a vystavění nového.

Vzhledem k větší délce stávající zdi před mostem do ul. Pod Potokem došlo k prodloužení úpravy římsy.

Položky soupisu prací, které Změna ovlivní (čísla a kódy položek, % změny oproti PDPS):

Položky plusové: [A]

		Rozdíl %	Rozdíl v Kč
1	014102R.C2 POPLATKY ZA SKLÁDKU	527,072%	109 277,03
2	285391 DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 10MM DO VRTŮ	112,705%	776 703
4	31717 KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ	4,854%	9 966

5	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	16,275%	388 777,28
6	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500	10,629%	74 983,41
7	327325	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	277,644%	2 909 653,25
8	327366	VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z KARI SÍTÍ	12,554%	18 276,75
9	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	676,127%	461 990,07
16	87633	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM	442,341 %	163 560
22	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	532,719%	802 553,52

Cenový dopad Změny v rámci SO/PS:

[A] + [B] + [C] = 5 715 740,31

Cenové ovlivnění sousedních SO/PS:

není

Stanovisko objednatele: (souhlasím / nesouhlasím, jméno, datum podpisu a podpis)

***) Kategorie změn:**

A - změna je ku prospěchu objednatele (Obchodní podmínky čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitečných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

AKCE

III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

OBJEDNATEL STAVBY	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5 IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
STAVEBNÍ DOZOR	CS road construction s.r.o. BĚLEHRADSKÁ 858/23 120 00 PRAHA 2 IČ: 02217791	Razítko, datum, podpis:
AUTORSKÝ DOZOR	PONTEX s.r.o. BEZOVÁ 1658 147 14 PRAHA 4 IČ: 40763439	Razítko, datum, podpis:
ZHOTOVITEL	M-SILNICE a.s. HUSOVA 1697 530 03 PARDUBICE IČ: 42196868	Razítko, datum, podpis:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA				
VYPRACOVAL					
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	STŘEDOČESKÝ	INVESTOR	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	DATUM	7/2024
NÁZEV AKCE III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	RDS
				ČÍS. ZAKÁZKY	24067
				ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV OBJEKTU SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DOKUMENTACE
RDS

III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
3	ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	6
3.1	Změny oproti dokumentaci stavby PDPS.....	6
3.2	Zdůvodnění rekonstrukce mostu	6
3.2.1	Převáděná komunikace	6
3.2.2	Překážka	6
3.2.3	Dotčené inženýrské sítě a přeložky.....	6
3.2.4	Inženýrské sítě v blízkosti stavby	7
3.3	Územní podmínky	7
3.3.1	Poloha staveniště	7
3.3.2	Stávající veřejné komunikace.....	7
3.3.3	Příjezdy a přístupy	7
3.3.4	Skladovací a pracovní plochy	7
3.3.5	Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení.....	7
3.4	Povrchové vody	7
3.4.1	Odvodnění staveniště	7
3.4.2	Povodně a ochranná díla.....	7
3.4.3	Překládky vodních toků.....	7
3.5	Geotechnické podmínky	8
3.6	Stavební stav stávajícího mostu.....	8
3.6.1	Konstrukční uspořádání stávajícího mostu	8
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NOVÉHO MOSTU	8
4.1	Uvolnění staveniště.....	8
4.2	Skrývka ornice	8
4.3	Demolice	8
4.4	Zemní práce.....	8
4.4.1	Přístupová komunikace.....	8
4.4.2	Výkopy, zeleň	8
4.4.3	Výkopový materiál	8
4.4.4	Zásypy stavebních jam a zásypy za objekty	8
4.4.5	Přechodová oblast	9
4.5	Založení mostu	9
4.6	Spodní stavba	9
4.7	Nosná konstrukce.....	9
4.8	Příslušenství	9
4.8.1	Izolace	9
4.8.2	Úpravy za opěrami	10
4.8.3	Odvodnění mostu.....	10
4.8.4	Vozovka	10
4.8.5	Římsy.....	11
4.8.6	Mostní závěry.....	11
4.8.7	Ložiska	11
4.8.8	Zábradlí, svodidla	11
4.8.9	Převáděné inženýrské sítě (chráničky, nosiče IS).....	11

4.8.10	Stálé zařízení	11
4.8.11	Tabule s letopočtem a označení mostu	12
4.8.12	Revizní přístupy	12
4.8.13	Úpravy pod mostem a okolí	12
4.8.14	Dopravní značení.....	12
5	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPĚRNÝCH ZDÍ.....	12
5.1	Očištění stávajícího stavu	12
5.2	Propojení konstrukcí	12
5.3	Monolitické římsy.....	12
5.4	Příslušenství	12
6	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SILNICE	12
6.1	Odvodnění komunikace	12
6.2	Sklonové poměry komunikace	13
6.3	Vozovka	13
7	VÝSTAVBA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	13
7.1	Postup a technologie výstavby mostu	13
7.1.1	Technologie výstavby	13
7.1.2	Postup výstavby	13
7.2	Požadavky na měření	14
7.2.1	Vytyčení mostu	14
7.2.2	Přesnost vytyčení	14
7.2.3	Přesnost provádění	14
7.3	Zkoušky a sledování mostu	15
7.3.1	Geodetická sledování během výstavby.....	15
7.3.2	Geodetické sledování během provozu	15
7.3.3	Zatěžovací zkouška.....	15
7.4	Požadavky na materiály	15
7.4.1	Betony	15
7.4.2	Betonářská výztuž	16
7.4.3	Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí.....	16
8	PODKLADY	17
9	BEZPEČNOST PRÁCE	17
10	POŽÁRNÍ OCHRANA.....	17

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech
Staničení: silnice III/10522, km 129,047
Investor: Krajská správa a údržba silnic střečeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
Zhotovitel stavby: M-SILNICE a. s.
Husova 1697
530 03 Pardubice
stavbyvedoucí: Ing. Jan Pípal
Zhotovitel dokumentace: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka
zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka
Kraj: Střečeský
Okres: Příbram
Katastrální území: Sedlčany [746533]
Místo stavby: Na silnici III/10522 v intravilánu města Sedlčany v místě křížení
s potokem Mastník.
Bod křížení: Y= 748 709.224 X= 1 090 549.165
Úhel křížení: šikmý most
Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

dle ČSN 73 6200

Podle druhu převáděné komunikace	- pozemní komunikace
Podle překračované překážky	- most přes vodní tok
Podle počtu mostních polí	- o 3 polích
Podle počtu úrovní mostovek	- s mostovkou v jedné úrovni
Podle výškové polohy mostovky	- s horní mostovkou
Podle přesypávky	- nepřesypaný
Podle měnitelnosti základní polohy	- nepohyblivý
Podle plánované doby trvání	- trvalý
Podle průběhu trasy na mostě	- v přímé - výškově v parabolickém vrcholovém oblouku
Podle úhlu křížení	- šikmý 83°
Podle materiálu	- betonová klenba
Podle statické funkce hlavní nosné konstrukce	- klenbový
Podle volné výšky na mostě	- s neomezenou volnou výškou
Podle uspořádání příčného řezu	- otevřeně uspořádaný
Délka přemostění	- 26,64 m
Délka mostu	- 30,44 m
Délka nosné konstrukce	- 30,44 m
Rozpětí pole	- 3x ≈9,50 m
Šikmost mostu	- šikmý most (pravá ≈83°)
Šířka vozovky	- 8,00 m
Volná šířka mezi zábradlím	- 11,50 m
Šířka průchozího prostoru (nouzového nebo veřejného chodníku)	- 2x 1,75 m
Šířka mostu	- 12,00 m
Šířka nosné konstrukce	- 11,30 m
Výška mostu nad terénem	- 4,01 m (v bodě křížení)
Stavební výška mostu	- 2,45 m
Konstrukční výška mostu	- 0,65 m
Plocha nosné konstrukce mostu	- 344,09 m ²
Zatížitelnost mostu	- zatížení dle ČSN EN 1991-2 - skupina pozemních komunikací 2 - normální: 32 t - výhradní: 80 t - výjimečná: 180 t

3 ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1 Změny oproti dokumentaci stavby PDPS

Projekt ve stupni realizační dokumentace (RDS) navazuje na dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) z listopadu 2023. V dokumentaci byly provedeny následující změny oproti dokumentaci PDPS:

- Došlo k úpravě rozsahu vozovky a tvaru římsy vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany. V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy.
- Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.
- Doplnění odvodnění horního povrchu kamenných kleneb, mostní odvodňovače se umístily do nových vývrtů v klenbě
- U NK byl změněn jemnozrnný beton za mezerovitý
- U silnice byly doplněny trativody a nově řešeno odvodnění silnice
- Opěrné zdi byly v horním lici kvůli špatnému stavu nadbetonovány
- První schodiště na pravé straně bylo navrženo nové, druhé z projektu vypadává.
- Povrch chodníku mimo římsy bude z LA.
- Doplněny místa pro přecházení včetně úpravy v římsách.
- Došlo k prodloužení úpravy římsy na levé straně před mostem do ulice Pod Potokem, z důvodu délky stávající zdi, která je delší než byl rozsah uvedený v PD předchozích stupňů.

3.2 Zdůvodnění rekonstrukce mostu

Důvodem opravy je špatný stavebně technický stav stávajícího mostu.

3.2.1 Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je silnice III/10522 v trase Sedlčany – Kosova Hora.

Stávající komunikace byla zaměřena ve stupni DSPS. Ze zaměření stávající komunikace byly vytvořeny příčné řezy a z nich byly odměřeny následující příčné spády. Sklonové poměry zůstaly zachovány, pouze došlo k vyrovnaní povrchů. Komunikace je ve střechovitém sklonu 2,5 %. Směrově je vozovka vedena na mostě v přímé.

Šířkové uspořádání před mostem:

- | | |
|---------------------|------------|
| - Jízdní pruh | 2 x 3,25 m |
| - Zpevněná krajnice | 2 x 0,25 m |

Šířkové uspořádání na mostě:

- | | |
|---------------------|------------|
| - Jízdní pruh | 2 x 3,50 m |
| - Zpevněná krajnice | 2 x 0,50 m |

Celkem mezi zvýšenými obrubami 8,00 m

- | | |
|---------------------------|--------|
| - Římsa vpravo (zábradlí) | 2,00 m |
| - Římsa vlevo (zábradlí) | 2,00 m |

Šířka mostu 12,00 m

3.2.2 Překážka

Pod mostem prochází koryto potoka Mastník.

Mostní otvor vytváří tři betonové klenby s kamenným límcem o světlosti 3x 9,50 m.

Koryto potoka má podélný spád mírný. Směr toku vody pod mostem je zprava doleva při pohledu ve směru staničení.

Volná výška pod mostem je min. 2,30 m.

3.2.3 Dotčené inženýrské sítě a přeložky

Stavba vyžaduje přeložky inženýrských sítí ani technické infrastruktury.

Před zahájením stavebních prací je nutné aktualizovat informace o umístění inženýrských sítí a vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních

objektů, komunikací a sítí.

V prostoru okolo mostu se nachází nadzemní sdělovací kabel optický a metalický společnosti CETIN a silový kabel veřejného osvětlení ve správě města Sedlčany. Při výstavbě mostu bude zasaženo ochranné pásmo kabelu. Před výstavbou musí být provedena dočasná ochrana proti jejich přerušení.

Kabel CETIN bude vyložen na dočasné konzoly během stavby mostu.

Poloha a aktuální stav inženýrských sítí jsou zakresleny v situačních výkresech stavby.

3.2.4 Inženýrské sítě v blízkosti stavby

V blízkosti stavby se vyskytují další sítě:

- | | |
|------------------------|----------------|
| • Vodovod | Město Sedlčany |
| • Kanalizace | Město Sedlčany |
| • Středotlaký plynovod | GasNet, s.r.o. |

V prostoru stavby se mohou nacházet i další inženýrské sítě nezjištěné v žádném stupni dokumentace, při výkopových pracích, je třeba postupovat obzřetně.

3.3 Územní podmínky

3.3.1 Poloha staveniště

Most se nachází v zastavěném území intravilánu na silnici III/10522 vedoucí z obce Sedlčany směrem na Kosovu Horu. Překážku tvoří potok Mastník. Přilehlý terén je rovinatý. Nadmořské výšky okolního terénu se pohybují v okolo hodnot 340 m n.m. Komunikace III/10522 je ve vedena o násypovém tělese ohraničeném ŽB opěrnými zdmi.

3.3.2 Stávající veřejné komunikace

Prostorem staveniště prochází silnice III. třídy III/10522.

3.3.3 Příjezdy a přístupy

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po řešené silnici III/10522. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným záborem.

3.3.4 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou.

3.3.5 Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení

Možnosti připojení projedná vybraný zhotovitel s provozovateli příslušných sítí.

3.4 Povrchové vody

3.4.1 Odvodnění staveniště

Při výstavbě není nutné dočasně upravit tok potoka tak, aby bylo možné zrealizovat stavbu mostu.

Stavba musí být zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, nátěrové hmoty apod.). Stroje lze vybavit pouze ekologickými náplněmi a v korytě nesmí být skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

Při provádění prací je nutno zabránit padání materiálu do toku. Materiál, který by se eventuálně dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn.

3.4.2 Povodně a ochranná díla

V případě povodně budou z prostoru staveniště odstraněny volné stavební prvky a materiál. Zhotovitel musí mít před zahájením stavby zpracován havarijný a povodňový plán.

3.4.3 Překládky vodních toků

Stavba nevyžaduje překládku vodního toku. Tvar koryta pod mostem navazuje na přirozené vedení toku.

3.5 Geotechnické podmínky

Dle dokumentace PDPS:

Konstrukce je zařazena do 2. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN EN 1997-1. Vzhledem k rozsahu stavebních prací nebyla zkoumána geologie.

3.6 Stavební stav stávajícího mostu

3.6.1 Konstrukční uspořádání stávajícího mostu

Jedná se o klenbový most se třemi poli o světlosti 9,50 m. Klenba má tloušťku 0,65 m. Kamenné poprsní zídky budou odstraněny.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NOVÉHO MOSTU

4.1 Uvolnění staveniště

Rekonstrukce bude probíhat za vyloučení provozu na silnici III/10522.

Během výstavby mostu dojde k přerušení dopravního provozu na ulici Nádražní po komunikaci č. III/10522. Budou zřízeny náhradní objízdné trasy. Organizace dopravy během výstavby mostu je podrobně popsána v objektu dopravních opatření.

4.2 Skrývka ornice

Před zahájením výkopových prací bude provedeno odstranění ornice z prostoru dočasněho a trvalého záboru v oblasti mostu. V plochách, kde se nachází ohumusování svahování násypového tělesa bude tato vrstva v tloušťce 150 mm před výkopovými pracemi sejmuta a uložena na dočasné skládce.

4.3 Demolice

Objekt demolice řeší odbourání částí stávajícího mostu. Před demolicí částí mostu budou odstraněny vozovkové vrstvy silnice III/10522 v potřebném rozsahu pro výstavbu nového mostu.

Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z toku řeky a odvezen na řízenou skládku.

4.4 Zemní práce

4.4.1 Přístupová komunikace

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po silnici III/10522.

4.4.2 Výkopy, zeleň

Po betonáži mostu budou provedeny zásypy stavebních jam a budou vytvořeny přechodové oblasti mostu dle výkresové dokumentace. Ostatní plochy zasažené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

4.4.3 Výkopový materiál

Zemina vytěžená ze stavebních jam bude použita pro zpětný zásyp a přebývajíc část se použije pro terénní úpravy za novými křídly. U zemin, které nebude možno uložit do zemního tělesa bez úpravy, bude provedeno zlepšení jejich vlastností. Zeminy, které by nebylo možné uložit do násypu ani po úpravách, nebudou použity na stavbě, budou odvezeny na určenou skládku.

4.4.4 Zásypy stavebních jam a zásypy za objekty

Zpětné zásypy (mimo přechodovou oblast) budou dle vhodnosti provedeny z původního materiálu nebo z nakupovaných materiálů. Zásypy budou provedeny a řádně zhutněny po vrstvách dle platných TKP.

Pro zásep jam se použije „zemina vhodná do násypu“ podle ČSN 73 6244. Hutnění proběhne po vrstvách maximální tloušťky 0,30 m a způsobem, který je závislý od druhu použité zeminy.

4.4.5 Přejížděcí oblast

Zásypy za rubem NK opěr budou provedeny mezerovitým betonem. Přejížděcí oblast je odvodněna drenáží do boků mostu a vyvedena přes opěrné zdi do potoka.

4.5 Založení mostu

Do založení není zasahováno

4.6 Spodní stavba

Do kamenné spodní stavby není zasahováno.

4.7 Nosná konstrukce

Betonová klenba s kamenným límcem je ochráněna a zesílena na horním povrchu ŽB vrstvou o tloušťce 0,25 m. Obetonávka bude ukončena 0,20 m od bočního líce klenby, aby se vytvořil prostor pro kamenný obklad nepravidelného tvaru.

Obetonování nad vnitřními pilíři se provádí v podélném a příčném sklonu tak, aby se případná prosáklá voda odvedla do nejnižšího místa, kde bude provedeno odvodnění izolace. Nerezová trubka DN 60 s přírubou bude vložena do vývrtu průměr 100 mm, který bude vyústěn šikmo tak, aby vyústění bylo cca 0,50 m od líce stěny. Stejně tak se provádí obetonování nad krajními opěrami.

Na rubu opěr se provede ŽB stěna tl. 0,350 m, která bude spojena výztuží s nadbetonávkou. Stejná stěna bude provedena po obou stranách NK.

Prostor nad úpravou klenby se vyplní mezerovitým betonem. Minimální tloušťka mezerovitého betonu bude 100 mm. Tam, kde se této tloušťky nedosáhne, bude provedena betonáž spolu s horní deskou.

Horní deska bude mít tl. 0,20 m a na stranách bude vyložena konzolou délky 0,50 m přes parapetní stěnu. Horní povrch bude ve střežovitém sklonu 2,5% s oboustrannými protispády 2,5%.

4.8 Příslušenství

4.8.1 Izolace

Izolace proti vodě bude provedena na nosné konstrukci v celé ploše. Vhodným technologickým postupem musí být zajištěna její celistvost, nepropustnost, dobrá odolnost proti mechanickému namáhání a přilnavost k nosné konstrukci. Musí být zajištěno její dokonalé odvodnění a vyloučeno stékání vody po nosné konstrukci.

Vlastnosti všech materiálů, použitých pro izolační systém musí být v souladu s TKP. Izolační práce musí být prováděny pouze ve vhodných klimatických podmínkách, které budou uvedeny v příslušných technologických předpisech pro provádění zvolené skladby izolačního souvrství.

Povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,5 MPa. Před pokládkou izolace musí být povrch očištěn a opatřen kotevním nátěrem. O průběhu prací musí být veden podrobný deník.

Zasypané části rubu klenby se opatří izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti 1xAlp + 2xAln (200 mm pod povrch upraveného terénu / zpevnění kamenem do betonu). Nátěry se ochrání dvěma vrstvami geotextílie 300g/m² tl. 3 mm s tažností 70%.

Deska bude na horním povrchu izolována natavovanými izolačními pásy NAIP na kotevní impregnační nátěr. Ochranu izolace pod římsami tvoří dle VL 4 celoplošně přilepený asfaltový pás s hliníkovou vložkou. Ve vozovce je izolace chráněna vrstvou z litého asfaltu. Odvodnění izolace je řešeno sklonem povrchu do úžlabí mostu, které je odvodněno k mostním odvodňovačům, které umožňují odvod vody z povrchu izolace. Trubičky odvodnění izolace, vzhledem k typu konstrukce a konstrukční tloušťce NK nejsou navrženy.

4.8.2 Úpravy za opěrami

Pro odvodnění násypu v přechodové oblasti mostu bude za rubem stěn rámu osazena drenážní trubka DN150 mm, která bude dále vedena i za stěnami křídel a vyvedena pod most dle výkresové dokumentace. Podélný spád drenáže je 3%. Drenáž na rubu opěr a křídel je uložena na podkladním betonu třídy C12/15 X0 šířky 0,3 m a obetonována drenážním betonem dle VL4, det. 204.01a. Pro obetonování drenážní trubky se použije drenážní beton MCB-8 dle TKP PK, kap 18 čl. 18.2.9. Pro odvodnění budou použity drenážní flexibilní trouby navinuté na kotoučích. Průtoková plocha otvorů na 1 m běžný trouby musí být nejméně 15 cm². Šířka otvoru do 1,2 mm s tolerancí 0,2 mm a délka otvoru nejvíce 10 mm.

Nad pilíři mostu jsou provedeny odvodnění s vyvedením nerezovou trubičkou odvodnění izolace DN 60 do vývrtu o průměru 100 mm, provedená obdobně podle VL 406.11.

4.8.3 Odvodnění mostu

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno zejména příčným sklonem mostu. Voda je svedena k okrajům vozovky, kde je svedena do mostních odvodňovačů.

V úžlabí NK bude provedeno drenážní žebro z polymerbetonu šířky 0,15 m pro odvodnění izolace.

Mostní odvodňovač je použit od společnosti KASI spol. s r. o. KASI MK 35CZ s F tvarovkou DN 100 dl. 1100 mm.

4.8.4 Vozovka

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena výměna vozovky v předpokládaném rozsahu. Na obou předpolích mostu bude provedena kompletní výměna vozovkového souvrství.

Vozovka bude plynule napojena na stávající stav. Napojení vozovky bude provedeno se zazubněním a s odstupněním vrstev v podélném směru min 0,6 m, v příčném směru min. 0,1 m dle VL 210.01. Navržená niveleta koresponduje se stávajícím stavem. Podélný sklon na mostě je proměnný od +1,1 % do -0,7 %. Šířka vozovky na mostě je navržena 8,0 m. Příčný sklon na mostě je navržen střechovitý 2,5 %.

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry, uvedené v ČSN 73 6221. Postup prací musí být v souladu s TKP. Mezi všemi vrstvami živichých směsí se předepisuje provedení spojovacích postřiků z asfaltové emulze. Zbytkové množství pojiva stanovuje ZTKP v závislosti na velikosti zrna použitého kameniva (min 0,18 až max 0,3 kg/m²). Mezi všemi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení, které je možné prokázat zkouškou stříhem dle TP 109, změna 1. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami, betonovými a ocelovými konstrukcemi mostu budou utěsněny páskou nebo zálivkou z modifikované zálivkové hmoty.

Skladba vozovky na mostě je navržena:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S MOD.	45 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-EP 0,30 kg/m ²		ČSN 79 6129
Litý asfalt	MA 11 IV PMB MOD.	40 mm	ČSN EN 13108-6
Izolace z asf. natavovaných pásů	NAIP	5 mm	
Kotevní impregnační nátěr			

CELKEM

90 mm

Skladba vozovky v předpolích mostu:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S MOD.	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-EP 0,30 kg/m ²		ČSN 79 6129
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 22S MOD.	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-EP 0,30 kg/m ²		ČSN 79 6129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 13108-1
Šterkodrt	ŠDA 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM

570 mm

Požadovaný minimální modul přetvárnosti na zemní pláni je 60 MPa. Pod vrstvami vozovky 45 MPa. Poměr modulů přetvárnosti $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,5$.

Podél obrub říms bude provedeno těsnění spáry mezi vozovkou a římsou asfaltovou modifikovanou zálivkou s předtěsněním gumovým profilem.

Na začátku a konci úpravy bude provedena řezaná spára v obrusné vrstvě a vyplněna asfaltovou zálivkou.

Na rubu rámové konstrukce bude v krytu vozovky proříznuta spára šířky 20 mm, hloubky 40 mm a vyplněna asfaltovou zálivkou typu EMZ.

4.8.5 Římsy

Mostní římsy jsou navrženy monolitické š. 2,00 m s převislým okapovýmnosem výšky 0,60 m. Přesah říms přes okraj nosné konstrukce je 350 mm. Výška obrubníku je navržena 150 mm. V podélném směru je sklon říms ve spádu mostu, v příčném směru 2,5 % směrem k vozovce. Líc obrubníku je skloněn 5:1. Zkosení hran 15/15 mm, pokud není na výkrese uvedeno jinak.

Kotvení říms do nosné konstrukce je provedeno pomocí ocelových kotev do betonu. Vzdálenost kotev 1,0 m. Kotva římsy je provedena dle výkresové dokumentace (podpůrně je možno využít VL4 402.02), jejíž kotevní šroub bude certifikovaná kotva s požadovanou návrhovou únosností min 50 kN.

Do říms bude kotveno ocelové zábradlí demontovatelným způsobem (to je s patními deskami na spodní straně sloupků), a to pomocí ocelových kotev.

Obruba bude opatřena ochranným nátěrem typu S4.

Spára mezi obrubníkem a vozovkou bude v celé délce těsněná asfaltovou zálivkou s předtěsněním.

4.8.6 Mostní závěry

Na mostě nebudou osazeny mostní závěry. Na rubu rámové konstrukce bude v krytu vozovky proříznuta spára šířky 20 mm, hloubky 40 mm a vyplněna asfaltovou zálivkou typu EMZ.

4.8.7 Ložiska

Nejsou.

4.8.8 Zábradlí, svodidla

Na obou stranách mostu bude osazeno ocelové bezpečnostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m. Maximální mezera mezi výplněmi je 120 mm.

Zábradlí bude certifikované od společnosti Interzich s.r.o. složené z dílců ZR-100 a koncových dílců pravého a levého. Provedení VTD se nepožaduje.

Podlití se provede plastmaltou v tloušťce 10 mm v ose zábradlí, před osazením zábradlí.

Barevný odstín zábradlí dle požadavků investora RAL 5015.

4.8.9 Převáděné inženýrské sítě (chráničky, nosiče IS)

Po mostě budou převáděny inženýrské sítě.

Pravá římsa:

- 2x optický sdělovací kabel společnosti CETIN
- 2x silový kabel veřejného osvětlení města Sedlčany
- 1x rezervní chránička

Levá římsa:

- 2x optický sdělovací kabel společnosti CETIN
- 2x silový kabel veřejného osvětlení města Sedlčany
- 1x metalický sdělovací kabel společnosti CETIN

4.8.10 Stálé zařízení

Na mostě nebudou osazena stálá zařízení.

4.8.11 Tabule s letopočtem a označení mostu

Letopočet dokončení opravy se vyznačí vlysem do betonu římsy mostu.

V rámci realizace bude na most umístěna tabulka s evidenčním číslem mostu z obou stran mostu ve směru jízdy.

4.8.12 Revizní přístupy

Revizní schodiště nebylo v předchozích stupních navrženo. Přístup pod most bude možný po přilehlých svazích.

4.8.13 Úpravy pod mostem a okolí

Nejsou prováděny

4.8.14 Dopravní značení

V rámci stavby bude vzhledem k šířce a stávajícího stavu komunikace provedeno vodorovné dopravní značení. Svislé značky viz samostatná příloha.

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPĚRNÝCH ZDÍ

5.1 Očištění stávajícího stavu

Stávající kamenné zídky budou očištěny. Nesoudržný materiál je odstraněn a v případě potřeby dojde k nadbetonávce, pokud niveleta horního povrchu zdi nebude v dostatečné výšce pod římsami. Líc zdi je opatřen dobetonovanou vrstvou nebo vrstvou stříkaného betonu vyztužené sítěmi z betonářské výztuže.

5.2 Propojení konstrukcí

Stávající zídky budou propojeny s dobetonávkou pomocí vlepuvaných kotev do betonu. V případě nadbetonávky horního povrchu bude nutné přidat trny i do horního povrchu.

Samotný horní povrch zdí bude spojen s novou monolitickou římsou za pomoci kotev říms, specifikovaných v projektové dokumentaci a příslušné kapitole této TZ k mostnímu objektu.

5.3 Monolitické římsy

Římsy jsou z monolitického betonu specifikovaného v přílohách projektové dokumentace, vyztužené betonářskou výztuží. Šířka konstrukcí je proměnná tak jak byla navržena v předchozích stupních dokumentace. K rozšíření došlo pouze ve směru na Sedlčany, kde před mostem jsou rozšířeny římsy z důvodu navazující stavební akce města Sedlčany.

5.4 Příslušenství

Zábradlí, jak je specifikováno v mostním objektu je provedeno i na římsách mimo most. Monolitická obruba je opatřena nátěrem S4 k ochraně proti vlivům prostředí. V římsě vedou chráničky s inženýrskými sítěmi. V místech, kde správce inženýrské sítě provádí změnu trasy vedení kabelu nebo v místech, kde bylo zapotřebí je vložen revizní poklop Hermelock.

6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SILNICE

6.1 Odvodnění komunikace

Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících vpustí. Nově byly přidány uliční vpusti k římsě na pravé straně silnice u římsy před mostem na začátku úprav a před mostem. Vpust' na začátku úprav je vyvedena do kanalizace města. Vpusti před mostem jsou vyvedeny na volný terén k potoku Mastník.

6.2 Sklonové poměry komunikace

Na silnici je proveden příčný sklon po celé délce ve střechovité úpravě o velikosti 2,5 %. V podélném směru je proveden výškový oblouk na mostě a od mostu silnice pozvolně klesá ve směru na Sedlčany i ve směru na Kosovu Horu.

6.3 Vozovka

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena výměna vozovky v předpokládaném rozsahu. Na obou předpolích mostu bude provedena kompletní výměna vozovkového souvrství.

Vozovka bude plynule napojena na stávající stav. Napojení vozovky bude provedeno se zazubením a s odstupněním vrstev v podélném směru min 0,6 m, v příčném směru min. 0,1 m dle VL 210.01. Navržená niveleta koresponduje se stávajícím stavem. Podélný sklon na mostě je proměnný od +1,1 % do -0,7 %. Šířka vozovky na mostě je navržena 8,0 m. Příčný sklon na mostě je navržen střechovitý 2,5 %.

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry, uvedené v ČSN 73 6221. Postup prací musí být v souladu s TKP. Mezi všemi vrstvami živichých směsí se předepisuje provedení spojovacích postřiků z asfaltové emulze. Zbytkové množství pojiva stanovuje ZTKP v závislosti na velikosti zrna použitého kameniva (min 0,18 až max 0,3 kg/m²). Mezi všemi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení, které je možné prokázat zkouškou stříhem dle TP 109, změna 1. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami, betonovými a ocelovými konstrukcemi mostu budou utěsněny páskou nebo zálivkou z modifikované zálivkové hmoty.

Skladba vozovky v předpolích mostu:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S MOD.	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-EP 0,30 kg/m ²		ČSN 79 6129
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 22S MOD.	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-EP 0,30 kg/m ²		ČSN 79 6129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM

570 mm

Požadovaný minimální modul přetvárnosti na zemní pláni je 60 MPa. Pod vrstvami vozovky 45 MPa. Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Podél obrub říms bude provedeno těsnění spáry mezi vozovkou a římsou asfaltovou modifikovanou zálivkou s předtěsněním gumovým profilem.

Na začátku a konci úpravy bude provedena řezaná spára v obrusné vrstvě a vyplněna asfaltovou zálivkou.

Na rubu rámové konstrukce bude v krytu vozovky proříznuta spára šířky 20 mm, hloubky 40 mm a vyplněna asfaltovou zálivkou typu EMZ.

7 VÝSTAVBA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

7.1 Postup a technologie výstavby mostu

7.1.1 Technologie výstavby

Most je prováděn běžnými technologiemi.

7.1.2 Postup výstavby

Postupně je provedeno:

- Skryvka ornice
- Demolice stávajících konstrukce
- Provedení výkopových jam
- Příprava odvodnění kamenných konstrukcí
- Bednění, armování a betonáž betonových vrstev
- Provedení izolace rubu opěr
- Provedení drenáží za rubem opěr a křídel, zásypů a obsypů opěr
- Hydroizolace mostovky
- Bednění, armování a betonáž říms
- Položení vozovky a osazení zábradlí na římsy a křídla mostu
- Dopravní značení
- Uvedení mostu do provozu

Samostatně je postupně provedeno:

- Demolice stávajících říms před a za mostem
- Očištění stávajících opěrných zdí
- Dobetonávka stávajících opěrných zdí
- Bednění, armování a betonáž říms
- Položení vozovky a osazení zábradlí na římsy a křídla mostu
- Dopravní značení

7.2 Požadavky na měření

7.2.1 Vytyčení mostu

Zhotovitel je povinen pro všechny zeměměřické práce postupovat v souladu s požadavky TKP kap. 1 odstavec 1.6.3, zejména provést před začátkem prací kontrolu hlavních bodů lokální sítě použité pro zadávací dokumentaci a provést zaměření skutečného stavu konstrukcí, včetně porovnání tohoto měření se zadávací dokumentací.

Vytyčované body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému S-JTSK v zobrazovací rovině dané průměrnou výškou bodů, tj. bez zavedení oprav ze zobrazení a z nadmořské výšky. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnaní (Bpv).

7.2.2 Přesnost vytyčení

Mezní odchylky vytyčení vztahných přímek půdorysné osy nebo os jsou stanoveny dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2 a příloha 4 TKP, kapitola 18.

- | | | |
|----|--|---------------|
| a) | vzájemné vzdálenosti d ve dvou směrech: | |
| b) | výkop základů | ± 50 mm |
| c) | bednění | ± 8 mm |
| b) | rovnoběžnosti: | ± 15 mgon |
| c) | sevřeného úhlu: | ± 30 mgon |
| d) | přímosti: | |
| | výkop základů | ± 25 mm |
| | bednění | ± 8 mm |
| e) | vytyčení výškové úrovně základů: | ± 5 mm |
| f) | vytyčení vodorovné roviny: | |
| | výkop základů | ± 25 mm |
| | betonáž základů | ± 5 mm |
| | betonáž konstrukcí | ± 3 mm |
| g) | vytyčení konstrukčních výšek h při vytyčování: ... | ± 4 mm |
| h) | vytyčení svislice: | ± 4 mm |

Během stavby je nutno provádět běžná měření a zkoušky předepsané použitou technologií.

7.2.3 Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN:

ČSN 73 0202

Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.

ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb – základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb – vytyčovací odchylky
ČSN 73 0405	Měření posunů stavebních objektů

Přesnost vytyčení	polohová odchylka	± 20 mm
	výšková odchylka	± 5 mm

<u>Výrobní tolerance</u>	polohová odchylka	výšková odchylka
- spodní stavba	± 15 mm	± 10 mm
- nosná konstrukce	± 15 mm	± 10 mm
- římsy, svodidla, zábradlí	± 15 mm	± 10 mm
Rovinatost povrchu:	5 mm / 2 m lať	

7.3 Zkoušky a sledování mostu

7.3.1 Geodetická sledování během výstavby

Budou prováděna požadovaná sledování dle TKP pro jednotlivé konstrukce a konstrukční vrstvy.

7.3.2 Geodetické sledování během provozu

Pro výstavbu mostního objektu a pro případné dlouhodobé sledování konstrukce mostu se předpokládá zřízení minimálně 6 pevných stabilizovaných bodů. Nivelační značky budou osazeny v ose stěn rámu v počtu 4 kusů (2 ks/opěra) a 3+3 kusy na římsách rámu.

a) Sedání opěr

Maximální teoretická hodnota sednutí v provozním stádiu mostu je 3,4 mm.

b) Provozní průhyb NK v provozním stádiu mostu

Teoretický průhyb v polovině rozpětí při časté kombinaci zatížení je 2,2 mm a maximální průhyb od charakteristického zatížení dopravou od přejezdu sestavy LM1 je 3,7 mm.

7.3.3 Zatěžovací zkouška

Projektant nepožaduje provedení statické zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6209.

7.4 Požadavky na materiály

7.4.1 Betony

Beton jednotlivých konstrukčních částí: beton typový dle ČSN EN 206 A2:

ŽB DESKY, STĚNY A SPÁDOVÁ VRSTVA	C30/37	XF2
ŽB ŘÍMSY MOST	C30/37	XF4, XD1, XC4
ŽB ŘÍMSY ZDI	C30/37	XF4, XD1, XC4
ŽB DOBETONÁVKA ZDÍ	C30/37	XF2, XD1, XC4
MEZEROVITÝ BETON	MCB8	X0
PODKLADNÍ BETONY (VEŠKERÉ)	C10/12n	X0

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

Minimální požadavky na kvalitu povrchů:

Aa - všechny neviditelné plochy

Cd - všechny viditelné plochy

	Nehoblovaná prkna na sraz.
	S povrchovými drobnými vadami, které jsou po odbednění odstraněny –

	drobné odštěpky a přetoky, které nezeslabují krycí vrstvu betonu. Větší prohlubně jsou na náklady zhotovitele reprofilovány speciálními sanačními maltami. Drobné barevné odchylky nejsou na závadu.
	Překližka nebo ocelové bednění.
	Pohledový beton bez dále definovaných povrchových vad. Povrch po odbednění již nevyžaduje žádnou další úpravu. Připouští se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prkny) a zatmelených míst prostupů rádlovacích tyčí přebroušením vysokootáčkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým kotoučem, na náklady zhotovitele. Povrchy musí být souosé, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů; max. hloubka pórů může být 5 mm a průměr 10 mm. Povrchy musí mít jednotné barevné tónování všech pohledových ploch.

7.4.2 Betonářská výztuž

Ve všech částech konstrukce mostu bude použita betonářská výztuž z oceli **B 500B**. Stykování výztuže bude prováděno přesahem dle ČSN EN 1992-1-1. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle ČSN EN 1992-1-1.

Pro jednotlivé konstrukční části mostu je navrženo následující krytí betonářské výztuže:

Základy:	Minimální krytí	50 mm
	Nominální krytí	60mm
Stěny, křídla, příčel, římsy:	Minimální krytí	45 mm
	Nominální krytí	55 mm

Nejmenší vnitřní průměry zakřivení dr vložek žebříkové výztuže:

Průměr vložky dr	
$D \leq 16 \text{ mm}$	4D
$D > 16 \text{ mm}$	7D

7.4.3 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

Veškeré ocelové součásti nosné konstrukce mostu přicházející do styku se vzduchem budou upraveny dle TKP 19 přílohy 19B.P5 ve skladbě:

- kotvení zábradlí, dodatečného chemického kotvení
stupeň korozní agresivity C4+K1 (speciální), ochranný povlak IC+I speciál
- zábradlí
stupeň korozní agresivity C4+K8 (speciální), ochranný povlak IIIa

Dodavatel základního nátěru musí doložit výsledky české akreditované laboratoře o dostatečné přilnavosti na Zn povlaku a určit způsob předúpravy Zn povlaku před aplikací nátěru. U tvarově a rozměrově vhodných konstrukcí se upřednostňuje náhrada žárového stříkání ponorem v zinkové lázni.

Vrchní odstín nátěru: RAL 5015.

Při návrhu a realizaci nátěrového systému je nutno vycházet z těchto základních norem a předpisů:

- ČSN EN ISO 12944 -1 až 8 - Nátěrové hmoty
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 19B
- Ocelové mosty a konstrukce

8 PODKLADY

- Prohlídka mostu (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)
- Dokumentace PDPS (Pontex, spol. s r.o., listopad 2023)
- Geodetické zaměření
- Stavební zákon č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- ČSN v platných zněních, TKP, VL a TP
- Vyjádření dotčených orgánů
- Vyjádření správců technické infrastruktury (inženýrských sítí)
- Vyjádření správců dopravní infrastruktury

9 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci opravy mostního objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákoník práce č. 262/2006 Sb. v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5. v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

10 POŽÁRNÍ OCHRANA

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění
 - § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
 - § 15 - dokumentace požární ochrany
 - § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30 - 40 dokumentace požární ochrany
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
 - § 3 – podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

Zaměřovací protokol č. 6

Zakázkové číslo: 170/2024

Stavba:	III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech		
Objekt:	SO 201 Most ev.č. 10522-1 - římsy 1 - 6		
Dne 19. 12. 2024 bylo zaměřeno:			
vrch říms 1 - 6. Ze zaměření byla určena kubatura betonu horní části říms.			
Způsob stabilizace:	-		
Podle výkresu:	-		
Souřadnicový systém:	S-JTSK	Výškový systém:	Bpv

Zaměření

- Zaměření bylo provedeno ze základní vytyčovací sítě stavby

římsa č.	kubatura betonu vrchu římsy
1	25.2 m3
2	45.5 m3
3	3.3 m3
4	23.0 m3
5	58.7 m3
6	31.3 m3
celkem:	187.0 m3

4002	748839.028	1090497.640	337.605
4004	748639.488	1090539.394	338.162
4005	748742.999	1090527.125	338.365
4007	748689.644	1090550.068	338.743
4008	748665.116	1090572.098	338.536
4009	748637.487	1090571.155	338.047
4010	748725.450	1090549.302	338.712
4011	748693.014	1090560.934	338.742
4012	748721.842	1090538.164	338.780

- Celková kubatura betonu na vrchní části říms 1-6: **187 m3**

Přílohy: 1. Situace zaměření
2. Seznam souřadnic měřených bodů

Náležitostmi a přesností
odpovídá právním předpisům

Převzal dne: _____
Jméno: _____
Podpis: _____

Zpracoval: Ing. Lukáš Weiss
Ověřil dne: 19.12.2024
Jméno: Ing. Lukáš Weiss
Podpis: _____

č.j.: 191/2024

1	748645.33	1090557.55	338.22	zpev. plocha betonová
2	748646.55	1090556.01	338.25	zpev. plocha betonová
3	748649.35	1090557.84	338.31	zpev. plocha betonová
4	748648.35	1090559.51	338.27	zpev. plocha betonová
5	748652.11	1090561.13	338.34	zpev. plocha betonová
6	748652.67	1090559.26	338.39	zpev. plocha betonová
7	748656.03	1090560.02	338.49	zpev. plocha betonová
8	748655.83	1090561.98	338.43	zpev. plocha betonová
9	748659.66	1090562.08	338.51	zpev. plocha betonová
10	748659.42	1090560.13	338.57	zpev. plocha betonová
11	748662.29	1090559.72	338.62	zpev. plocha betonová
12	748662.55	1090561.71	338.57	zpev. plocha betonová
13	748667.05	1090560.33	338.62	zpev. plocha betonová
14	748666.23	1090558.51	338.67	zpev. plocha betonová
15	748680.09	1090553.50	338.76	zpev. plocha betonová
16	748681.86	1090552.80	338.79	zpev. plocha betonová
17	748682.09	1090554.85	338.72	zpev. plocha betonová
18	748694.26	1090550.39	338.82	zpev. plocha betonová
19	748694.32	1090550.34	338.83	zpev. plocha betonová
20	748693.64	1090548.54	338.87	zpev. plocha betonová
21	748693.66	1090548.52	338.88	zpev. plocha betonová
22	748689.34	1090550.06	338.84	zpev. plocha betonová
23	748690.42	1090549.65	338.84	zpev. plocha betonová
24	748690.09	1090549.53	338.84	zpev. plocha betonová
25	748689.75	1090549.56	338.84	zpev. plocha betonová
26	748689.39	1090549.83	338.84	zpev. plocha betonová
27	748721.69	1090538.28	338.78	zpev. plocha betonová
28	748721.82	1090538.69	338.77	zpev. plocha betonová
29	748721.87	1090537.91	338.79	zpev. plocha betonová
30	748722.08	1090537.73	338.78	zpev. plocha betonová
31	748722.53	1090537.68	338.77	zpev. plocha betonová
32	748722.80	1090537.82	338.76	zpev. plocha betonová
33	748722.30	1090540.10	338.74	zpev. plocha betonová
34	748722.34	1090540.09	338.73	zpev. plocha betonová
35	748724.69	1090538.91	338.68	zpev. plocha betonová
36	748723.68	1090537.17	338.72	zpev. plocha betonová
37	748725.40	1090535.45	338.60	zpev. plocha betonová
38	748726.88	1090536.70	338.56	zpev. plocha betonová
39	748728.19	1090534.23	338.37	zpev. plocha betonová
40	748726.36	1090533.51	338.42	zpev. plocha betonová
41	748726.79	1090530.95	338.09	zpev. plocha betonová
42	748728.75	1090531.12	338.05	zpev. plocha betonová
43	748728.34	1090528.32	337.76	zpev. plocha betonová
44	748726.47	1090528.79	337.81	zpev. plocha betonová
45	748726.13	1090527.73	337.68	zpev. plocha betonová
46	748728.00	1090527.05	337.63	zpev. plocha betonová
47	748722.71	1090518.31	336.91	zpev. plocha betonová
48	748724.54	1090517.67	336.86	zpev. plocha betonová
49	748759.21	1090527.05	338.34	zpev. plocha betonová
50	748758.44	1090524.94	338.38	zpev. plocha betonová
51	748760.87	1090526.49	338.30	zpev. plocha betonová
52	748761.77	1090526.17	338.18	zpev. plocha betonová
53	748764.52	1090525.16	338.15	zpev. plocha betonová
54	748765.85	1090524.63	338.26	zpev. plocha betonová

55	748764.68	1090522.70	338.32	zpev. plocha betonová
56	748777.90	1090520.22	338.13	zpev. plocha betonová
57	748777.15	1090518.13	338.18	zpev. plocha betonová
58	748790.23	1090513.37	338.06	zpev. plocha betonová
59	748790.67	1090513.18	338.06	zpev. plocha betonová
60	748791.40	1090515.27	338.00	zpev. plocha betonová
61	748814.05	1090514.72	337.77	zpev. plocha betonová
62	748814.76	1090516.76	337.83	zpev. plocha betonová
63	748814.47	1090516.85	337.86	zpev. plocha betonová
64	748814.54	1090517.04	337.86	zpev. plocha betonová
65	748813.82	1090517.29	337.95	zpev. plocha betonová
66	748813.71	1090517.08	337.95	zpev. plocha betonová
67	748813.05	1090515.10	337.89	zpev. plocha betonová
68	748797.15	1090520.90	337.99	zpev. plocha betonová
69	748798.14	1090522.82	338.04	zpev. plocha betonová
70	748776.91	1090528.29	338.17	zpev. plocha betonová
71	748777.21	1090530.43	338.23	zpev. plocha betonová
72	748768.11	1090531.52	338.28	zpev. plocha betonová
73	748767.03	1090531.89	338.16	zpev. plocha betonová
74	748764.32	1090532.88	338.19	zpev. plocha betonová
75	748763.32	1090533.28	338.31	zpev. plocha betonová
76	748764.40	1090535.13	338.38	zpev. plocha betonová
77	748760.57	1090534.27	338.35	zpev. plocha betonová
78	748757.86	1090535.71	338.37	zpev. plocha betonová
79	748760.04	1090536.70	338.41	zpev. plocha betonová
80	748759.98	1090537.26	338.40	zpev. plocha betonová
81	748759.64	1090537.52	338.40	zpev. plocha betonová
82	748759.16	1090537.50	338.40	zpev. plocha betonová
83	748758.82	1090537.15	338.42	zpev. plocha betonová
84	748742.45	1090541.33	338.54	zpev. plocha betonová
85	748742.76	1090543.05	338.59	zpev. plocha betonová
86	748724.60	1090547.84	338.74	zpev. plocha betonová
87	748724.55	1090547.87	338.73	zpev. plocha betonová
88	748726.39	1090549.00	338.78	zpev. plocha betonová
89	748726.39	1090549.46	338.78	zpev. plocha betonová
90	748726.04	1090549.79	338.79	zpev. plocha betonová
91	748725.77	1090549.85	338.79	zpev. plocha betonová
92	748725.45	1090549.78	338.79	zpev. plocha betonová
93	748725.15	1090549.36	338.78	zpev. plocha betonová
94	748725.28	1090549.68	338.80	zpev. plocha betonová
95	748695.61	1090558.45	338.83	zpev. plocha betonová
96	748695.56	1090558.45	338.81	zpev. plocha betonová
97	748696.27	1090560.28	338.85	zpev. plocha betonová
98	748694.18	1090561.07	338.82	zpev. plocha betonová
99	748694.03	1090561.39	338.83	zpev. plocha betonová
100	748693.74	1090561.58	338.84	zpev. plocha betonová
101	748693.32	1090561.60	338.83	zpev. plocha betonová
102	748693.07	1090561.45	338.83	zpev. plocha betonová
103	748692.83	1090561.57	338.83	zpev. plocha betonová
104	748692.68	1090561.30	338.82	zpev. plocha betonová
105	748692.59	1090561.36	338.83	zpev. plocha betonová
106	748692.03	1090559.76	338.79	zpev. plocha betonová
107	748630.97	1090589.37	337.79	zpev. plocha betonová
108	748631.01	1090589.41	338.12	zpev. plocha betonová

109	748631.71	1090590.45	338.13	zpev. plocha betonová
110	748632.09	1090590.71	338.14	zpev. plocha betonová
111	748637.67	1090586.97	338.22	zpev. plocha betonová
112	748642.53	1090583.93	338.26	zpev. plocha betonová
113	748646.91	1090581.17	338.33	zpev. plocha betonová
114	748649.90	1090579.51	338.37	zpev. plocha betonová
115	748657.21	1090575.51	338.46	zpev. plocha betonová
116	748656.39	1090573.93	338.41	zpev. plocha betonová
117	748650.11	1090577.23	338.35	zpev. plocha betonová
118	748644.86	1090580.24	338.26	zpev. plocha betonová
119	748640.51	1090582.93	338.19	zpev. plocha betonová
120	748639.63	1090583.55	338.20	zpev. plocha betonová
121	748638.72	1090584.02	338.05	zpev. plocha betonová
122	748635.53	1090586.24	338.06	zpev. plocha betonová
123	748634.71	1090586.89	338.15	zpev. plocha betonová

Zaměřovací protokol č. 1

Zakázkové číslo: 170/2024

Stavba:	III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech		
Objekt:	SO 201 Most ev.č. 10522-1		
V průběhu stavby bylo zaměřeno:			
vrch říms po dokončení nadbetonávek			
Způsob stabilizace:	-		
Podle výkresu:	-		
Souřadnicový systém:	S-JTSK	Výškový systém:	Bpv

Zaměření

- Zaměření bylo provedeno ze základní vytyčovací sítě stavby

4002	748839.028	1090497.640	337.605
4004	748639.488	1090539.394	338.162
4005	748742.999	1090527.125	338.365
4007	748689.644	1090550.068	338.743
4008	748665.116	1090572.098	338.536
4009	748637.487	1090571.155	338.047
4010	748725.450	1090549.302	338.712
4011	748693.014	1090560.934	338.742
4012	748721.842	1090538.164	338.780

- Porovnáním zaměření se zaměřením říms po odbourání byla určena kubatura betonu použitého pro dobetonávky a nadbetonávky.

Kubatury betonu:

římsa č.	kubatura betonu dobetonávka	kubatura betonu nadbetonávka	kubatura betonu podkladový beton
1	3.14 m3	13.08 m3	10.02 m3
2	14.62 m3	40.43 m3	26.00 m3
4	13.76 m3	19.14 m3	12.04 m3
5	17.69 m3	76.38 m3	55.26 m3
6	4.79 m3	31.97 m3	25.68 m3
celkem:	54.00 m3	181.00 m3	129.00 m3

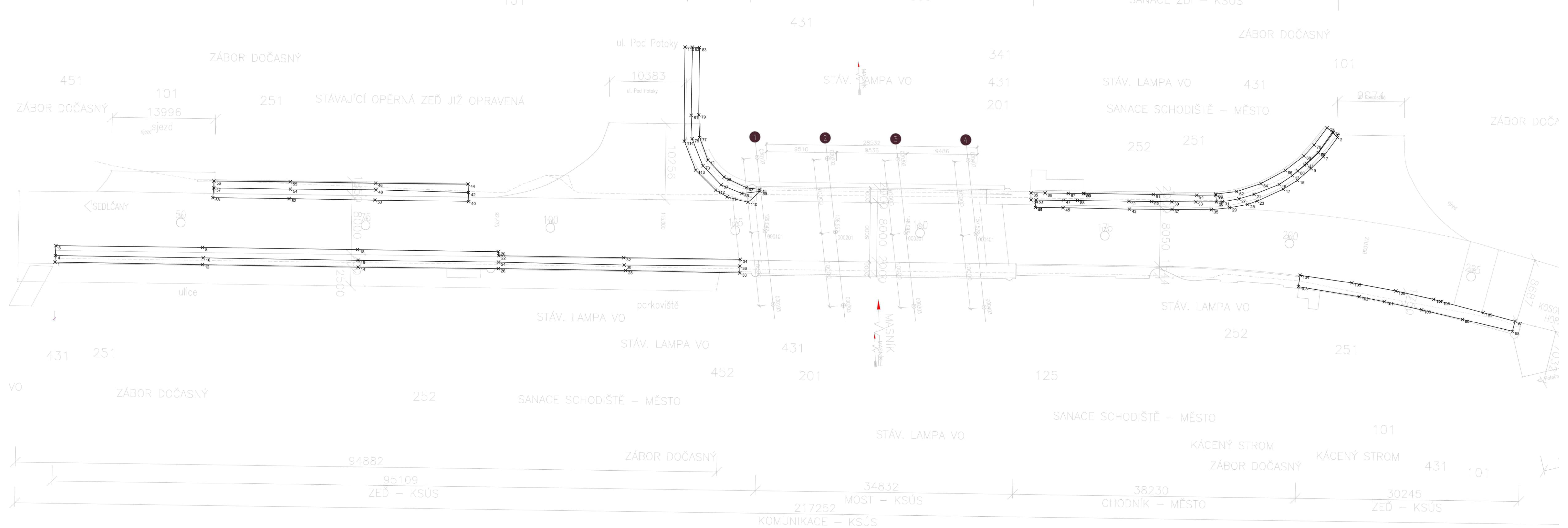
Přílohy: 1. Situace zaměření
2. Seznam souřadnic měřených bodů

Náležitostmi a přesností
odpovídá právním předpisům

Převzal dne: _____
Jméno: _____
Podpis: _____

Zpracoval: Ing. Lukáš Weiss
Ověřil dne: 9.12.2024
Jméno: Ing. Lukáš Weiss
Podpis: _____

č.j.: 191/2024



1	748814.70	1090516.55	337.48	vrch_rimsy
2	748645.39	1090557.92	337.95	vrch_rimsy
3	748645.76	1090557.14	337.96	vrch_rimsy
4	748814.36	1090515.74	337.47	vrch_rimsy
5	748648.50	1090559.00	337.94	vrch_rimsy
6	748813.85	1090514.50	337.44	vrch_rimsy
7	748648.06	1090559.71	337.92	vrch_rimsy
8	748795.19	1090521.27	337.61	vrch_rimsy
9	748650.15	1090560.69	337.91	vrch_rimsy
10	748795.58	1090522.63	337.64	vrch_rimsy
11	748650.49	1090559.89	337.93	vrch_rimsy
12	748795.99	1090523.46	337.67	vrch_rimsy
13	748652.86	1090560.77	338.02	vrch_rimsy
14	748776.21	1090530.72	337.86	vrch_rimsy
15	748652.44	1090561.59	338.00	vrch_rimsy
16	748775.93	1090529.86	337.84	vrch_rimsy
17	748654.63	1090562.08	338.01	vrch_rimsy
18	748775.53	1090528.46	337.78	vrch_rimsy
19	748654.93	1090561.30	338.05	vrch_rimsy
20	748757.64	1090535.02	338.05	vrch_rimsy
21	748658.58	1090561.44	338.14	vrch_rimsy
22	748757.76	1090535.55	338.06	vrch_rimsy
23	748658.51	1090562.44	338.06	vrch_rimsy
24	748758.07	1090536.35	338.05	vrch_rimsy
25	748659.85	1090562.46	338.08	vrch_rimsy
26	748758.39	1090537.17	338.04	vrch_rimsy
27	748660.73	1090561.33	338.19	vrch_rimsy
28	748742.22	1090543.09	338.22	vrch_rimsy
29	748662.30	1090562.07	338.18	vrch_rimsy
30	748742.15	1090542.33	338.20	vrch_rimsy
31	748662.97	1090560.97	338.22	vrch_rimsy
32	748741.89	1090541.38	338.18	vrch_rimsy
33	748663.73	1090560.75	338.25	vrch_rimsy
34	748727.09	1090546.79	338.37	vrch_rimsy
35	748664.74	1090561.50	338.23	vrch_rimsy
36	748727.43	1090547.63	338.40	vrch_rimsy
37	748669.73	1090559.71	338.28	vrch_rimsy
38	748727.76	1090548.50	338.42	vrch_rimsy
39	748669.42	1090558.74	338.31	vrch_rimsy
40	748759.17	1090527.29	337.95	vrch_rimsy
41	748674.87	1090556.75	338.34	vrch_rimsy
42	748758.80	1090526.14	338.00	vrch_rimsy
43	748675.16	1090557.77	338.31	vrch_rimsy
44	748758.48	1090525.04	338.04	vrch_rimsy
45	748683.58	1090554.63	338.38	vrch_rimsy
46	748770.24	1090520.79	337.90	vrch_rimsy
47	748683.17	1090553.67	338.39	vrch_rimsy
48	748770.51	1090521.65	337.88	vrch_rimsy
49	748687.10	1090553.35	338.39	vrch_rimsy
50	748771.10	1090522.93	337.84	vrch_rimsy
51	748687.06	1090553.34	338.39	vrch_rimsy
52	748781.98	1090518.90	337.70	vrch_rimsy
53	748686.67	1090552.43	338.42	vrch_rimsy
54	748781.39	1090517.75	337.74	vrch_rimsy

55	748781.08	1090516.80	337.75	vrch_rimsy
56	748790.79	1090513.30	337.70	vrch_rimsy
57	748791.12	1090514.18	337.68	vrch_rimsy
58	748791.67	1090515.37	337.64	vrch_rimsy
59	748721.52	1090539.00	338.55	vrch_rimsy
60	748663.47	1090559.68	338.27	vrch_rimsy
61	748721.45	1090538.76	338.56	vrch_rimsy
62	748660.66	1090560.31	338.24	vrch_rimsy
63	748723.13	1090537.91	338.45	vrch_rimsy
64	748657.23	1090560.38	338.18	vrch_rimsy
65	748723.94	1090538.46	338.42	vrch_rimsy
66	748653.53	1090559.80	338.03	vrch_rimsy
67	748726.21	1090536.44	338.25	vrch_rimsy
68	748650.50	1090558.75	338.08	vrch_rimsy
69	748725.49	1090535.59	338.25	vrch_rimsy
70	748648.71	1090557.82	338.13	vrch_rimsy
71	748726.78	1090532.69	337.96	vrch_rimsy
72	748646.30	1090556.23	338.13	vrch_rimsy
73	748727.68	1090533.20	337.98	vrch_rimsy
74	748645.75	1090556.99	338.11	vrch_rimsy
75	748727.85	1090529.26	337.55	vrch_rimsy
76	748648.53	1090558.94	338.10	vrch_rimsy
77	748726.84	1090529.46	337.57	vrch_rimsy
78	748650.83	1090559.96	338.04	vrch_rimsy
79	748725.94	1090526.51	337.23	vrch_rimsy
80	748651.98	1090560.41	338.02	vrch_rimsy
81	748726.92	1090526.23	337.23	vrch_rimsy
82	748723.72	1090517.59	336.34	vrch_rimsy
83	748722.84	1090517.95	336.34	vrch_rimsy
84	748687.31	1090552.20	338.41	vrch_rimsy
85	748686.99	1090551.28	338.44	vrch_rimsy
86	748685.20	1090551.93	338.43	vrch_rimsy
87	748682.26	1090553.01	338.42	vrch_rimsy
88	748681.40	1090554.35	338.38	vrch_rimsy
89	748680.33	1090553.73	338.41	vrch_rimsy
90	748680.25	1090553.73	338.41	vrch_rimsy
91	748671.45	1090556.95	338.33	vrch_rimsy
92	748671.98	1090557.81	338.31	vrch_rimsy
93	748666.37	1090559.81	338.28	vrch_rimsy
94	748665.94	1090558.99	338.30	vrch_rimsy
95	748663.50	1090559.82	338.28	vrch_rimsy
96	748663.73	1090560.73	338.26	vrch_rimsy
97	748630.93	1090589.29	337.77	vrch_rimsy
98	748631.71	1090590.45	337.78	vrch_rimsy
99	748637.57	1090586.70	337.87	vrch_rimsy
100	748642.34	1090583.67	337.92	vrch_rimsy
101	748646.75	1090580.95	337.98	vrch_rimsy
102	748649.73	1090579.20	338.02	vrch_rimsy
103	748657.05	1090575.21	338.11	vrch_rimsy
104	748656.32	1090573.80	338.06	vrch_rimsy
105	748650.04	1090577.10	338.00	vrch_rimsy
106	748644.79	1090580.11	337.91	vrch_rimsy
107	748640.34	1090582.86	337.84	vrch_rimsy
108	748639.54	1090583.43	337.85	vrch_rimsy

109	748634.62	1090586.77	337.80	vrch_rimsy
110	748723.56	1090539.88	338.42	vrch_rimsy
111	748725.98	1090538.23	338.32	vrch_rimsy
112	748727.14	1090536.85	338.25	vrch_rimsy
113	748728.80	1090533.42	337.98	vrch_rimsy
114	748728.95	1090529.22	337.55	vrch_rimsy
115	748724.67	1090517.24	336.34	vrch_rimsy

Zaměřovací protokol č. 3

Zakázkové číslo: 170/2024

Stavba:	III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech		
Objekt:	SO 201 Most ev.č. 10522-1		
Dne 19.9.a 11.10.2024 bylo zaměřeno:			
Odkopy opěrných zdí č. 2 - pro pokládku vodovodu, a č. 5 - pro schodiště			
Způsob stabilizace:	-		
Podle výkresu:	-		
Souřadnicový systém:	S-JTSK	Výškový systém:	Bpv

Zaměření

- Zaměření bylo provedeno ze základní vytyčovací sítě stavby

4002	748839.028	1090497.640	337.605
4004	748639.488	1090539.394	338.162
4005	748742.999	1090527.125	338.365
4007	748689.644	1090550.068	338.743
4008	748665.116	1090572.098	338.536
4009	748637.487	1090571.155	338.047
4010	748725.450	1090549.302	338.712
4011	748693.014	1090560.934	338.742
4012	748721.842	1090538.164	338.780

- Ze zaměření byl vytvořen DMT a byla určena kubatura výkopů.

- Kubatura odkopu v římse č. 2: 8.19 m3**

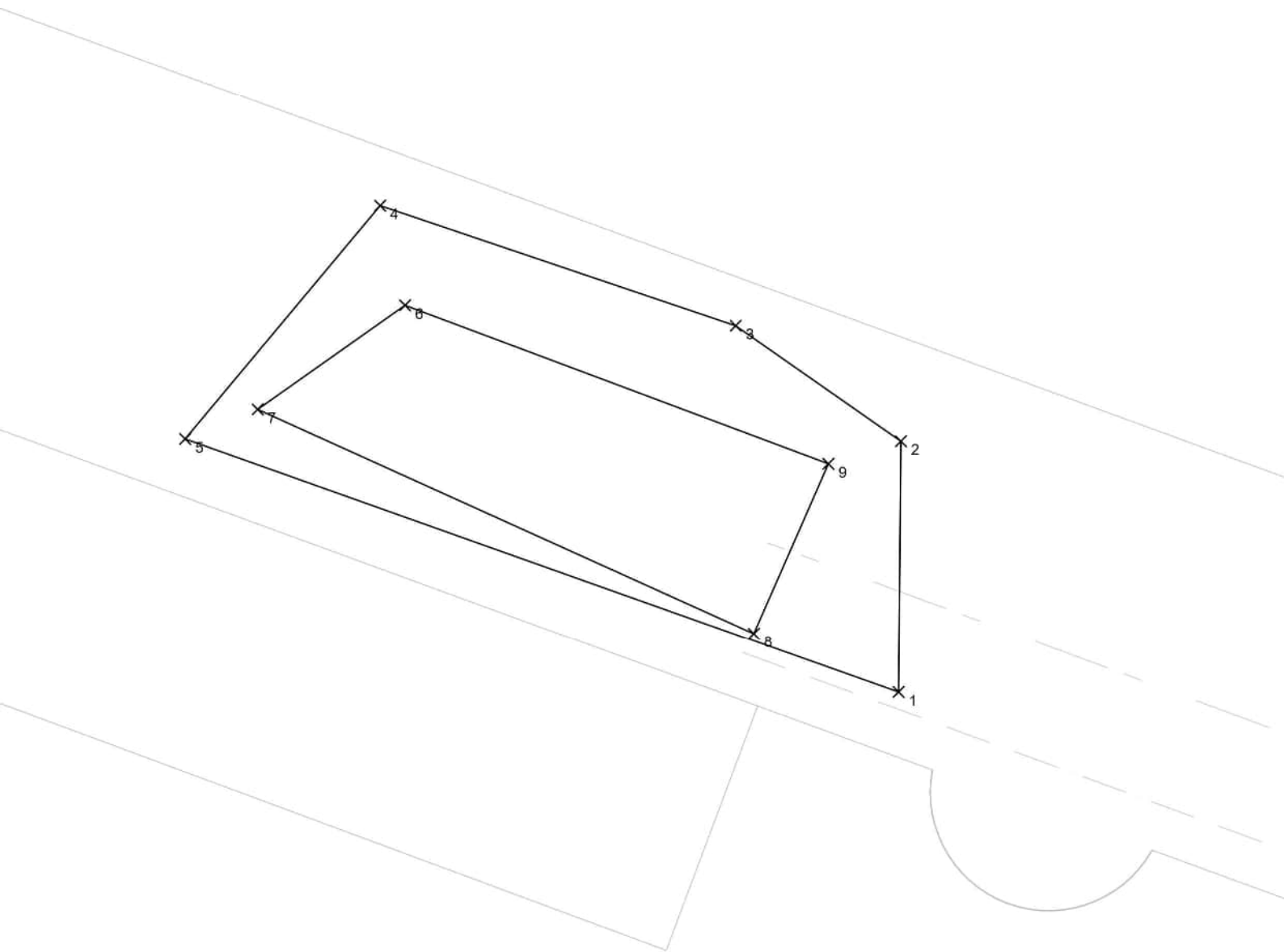
- Kubatura odkopu v římse č. 5: 2.49 m3**

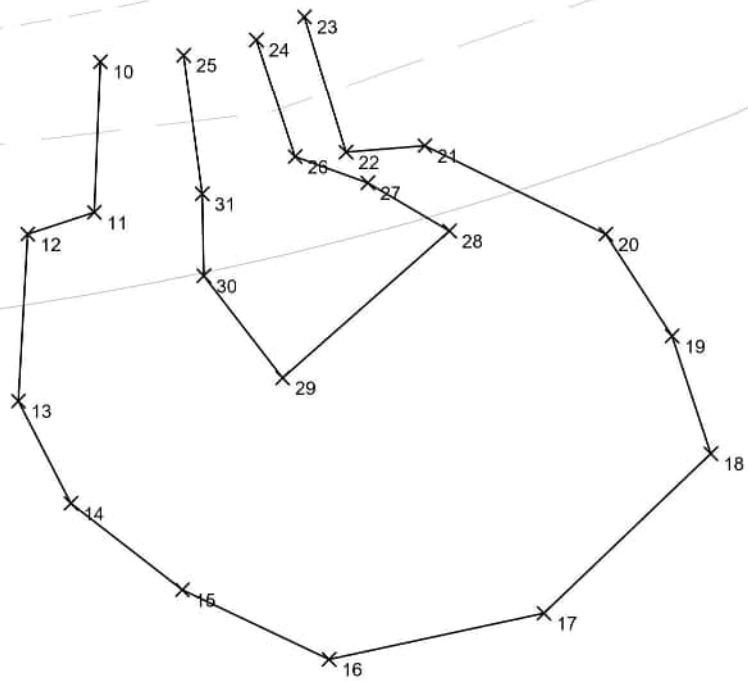
Náležitostmi a přesností
odpovídá právním předpisům

- Přílohy:**
- situace zaměření
 - seznam souřadnic zaměřených bodů
 - protokol výpočtu kubatury v SW Atlas

Převzal dne:	_____	Zpracoval:	Ing. Lukáš Weiss
Jméno:	_____	Ověřil dne:	11.10.2024
Podpis:	_____	Jméno:	Ing. Lukáš Weiss
		Podpis:	_____

č.j.: 191/2024





2000

1	748760.03	1090536.43	337.67	hrana svahu
2	748760.02	1090535.32	337.54	hrana svahu
3	748760.75	1090534.81	337.53	hrana svahu
4	748762.32	1090534.28	337.65	hrana svahu
5	748763.18	1090535.31	337.67	hrana svahu
6	748762.21	1090534.72	337.01	pata svahu
7	748762.86	1090535.18	336.33	pata svahu
8	748760.67	1090536.17	336.36	pata svahu
9	748760.34	1090535.42	336.94	pata svahu
10	748654.75	1090560.27	337.71	opěrná zeď
11	748654.79	1090561.25	337.70	opěrná zeď
12	748655.22	1090561.39	337.70	opěrná zeď
13	748655.28	1090562.47	337.74	hrana svahu
14	748654.94	1090563.13	337.94	hrana svahu
15	748654.22	1090563.69	337.97	hrana svahu
16	748653.27	1090564.14	337.97	hrana svahu
17	748651.88	1090563.84	338.02	hrana svahu
18	748650.80	1090562.81	338.01	hrana svahu
19	748651.05	1090562.05	337.97	hrana svahu
20	748651.48	1090561.39	337.68	hrana svahu
21	748652.65	1090560.82	337.66	hrana svahu
22	748653.16	1090560.86	337.69	opěrná zeď
23	748653.43	1090559.98	337.72	opěrná zeď
24	748653.74	1090560.13	335.74	pata svahu
25	748654.21	1090560.23	335.56	pata svahu
26	748653.49	1090560.89	336.08	pata svahu
27	748653.02	1090561.06	336.29	pata svahu
28	748652.49	1090561.37	336.58	pata svahu
29	748653.57	1090562.32	336.55	pata svahu
30	748654.08	1090561.66	336.26	pata svahu
31	748654.09	1090561.13	336.07	pata svahu

ŘÍMSA 2

***** WOBJEM - výpočet objemu prostorového útvaru *****
18-11-2024 13:36

Hraniční body :

20 >>	21 >>	23 >>	24 >>	25 >>
10 >>	12 >>	13 >>	14 >>	15 >>
16 >>	17 >>	18 >>	19 >>	20

Metoda výpočtu : trojúhelníková síť

Hlavní model : "C:\USERS\PRAGEMA\ONEDRIVE - PRAGEMA
S.R.O\PROJEKTY\2024170_SEDLCANY_MOST_M_SILNICE\PROTOKOLY\ZAM\ZAM_3_ODKOPY_ZDI\DM
T\RIMSA2"

Srovnávací model :

"O:\2024170_SEDLCANY_MOST_M_SILNICE\PROTOKOLY\ZAM\ZAM_3_ODKOPY_ZDI\DMT\VRCH"

VÝSLEDNÝ OBJEM :

V[+] =	0.00
V[-] =	-8.19
V[+] + V[-] =	-8.19
abs(V[+]) + abs(V[-]) =	8.19

CELKOVÁ PLOCHA :

A[+] =	0.00
A[-] =	11.36
A[0] =	1.20

	12.57

POVRCH MODELU :

Hlavní m. S[celk] =	20.00
Srovnávací m. S[celk] =	12.71

ŘÍMSA 5

***** WOBJEM - výpočet objemu prostorového útvaru *****
18-11-2024 13:36

Hraniční body :

3 >>	4 >>	5 >>	1 >>	2 >>
3				

Metoda výpočtu : trojúhelníková síť

Hlavní model : "C:\USERS\PRAGEMA\ONEDRIVE - PRAGEMA
S.R.O\PROJEKTY\2024170_SEDLCANY_MOST_M_SILNICE\PROTOKOLY\ZAM\ZAM_3_ODKOPY_ZDI\DM
T\RIMSA5"

Srovnávací model :

"O:\2024170_SEDLCANY_MOST_M_SILNICE\PROTOKOLY\ZAM\ZAM_3_ODKOPY_ZDI\DMT\VRCH"

VÝSLEDNÝ OBJEM :

V[+] =	0.00
V[-] =	-2.49
V[+] + V[-] =	-2.49
abs(V[+]) + abs(V[-]) =	2.49

CELKOVÁ PLOCHA :

A[+] =	0.00
A[-] =	3.59
A[0] =	0.00

	3.59

POVRCH MODELU :

Hlavní m. S[celk] =	9.82
Srovnávací m. S[celk] =	3.61

Krajská správa a údržba silnic Stř. Kr. p.o.
Lucie Jandíková
Provozní manažer úseku mosty – oblast Benešov
Křížíkova 1351
272 01 Benešov

Čj : PX 5222.12/2024/MVa
V Praze : 19. března 2025
Vyřizuje: Ing. Martin Vavřena

Věc: III/10522, most ev. č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech
číslo zakázky: 23 225 01
Oznámení o nové skutečnosti č. 13 – změna RDS oproti předpokladu dle PDPS

Vyjádření AD č. 12 – změna RDS oproti předpokladu dle PDPS

Dne 08.11.2024 zaslal Zhotovitel Oznámení č. 13 – změna RDS oproti předpokladu dle PDPS č.j. S25/18/24/ENG, ve kterém Zhotovitel uvádí, že v RDS byly oproti PDPS provedeny následující změny: provedeny následující změny:

- Došlo k úpravě rozsahu vozovky a tvaru římsy vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany. V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy.
- Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.
- Doplnění odvodnění klenby, mostní odvodňovače se umístily do nových vývrtů v klenbě
- U NK byl změněn jemnozrnný beton za mezerovitý.
- U silnice byly doplněny trativody a nově řešeno odvodnění silnice.
- Opěrné zdi byly v horním líci kvůli špatnému stavu nadbetonovány.
- První schodiště na pravé straně bylo navrženo nové, druhé z projektu vypadává.
- Povrch chodníku mimo římsy bude z LA.
- Doplněny místa pro přecházení včetně úpravy v římsách.

Za AD souhlasím se změnami řešenými v Oznámení č.13. AD současně souhlasí se související úpravou výměr dotčených položek v soupisu prací resp. s doplněním potřebných nových položek a tím se změnou ceny díla.

S pozdravem za Pontex Praha
Ing. Martin Vavřena
Autorský dozor



Naše značka: 17.6/10/Sedl/2024/Ba
Vaše značka: S25/18/24/ENG
Vyřizuje: Daniel Balla DiS
Datum: 26.11.2024

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5
K rukám: Ing. Lucie Jandíková

Stavba: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Věc: Vyjádření TDI k Oznámení o nové skutečnosti č. 13 – Změna RDS oproti předpokladu PDPS

Dne 11.11.2024 zaslal Zhotovitel Oznámení č. 13 – související se změnami Díla ve vypracované realizační dokumentaci stavby (dále jen „RDS“) pro SO 101, SO 201 a SO 251 oproti předpokladu dle projektové dokumentace pro provedení stavby (dále jen „PDPS“).

Podle technické zprávy RDS uvedené v Oznámení, byly oproti PDPS provedeny následující změny:

- 1. Došlo k úpravě rozsahu vozovky a tvaru říms vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany. V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy.*
TDS potvrzuje, že požadavek nastal a změna je oprávněná.
- 2. Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.*
TDS potvrzuje, že zástupci města na základě požadavku správci sítí zaslali žádost o úpravu počtu chrániček v římsě. Požadavek je oprávněný.
- 3. Doplnění odvodnění klenby, mostní odvodňovače se umístily do nových vývrtů v klenbě.*
Jedná se o změnu oproti PDPS, která zajistí odvodnění rubu kleneb. Stávající odvodnění dle předpokladu PDPS nebylo možné využít. TDS doporučuje provedení změny pro zajištění funkčního odvodnění.
- 4. U NK byl změněn jemnozrný beton za mezerovitý.*
Provedením změny by mělo dojít k lepšímu a rychlejšímu odvodnění, jedná se o výpň kleneb. TDS se změnou souhlasí, tato změna nemá vliv na kvalitu a životnost provedených prací. Nárůst kubatury je způsoben skutečností že prostor je oproti PDPS o cca 30 cm širší než předpokládala PDPS.
- 5. U silnice byly doplněny trativody a nově řešeno odvodnění silnice.*
Jedná se o změnu PDPS. PDPS nepředpokládala odbourání opěrných zdí na takovou úroveň, že bude nutné zasahovat do konstrukčních vrstev vozovky v takovém rozsahu. Pro zajištění řádného odvodnění byla osazena podelná drenáž dle SO 251. TDS se změnou souhlasí protože zajistí řádné odvodnění a tím zvýšenou životnost komunikace. V PDPS nebylo řešeno.
- 6. Opěrné zdi byly v horním lici kvůli špatnému stavu nadbetonovány.*
Jedná se o změnu PDPS. PDPS předpokládala lepší stav opěrné zdi oproti skutečnosti. TDS potvrzuje, že byly práce na pokyn AD prováděny.

7. *První schodiště na pravé straně bylo navrženo nové, druhé z projektu vypadává.*
TDS potvrzuje, že po zjištění skutečného stavu chodiště na pravé straně bylo nutné schodiště zrušit a postavit nové. Zrušení druhého schodiště je v pravomoci Objednatele.
8. *Povrch chodníku mimo římsy bude z LA.*
Jedná se o změnu PDPS. Ke změně dochází z důvodu zajištění kvality na malé ploše, která byla navržena původně z SMA, TDS se změnou souhlasí.
9. *Doplněny místa pro přecházení včetně úpravy v římsách.*
TDS souhlasí se změnou. Požadavek vyvstal na základě požadavků stran dotčených schvalovacím procesem.

TDS potvrzuje uvedené skutečnosti, považuje změnu za účelnou a doporučuje Objednateli vydat pokyn k Variaci dle Pod-čl.6.7 Smlouvy.

Změny nebudou mít dopad do smluvních termínů pro dokončení díla.

Odpovědný TDI doporučuje zařadit Změnu do Skupiny 3 – Změny z nepředvídatelných důvodů. Jedná se o Změnu nepodstatnou splňující podmínky stanovené v § 222 odst.6 ZZVZ.

S pozdravem