

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedičanech

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Most ev. č. 10522-1 – KSÚS Středočeský kraj

Číslo SO/PS
/ pořadí Změny SO/PS:
201 / 01Číslo ZBV:
05

Objednatel 1: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11,, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ: 00066001

Objednatel 2 : Město Sedičany
Náměstí T.G. Masaryka 32, 264 80, Sedičany
IČ: 00243272

Zhotovitel: M - SILNICE a.s.
Husova 1697, 53003 Pardubice
IČ: 42196868

Rekapitulace ZBV č. 05 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
05.1	-53 100,05	2 927,88	-50 172,17

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
05.2	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
05.3	0,00	58 147,18	58 147,18

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
05.4	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
05.5	0,00	152 035,43	152 035,43

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
05	-53 100,05	213 110,49	160 010,44

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list																											
Název stavby dle SoD III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj		Císlo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: 201/ 01	Císlo ZBV / Skupina změny: 05.1																								
Strany smlouvy o dílo č. SMLD-0628/00066001/2024 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 24.06.2024 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov																											
Objednatel: Město Sedlčany se sídlem Náměstí T.G. Masaryka 32, 264 80 Sedlčany																											
Zhotovitel: M - SILNICE a.s. se sídlem Husova 1697, 53003 Pardubice																											
<u>Přílohy změnového listu:</u> <table><tbody><tr><td>1. Krycí list</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>2. Změnový list</td><td>6</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td>3</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>6. Přehled dalších dokladů</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td>12</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td>48</td><td>počet listů</td></tr></tbody></table> Iniciátor změny: Zhotovitel		1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	6	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	3	počet listů	5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	12	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	48	počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize	
1. Krycí list	1	počet listů																									
2. Změnový list	6	počet listů																									
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																									
4. Rozpis ocenění Změn položek	3	počet listů																									
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů																									
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů																									
7. Soupis prací SO po všech změnách	12	počet listů																									
Další doklady dle přehledu dokladů	48	počet listů																									
Předmět Změny: Most ev.č. 10522-1_RDSxPDPS																											
<u>Popis a zdůvodnění Změny:</u> Na základě geodetického zaměření v rámci podrobnějšího zpracování RDS došlo k upřesnění množství položek č. 31, 33, 34 a 35 (viz příloha č. 13 a příloha č. 14). Jedná se o Vyhrazenou změnu, která je podle čl. 5, odst. 1, písm. a) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.8.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 1. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 100 se jedná o Vyhrazenou změnu.																											
Údaje v Kč bez DPH:																											
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných																								
-53 100,05	2 927,88	-50 172,17	56 027,93																								
Technická pomoc Objednatele jméno Bc. Martin Horešovský podpis																											

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Štefan Strelec	podpis
----------------------------	-------	----------------	--------

Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Jan Gajzler	podpis
-----------------------------	-------	------------------	--------

Stavební dozor	jméno	Petr Havránek DiS.	podpis
----------------	-------	--------------------	--------

Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		podpis
---	-------	--	--------

Zástupce Objednatele	jméno	Lucie Jandíková	podpis
----------------------	-------	-----------------	--------

Zástupce Objednatele	jméno	Ing. Ivan Janeček	podpis
----------------------	-------	-------------------	--------

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
---	-------	------------------------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. ento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
--	-------	-----------------------	--------

Zhotovitel	jméno	Mgr. Michal Kropáč Ing. Zdeněk Babka	podpis
------------	-------	---	--------

Změnový list																											
Název stavby dle SoD III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj		Císlo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: 201 / 01	Císlo ZBV / Skupina změny: 05.3																								
Strany smlouvy o dílo č. SMLD-0628/00066001/2024 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 24.06.2024 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov Objednatel: Město Sedlčany se sídlem Náměstí T.G. Masaryka 32, 264 80 Sedlčany Zhotovitel: M - SILNICE a.s. se sídlem Husova 1697, 53003 Pardubice																											
<u>Přílohy změnového listu:</u> <table><tbody><tr><td>1. Krycí list</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>2. Změnový list</td><td>6</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td>3</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>6. Přehled dalších dokladů</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td>12</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td>48</td><td>počet listů</td></tr></tbody></table> Iniciátor změny: Zhotovitel		1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	6	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	3	počet listů	5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	12	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	48	počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize	
1. Krycí list	1	počet listů																									
2. Změnový list	6	počet listů																									
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																									
4. Rozpis ocenění Změn položek	3	počet listů																									
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů																									
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů																									
7. Soupis prací SO po všech změnách	12	počet listů																									
Další doklady dle přehledu dokladů	48	počet listů																									
Předmět Změny: Most ev.č. 10522-1_RDSxPDPS																											
<u>Popis a zdůvodnění Změny:</u> Zhotovitel zaslal dne 8.11.2024 dopis č. S25/18/24/ENG Pověřené osobě Objednatele jako Včasné upozornění na skutečnost (příloha č. 08 Oznámení Zhotovitele), ve kterém oznamuje, že dochází ke změně technického řešení oproti předpokladu PDPS v rámci stavebního objektu SO 201. Popis změn: A. Odvodnění (položky č. 26, 55, 93) Odvodnění dle PDPS zasahovalo do prostoru budoucích říms. Z tohoto důvodu bylo nutné provést nové vrtvy pro budoucí odvodňovače tak, aby mohly být osazeny v blízkosti římsy, mimo tento kolizní prostor. Původní řešení bylo koncipováno tak, že počítalo pouze s přibetonávkou kleneb a poprsních zdí na pravé i levé straně, které byly spojeny s přechodovou oblastí. Odvodnění samotné klenby však navrženo nebylo, což představovalo riziko pro její dlouhodobou funkčnost. V novém návrhu byly (i) doplněny závěrné zdi a (ii) odděleny NK od přechodových oblastí. Do nejnižšího místa mezi klenbami byly osazeny odvodňovací trouby, které umožňují odvod vody z kleneb. B. Drenážní vrstvy z plastmalty (položka č. 25) Podle PDPS bylo použití plastmalty určeno pouze v okolí odvodňovacího pruhu v útlabí NK. Při zpracování RDS však bylo zjištěno, že toto řešení je nedostatečné a že bude nutné plastmaltu aplikovat po celé délce mostu. Tato ZBV proto zohledňuje tento nedostatek v PDPS. Následně vydala Pověřená osoba Objednatele, na základě stanoviska TDI č.j. 17.6/10/Sedl/2024/Ba ze dne 26.11.2024 (příloha č.09) Pokyn pověřené osoby Objednatele dopisem č.j. 74964/2024-KSÚS dne 6.12.2024.(příloha č.10). Výše uvedené skutečnosti jsou pro zadavatele jedináčím s náležitou péčí nepředvídané, jelikož změny vyplývají ze skutečně zjištěného stavu (místní šetření v rámci RDS). Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář, tj. vyhledal pomoc profesionála, který se veřejně hlásí k určitému povolání a je osobou autorizovanou. Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.8.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a se jedná o změnu nepředvídanou.																											
Údaje v Kč bez DPH:																											
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných																								
0,00	58 147,18	58 147,18	58 147,18																								
Technická pomoc Objednatele jméno Bc. Martin Horešovský podpis																											

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Štefan Strelec	podpis
----------------------------	-------	----------------	--------

Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Jan Gajzler	podpis
-----------------------------	-------	------------------	--------

Stavební dozor	jméno	Petr Havránek DiS.	podpis
----------------	-------	--------------------	--------

Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		podpis
---	-------	--	--------

Zástupce Objednatele	jméno	Lucie Jandíková	podpis
----------------------	-------	-----------------	--------

Zástupce Objednatele	jméno	Ing. Ivan Janeček	podpis
----------------------	-------	-------------------	--------

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
---	-------	------------------------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
--	-------	-----------------------	--------

Mgr. Michal Kropáč

Zhotovitel	jméno		podpis
------------	-------	--	--------

Ing. Zdeněk Babka

Změnový list																											
Název stavby dle SoD III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj		Císlo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: 201 / 01	Císlo ZBV / Skupina změny: 05.5																								
Strany smlouvy o dílo č. SMLD-0628/00066001/2024 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 24.06.2024 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov Objednatel: Město Sedlčany se sídlem Náměstí T.G. Masaryka 32, 264 80 Sedlčany Zhotovitel: M - SILNICE a.s. se sídlem Husova 1697, 53003 Pardubice																											
<u>Přílohy změnového listu:</u> <table><tr><td>1. Krycí list</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>2. Změnový list</td><td>6</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td>3</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>6. Přehled dalších dokladů</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td>12</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td>48</td><td>počet listů</td></tr></table> Iničiátor změny: Objednatel		1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	6	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	3	počet listů	5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	12	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	48	počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize	
1. Krycí list	1	počet listů																									
2. Změnový list	6	počet listů																									
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																									
4. Rozpis ocenění Změn položek	3	počet listů																									
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů																									
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů																									
7. Soupis prací SO po všech změnách	12	počet listů																									
Další doklady dle přehledu dokladů	48	počet listů																									
Předmět Změny: Most ev.č. 10522-1_RDSxPDPS																											
<u>Popis a zdůvodnění Změny:</u> Zhotovitel zaslal dne 8.11.2024 dopis č. S25/18/24/ENG Pověřené osobě Objednatele jako Včasné upozornění na skutečnost (příloha č. 08 Oznámení Zhotovitele), ve kterém oznamuje, že dochází ke změně technického řešení oproti předpokladu PDPS v rámci stavebního objektu SO 201. Popis změn: A. Obklad Za účelem sjednocení vzhledu mostu a za účelem zvýšení životnosti mostu vznikl požadavek Objednatele na změnu tloušťky obkladu poprsních zdí na 22cm oproti původním 15 cm dle PDPS. (položka č. 32) B. Chráničky Na základě požadavku města byl navýšen počet chrániček pro inženýrské sítě oproti předpokladu v PDPS. (položka č. 56) C. rozšíření NK oproti PDPS Na základě požadavku Objednatele došlo k rozšíření nosné konstrukce (NK) o 0,15 m na každou stranu v příčném směru oproti rozsahu, který předpokládal předchozí stupeň projektové dokumentace. (položka č. 37) Pověřená osoba Objednatele následně vydala, na základě stanoviska TDI č.j. 17.6/10/Sedl/2024/Ba ze dne 26.11.2024 (příloha č. 09) Pokyn pověřené osoby Objednatele dopisem č.j. 74964/2024-KSÚS dne 6.12.2024.(příloha č.10). Výše uvedené skutečnosti jsou administrovány v rámci Skupiny 5, jelikož potřeba provedení těchto prací vzešla z dodatečného požadavku Objednatele. Jedná se o Změnu, která je podle Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.8.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 5 - de minimis, podle čl. 12. Zároveň se jedná o práce, které nemějí celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a se jedná o změnu de minimis podle § 222 odst. (4) ZZVZ																											
Údaje v Kč bez DPH:																											
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných																								
0,00	152 035,43	152 035,43	152 035,43																								
Technická pomoc Objednatele jméno Bc. Martin Horešovský podpis																											

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Štefan Strelec	podpis
----------------------------	-------	----------------	--------

Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Jan Gajzler	podpis
-----------------------------	-------	------------------	--------

Stavební dozor	jméno	Petr Havránek DiS.	podpis
----------------	-------	--------------------	--------

Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		podpis
---	-------	--	--------

Zástupce Objednatele	jméno	Lucie Jandíková	podpis
----------------------	-------	-----------------	--------

Zástupce Objednatele	jméno	Ing. Ivan Janeček	podpis
----------------------	-------	-------------------	--------

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
---	-------	------------------------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněně jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
--	-------	-----------------------	--------

Zhotovitel	jméno	Mgr. Michal Kropáč Ing. Zdeněk Babka	podpis
------------	-------	---	--------

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)

pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 05

Název stavby:

III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:

201 / 01

Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):

Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1 - zadat
9 129 172,97

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-)

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	9 129 172,97	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10 = 4+9	11=(10/1)*100
stavební/montážní práce	-53 100,05	213 110,49	213 110,49	2,33

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=(15/1)*100
stavební/montážní práce	-53 100,05	9 289 183,41	160 010,44	1,75

Rozpis položek a cen Změny

Název stavby dle SoD: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech Číslo a název SO/PS: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj Číslo a název rozpočtu: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 201					
								Skupina Změn: 1					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
31	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	6,920	6,461	-0,459	24 369,00	168 633,48	-11 185,37	0,00	157 448,11	-11 185,37	-6,633
33	421325	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	178,705	179,000	0,295	9 925,00	1 773 647,13	0,00	2 927,88	1 776 575,01	2 927,88	0,165
34	421365	VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	30,380	28,860	-1,520	24 369,00	740 330,22	-37 040,88	0,00	703 289,34	-37 040,88	-5,003
35	421366	VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z KARI SÍTÍ	T	6,598	6,398	-0,200	24 369,00	160 786,66	-4 873,80	0,00	155 912,86	-4 873,80	-3,031
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou						2 843 397,49	-53 100,05	2 927,88	2 793 225,32	-50 172,17	-1,76%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Štefan Strelec, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Petr Havránek DiS., (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

Rozpis položek a cen Změny

Název stavby dle SoD: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj								SO 201					
Číslo a název rozpočtu: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
25	21341	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY)	M3	0,072	0,313	0,241	83 402,00	6 004,94	0,00	20 099,88	26 104,82	20 099,88	334,722
26	26164	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTAŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. VI D DO 200MM	M	4,000	9,600	5,600	4 147,00	16 588,00	0,00	23 223,20	39 811,20	23 223,20	140,000
55	87533	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM	M	24,826	47,426	22,600	225,00	5 585,85	0,00	5 085,00	10 670,85	5 085,00	91,034
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou						28 178,79	0,00	48 408,08	76 586,87	48 408,08	171,79%
Nové položky													
93	936541.N	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI	KUS	0,000	5,000	5,000	1 947,82	0,00	0,00	9 739,10	9 739,10	9 739,10	100,00%
		Celkem za nové položky						0,00	0,00	9 739,10	9 739,10	9 739,10	100,00%
		Celkem za všechny změněné položky						28 178,79	0,00	58 147,18	86 325,97	58 147,18	206,35%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Štefan Strelec, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Petr Havránek DiS., (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

Rozpis položek a cen Změny

Název stavby dle SoD: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj								č. 01 ZBV 05					
Číslo a název rozpočtu: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj								Skupina Změn:					
								5					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
32	318221	OBKLAD ZDÍ ODDĚL A OHRAD KVÁDROVÝ A ŘÁDKOVÝ	M3	7,950	11,660	3,710	19 893,00	158 149,35	0,00	73 803,03	231 952,38	73 803,03	46,667
37	4513140 R	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z JEMNOZRNNÉHO BETONU	M3	185,000	194,620	9,620	4 260,00	788 100,00	0,00	40 981,20	829 081,20	40 981,20	5,200
56	87633	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM	M	97,150	329,970	232,820	160,00	15 544,00	0,00	37 251,20	52 795,20	37 251,20	239,650
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou						961 793,35	0,00	152 035,43	1 113 828,78	152 035,43	15,81%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Štefan Strelec, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Petr Havránek DiS., (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

Název a evidenční číslo stavby:

III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Masník v Sedčanech

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	24 299 000,05 Kč
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	25 641 682,33 Kč
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) vč. DPH	31 026 435,62 Kč
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	105,53%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	-0,21%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+38	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	642 887,87 Kč
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30% - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	2,65%
8=1*0,3	Zákonný limit 30% pro Skupinu 3 a Skupinu 4	7 289 700,02 Kč

12=-(1)*0,15	Limit	3 644 850,01 Kč
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	3,19%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	774 210,58 Kč

5=28(1)*100		Sledování záměny položek (Skupina 2)			0,00%		Skupiny Změn																
							- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -				
							Vyhrazená změna (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (8) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis Změny nemající celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)				
SO	ZBV č.	Název SOPS / Předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV		Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Limit 15%		
16	17	18	19=23+26+29+33+37	20=24+27+30+34+38	21=19+20		23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	33	34	36=33+34	37	38	39=(37)+38		
			- 565 222,05 Kč	1 907 904,33 Kč	1 342 682,28 Kč		- 53 160,05 Kč	2 927,88 Kč	- 50 172,17 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 500 000,00 Kč	1 142 887,87 Kč	642 887,87 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 12 122,00 Kč	762 088,58 Kč	774 210,58 Kč		
SO 451	01	Přeložka vedení CETIN - KSUS Středočeský kraj / ZBV 01 Vytváření přeložky vedení CETIN	- 500 000,00 Kč	862 433,03 Kč	362 433,03 Kč		0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 500 000,00 Kč	862 433,03 Kč	362 433,03 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč		
SO 431	02	Přeložka v.o. - - KSUS Středočeského kraje / ZBV 02 Provozování veřejné osvětlení	0,00 Kč	101 936,66 Kč	101 936,66 Kč		0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	101 936,66 Kč	101 936,66 Kč		
SO 251	03	Opěrné stě - KSUS Středočeského kraje / ZBV 03 Opěrné stě - základ částeč. 1	0,00 Kč	222 307,66 Kč	222 307,66 Kč		0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	222 307,66 Kč	222 307,66 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč		
SO 101	04	Komunikace III/10552 - KSUS Středočeský kraj / Komunikace_PEPSaRDS	- 12 122,00 Kč	508 116,47 Kč	496 994,47 Kč		0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- 12 122,00 Kč	508 116,47 Kč	520 238,47 Kč		
SO 201	05	Most ev. č. 10522-1 - KSUS Středočeský kraj / Most ev.č. 10522-1, RDSaRDS	- 53 160,05 Kč	213 110,48 Kč	160 010,44 Kč		- 53 160,05 Kč	2 927,88 Kč	- 50 172,17 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	58 147,18 Kč	58 147,18 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	152 035,43 Kč	152 035,43 Kč		

Poznámka: Formát má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu vyhrazené změny, Změnového listu ke schválení

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	05
Název stavby:	III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	201 / 01

Doklad	počet listů
7. Soupis prací	12
8. Sedlčany - Oznámení 13 - RDS	2
9. Vyjádření TDI_13	2
10. Pokyn Objednatele k Oznámení č. 13	3
11. Vyjádření k tloušťce obkladu2	1
12. STEZ	19
13.ZAM_2_kubatury_betonu_SO 201	18
14. Stanovisko AD-RDSxPDPS	1
15. Pasport změn	2
Počet listů celkem	60

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech Číslo a název SO/PS: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj Číslo a název rozpočtu: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								č. 01					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102R_A1	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	634,156	634,156	0,000	101,00	64 049,76	0,00	0,00	64 049,76	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol.131838 2,0*317,078 = 634,156 => A Celkové množství 634,156000 = 634,156 => B											
2	014102R_A2	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	76,700	76,700	0,000	101,00	7 746,70	0,00	0,00	7 746,70	0,00	0,00%
		Původní množství: pol. 966138R 2,60*24,50 = 63,700 => B POL. 966128 2,60*5,0 = 13,000 => A Celkové množství 76,700000 = 76,700 => C											
3	014102R_C1	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	193,297	193,297	0,000	101,00	19 523,00	0,00	0,00	19 523,00	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol.113148 (A+B) 2,3*(36,540+10,962) = 109,255 => A dle pol.966158 2,30*36,540 = 84,042 => B Celkové množství 193,297000 = 193,297 => C											
4	014102R_C2	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	26,150	26,150	0,000	253,00	6 615,95	0,00	0,00	6 615,95	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 966168 2,50*10,46 = 26,150 => B Celkové množství 26,150000 = 26,150 => A											
5	014102R_D	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU	T	6,723	6,723	0,000	51,00	342,87	0,00	0,00	342,87	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol.113138 (A+B)- 10% 2,40*(24,360+3,654)*0,10 = 6,723 => A Celkové množství 6,723000 = 6,723 => B											
6	015760_A	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 06 03* IZOLAČNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY	T	11,108	11,108	0,000	1 364,00	15 151,31	0,00	0,00	15 151,31	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol.113138 (A+B)- 10% 2,40*(19,488+3,654)*0,20 = 11,108 => A Celkové množství 11,108000 = 11,108 => B											
7	015760_B	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 06 03* IZOLAČNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY	T	1,448	1,448	0,000	1 364,00	1 975,07	0,00	0,00	1 975,07	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol.113138 68,930*1,40*0,015 = 1,448 => A Celkové množství 1,448000 = 1,448 => B											
8	02851.A	PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU	KPL	1,000	1,000	0,000	20 204,00	20 204,00	0,00	0,00	20 204,00	0,00	0,00%
		Původní množství: 1 = 1,000 => A Celkové množství 1,000000 = 1,000 => B											
9	029113_B	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY	KUS	1,000	1,000	0,000	25 255,00	25 255,00	0,00	0,00	25 255,00	0,00	0,00%

Soupis prací SO po všech změnách

Název stavby: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Číslo a název SO/PS: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj

Číslo a název rozpočtu: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

č. 01

celkem po všech změnách

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
17	113534	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ, ODVOZ DO 5KM	M	60,900	60,900	0,000	71,00	4 323,90	0,00	0,00	4 323,90	0,00	0,00%
		Původní množství: povrch říms na mostě - směr Sedlčany 30,45 = 30,450 => A povrch říms na mostě - směr Kosová Hora 30,45 = 30,450 => B Celkové množství 60,900000 = 60,900 => C											
18	113765	FREZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	32,320	32,320	0,000	41,00	1 325,12	0,00	0,00	1 325,12	0,00	0,00%
		Původní množství: nad podpěrami 4*8,0*1,01 = 32,320 => A Celkové množství 32,320000 = 32,320 => B											
19	125734	VYKOPÁVKY ZE ZEMNIKU A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 5KM	M3	10,000	10,000	0,000	127,00	1 270,00	0,00	0,00	1 270,00	0,00	0,00%
		Původní množství: pro pol. 17411 10,0 = 10,000 => A Celkové množství 10,000000 = 10,000 => B											
20	131834	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 5KM	M3	10,000	10,000	0,000	343,00	3 430,00	0,00	0,00	3 430,00	0,00	0,00%
		Původní množství: výkop zeminy pro zpevňtí záspy (pro pol. 17411) 10,0 = 10,000 => A Celkové množství 10,000000 = 10,000 => B											
21	131838	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	317,078	317,078	0,000	519,00	164 563,48	0,00	0,00	164 563,48	0,00	0,00%
		Původní množství: výkop zeminy okolo opěr OP 01- boční líc opěry (1,0+1,50)*0,50*2,0*2 = 5,000 => A za rubem OP 01 (0,80+2,45)/2*1,65*(11,30-2*0,75)*1,01 = 26,539 => B výkop zeminy okolo opěr OP 04- boční líc opěry (1,0+1,50)*0,50*2,0*2 = 5,000 => D za rubem OP 04 (0,80+2,45)/2*1,650*(11,30-2*0,75)*1,01 = 26,539 => C výkop záspy klenb 26,40*10,0 = 264,000 => E odpočet pol. 131834 -10,0 = -10,000 => F Celkové množství 317,078000 = 317,078 => G											
22	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	327,078	327,078	0,000	18,00	5 887,40	0,00	0,00	5 887,40	0,00	0,00%
		Původní množství: pol.131834 10,0 = 10,000 => A pol. 131838 317,078 = 317,078 => B Celkové množství 327,078000 = 327,078 => C											
23	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	10,000	10,000	0,000	472,00	4 720,00	0,00	0,00	4 720,00	0,00	0,00%
		Původní množství: výkop zeminy okolo opěr OP 01- boční líc opěry (1,0+1,50)*0,50*2,0*2 = 5,000 => A výkop zeminy okolo opěr OP 04- boční líc opěry (1,0+1,50)*0,50*2,0*2 = 5,000 => D Celkové množství 10,000000 = 10,000 => B											
24	21331	DRENAŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENAŽNIHO)	M3	1,782	1,782	0,000	5 580,00	9 943,56	0,00	0,00	9 943,56	0,00	0,00%

Soupis prací SO po všech změnách	
----------------------------------	--

Název stavby: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Číslo a název SO/PS: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj

Číslo a název rozpočtu: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

£. 01

	celkem po všech změnách
--	-------------------------

Soupis prací SO po všech změnách	
----------------------------------	--

Název stavby: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Číslo a název SO/PS: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj

Číslo a název rozpočtu: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

д. 01

	celkem po všech změnách
--	-------------------------

Soupis prací SO po všech změnách	
----------------------------------	--

Název stavby: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Číslo a název SO/PS: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj

Číslo a název rozpočtu: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

£. 01

	celkem po všech změnách
--	-------------------------

Soupis prací SO po všech změnách	
----------------------------------	--

Název stavby: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Číslo a název SO/PS: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj

Číslo a název rozpočtu: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

£. 01

	celkem po všech změnách
--	-------------------------

Soupis prací SO po všech změnách

Název stavby: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Číslo a název SO/PS: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj

Číslo a název rozpočtu: SO 201 - Most ev. č. 10522-1 - KSÚS Středočeský kraj

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

č. 01

celkem po všech změnách

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
78	966158	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	36,540	36,540	0,000	3 788,00	138 413,52	0,00	0,00	138 413,52	0,00	0,00%
		Původní množství: vybourání vyrovnávací betonové deska pod vozovkou 2*(0,20+0,10)/2*4,0*30,45 = 36,540 => A Celkové množství 36,540000 = 36,540 => B											
79	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	10,460	10,460	0,000	4 596,00	48 074,16	0,00	0,00	48 074,16	0,00	0,00%
		Původní množství: vybourání říms na mostě - směr sedlčany 0,35*0,40*31,15 = 4,361 => A vybourání říms směr Kosova Hora 0,35*0,50*34,85 = 6,099 => B Celkové množství 10,460000 = 10,460 => C											
80	96787	VYBOURÁNÍ MOSTNÍCH ODVODNOVAČŮ	KUS	4,000	4,000	0,000	2 020,00	8 080,00	0,00	0,00	8 080,00	0,00	0,00%
		Původní množství: 2*2 = 4,000 => A Celkové množství 4,000000 = 4,000 => B											
81	97817	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE	M2	68,930	68,930	0,000	197,00	13 579,21	0,00	0,00	13 579,21	0,00	0,00%
		Původní množství: odhad 11,30*30,50*0,20 = 68,930 => A Celkové množství 68,930000 = 68,930 => B											
		Nové položky											
93	936541. N	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI	KUS	0,000	5,000	5,000	1 947,82	0,00	0,00	9 739,10	9 739,10	9 739,10	100,00%
		Původní množství: 0,000 ZBV č.05: 4*1,25 = 5,000 => B Vývod odvodnění izolace od pat kleneb nad každou podpěrrou											
		Celkem						9 129 172,97	-53 100,05	213 110,49	9 289 183,41	160 010,44	1,75%

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21
Praha 5 - Smíchov
k rukám ředitele Ing. Aleše Čermáka, Ph.D.,
MBA

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka

Vyřizuje/tel.

V Praze dne

S25/18/24/ENG

08. 11. 2024

Dílo „III/10522, most ev. č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech“ (dále jen „**Dílo**“), smlouva o dílo uzavřená mezi **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**, č. smlouvy objednatele SMLD-0628/00066001/2024 (dále jen „**Objednatel 1**“), Město Sedlčany (dále jen „**Objednatel 2**“) a M – SILNICE a.s., č. smlouvy zhotovitele 25-SOD-2024-024 (dále jen „**Zhotovitel**“), ze dne 24.6.2024 (dále jen „**Smlouva**“).

Oznámení o nové skutečnosti č. 13 – změna RDS oproti předpokladu dle PDPS

Vážený pane řediteli,

obracím se na Vás s oznámením o nové skutečnosti zjištěné při realizaci Díla a žádostí o vydání pokynu představující změnu Díla ve smyslu čl. 6.7 Smlouvy související se změnami Díla ve vypracované realizační dokumentaci stavby (dále jen „**RDS**“) pro SO 101, SO 201 a SO 251 oproti předpokladu dle projektové dokumentace pro provedení stavby (dále jen „**PDPS**“).

Podle technické zprávy RDS byly oproti PDPS provedeny následující změny:

- Došlo k úpravě rozsahu vozovky a tvaru říms vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany. V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy.
- Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.
- Doplnění odvodnění klenby, mostní odvodňovače se umístily do nových vývrtů v klenbě
- U NK byl změněn jemnozrnný beton za mezerovitý.
- U silnice byly doplněny trativody a nově řešeno odvodnění silnice.
- Opěrné zdi byly v horním líci kvůli špatnému stavu nadbetonovány.
- První schodiště na pravé straně bylo navrženo nové, druhé z projektu vypadává.
- Povrch chodníku mimo římsy bude z LA.
- Doplněny místa pro přecházení včetně úpravy v římsách.

Konkrétní změny jsou zřejmé z příložených změnových rozpočtů (dále jen „**Rozpočet**“). Níže Zhotovitel předkládá dopad do Rozpočtu pro dotčené SO.

A. SO 101

Změny týkající se SO 101 mají předpokládaný dopad do ceny dle Rozpočtu SO 101 282.988,34 Kč, ale konečný dopad může být až 350.000 Kč.

B. SO 201

Předpokládaný dopad změn do ceny SO 201 je dle Rozpočtu SO 201 22.548,98 Kč, kdy kladné změny činí 75.673,40 Kč a záporné 53.051,31 Kč, ale konečný dopad může být až 100.000 Kč.

C. SO 251

Předpokládaný dopad na cenu za změny týkající se SO 251 je podle Rozpočtu SO 251 4.870.106 Kč, ale konečný dopad může být až 6.500.000 Kč.

Na základě výše uvedeného Zhotovitel navrhuje Objednateli, aby všechny výše uvedené změny Díla (dále jen „**Změny**“) byly realizovány. Změny představují Nepředvídatelnou změnu, jak je definována ve Směrnici ředitele Objednatele 1 ke změnám staveb.

Pokud bude pokyn k provedení Změn udělen v níže uvedené lhůtě, Změny nebudou mít vliv na harmonogram Díla.

Zhotovitel Vás tímto v souladu s čl. 6.7 Smlouvy žádá o schválení Změny a vydání pokynu k provedení prací souvisejících se Změnou nebo určení jiného řešení, podle kterého má Zhotovitel dále postupovat, a to nejpozději do 15.11.2024, aby se minimalizovalo časové zpoždění a předešlo vzniku dodatečných nákladů.

S pozdravem

Ing. Filip Slaba
zástupce Zhotovitele

Přílohy:

- změnový rozpočet SO 101
- změnový rozpočet SO 201
- změnový rozpočet SO 251

Naše značka: 17.6/10/Sedl/2024/Ba
Vaše značka: S25/18/24/ENG
Vyřizuje: Daniel Balla DiS
Datum: 26.11.2024

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5
K rukám: Ing. Lucie Jandíková

Stavba: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Věc: Vyjádření TDI k Oznámení o nové skutečnosti č. 13 – Změna RDS oproti předpokladu PDPS

Dne 11.11.2024 zaslal Zhotovitel Oznámení č. 13 – související se změnami Díla ve vypracované realizační dokumentaci stavby (dále jen „RDS“) pro SO 101, SO 201 a SO 251 oproti předpokladu dle projektové dokumentace pro provedení stavby (dále jen „PDPS“).

Podle technické zprávy RDS uvedené v Oznámení, byly oproti PDPS provedeny následující změny:

- 1. Došlo k úpravě rozsahu vozovky a tvaru říms vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany. V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy.*
TDS potvrzuje, že požadavek nastal a změna je oprávněná.
- 2. Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.*
TDS potvrzuje, že zástupci města na základě požadavku správci sítí zaslali žádost o úpravu počtu chrániček v římsě. Požadavek je oprávněný.
- 3. Doplnění odvodnění klenby, mostní odvodňovače se umístily do nových vývrtů v klenbě.*
Jedná se o změnu oproti PDPS, která zajistí odvodnění rubu kleneb. Stávající odvodnění dle předpokladu PDPS nebylo možné využít. TDS doporučuje provedení změny pro zajištění funkčního odvodnění.
- 4. U NK byl změněn jemnozrnný beton za mezerovitý.*
Provedením změny by mělo dojít k lepšímu a rychlejšímu odvodnění, jedná se o výpň kleneb. TDS se změnou souhlasí, tato změna nemá vliv na kvalitu a životnost provedených prací. Nárůst kubatury je způsoben skutečností že prostor je oproti PDPS o cca 30 cm širší než předpokládala PDPS.
- 5. U silnice byly doplněny trativody a nově řešeno odvodnění silnice.*
Jedná se o změnu PDPS. PDPS nepředpokládala odbourání opěrných zdí na takovou úroveň, že bude nutné zasahovat do konstrukčních vrstev vozovky v takovém rozsahu. Pro zajištění řádného odvodnění byla osazena podélná drenáž dle SO 251. TDS se změnou souhlasí protože zajistí řádné odvodnění a tím zvýšenou životnost komunikace. V PDPS nebylo řešeno.
- 6. Opěrné zdi byly v horním lici kvůli špatnému stavu nadbetonovány.*
Jedná se o změnu PDPS. PDPS předpokládala lepší stav opěrné zdi oproti skutečnosti. TDS potvrzuje, že byly práce na pokyn AD prováděny.

7. *První schodiště na pravé straně bylo navrženo nové, druhé z projektu vypadává.*
TDS potvrzuje, že po zjištění skutečného stavu chodiště na pravé straně bylo nutné schodiště zrušit a postavit nové. Zrušení druhého schodiště je v pravomoci Objednatele.
8. *Povrch chodníku mimo římsy bude z LA.*
Jedná se o změnu PDPS. Ke změně dochází z důvodu zajištění kvality na malé ploše, která byla navržena původně z SMA, TDS se změnou souhlasí.
9. *Doplňeny místa pro přecházení včetně úpravy v římsách.*
TDS souhlasí se změnou. Požadavek vyvstal na základě požadavků stran dotčených schvalovacím procesem.

TDS potvrzuje uvedené skutečnosti, považuje změnu za účelnou a doporučuje Objednateli vydat pokyn k Variaci dle Pod-čl.6.7 Smlouvy.

Změny nebudou mít dopad do smluvních termínů pro dokončení díla.

Odpovědný TDI doporučuje zařadit Změnu do Skupiny 3 – Změny z nepředvídatelných důvodů. Jedná se o Změnu nepodstatnou splňující podmínky stanovené v § 222 odst.6 ZZVZ.

S pozdravem

Naše značka: 74964/2024-KSÚS

Vaše značka: S25/014/24/ENG

Vyřizuje: Lucie Jandíková

Datum: 6.12.2024

M-SILNICE a.s.
Ing. Filip Slaba
Husova 1697
530 03 Pardubice

Stavba: „III/10522, most ev. č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech“

Věc: Pokyn pověřené osoby Objednatele - změna RDS oproti předpokladu dle PDPS

Vážený pane,

Objednateli stavby „III/10522, most ev. č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech“ (dále jen „Stavba“) byl dne 29.08.2024, v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo ze dne 31.7.2024, č. smlouvy SMLD-0628/00066001/2024, mezi Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace - Objednatel a M-SILNICE a.s. - Zhotovitel, (dále jen „Smlouva“), doručen elektronicky dopis č.j S25/18/24/ENG datovaný dne 15.10.2024, datovou schránkou doručený dne 11.11.2024, a označený jako

Oznámení o nové skutečnosti č. 13 – změna RDS oproti předpokladu dle PDPS

ve kterém Zhotovitel oznamuje o nových skutečnostech zjištěných při realizaci Díla a žádá o vydání pokynu představující změnu Díla ve smyslu čl. 6.7 Smlouvy.

Oproti předpokladu v projektové dokumentaci pro provedení Díla (dále jen „PD“) byly zjištěny nové skutečnosti zjištěné při realizaci Díla. Zhotovitel v žádosti o vydání pokynu upřesňuje představující změnu Díla ve smyslu čl. 6.7 Smlouvy související se změnami Díla ve vypracované realizační dokumentaci stavby (dále jen „RDS“) pro SO 101, SO 201 a SO 251 oproti předpokladu dle projektové dokumentace pro provedení stavby (dále jen „PDPS“).

Podle technické zprávy RDS byly oproti PDPS provedeny následující změny:

- Došlo k úpravě rozsahu vozovky a tvaru říms vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany. V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy.
- Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.
- Doplnění odvodnění klenby, mostní odvodňovače se umístily do nových vývrtů v klenbě
- U NK byl změněn jemnozrnný beton za mezerovitý
- U silnice byly doplněny trativody a nově řešeno odvodnění silnice
- Opěrné zdi byly v horním líci kvůli špatnému stavu nadbetonovány

- První schodiště na pravé straně bylo navrženo nové, druhé z projektu vypadává.
- Povrch chodníku mimo římsy bude z LA.
- Doplněny místa pro přecházení včetně úpravy v římsách.

Konkrétní změny jsou zřejmé z přiloženého změnového rozpočtu (dále jen „**Rozpočet**“). Níže Zhotovitel předkládá dopad do Rozpočtu pro dotčené SO.

A. SO 101

Změny týkající se SO 101 mají předpokládaný dopad do ceny dle Rozpočtu 280.616,83 Kč, ale konečný dopad může být až 350.000 Kč.

B. SO 201

Předpokládaný dopad změn do ceny SO 201 je dle Rozpočtu 14.396,89 Kč, kdy kladné změny činí 67.448,20 Kč a záporné 53.051,31 Kč, ale konečný dopad může být až 100.000 Kč.

C. SO 251

Předpokládaný dopad na cenu za změny týkající se SO 251 je podle Rozpočtu 6.000.198,09 Kč, ale konečný dopad může být až 6.500.000 Kč

Na základě výše uvedeného Zhotovitel navrhuje Objednateli, aby všechny výše uvedené změny Díla (dále jen „**Změny**“) byly realizovány. Změny představují Nepředvídatelnou změnu, jak je definována ve Směrnici ředitele Objednatele 1 ke změnám staveb.

Zhotovitel tedy tímto navrhuje Objednateli provést výše popsané práce a zajistit s tím související realizační dokumentaci stavby. (dále jen „**Vícepráce**“).

V návaznosti na výše uvedené a v souladu s čl. 6.7 Smlouvy Zhotovitel navrhuje Objednateli změnu Díla odpovídající výše uvedeným Vícepracím (dále jen „**Změna**“). Tato Změna představuje Nepředvídatelnou změnu, jak je definována ve Směrnici ředitele Objednatele 1 ke změnám staveb.

Zástupce Objednatele potvrzuje že uvedené skutečnosti nastaly a na základě vyjádření AD a TDS, tímto vydává Pokyn ke změně rozsahu díla v rozsahu uvedeném Zhotovitelem a v souladu s Pod-čl. 5.1 Smlouvy vyzývá Zhotovitele o předložení Změny rozsahu Díla dle Pod-čl. 6.7 Smlouvy

Změna nebude mít dopad do Doby pro dokončení a případné změny a posuny v HMG budou vyhodnoceny na základě předložení HMG Zhotovitelem.

Zástupce objednatelů ale uvádí, že neodsouhlasuje cenový dopad změny.

Pro ocenění Změny bude postupováno dle Pod-čl. 6.7 Smlouvy o dílo a bude účtováno na základě skutečně provedeného množství. Navrhované změny rozsahu díla (ZBV) musí být dále před finálním podpisem ze strany KSÚS v předstihu projednány a odsouhlaseny ze strany supervize, proto není v současné době možné odsouhlasit změnový rozpočet, ale pouze výše uvedený věcný rozsah nezbytných změnových prací.

Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Zástupce Objednatele uvádí, že tento Požadavek k předložení změny sám o sobě, není uznáním nároku a nezakládá právo na jakoukoliv platbu či prodloužení lhůty, které již bylo Zhotovitelem uplatněno nebo teprve uplatněno bude.

S pozdravem

**M - SILNICE a.s.
oblastní závod JIH
Štefan Strelec
Trabantská 290/31
190 15 Praha 9 - Satalice**

Naše značka
D/S-1821/2024 - Řeh

Zakázka č.
24067

Vyřizuje
Řehulka

Datum
18.11.2024

Akce: **Most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech**

Věc: **Vyjádření k tloušťce kamenného obkladu NK**

Po obdržení geodetického zaměření vnějšího povrchu stávajících kleneb byla zjištěna odlišnost oproti předpokládané poloze dle RDS. Dle vyhodnocení je skutečná průměrná tloušťka provedeného kamenného obkladu 22 cm. Tato hodnota je uvažována v rozdílovém soupisu prací (RSP).

Skutečně průměrná provedená tloušťka kamenného obkladu je vyšší než předpokládaná z následujících důvodů: (1) pro zajištění lepšího technického stavu a delší životnosti nového mostu, a (2) k vyrovnaní nerovností vzniklých po odstranění původní nesoudržné omítky poprsných zdí.

S pozdravem

AKCE

III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

OBJEDNATEL STAVBY	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5 IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
STAVEBNÍ DOZOR	CS road construction s.r.o. BĚLEHRADSKÁ 858/23 120 00 PRAHA 2 IČ: 02217791	Razítko, datum, podpis:
AUTORSKÝ DOZOR	PONTEX s.r.o. BEZOVÁ 1658 147 14 PRAHA 4 IČ: 40763439	Razítko, datum, podpis:
ZHOTOVITEL	M-SILNICE a.s. HUSOVA 1697 530 03 PARDUBICE IČ: 42196868	Razítko, datum, podpis:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA				
VYPRACOVAL					
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	STŘEDOČESKÝ	INVESTOR	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	DATUM	7/2024
NÁZEV AKCE III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	RDS
				ČÍS. ZAKÁZKY	24067
				ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV OBJEKTU SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DOKUMENTACE
RDS

III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
3	ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	6
3.1	Změny oproti dokumentaci stavby PDPS.....	6
3.2	Zdůvodnění rekonstrukce mostu	6
3.2.1	Převáděná komunikace	6
3.2.2	Překážka	6
3.2.3	Dotčené inženýrské sítě a přeložky.....	6
3.2.4	Inženýrské sítě v blízkosti stavby	7
3.3	Územní podmínky	7
3.3.1	Poloha staveniště	7
3.3.2	Stávající veřejné komunikace.....	7
3.3.3	Příjezdy a přístupy	7
3.3.4	Skladovací a pracovní plochy	7
3.3.5	Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení.....	7
3.4	Povrchové vody	7
3.4.1	Odvodnění staveniště	7
3.4.2	Povodně a ochranná díla.....	7
3.4.3	Překládky vodních toků.....	7
3.5	Geotechnické podmínky	8
3.6	Stavební stav stávajícího mostu.....	8
3.6.1	Konstrukční uspořádání stávajícího mostu	8
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NOVÉHO MOSTU	8
4.1	Uvolnění staveniště.....	8
4.2	Skrývka ornice	8
4.3	Demolice	8
4.4	Zemní práce.....	8
4.4.1	Přístupová komunikace.....	8
4.4.2	Výkopy, zeleň	8
4.4.3	Výkopový materiál	8
4.4.4	Zásypy stavebních jam a zásypy za objekty	8
4.4.5	Přechodová oblast	9
4.5	Založení mostu	9
4.6	Spodní stavba	9
4.7	Nosná konstrukce.....	9
4.8	Příslušenství	9
4.8.1	Izolace	9
4.8.2	Úpravy za opěrami	10
4.8.3	Odvodnění mostu.....	10
4.8.4	Vozovka	10
4.8.5	Římsy.....	11
4.8.6	Mostní závěry.....	11
4.8.7	Ložiska	11
4.8.8	Zábradlí, svodidla	11
4.8.9	Převáděné inženýrské sítě (chráničky, nosiče IS).....	11

4.8.10	Stálé zařízení	11
4.8.11	Tabule s letopočtem a označení mostu	12
4.8.12	Revizní přístupy	12
4.8.13	Úpravy pod mostem a okolí	12
4.8.14	Dopravní značení.....	12
5	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPĚRNÝCH ZDÍ.....	12
5.1	Očištění stávajícího stavu	12
5.2	Propojení konstrukcí	12
5.3	Monolitické římsy.....	12
5.4	Příslušenství	12
6	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SILNICE	12
6.1	Odvodnění komunikace	12
6.2	Sklonové poměry komunikace	13
6.3	Vozovka	13
7	VÝSTAVBA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	13
7.1	Postup a technologie výstavby mostu	13
7.1.1	Technologie výstavby	13
7.1.2	Postup výstavby	13
7.2	Požadavky na měření	14
7.2.1	Vytyčení mostu	14
7.2.2	Přesnost vytyčení	14
7.2.3	Přesnost provádění	14
7.3	Zkoušky a sledování mostu	15
7.3.1	Geodetická sledování během výstavby.....	15
7.3.2	Geodetické sledování během provozu	15
7.3.3	Zatěžovací zkouška.....	15
7.4	Požadavky na materiály	15
7.4.1	Betony	15
7.4.2	Betonářská výztuž	16
7.4.3	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí.....	16
8	PODKLADY	17
9	BEZPEČNOST PRÁCE	17
10	POŽÁRNÍ OCHRANA.....	17

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech
Staničení: silnice III/10522, km 129,047
Investor: Krajská správa a údržba silnic střečeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
Zhotovitel stavby: M-SILNICE a. s.
Husova 1697
530 03 Pardubice
stavbyvedoucí: Ing. Jan Pípal
Zhotovitel dokumentace: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka
zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka
Kraj: Střečeský
Okres: Příbram
Katastrální území: Sedlčany [746533]
Místo stavby: Na silnici III/10522 v intravilánu města Sedlčany v místě křížení
s potokem Mastník.
Bod křížení: Y= 748 709.224 X= 1 090 549.165
Úhel křížení: šikmý most
Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

dle ČSN 73 6200

Podle druhu převáděné komunikace	- pozemní komunikace
Podle překračované překážky	- most přes vodní tok
Podle počtu mostních polí	- o 3 polích
Podle počtu úrovní mostovek	- s mostovkou v jedné úrovni
Podle výškové polohy mostovky	- s horní mostovkou
Podle přesypávky	- nepřesypaný
Podle měnitelnosti základní polohy	- nepohyblivý
Podle plánované doby trvání	- trvalý
Podle průběhu trasy na mostě	- v přímé - výškově v parabolickém vrcholovém oblouku
Podle úhlu křížení	- šikmý 83°
Podle materiálu	- betonová klenba
Podle statické funkce hlavní nosné konstrukce	- klenbový
Podle volné výšky na mostě	- s neomezenou volnou výškou
Podle uspořádání příčného řezu	- otevřeně uspořádaný
Délka přemostění	- 26,64 m
Délka mostu	- 30,44 m
Délka nosné konstrukce	- 30,44 m
Rozpětí pole	- 3x ≈9,50 m
Šikmost mostu	- šikmý most (pravá ≈83°)
Šířka vozovky	- 8,00 m
Volná šířka mezi zábradlím	- 11,50 m
Šířka průchozího prostoru (nouzového nebo veřejného chodníku)	- 2x 1,75 m
Šířka mostu	- 12,00 m
Šířka nosné konstrukce	- 11,30 m
Výška mostu nad terénem	- 4,01 m (v bodě křížení)
Stavební výška mostu	- 2,45 m
Konstrukční výška mostu	- 0,65 m
Plocha nosné konstrukce mostu	- 344,09 m ²
Zatížitelnost mostu	- zatížení dle ČSN EN 1991-2 - skupina pozemních komunikací 2 - normální: 32 t - výhradní: 80 t - výjimečná: 180 t

3 ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1 Změny oproti dokumentaci stavby PDPS

Projekt ve stupni realizační dokumentace (RDS) navazuje na dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) z listopadu 2023. V dokumentaci byly provedeny následující změny oproti dokumentaci PDPS:

- Došlo k úpravě rozsahu vozovky a tvaru římsy vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany. V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy.
- Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.
- Doplnění odvodnění horního povrchu kamenných kleneb, mostní odvodňovače se umístily do nových vývrtů v klenbě
- U NK byl změněn jemnozrnný beton za mezerovitý
- U silnice byly doplněny trativody a nově řešeno odvodnění silnice
- Opěrné zdi byly v horním lici kvůli špatnému stavu nadbetonovány
- První schodiště na pravé straně bylo navrženo nové, druhé z projektu vypadává.
- Povrch chodníku mimo římsy bude z LA.
- Doplněny místa pro přecházení včetně úpravy v římsách.
- Došlo k prodloužení úpravy římsy na levé straně před mostem do ulice Pod Potokem, z důvodu délky stávající zdi, která je delší než byl rozsah uvedený v PD předchozích stupňů.

3.2 Zdůvodnění rekonstrukce mostu

Důvodem opravy je špatný stavebně technický stav stávajícího mostu.

3.2.1 Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je silnice III/10522 v trase Sedlčany – Kosova Hora.

Stávající komunikace byla zaměřena ve stupni DSPS. Ze zaměření stávající komunikace byly vytvořeny příčné řezy a z nich byly odměřeny následující příčné spády. Sklonové poměry zůstaly zachovány, pouze došlo k vyrovnaní povrchů. Komunikace je ve střechovitém sklonu 2,5 %. Směrově je vozovka vedena na mostě v přímé.

Šířkové uspořádání před mostem:

- Jízdní pruh 2 x 3,25 m
- Zpevněná krajnice 2 x 0,25 m

Šířkové uspořádání na mostě:

- Jízdní pruh 2 x 3,50 m
- Zpevněná krajnice 2 x 0,50 m

Celkem mezi zvýšenými obrubami 8,00 m

- Římsa vpravo (zábradlí) 2,00 m
- Římsa vlevo (zábradlí) 2,00 m

Šířka mostu 12,00 m

3.2.2 Překážka

Pod mostem prochází koryto potoka Mastník.

Mostní otvor vytváří tři betonové klenby s kamenným límcem o světlosti 3x 9,50 m.

Koryto potoka má podélný spád mírný. Směr toku vody pod mostem je zprava doleva při pohledu ve směru staničení.

Volná výška pod mostem je min. 2,30 m.

3.2.3 Dotčené inženýrské sítě a přeložky

Stavba vyžaduje přeložky inženýrských sítí ani technické infrastruktury.

Před zahájením stavebních prací je nutné aktualizovat informace o umístění inženýrských sítí a vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních

objektů, komunikací a sítí.

V prostoru okolo mostu se nachází nadzemní sdělovací kabel optický a metalický společnosti CETIN a silový kabel veřejného osvětlení ve správě města Sedlčany. Při výstavbě mostu bude zasaženo ochranné pásmo kabelu. Před výstavbou musí být provedena dočasná ochrana proti jejich přerušení.

Kabel CETIN bude vyložen na dočasné konzoly během stavby mostu.

Poloha a aktuální stav inženýrských sítí jsou zakresleny v situačních výkresech stavby.

3.2.4 Inženýrské sítě v blízkosti stavby

V blízkosti stavby se vyskytují další sítě:

- | | |
|------------------------|----------------|
| • Vodovod | Město Sedlčany |
| • Kanalizace | Město Sedlčany |
| • Středotlaký plynovod | GasNet, s.r.o. |

V prostoru stavby se mohou nacházet i další inženýrské sítě nezjištěné v žádném stupni dokumentace, při výkopových pracích, je třeba postupovat obzřetně.

3.3 Územní podmínky

3.3.1 Poloha staveniště

Most se nachází v zastavěném území intravilánu na silnici III/10522 vedoucí z obce Sedlčany směrem na Kosovu Horu. Překážku tvoří potok Mastník. Přilehlý terén je rovinatý. Nadmořské výšky okolního terénu se pohybují v okolo hodnot 340 m n.m. Komunikace III/10522 je ve vedena o násypovém tělese ohraničeném ŽB opěrnými zdmi.

3.3.2 Stávající veřejné komunikace

Prostorem staveniště prochází silnice III. třídy III/10522.

3.3.3 Příjezdy a přístupy

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po řešené silnici III/10522. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným záborem.

3.3.4 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou.

3.3.5 Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení

Možnosti připojení projedná vybraný zhotovitel s provozovateli příslušných sítí.

3.4 Povrchové vody

3.4.1 Odvodnění staveniště

Při výstavbě není nutné dočasně upravit tok potoka tak, aby bylo možné zrealizovat stavbu mostu.

Stavba musí být zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, nátěrové hmoty apod.). Stroje lze vybavit pouze ekologickými náplněmi a v korytě nesmí být skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

Při provádění prací je nutno zabránit padání materiálu do toku. Materiál, který by se eventuálně dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn.

3.4.2 Povodně a ochranná díla

V případě povodně budou z prostoru staveniště odstraněny volné stavební prvky a materiál. Zhotovitel musí mít před zahájením stavby zpracován havarijný a povodňový plán.

3.4.3 Překládky vodních toků

Stavba nevyžaduje překládku vodního toku. Tvar koryta pod mostem navazuje na přirozené vedení toku.

3.5 Geotechnické podmínky

Dle dokumentace PDPS:

Konstrukce je zařazena do 2. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN EN 1997-1. Vzhledem k rozsahu stavebních prací nebyla zkoumána geologie.

3.6 Stavební stav stávajícího mostu

3.6.1 Konstrukční uspořádání stávajícího mostu

Jedná se o klenbový most se třemi poli o světlosti 9,50 m. Klenba má tloušťku 0,65 m. Kamenné poprsní zídky budou odstraněny.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NOVÉHO MOSTU

4.1 Uvolnění staveniště

Rekonstrukce bude probíhat za vyloučení provozu na silnici III/10522.

Během výstavby mostu dojde k přerušení dopravního provozu na ulici Nádražní po komunikaci č. III/10522. Budou zřízeny náhradní objízdné trasy. Organizace dopravy během výstavby mostu je podrobně popsána v objektu dopravních opatření.

4.2 Skrývka ornice

Před zahájením výkopových prací bude provedeno odstranění ornice z prostoru dočasného a trvalého záboru v oblasti mostu. V plochách, kde se nachází ohumusování svahování násypového tělesa bude tato vrstva v tloušťce 150 mm před výkopovými pracemi sejmuta a uložena na dočasné skládce.

4.3 Demolice

Objekt demolice řeší odbourání částí stávajícího mostu. Před demolicí částí mostu budou odstraněny vozovkové vrstvy silnice III/10522 v potřebném rozsahu pro výstavbu nového mostu.

Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z toku řeky a odvezen na řízenou skládku.

4.4 Zemní práce

4.4.1 Přístupová komunikace

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po silnici III/10522.

4.4.2 Výkopy, zeleň

Po betonáži mostu budou provedeny zásypy stavebních jam a budou vytvořeny přechodové oblasti mostu dle výkresové dokumentace. Ostatní plochy zasažené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

4.4.3 Výkopový materiál

Zemina vytěžená ze stavebních jam bude použita pro zpětný zásyp a přebývajíc část se použije pro terénní úpravy za novými křídly. U zemin, které nebude možno uložit do zemního tělesa bez úpravy, bude provedeno zlepšení jejich vlastností. Zeminy, které by nebylo možné uložit do násypu ani po úpravách, nebudou použity na stavbě, budou odvezeny na určenou skládku.

4.4.4 Zásypy stavebních jam a zásypy za objekty

Zpětné zásypy (mimo přechodovou oblast) budou dle vhodnosti provedeny z původního materiálu nebo z nakupovaných materiálů. Zásypy budou provedeny a řádně zhutněny po vrstvách dle platných TKP.

Pro zásep jam se použije „zemina vhodná do násypu“ podle ČSN 73 6244. Hutnění proběhne po vrstvách maximální tloušťky 0,30 m a způsobem, který je závislý od druhu použité zeminy.

4.4.5 Přejížděcí oblast

Zásypy za rubem NK opěr budou provedeny mezerovitým betonem. Přejížděcí oblast je odvodněna drenáží do boků mostu a vyvedena přes opěrné zdi do potoka.

4.5 Založení mostu

Do založení není zasahováno

4.6 Spodní stavba

Do kamenné spodní stavby není zasahováno.

4.7 Nosná konstrukce

Betonová klenba s kamenným límcem je ochráněna a zesílena na horním povrchu ŽB vrstvou o tloušťce 0,25 m. Obetonávka bude ukončena 0,20 m od bočního líce klenby, aby se vytvořil prostor pro kamenný obklad nepravidelného tvaru.

Obetonování nad vnitřními pilíři se provádí v podélném a příčném sklonu tak, aby se případná prosáklá voda odvedla do nejnižšího místa, kde bude provedeno odvodnění izolace. Nerezová trubka DN 60 s přírubou bude vložena do vývrtu průměr 100 mm, který bude vyústěn šikmo tak, aby vyústění bylo cca 0,50 m od líce stěny. Stejně tak se provádí obetonování nad krajními opěrami.

Na rubu opěr se provede ŽB stěna tl. 0,350 m, která bude spojena výztuží s nadbetonávkou. Stejná stěna bude provedena po obou stranách NK.

Prostor nad úpravou klenby se vyplní mezerovitým betonem. Minimální tloušťka mezerovitého betonu bude 100 mm. Tam, kde se této tloušťky nedosáhne, bude provedena betonáž spolu s horní deskou.

Horní deska bude mít tl. 0,20 m a na stranách bude vyložena konzolou délky 0,50 m přes parapetní stěnu. Horní povrch bude ve střežovitém sklonu 2,5% s oboustrannými protispády 2,5%.

4.8 Příslušenství

4.8.1 Izolace

Izolace proti vodě bude provedena na nosné konstrukci v celé ploše. Vhodným technologickým postupem musí být zajištěna její celistvost, nepropustnost, dobrá odolnost proti mechanickému namáhání a přilnavost k nosné konstrukci. Musí být zajištěno její dokonalé odvodnění a vyloučeno stékání vody po nosné konstrukci.

Vlastnosti všech materiálů, použitých pro izolační systém musí být v souladu s TKP. Izolační práce musí být prováděny pouze ve vhodných klimatických podmínkách, které budou uvedeny v příslušných technologických předpisech pro provádění zvolené skladby izolačního souvrství.

Povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,5 MPa. Před pokládkou izolace musí být povrch očištěn a opatřen kotevním nátěrem. O průběhu prací musí být veden podrobný deník.

Zasypané části rubu klenby se opatří izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti 1xAlp + 2xAln (200 mm pod povrch upraveného terénu / zpevnění kamenem do betonu). Nátěry se ochrání dvěma vrstvami geotextílie 300g/m² tl. 3 mm s tažností 70%.

Deska bude na horním povrchu izolována natavovanými izolačními pásy NAIP na kotevní impregnační nátěr. Ochranu izolace pod římsami tvoří dle VL 4 celoplošně přilepený asfaltový pás s hliníkovou vložkou. Ve vozovce je izolace chráněna vrstvou z litého asfaltu. Odvodnění izolace je řešeno sklonem povrchu do úžlabí mostu, které je odvodněno k mostním odvodňovačům, které umožňují odvod vody z povrchu izolace. Trubičky odvodnění izolace, vzhledem k typu konstrukce a konstrukční tloušťce NK nejsou navrženy.

4.8.2 Úpravy za opěrami

Pro odvodnění násypu v přechodové oblasti mostu bude za rubem stěn rámu osazena drenážní trubka DN150 mm, která bude dále vedena i za stěnami křídel a vyvedena pod most dle výkresové dokumentace. Podélný spád drenáže je 3%. Drenáž na rubu opěr a křídel je uložena na podkladním betonu třídy C12/15 X0 šířky 0,3 m a obetonována drenážním betonem dle VL4, det. 204.01a. Pro obetonování drenážní trubky se použije drenážní beton MCB-8 dle TKP PK, kap 18 čl. 18.2.9. Pro odvodnění budou použity drenážní flexibilní trouby navinuté na kotoučích. Průtoková plocha otvorů na 1 m běžný trouby musí být nejméně 15 cm². Šířka otvoru do 1,2 mm s tolerancí 0,2 mm a délka otvoru nejvíce 10 mm.

Nad pilíři mostu jsou provedeny odvodnění s vyvedením nerezovou trubičkou odvodnění izolace DN 60 do vývrtu o průměru 100 mm, provedená obdobně podle VL 406.11.

4.8.3 Odvodnění mostu

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno zejména příčným sklonem mostu. Voda je svedena k okrajům vozovky, kde je svedena do mostních odvodňovačů.

V úžlabí NK bude provedeno drenážní žebro z polymerbetonu šířky 0,15 m pro odvodnění izolace.

Mostní odvodňovač je použit od společnosti KASI spol. s r. o. KASI MK 35CZ s F tvarovkou DN 100 dl. 1100 mm.

4.8.4 Vozovka

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena výměna vozovky v předpokládaném rozsahu. Na obou předpolích mostu bude provedena kompletní výměna vozovkového souvrství.

Vozovka bude plynule napojena na stávající stav. Napojení vozovky bude provedeno se zazubněním a s odstupněním vrstev v podélném směru min 0,6 m, v příčném směru min. 0,1 m dle VL 210.01. Navržená niveleta koresponduje se stávajícím stavem. Podélný sklon na mostě je proměnný od +1,1 % do -0,7 %. Šířka vozovky na mostě je navržena 8,0 m. Příčný sklon na mostě je navržen střechovitý 2,5 %.

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry, uvedené v ČSN 73 6221. Postup prací musí být v souladu s TKP. Mezi všemi vrstvami živých směsí se předepisuje provedení spojovacích postřiků z asfaltové emulze. Zbytkové množství pojiva stanovuje ZTKP v závislosti na velikosti zrna použitého kameniva (min 0,18 až max 0,3 kg/m²). Mezi všemi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení, které je možné prokázat zkouškou stříhem dle TP 109, změna 1. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami, betonovými a ocelovými konstrukcemi mostu budou utěsněny páskou nebo zálivkou z modifikované zálivkové hmoty.

Skladba vozovky na mostě je navržena:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S MOD.	45 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-EP 0,30 kg/m ²		ČSN 79 6129
Litý asfalt	MA 11 IV PMB MOD.	40 mm	ČSN EN 13108-6
Izolace z asf. natavovaných pásů	NAIP	5 mm	
Kotevní impregnační nátěr			

CELKEM

90 mm

Skladba vozovky v předpolích mostu:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S MOD.	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-EP 0,30 kg/m ²		ČSN 79 6129
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 22S MOD.	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-EP 0,30 kg/m ²		ČSN 79 6129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 13108-1
Šterkodrt	ŠDA 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM

570 mm

Požadovaný minimální modul přetvárnosti na zemní pláni je 60 MPa. Pod vrstvami vozovky 45 MPa. Poměr modulů přetvárnosti $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,5$.

Podél obrub říms bude provedeno těsnění spáry mezi vozovkou a římsou asfaltovou modifikovanou zálivkou s předtěsněním gumovým profilem.

Na začátku a konci úpravy bude provedena řezaná spára v obrusné vrstvě a vyplněna asfaltovou zálivkou.

Na rubu rámové konstrukce bude v krytu vozovky proříznuta spára šířky 20 mm, hloubky 40 mm a vyplněna asfaltovou zálivkou typu EMZ.

4.8.5 Římsy

Mostní římsy jsou navrženy monolitické š. 2,00 m s převislým okapovýmnosem výšky 0,60 m. Přesah říms přes okraj nosné konstrukce je 350 mm. Výška obrubníku je navržena 150 mm. V podélném směru je sklon říms ve spádu mostu, v příčném směru 2,5 % směrem k vozovce. Líc obrubníku je skloněn 5:1. Zkosení hran 15/15 mm, pokud není na výkrese uvedeno jinak.

Kotvení říms do nosné konstrukce je provedeno pomocí ocelových kotev do betonu. Vzdálenost kotev 1,0 m. Kotva římsy je provedena dle výkresové dokumentace (podpůrně je možno využít VL4 402.02), jejíž kotevní šroub bude certifikovaná kotva s požadovanou návrhovou únosností min 50 kN.

Do říms bude kotveno ocelové zábradlí demontovatelným způsobem (to je s patními deskami na spodní straně sloupků), a to pomocí ocelových kotev.

Obruba bude opatřena ochranným nátěrem typu S4.

Spára mezi obrubníkem a vozovkou bude v celé délce těsněná asfaltovou zálivkou s předtěsněním.

4.8.6 Mostní závěry

Na mostě nebudou osazeny mostní závěry. Na rubu rámové konstrukce bude v krytu vozovky proříznuta spára šířky 20 mm, hloubky 40 mm a vyplněna asfaltovou zálivkou typu EMZ.

4.8.7 Ložiska

Nejsou.

4.8.8 Zábradlí, svodidla

Na obou stranách mostu bude osazeno ocelové bezpečnostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m. Maximální mezera mezi výplněmi je 120 mm.

Zábradlí bude certifikované od společnosti Interzich s.r.o. složené z dílců ZR-100 a koncových dílců pravého a levého. Provedení VTD se nepožaduje.

Podlití se provede plastmaltou v tloušťce 10 mm v ose zábradlí, před osazením zábradlí.

Barevný odstín zábradlí dle požadavků investora RAL 5015.

4.8.9 Převáděné inženýrské sítě (chráničky, nosiče IS)

Po mostě budou převáděny inženýrské sítě.

Pravá římsa:

- 2x optický sdělovací kabel společnosti CETIN
- 2x silový kabel veřejného osvětlení města Sedlčany
- 1x rezervní chránička

Levá římsa:

- 2x optický sdělovací kabel společnosti CETIN
- 2x silový kabel veřejného osvětlení města Sedlčany
- 1x metalický sdělovací kabel společnosti CETIN

4.8.10 Stálé zařízení

Na mostě nebudou osazena stálá zařízení.

4.8.11 Tabule s letopočtem a označení mostu

Letopočet dokončení opravy se vyznačí vlysem do betonu římsy mostu.

V rámci realizace bude na most umístěna tabulka s evidenčním číslem mostu z obou stran mostu ve směru jízdy.

4.8.12 Revizní přístupy

Revizní schodiště nebylo v předchozích stupních navrženo. Přístup pod most bude možný po přilehlých svazích.

4.8.13 Úpravy pod mostem a okolí

Nejsou prováděny

4.8.14 Dopravní značení

V rámci stavby bude vzhledem k šířce a stávajícího stavu komunikace provedeno vodorovné dopravní značení. Svislé značky viz samostatná příloha.

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPĚRNÝCH ZDÍ

5.1 Očištění stávajícího stavu

Stávající kamenné zídky budou očištěny. Nesoudržný materiál je odstraněn a v případě potřeby dojde k nadbetonávce, pokud niveleta horního povrchu zdi nebude v dostatečné výšce pod římsami. Líc zdi je opatřen dobetonovanou vrstvou nebo vrstvou stříkaného betonu vyztužené sítěmi z betonářské výztuže.

5.2 Propojení konstrukcí

Stávající zídky budou propojeny s dobetonávkou pomocí vlepuvaných kotev do betonu. V případě nadbetonávky horního povrchu bude nutné přidat trny i do horního povrchu.

Samotný horní povrch zdí bude spojen s novou monolitickou římsou za pomoci kotev říms, specifikovaných v projektové dokumentaci a příslušné kapitole této TZ k mostnímu objektu.

5.3 Monolitické římsy

Římsy jsou z monolitického betonu specifikovaného v přílohách projektové dokumentace, vyztužené betonářskou výztuží. Šířka konstrukcí je proměnná tak jak byla navržena v předchozích stupních dokumentace. K rozšíření došlo pouze ve směru na Sedlčany, kde před mostem jsou rozšířeny římsy z důvodu navazující stavební akce města Sedlčany.

5.4 Příslušenství

Zábradlí, jak je specifikováno v mostním objektu je provedeno i na římsách mimo most. Monolitická obruba je opatřena nátěrem S4 k ochraně proti vlivům prostředí. V římsě vedou chráničky s inženýrskými sítěmi. V místech, kde správce inženýrské sítě provádí změnu trasy vedení kabelu nebo v místech, kde bylo zapotřebí je vložen revizní poklop Hermelock.

6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SILNICE

6.1 Odvodnění komunikace

Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících vpustí. Nově byly přidány uliční vpusti k římsě na pravé straně silnice u římsy před mostem na začátku úprav a před mostem. Vpust' na začátku úprav je vyvedena do kanalizace města. Vpusti před mostem jsou vyvedeny na volný terén k potoce Mastník.

6.2 Sklonové poměry komunikace

Na silnici je proveden příčný sklon po celé délce ve střechovité úpravě o velikosti 2,5 %. V podélném směru je proveden výškový oblouk na mostě a od mostu silnice pozvolně klesá ve směru na Sedlčany i ve směru na Kosovu Horu.

6.3 Vozovka

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena výměna vozovky v předpokládaném rozsahu. Na obou předpolích mostu bude provedena kompletní výměna vozovkového souvrství.

Vozovka bude plynule napojena na stávající stav. Napojení vozovky bude provedeno se zazubením a s odstupněním vrstev v podélném směru min 0,6 m, v příčném směru min. 0,1 m dle VL 210.01. Navržená niveleta koresponduje se stávajícím stavem. Podélný sklon na mostě je proměnný od +1,1 % do -0,7 %. Šířka vozovky na mostě je navržena 8,0 m. Příčný sklon na mostě je navržen střechovitý 2,5 %.

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry, uvedené v ČSN 73 6221. Postup prací musí být v souladu s TKP. Mezi všemi vrstvami živičných směsí se předepisuje provedení spojovacích postřiků z asfaltové emulze. Zbytkové množství pojiva stanovuje ZTKP v závislosti na velikosti zrna použitého kameniva (min 0,18 až max 0,3 kg/m²). Mezi všemi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení, které je možné prokázat zkouškou stříhem dle TP 109, změna 1. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami, betonovými a ocelovými konstrukcemi mostu budou utěsněny páskou nebo zálivkou z modifikované zálivkové hmoty.

Skladba vozovky v předpolích mostu:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S MOD.	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-EP 0,30 kg/m ²		ČSN 79 6129
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 22S MOD.	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-EP 0,30 kg/m ²		ČSN 79 6129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM

570 mm

Požadovaný minimální modul přetvárnosti na zemní pláni je 60 MPa. Pod vrstvami vozovky 45 MPa. Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Podél obrub říms bude provedeno těsnění spáry mezi vozovkou a římsou asfaltovou modifikovanou zálivkou s předtěsněním gumovým profilem.

Na začátku a konci úpravy bude provedena řezaná spára v obrusné vrstvě a vyplněna asfaltovou zálivkou.

Na rubu rámové konstrukce bude v krytu vozovky proříznuta spára šířky 20 mm, hloubky 40 mm a vyplněna asfaltovou zálivkou typu EMZ.

7 VÝSTAVBA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

7.1 Postup a technologie výstavby mostu

7.1.1 Technologie výstavby

Most je prováděn běžnými technologiemi.

7.1.2 Postup výstavby

Postupně je provedeno:

- Skryvka ornice
- Demolice stávajících konstrukce
- Provedení výkopových jam
- Příprava odvodnění kamenných konstrukcí
- Bednění, armování a betonáž betonových vrstev
- Provedení izolace rubu opěr
- Provedení drenáží za rubem opěr a křídel, zásypů a obsypů opěr
- Hydroizolace mostovky
- Bednění, armování a betonáž říms
- Položení vozovky a osazení zábradlí na římsy a křídla mostu
- Dopravní značení
- Uvedení mostu do provozu

Samostatně je postupně provedeno:

- Demolice stávajících říms před a za mostem
- Očištění stávajících opěrných zdí
- Dobetonávka stávajících opěrných zdí
- Bednění, armování a betonáž říms
- Položení vozovky a osazení zábradlí na římsy a křídla mostu
- Dopravní značení

7.2 Požadavky na měření

7.2.1 Vytyčení mostu

Zhotovitel je povinen pro všechny zeměměřické práce postupovat v souladu s požadavky TKP kap. 1 odstavec 1.6.3, zejména provést před začátkem prací kontrolu hlavních bodů lokální sítě použité pro zadávací dokumentaci a provést zaměření skutečného stavu konstrukcí, včetně porovnání tohoto měření se zadávací dokumentací.

Vytyčované body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému S-JTSK v zobrazovací rovině dané průměrnou výškou bodů, tj. bez zavedení oprav ze zobrazení a z nadmořské výšky. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

7.2.2 Přesnost vytyčení

Mezní odchylky vytyčení vztahných přímek půdorysné osy nebo os jsou stanoveny dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2 a příloha 4 TKP, kapitola 18.

- | | | |
|----|--|----------|
| a) | vzájemné vzdálenosti d ve dvou směrech: | |
| b) | výkop základů | ±50 mm |
| c) | bednění | ± 8 mm |
| b) | rovnoběžnosti: | ±15 mgon |
| c) | sevřeného úhlu: | ±30 mgon |
| d) | přímosti: | |
| | výkop základů | ±25 mm |
| | bednění | ± 8 mm |
| e) | vytyčení výškové úrovně základů: | ± 5 mm |
| f) | vytyčení vodorovné roviny: | |
| | výkop základů | ±25 mm |
| | betonáž základů | ± 5 mm |
| | betonáž konstrukcí | ± 3 mm |
| g) | vytyčení konstrukčních výšek h při vytyčování: ... | ± 4 mm |
| h) | vytyčení svislice: | ± 4 mm |

Během stavby je nutno provádět běžná měření a zkoušky předepsané použitou technologií.

7.2.3 Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN:

ČSN 73 0202

Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.

ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb – základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb – vytyčovací odchylky
ČSN 73 0405	Měření posunů stavebních objektů

Přesnost vytyčení	polohová odchylka	± 20 mm
	výšková odchylka	± 5 mm

<u>Výrobní tolerance</u>	polohová odchylka	výšková odchylka
- spodní stavba	± 15 mm	± 10 mm
- nosná konstrukce	± 15 mm	± 10 mm
- římsy, svodidla, zábradlí	± 15 mm	± 10 mm
Rovinatost povrchu:	5 mm / 2 m lať	

7.3 Zkoušky a sledování mostu

7.3.1 Geodetická sledování během výstavby

Budou prováděna požadovaná sledování dle TKP pro jednotlivé konstrukce a konstrukční vrstvy.

7.3.2 Geodetické sledování během provozu

Pro výstavbu mostního objektu a pro případné dlouhodobé sledování konstrukce mostu se předpokládá zřízení minimálně 6 pevných stabilizovaných bodů. Nivelační značky budou osazeny v ose stěn rámu v počtu 4 kusů (2 ks/opěra) a 3+3 kusy na římsách rámu.

a) Sedání opěr

Maximální teoretická hodnota sednutí v provozním stádiu mostu je 3,4 mm.

b) Provozní průhyb NK v provozním stádiu mostu

Teoretický průhyb v polovině rozpětí při časté kombinaci zatížení je 2,2 mm a maximální průhyb od charakteristického zatížení dopravou od přejezdu sestavy LM1 je 3,7 mm.

7.3.3 Zatěžovací zkouška

Projektant nepožaduje provedení statické zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6209.

7.4 Požadavky na materiály

7.4.1 Betony

Beton jednotlivých konstrukčních částí: beton typový dle ČSN EN 206 A2:

ŽB DESKY, STĚNY A SPÁDOVÁ VRSTVA	C30/37	XF2
ŽB ŘÍMSY MOST	C30/37	XF4, XD1, XC4
ŽB ŘÍMSY ZDI	C30/37	XF4, XD1, XC4
ŽB DOBETONÁVKA ZDÍ	C30/37	XF2, XD1, XC4
MEZEROVITÝ BETON	MCB8	X0
PODKLADNÍ BETONY (VEŠKERÉ)	C10/12n	X0

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

Minimální požadavky na kvalitu povrchů:

Aa - všechny neviditelné plochy

Cd - všechny viditelné plochy

	Nehoblovaná prkna na sraz.
	S povrchovými drobnými vadami, které jsou po odbednění odstraněny –

	drobné odštěpky a přetoky, které nezeslabují krycí vrstvu betonu. Větší prohlubně jsou na náklady zhotovitele reprofilovány speciálními sanačními maltami. Drobné barevné odchylky nejsou na závadu.
	Překližka nebo ocelové bednění.
	Pohledový beton bez dále definovaných povrchových vad. Povrch po odbednění již nevyžaduje žádnou další úpravu. Připouští se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prkny) a zatmelených míst prostupů rádlovacích tyčí přebroušením vysokootáčkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým kotoučem, na náklady zhotovitele. Povrchy musí být souosé, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů; max. hloubka pórů může být 5 mm a průměr 10 mm. Povrchy musí mít jednotné barevné tónování všech pohledových ploch.

7.4.2 Betonářská výztuž

Ve všech částech konstrukce mostu bude použita betonářská výztuž z oceli **B 500B**. Stykování výztuže bude prováděno přesahem dle ČSN EN 1992-1-1. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle ČSN EN 1992-1-1.

Pro jednotlivé konstrukční části mostu je navrženo následující krytí betonářské výztuže:

Základy:	Minimální krytí	50 mm
	Nominální krytí	60mm
Stěny, křídla, příčel, římsy:	Minimální krytí	45 mm
	Nominální krytí	55 mm

Nejmenší vnitřní průměry zakřivení dr vložek žebříkové výztuže:

Průměr vložky dr	
$D \leq 16 \text{ mm}$	4D
$D > 16 \text{ mm}$	7D

7.4.3 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí

Veškeré ocelové součásti nosné konstrukce mostu přicházející do styku se vzduchem budou upraveny dle TKP 19 přílohy 19B.P5 ve skladbě:

- kotvení zábradlí, dodatečného chemického kotvení
stupeň korozní agresivity C4+K1 (speciální), ochranný povlak IC+I speciál
- zábradlí
stupeň korozní agresivity C4+K8 (speciální), ochranný povlak IIIa

Dodavatel základního nátěru musí doložit výsledky české akreditované laboratoře o dostatečné přilnavosti na Zn povlaku a určit způsob předúpravy Zn povlaku před aplikací nátěru. U tvarově a rozměrově vhodných konstrukcí se upřednostňuje náhrada žárového stříkání ponorem v zinkové lázni.

Vrchní odstín nátěru: RAL 5015.

Při návrhu a realizaci nátěrového systému je nutno vycházet z těchto základních norem a předpisů:

- ČSN EN ISO 12944 -1 až 8 - Nátěrové hmoty
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 19B
- Ocelové mosty a konstrukce

8 PODKLADY

- Prohlídka mostu (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)
- Dokumentace PDPS (Pontex, spol. s r.o., listopad 2023)
- Geodetické zaměření
- Stavební zákon č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- ČSN v platných zněních, TKP, VL a TP
- Vyjádření dotčených orgánů
- Vyjádření správců technické infrastruktury (inženýrských sítí)
- Vyjádření správců dopravní infrastruktury

9 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci opravy mostního objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákoník práce č. 262/2006 Sb. v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5. v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

10 POŽÁRNÍ OCHRANA

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění
 - § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
 - § 15 - dokumentace požární ochrany
 - § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30 - 40 dokumentace požární ochrany
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
 - § 3 – podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

Zaměřovací protokol č. 2

Zakázkové číslo: 170/2024

Stavba:	III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech		
Objekt:	SO 201 Most ev.č. 10522-1		
V průběhu stavby bylo zaměřeno:			
horní hrana poprsní zídky, horní hrana betonu po obetonování klenby, vrch mezerovitého betonu a vrch betonu po betonáži mostovky. Z těchto měření byly určeny kubatury jednotlivých částí.			
Způsob stabilizace:	-		
Podle výkresu:	-		
Souřadnicový systém:	S-JTSK	Výškový systém:	Bpv

Zaměření

- Zaměření bylo provedeno ze základní vytyčovací sítě stavby

4002	748839.028	1090497.640	337.605
4004	748639.488	1090539.394	338.162
4005	748742.999	1090527.125	338.365
4007	748689.644	1090550.068	338.743
4008	748665.116	1090572.098	338.536
4009	748637.487	1090571.155	338.047
4010	748725.450	1090549.302	338.712
4011	748693.014	1090560.934	338.742
4012	748721.842	1090538.164	338.780

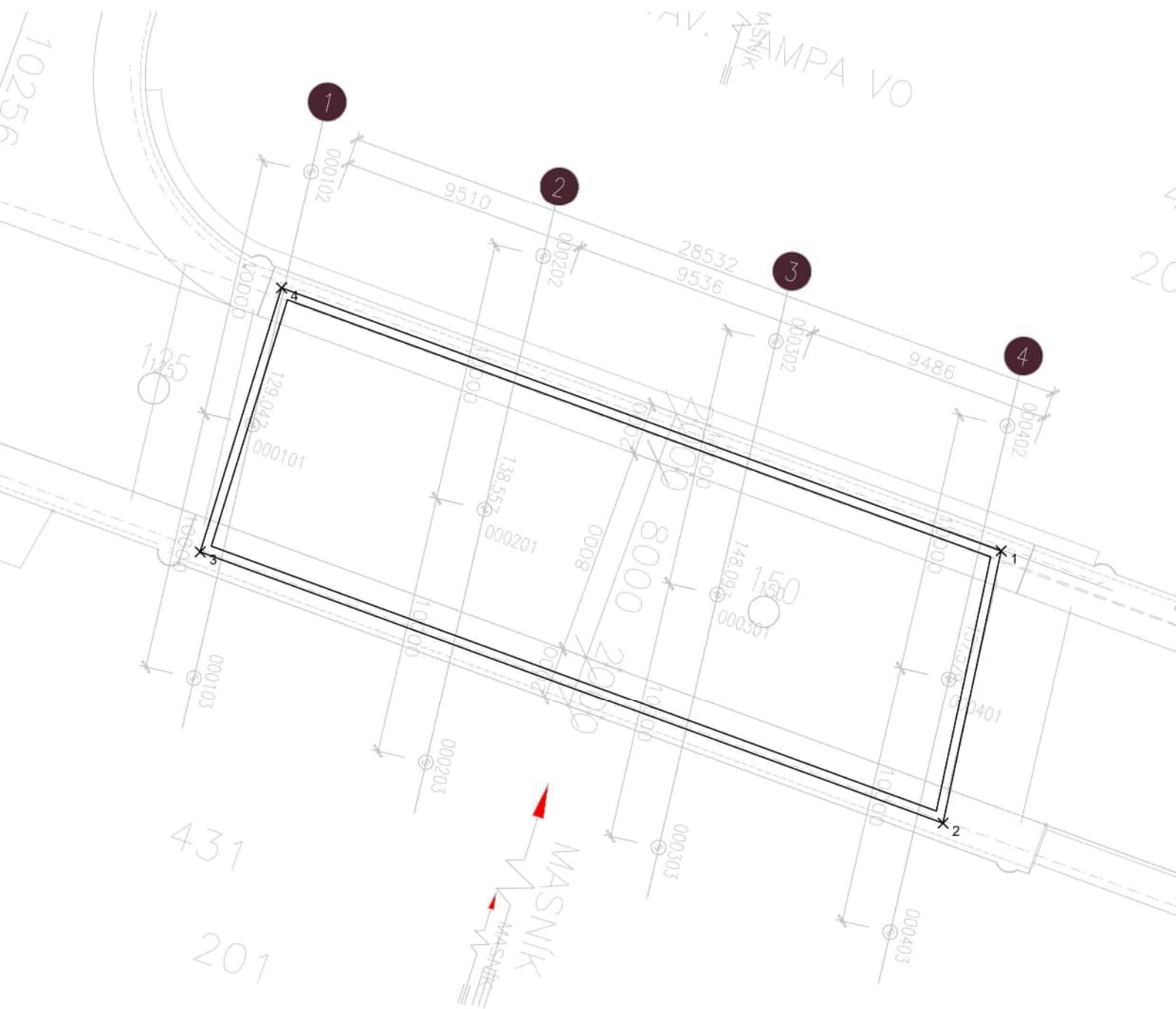
- Ze zaměření byly vytvořeny dig. modely terénu a z nich vypočteny kubatury.
- Kubatura poprsní zídky na mostě: 17 m³
- Kubatura obetonování klenby: 90 m³
- Kubatura betonu mostovky: 72 m³
- Celková kubatura betonu na SO201 mimo římsy: **179 m³**

Přílohy: 1. Situace zaměření
2. Seznamy souřadnic měřených bodů
3. Protokoly výpočtu výměry

Náležitostmi a přesností
odpovídá právním předpisům

Převzal dne: _____ Zpracoval: Ing. Lukáš Weiss
Jméno: _____ Ověřil dne: 18.11.2024
Podpis: _____ Jméno: Ing. Lukáš Weiss
Podpis: _____

č.j.: 191/2024



1	748693.817	1090549.124	338.376
2	748696.053	1090559.615	338.362
3	748724.648	1090549.153	338.301
4	748721.515	1090539.012	338.318

***** WOBJEM - výpočet objemu prostorového útvaru *****
18-11-2024 11:27

Hraniční body :

4 >> 3 >> 2 >> 1 >> 4

Metoda výpočtu : trojúhelníková síť

Hlavní model : "C:\USERS\PRAGEMA\ONEDRIVE - PRAGEMA

S.R.O\PROJEKTY\2024170_SEDLCANY_MOST_M_SILNICE\PROTOKOLY\ZAM\ZAM_2_KUBATURY_BETONU_POPRSNI_ZIDKA\DMT\POPRS"

Srovnávací model :

"O:\2024170_SEDLCANY_MOST_M_SILNICE\PROTOKOLY\ZAM\ZAM_2_KUBATURY_BETONU_POPRSNI_ZIDKA\DMT\KLENBA"

VÝSLEDNÝ OBJEM :

V[+] =	16.16
V[-] =	0.00
V[+] + V[-] =	16.16
abs(V[+]) + abs(V[-]) =	16.16

CELKOVÁ PLOCHA :

A[+] =	27.85
A[-] =	0.00
A[0] =	0.00

	27.85

POVRCH MODELU :

Hlavní m. S[celk] =	27.85
Srovnávací m. S[celk] =	28.49

SS_klenby_po_odkopu

1	748721.615	1090538.777	337.514	hran mostu
2	748721.551	1090538.863	337.578	terén
3	748719.949	1090539.407	337.536	hran mostu
4	748719.988	1090539.462	337.602	terén
5	748719.389	1090539.616	337.687	hran mostu
6	748718.493	1090539.946	337.965	hran mostu
7	748717.765	1090540.206	338.093	hran mostu
8	748716.942	1090540.533	338.140	hran mostu
9	748716.613	1090540.626	338.127	hran mostu
10	748716.614	1090540.670	338.151	terén
11	748716.113	1090540.829	338.097	hran mostu
12	748715.226	1090541.125	337.928	hran mostu
13	748714.480	1090541.372	337.778	hran mostu
14	748714.449	1090541.506	337.858	terén
15	748713.695	1090541.968	337.790	terén
16	748713.359	1090541.772	337.624	hran mostu
17	748712.512	1090542.111	337.486	hran mostu
18	748712.513	1090542.366	337.563	terén
19	748711.820	1090542.707	337.535	terén
20	748711.733	1090542.403	337.360	hran mostu
21	748711.258	1090542.580	337.378	hran mostu
22	748711.323	1090542.675	337.594	terén
23	748710.618	1090542.796	337.643	hran mostu
24	748710.523	1090542.919	337.822	terén
25	748709.802	1090543.337	338.090	terén
26	748709.754	1090543.124	337.948	hran mostu
27	748708.937	1090543.445	338.077	hran mostu
28	748708.883	1090543.716	338.153	terén
29	748708.135	1090543.893	338.164	terén
30	748708.085	1090543.774	338.124	hran mostu
31	748706.853	1090544.183	338.036	hran mostu
32	748706.881	1090544.379	338.045	terén
33	748705.654	1090544.835	337.898	terén
34	748705.608	1090544.638	337.874	hran mostu
35	748704.832	1090544.927	337.540	hran mostu
36	748704.788	1090545.084	337.631	terén
37	748703.875	1090545.436	337.474	terén
38	748704.081	1090545.160	337.438	hran mostu
39	748703.613	1090545.348	337.334	hran mostu
40	748702.992	1090545.586	337.408	hran mostu
41	748703.284	1090545.603	337.474	terén
42	748702.395	1090546.021	337.501	terén
43	748702.330	1090545.845	337.558	hran mostu
44	748701.583	1090546.131	337.673	hran mostu
45	748701.704	1090546.192	337.708	terén
46	748700.954	1090546.447	337.923	terén
47	748700.927	1090546.365	337.904	hran mostu
48	748700.223	1090546.585	338.051	hran mostu
49	748699.221	1090546.980	338.173	hran mostu
50	748699.258	1090547.159	338.274	terén
51	748698.638	1090547.523	338.214	terén
52	748698.254	1090547.344	338.112	hran mostu
53	748697.420	1090547.660	337.986	hran mostu

54	748697.470	1090547.842	338.073	terén
55	748696.920	1090548.066	337.886	terén
56	748696.845	1090547.884	337.818	hran mostu
57	748695.952	1090548.185	337.433	hran mostu
58	748695.957	1090548.358	337.514	terén
59	748695.320	1090548.643	337.357	terén
60	748695.204	1090548.447	337.325	hran mostu
61	748693.682	1090548.984	337.000	hran mostu
62	748693.755	1090549.182	337.365	terén
63	748692.554	1090549.609	337.402	terén
64	748692.462	1090549.413	337.133	hran mostu
65	748691.281	1090549.848	337.321	hran mostu
66	748690.810	1090550.071	337.227	hran mostu
67	748691.214	1090549.991	337.437	terén
68	748693.689	1090549.969	337.491	terén
69	748694.761	1090550.758	337.563	terén
70	748695.356	1090550.504	337.600	terén
71	748696.598	1090550.209	337.595	terén
72	748697.357	1090550.029	337.915	terén
73	748698.018	1090549.820	338.118	terén
74	748698.789	1090549.569	338.200	terén
75	748699.330	1090549.317	338.262	terén
76	748699.784	1090549.233	338.266	terén
77	748700.448	1090548.965	338.278	terén
78	748701.208	1090548.678	338.088	terén
79	748702.001	1090548.404	337.885	terén
80	748702.769	1090548.139	337.588	terén
81	748703.645	1090547.873	337.661	terén
82	748704.361	1090547.598	337.608	terén
83	748705.199	1090547.379	337.551	terén
84	748705.811	1090547.161	337.816	terén
85	748706.566	1090546.845	338.051	terén
86	748707.310	1090546.475	338.161	terén
87	748707.998	1090546.211	338.279	terén
88	748708.558	1090545.954	338.294	terén
89	748709.601	1090545.560	338.219	terén
90	748710.363	1090545.296	338.086	terén
91	748711.091	1090545.105	337.862	terén
92	748711.823	1090544.841	337.595	terén
93	748712.628	1090544.539	337.564	terén
94	748713.650	1090544.205	337.647	terén
95	748714.516	1090543.822	337.711	terén
96	748715.179	1090543.590	337.932	terén
97	748716.101	1090543.347	338.156	terén
98	748716.800	1090543.082	338.242	terén
99	748717.563	1090542.913	338.254	terén
100	748718.745	1090542.581	338.177	terén
101	748719.331	1090542.284	338.128	terén
102	748720.010	1090542.004	337.891	terén
103	748720.933	1090541.901	337.570	terén
104	748721.411	1090541.599	337.542	terén
105	748721.493	1090542.645	337.428	terén
106	748721.488	1090542.936	337.319	terén
107	748720.738	1090543.244	337.589	terén

108	748720.600	1090542.900	337.664 terén
109	748719.921	1090543.220	337.940 terén
110	748719.867	1090543.402	337.901 terén
111	748718.864	1090543.729	338.114 terén
112	748718.668	1090543.477	338.190 terén
113	748718.067	1090543.683	338.275 terén
114	748718.073	1090543.955	338.180 terén
115	748717.585	1090543.892	338.262 terén
116	748717.598	1090544.667	338.193 terén
117	748716.817	1090544.894	338.079 terén
118	748716.431	1090544.308	338.138 terén
119	748715.809	1090544.639	338.001 terén
120	748715.817	1090545.087	337.858 terén
121	748715.329	1090545.234	337.754 terén
122	748715.261	1090544.809	337.831 terén
123	748714.794	1090545.035	337.618 terén
124	748714.771	1090545.242	337.507 terén
125	748713.940	1090545.849	337.455 terén
126	748713.820	1090545.628	337.565 terén
127	748712.979	1090545.679	337.596 terén
128	748712.983	1090546.219	337.534 terén
129	748712.103	1090546.659	337.548 terén
130	748712.031	1090546.284	337.739 terén
131	748711.133	1090546.500	337.979 terén
132	748711.294	1090546.746	337.833 terén
133	748710.649	1090546.879	338.010 terén
134	748710.231	1090546.463	338.124 terén
135	748709.428	1090546.684	338.198 terén
136	748709.569	1090547.058	338.147 terén
137	748709.412	1090548.213	338.176 terén
138	748708.949	1090548.261	338.203 terén
139	748709.388	1090546.604	338.192 terén
140	748708.988	1090546.478	338.288 terén
141	748708.527	1090546.501	338.287 terén
142	748707.718	1090546.726	338.174 terén
143	748707.681	1090547.479	338.159 terén
144	748707.839	1090548.273	338.157 terén
145	748707.277	1090548.617	337.977 terén
146	748707.029	1090547.932	338.048 terén
147	748706.199	1090548.247	337.842 terén
148	748706.491	1090548.595	337.747 terén
149	748705.771	1090548.731	337.673 terén
150	748705.434	1090548.430	337.535 terén
151	748704.400	1090548.667	337.605 terén
152	748704.572	1090549.090	337.596 terén
153	748703.411	1090549.503	337.669 terén
154	748703.268	1090549.223	337.556 terén
155	748702.308	1090549.579	337.865 terén
156	748702.375	1090549.850	337.736 terén
157	748701.673	1090550.038	337.990 terén
158	748701.424	1090549.725	338.099 terén
159	748700.800	1090549.854	338.176 terén
160	748700.917	1090550.302	338.136 terén
161	748700.142	1090550.517	338.222 terén

162	748699.892	1090550.027	338.276 terén
163	748699.063	1090550.287	338.227 terén
164	748699.197	1090550.862	338.145 terén
165	748698.367	1090551.072	338.070 terén
166	748698.139	1090550.511	338.071 terén
167	748697.664	1090550.637	337.953 terén
168	748697.853	1090551.245	337.889 terén
169	748697.349	1090551.605	337.750 terén
170	748697.160	1090551.021	337.735 terén
171	748696.569	1090551.034	337.507 terén
172	748696.605	1090551.692	337.516 terén
173	748695.966	1090551.772	337.551 terén
174	748695.771	1090551.890	337.705 terén
175	748695.705	1090551.604	337.619 terén
176	748694.994	1090551.715	337.606 terén
177	748694.620	1090552.462	337.612 terén
178	748694.729	1090554.269	337.605 terén
179	748696.006	1090553.781	337.690 terén
180	748697.355	1090553.325	337.578 terén
181	748697.959	1090553.130	337.785 terén
182	748698.477	1090552.907	338.034 terén
183	748699.159	1090552.679	338.166 terén
184	748700.106	1090552.345	338.251 terén
185	748701.168	1090552.219	338.143 terén
186	748702.015	1090552.000	338.020 terén
187	748702.654	1090551.828	337.847 terén
188	748703.287	1090551.645	337.622 terén
189	748704.112	1090551.380	337.618 terén
190	748704.998	1090551.089	337.533 terén
191	748705.808	1090550.927	337.624 terén
192	748706.713	1090550.657	337.626 terén
193	748707.411	1090550.447	337.824 terén
194	748708.012	1090550.334	338.030 terén
195	748708.385	1090550.266	338.159 terén
196	748709.152	1090550.002	338.197 terén
197	748710.020	1090549.699	338.147 terén
198	748710.791	1090549.380	338.035 terén
199	748711.303	1090549.100	337.906 terén
200	748711.997	1090548.837	337.638 terén
201	748712.588	1090548.673	337.596 terén
202	748713.547	1090548.291	337.509 terén
203	748714.461	1090548.068	337.432 terén
204	748715.270	1090547.982	337.432 terén
205	748716.085	1090547.599	337.740 terén
206	748716.780	1090547.252	337.868 terén
207	748717.458	1090546.940	338.015 terén
208	748718.376	1090546.714	338.116 terén
209	748718.985	1090546.429	338.012 terén
210	748719.990	1090546.014	337.901 terén
211	748720.814	1090545.630	337.691 terén
212	748721.214	1090545.453	337.467 terén
213	748721.903	1090545.166	337.285 terén
214	748722.098	1090545.110	337.290 terén
215	748722.419	1090547.082	337.298 terén

216	748723.019	1090547.835	337.251 terén
217	748722.364	1090547.827	337.391 terén
218	748721.627	1090548.016	337.769 terén
219	748721.381	1090547.516	337.710 terén
220	748720.786	1090547.694	337.938 terén
221	748720.870	1090548.288	338.019 terén
222	748720.106	1090548.360	338.119 terén
223	748719.844	1090547.896	338.051 terén
224	748719.025	1090548.041	338.123 terén
225	748719.160	1090548.488	338.200 terén
226	748718.641	1090548.865	338.223 terén
227	748718.449	1090548.549	338.188 terén
228	748717.848	1090548.745	338.144 terén
229	748717.982	1090549.271	338.199 terén
230	748717.444	1090549.554	338.064 terén
231	748717.130	1090549.164	337.917 terén
232	748716.452	1090549.371	337.708 terén
233	748716.605	1090549.802	337.795 terén
234	748716.108	1090549.953	337.568 terén
235	748715.794	1090549.857	337.472 terén
236	748715.829	1090549.513	337.460 terén
237	748715.256	1090549.728	337.464 terén
238	748715.294	1090550.086	337.566 terén
239	748714.689	1090550.315	337.534 terén
240	748714.518	1090550.142	337.478 terén
241	748713.849	1090550.383	337.526 terén
242	748713.846	1090550.746	337.556 terén
243	748713.685	1090550.838	337.581 terén
244	748713.079	1090550.735	337.512 terén
245	748712.362	1090550.864	337.832 terén
246	748712.401	1090551.279	337.784 terén
247	748711.826	1090551.560	337.975 terén
248	748711.521	1090551.164	337.987 terén
249	748711.034	1090551.459	338.137 terén
250	748711.075	1090552.005	338.162 terén
251	748710.473	1090552.282	338.189 terén
252	748710.310	1090551.838	338.193 terén
253	748709.794	1090551.934	338.238 terén
254	748709.847	1090552.335	338.247 terén
255	748709.218	1090552.561	338.246 terén
256	748709.009	1090552.217	338.172 terén
257	748708.410	1090552.253	338.106 terén
258	748708.332	1090552.787	338.132 terén
259	748707.755	1090552.958	338.012 terén
260	748707.569	1090552.495	337.924 terén
261	748707.045	1090552.752	337.756 terén
262	748706.909	1090553.151	337.737 terén
263	748706.669	1090553.243	337.652 terén
264	748706.423	1090553.252	337.792 terén
265	748706.252	1090552.838	337.630 terén
266	748705.460	1090553.123	337.644 terén
267	748705.398	1090553.649	337.730 terén
268	748704.476	1090553.902	337.756 terén
269	748704.279	1090553.723	337.650 terén

270	748703.876	1090554.132	337.742 terén
271	748703.559	1090553.828	337.750 terén
272	748703.132	1090554.213	338.001 terén
273	748702.898	1090553.900	337.928 terén
274	748702.304	1090554.002	338.042 terén
275	748702.300	1090554.223	338.145 terén
276	748701.588	1090554.649	338.247 terén
277	748701.506	1090554.367	338.206 terén
278	748700.840	1090554.698	338.259 terén
279	748701.003	1090555.096	338.311 terén
280	748700.485	1090555.591	338.307 terén
281	748699.865	1090554.972	338.176 terén
282	748699.027	1090555.142	338.112 terén
283	748699.136	1090555.754	338.075 terén
284	748698.380	1090555.866	337.881 terén
285	748698.231	1090555.315	337.881 terén
286	748697.635	1090555.531	337.785 terén
287	748697.736	1090555.926	337.795 terén
288	748696.343	1090556.059	337.758 terén
289	748695.909	1090556.650	337.677 terén
290	748696.196	1090557.150	337.723 terén
291	748696.895	1090556.857	337.738 terén
292	748696.417	1090557.967	337.746 terén
293	748697.345	1090557.761	337.765 terén
294	748697.563	1090557.754	337.571 terén
295	748698.153	1090557.512	337.719 terén
296	748698.129	1090557.424	337.801 terén
297	748698.357	1090557.372	337.849 terén
298	748697.523	1090557.797	337.456 terén
299	748697.809	1090558.224	337.493 terén
300	748698.822	1090557.280	337.920 terén
301	748699.493	1090557.089	338.104 terén
302	748700.239	1090556.827	338.266 terén
303	748700.891	1090556.531	338.332 terén
304	748702.051	1090556.230	338.262 terén
305	748702.949	1090555.915	338.118 terén
306	748703.815	1090555.523	337.897 terén
307	748704.151	1090555.210	337.827 terén
308	748704.403	1090555.902	337.796 terén
309	748704.400	1090555.782	337.653 terén
310	748704.609	1090555.744	337.581 terén
311	748704.553	1090555.293	337.498 terén
312	748704.800	1090554.976	337.677 terén
313	748705.404	1090554.592	337.715 terén
314	748705.502	1090554.890	337.566 terén
315	748705.710	1090555.119	337.565 terén
316	748705.781	1090555.504	337.720 terén
317	748706.776	1090555.236	337.733 terén
318	748706.959	1090554.854	337.560 terén
319	748706.727	1090554.687	337.534 terén
320	748706.806	1090554.129	337.580 terén
321	748706.673	1090554.184	337.731 terén
322	748707.312	1090553.994	337.777 terén
323	748707.783	1090553.893	337.930 terén

324	748708.386	1090553.768	338.127 terén
325	748709.000	1090553.576	338.191 terén
326	748709.688	1090553.346	338.225 terén
327	748710.446	1090553.082	338.195 terén
328	748711.148	1090552.876	338.142 terén
329	748711.861	1090552.636	338.038 terén
330	748712.490	1090552.415	337.836 terén
331	748713.093	1090552.198	337.607 terén
332	748713.475	1090552.585	337.529 terén
333	748713.827	1090552.442	337.253 terén
334	748713.925	1090552.503	337.512 terén
335	748714.530	1090552.280	337.473 terén
336	748714.502	1090552.136	337.296 terén
337	748714.307	1090551.643	337.260 terén
338	748714.274	1090551.598	337.467 terén
339	748715.251	1090551.341	337.485 terén
340	748715.328	1090551.637	337.432 terén
341	748715.439	1090552.057	337.633 terén
342	748716.253	1090551.684	337.654 terén
343	748716.240	1090551.083	337.574 terén
344	748716.183	1090550.762	337.643 terén
345	748716.921	1090550.879	337.846 terén
346	748717.203	1090551.392	337.947 terén
347	748717.148	1090551.384	337.814 terén
348	748717.318	1090550.657	337.971 terén
349	748717.919	1090550.327	338.125 terén
350	748718.454	1090550.063	338.180 terén
351	748719.240	1090549.801	338.243 terén
352	748719.915	1090549.553	338.230 terén
353	748720.757	1090549.416	338.045 terén
354	748721.377	1090549.221	337.869 terén
355	748722.164	1090548.932	337.554 terén
356	748722.423	1090548.891	337.473 terén
357	748723.131	1090548.772	337.155 terén
358	748724.846	1090549.341	337.183 hran mostu
359	748723.655	1090549.777	337.194 hran mostu
360	748723.586	1090549.702	337.230 terén
361	748722.923	1090549.780	337.279 terén
362	748722.982	1090549.998	337.346 hran mostu
363	748722.439	1090550.202	337.507 hran mostu
364	748722.378	1090550.045	337.561 terén
365	748721.767	1090550.309	337.808 terén
366	748721.721	1090550.469	337.765 hran mostu
367	748720.928	1090550.748	337.936 hran mostu
368	748720.903	1090550.683	338.027 terén
369	748720.781	1090550.484	338.048 terén
370	748719.966	1090550.721	338.121 terén
371	748719.908	1090550.736	338.230 terén
372	748719.547	1090550.838	338.244 terén
373	748719.995	1090551.057	338.140 hran mostu
374	748719.906	1090551.092	338.239 hran mostu
375	748719.602	1090551.252	338.241 hran mostu
376	748719.259	1090551.374	338.080 hran mostu
377	748719.085	1090551.075	338.087 terén

378	748718.398	1090551.329	338.079	terén
379	748718.466	1090551.625	338.069	hran mostu
380	748717.821	1090551.877	338.026	hran mostu
381	748717.622	1090551.612	337.986	terén
382	748717.069	1090551.781	337.946	terén
383	748716.903	1090551.824	337.742	terén
384	748717.083	1090552.135	337.676	hran mostu
385	748716.279	1090552.464	337.629	hran mostu
386	748716.004	1090552.173	337.566	terén
387	748715.183	1090552.443	337.499	terén
388	748715.214	1090552.840	337.495	hran mostu
389	748714.594	1090553.070	337.484	hran mostu
390	748714.432	1090552.748	337.526	terén
391	748713.956	1090552.940	337.464	terén
392	748714.117	1090553.231	337.372	hran mostu
393	748713.860	1090553.269	337.334	hran mostu
394	748712.988	1090553.601	337.735	hran mostu
395	748712.841	1090553.446	337.770	terén
396	748712.166	1090553.623	338.007	terén
397	748712.166	1090553.889	337.942	hran mostu
398	748711.398	1090554.185	338.020	hran mostu
399	748711.336	1090554.039	338.053	terén
400	748710.372	1090554.280	338.207	terén
401	748710.385	1090554.552	338.168	hran mostu
402	748709.654	1090554.842	338.104	hran mostu
403	748709.508	1090554.699	338.142	terén
404	748708.552	1090555.044	338.014	terén
405	748708.601	1090555.231	337.940	hran mostu
406	748708.025	1090555.392	337.792	hran mostu
407	748707.970	1090555.310	337.834	terén
408	748706.919	1090555.640	337.808	terén
409	748706.953	1090555.837	337.771	hran mostu
410	748706.124	1090556.144	337.672	hran mostu
411	748706.029	1090555.990	337.712	terén
412	748705.099	1090556.282	337.728	terén
413	748705.231	1090556.470	337.628	hran mostu
414	748704.309	1090556.767	337.719	hran mostu
415	748704.130	1090556.546	337.797	terén
416	748703.493	1090556.784	338.006	terén
417	748703.464	1090557.083	338.003	hran mostu
418	748702.703	1090557.402	338.101	hran mostu
419	748702.615	1090557.291	338.166	terén
420	748701.920	1090557.391	338.299	terén
421	748701.898	1090557.701	338.175	hran mostu
422	748701.473	1090557.854	338.218	hran mostu
423	748701.414	1090557.763	338.297	terén
424	748700.497	1090558.057	338.261	terén
425	748700.539	1090558.202	338.120	hran mostu
426	748699.446	1090558.594	337.972	hran mostu
427	748699.412	1090558.429	337.985	terén
428	748698.759	1090558.583	337.822	terén
429	748698.838	1090558.797	337.798	hran mostu
430	748698.238	1090558.712	337.557	terén
431	748697.807	1090558.901	337.531	terén

***** WOBJEM - výpočet objemu prostorového útvaru *****
05-12-2024 15:58

Hraniční body :

48 >>	49 >>	50 >>	51 >>	#50052 >>
#50051 >>	#50050 >>	#50049 >>	#50048 >>	#50047 >>
#50046 >>	#50045 >>	#50044 >>	#50043 >>	57 >>
#50042 >>	#50041 >>	#50040 >>	#50039 >>	#50038 >>
60 >>	61 >>	#50036 >>	#50035 >>	#50034 >>
#50033 >>	#50032 >>	64 >>	#50031 >>	##3 >>
#50030 >>	#50029 >>	#50028 >>	#50027 >>	2 >>
3 >>	4 >>	5 >>	#50024 >>	#50023 >>
#50022 >>	#50021 >>	7 >>	8 >>	#50020 >>
9 >>	10 >>	11 >>	12 >>	13 >>
14 >>	15 >>	16 >>	17 >>	18 >>
19 >>	20 >>	21 >>	22 >>	23 >>
24 >>	25 >>	26 >>	27 >>	28 >>
29 >>	#50011 >>	#50008 >>	#50007 >>	#50006 >>
#50005 >>	##0 >>	#50077 >>	#50076 >>	#50075 >>
#50074 >>	#50073 >>	#50072 >>	#50071 >>	#50070 >>
#50069 >>	#50068 >>	#50067 >>	#50066 >>	41 >>
#50065 >>	#50064 >>	#50063 >>	#50062 >>	#50061 >>
44 >>	#50060 >>	#50059 >>	#50058 >>	#50057 >>
46 >>	47 >>	48		

Metoda výpočtu : trojúhelníková síť

Polygon určující oblast : "C:\USERS\PRAGEMA\ONEDRIVE - PRAGEMA
S.R.O\PROJEKTY\2024170_SEDLCANY_MOST_M_SILNICE\PROTOKOLY\ZAM\ZAM_6_KUBATURA_BETO
NU_OBETONOVANI_KLENBY\UVNITR_POPR_ZIDKY.PLG"

Hlavní model : "C:\USERS\PRAGEMA\ONEDRIVE - PRAGEMA
S.R.O\PROJEKTY\2024170_SEDLCANY_MOST_M_SILNICE\ZAMERENI_MOSTU_PO_BETONAZI_202409
19\DMT_PO_BET_KLENBY\PO_BET"

Srovnávací model :
"O:\2024170_SEDLCANY_MOST_M_SILNICE\ZAMERENI_ODKRYTE_MOSTOVKY\DMT\KLENBY"

VÝSLEDNÝ OBJEM :

V[+] =	89.21
V[-] =	0.00
V[+] + V[-] =	89.21
abs(V[+]) + abs(V[-]) =	89.21

CELKOVÁ PLOCHA :

A[+] =	282.19
A[-] =	0.00
A[0] =	0.00

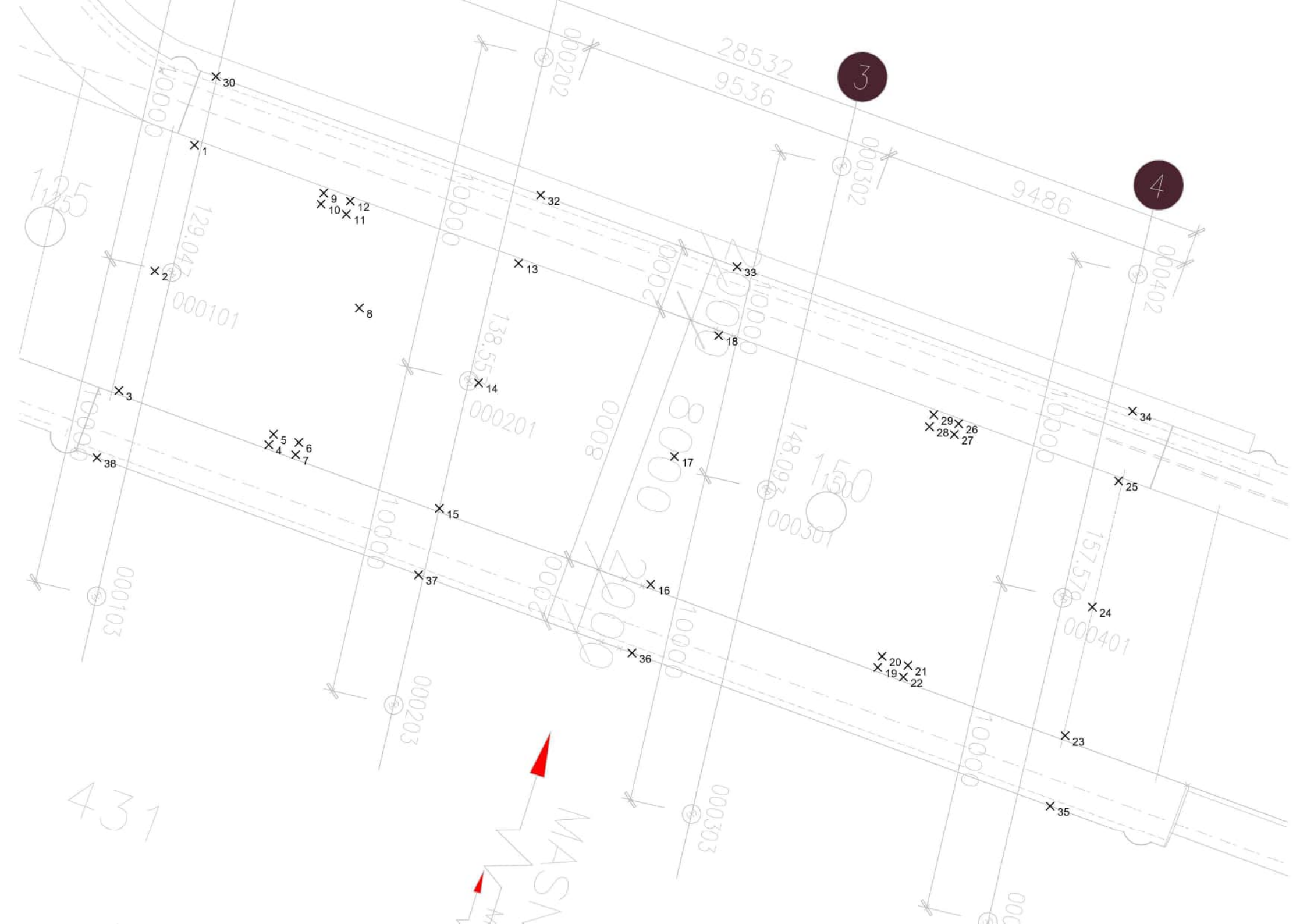
	282.19

POVRCH MODELU :

Hlavní m. S[celk] =	285.33
Srovnávací m. S[celk] =	289.47



432	748698.329	1090558.993	337.551 hran mostu
433	748697.185	1090559.457	337.517 hran mostu
434	748696.161	1090559.836	337.696 hran mostu
435	748695.470	1090560.071	337.813 hran mostu
436	748694.609	1090560.355	337.998 hran mostu
437	748693.902	1090560.631	338.244 hran mostu



ss_vrch_mostovky

1	748721.949	1090540.423	338.508
2	748723.143	1090544.212	338.610
3	748724.225	1090547.820	338.497
4	748719.717	1090549.442	338.555
5	748719.576	1090549.128	338.567
6	748718.813	1090549.378	338.582
7	748718.907	1090549.741	338.572
8	748716.994	1090545.340	338.652
9	748718.061	1090541.865	338.540
10	748718.145	1090542.198	338.551
11	748717.387	1090542.504	338.562
12	748717.266	1090542.109	338.554
13	748712.205	1090543.977	338.601
14	748713.409	1090547.582	338.701
15	748714.584	1090551.356	338.614
16	748708.233	1090553.652	338.640
17	748707.520	1090549.794	338.725
18	748706.192	1090546.172	338.629
19	748701.404	1090556.147	338.618
20	748701.279	1090555.811	338.632
21	748700.498	1090556.083	338.625
22	748700.634	1090556.432	338.613
23	748695.774	1090558.190	338.585
24	748694.955	1090554.329	338.672
25	748694.162	1090550.528	338.583
26	748698.973	1090548.808	338.618
27	748699.104	1090549.136	338.617
28	748699.850	1090548.898	338.624
29	748699.721	1090548.540	338.613
30	748721.305	1090538.361	338.454
32	748711.546	1090541.928	338.547
33	748705.636	1090544.088	338.575
34	748693.744	1090548.433	338.529
35	748696.222	1090560.304	338.531
36	748708.796	1090555.709	338.586
37	748715.215	1090553.363	338.560
38	748724.884	1090549.829	338.443

výpočet výměry

číslo bodu	Y	X	KK	oměrná
38	748724.88	1090549.83		
35	748696.22	1090560.30		30.51
34	748693.74	1090548.43		12.13
30	748721.30	1090538.36		29.34
38	748724.88	1090549.83		12.02

výměra = 359.2 m2

Kubatura betonu = 359.2 x 0.20 = 71.84 m3

Krajská správa a údržba silnic Stř. Kr. p.o.
Lucie Jandíková
Provozní manažer úseku mosty – oblast Benešov
Křižíkova 1351
272 01 Benešov

Čj : PX 5222.12/2024/MVa
V Praze : 19. března 2025
Vyřizuje: Ing. Martin Vavřena

Věc: III/10522, most ev. č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech
číslo zakázky: 23 225 01
Oznámení o nové skutečnosti č. 13 – změna RDS oproti předpokladu dle PDPS

Vyjádření AD č. 12 – změna RDS oproti předpokladu dle PDPS

Dne 08.11.2024 zaslal Zhotovitel Oznámení č. 13 – změna RDS oproti předpokladu dle PDPS č.j. S25/18/24/ENG, ve kterém Zhotovitel uvádí, že v RDS byly oproti PDPS provedeny následující změny: provedeny následující změny:

- Došlo k úpravě rozsahu vozovky a tvaru římsy vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany. V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy.
- Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.
- Doplnění odvodnění klenby, mostní odvodňovače se umístily do nových vývrtů v klenbě
- U NK byl změněn jemnozrnný beton za mezerovitý.
- U silnice byly doplněny trativody a nově řešeno odvodnění silnice.
- Opěrné zdi byly v horním líci kvůli špatnému stavu nadbetonovány.
- První schodiště na pravé straně bylo navrženo nové, druhé z projektu vypadává.
- Povrch chodníku mimo římsy bude z LA.
- Doplněny místa pro přecházení včetně úpravy v římsách.

Za AD souhlasím se změnami řešenými v Oznámení č.13. AD současně souhlasí se související úpravou výměr dotčených položek v soupisu prací resp. s doplněním potřebných nových položek a tím se změnou ceny díla.

S pozdravem za Pontex Praha
Ing. Martin Vavřena
Autorský dozor



PASPORTIZACE ZMĚN A ÚPRAV V RDS

Počet příloh:

1/1

Stavba: (název a evidenční číslo stavby)

III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Stavební objekt / provozní soubor (SO/PS):

(číslo a název SO/PS)

SO 201 Komunikace III/10552 - KSÚS Středočeský kraj

Název Změny:

ZBV_5_Porovnání PDPS s RDS

Kategorie změny *)

B,D

Kdo Změnu požadoval: Společnost M – SILNICE

Změna projednána na technické radě dne / zápis č.j.

Podrobný technický popis Změny:

- 1) Na základě geodetického zaměření v rámci zpracování RDS upřesněno množství položek (doměrky)
Položky č. 25, 33
- 2) V rámci RDS upřesněno množství výztuže
Položky č. 31, 34, 35
- 3) Zvětšení tloušťky obkladu poprsních zdí na 22 cm
Položka č. 32
- 4) Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.
Položky č. 56
- 5) Doplnění odvodnění horního povrchu kamenných kleneb, mostní odvodňovače se umístily do nových vývrtů v klenbě
Položky č. 26, 55, 93
- 6) Zvýšení množství z důvodu větší šířky NK než předpokládal předchozí stupeň dokumentace o 0.15 m na každou stranu v příčném směru.
Položka č. 37

Zdůvodnění Změny:

Na základě požadavků města a kvůli podrobnému řešení přeložek sítí bylo nutno přistoupit k navýšení chrániček pro inženýrské sítě oproti předpokladu v PDPS.

Pro zajištění odvodu vody z paty klenby (kondenzace, prosáknutí) bylo navrženo odvodnění izolace. PDPS toto neřešilo. Z důvodu kvalitnějšího a rychlejšího odvodnění výplňového materiálu kleneb došlo k záměně jednozrnného betonu za mezerovitý beton navržený v souladu s platnými předpisy.

Objemy položek Obkladů a betonu NK jsou pouze doměrky v rámci podrobnějšího zpracování v RDS.

Položky soupisu prací, které Změna ovlivní (čísla a kódy položek, % změny oproti PDPS):

Položky plusové: [A]

			Změna v %	Změna v Kč
25	21341	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY)	334,722%	20 099,88
26	26164	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. VI D DO 200MM	140,000%	23 223,20
32	318221	OBKLAD ZDÍ ODDĚL A OHRAD KVÁDROVÝ A ŘÁDKOVÝ	46,667%	73 803,03
33	421325	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	0,165%	2 927,88
37	4513140RP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z JEMNOZRNĚNÉHO BETONU	5,200%	40 981,20
55	87533	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM	91,034%	5 085,00
56	87633	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM	239,650%	37 251,20

Položky minusové: [B]

31	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10S05, B500B	-6,633%	- 11 185,37
34	421365	VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10S05, B500B	-5,003%	- 37 040,88
35	421366	VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z KARI SÍTÍ	-3,031%	- 4873,80

Nové položky: [C]

93	936541.N	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI	100%	9 739,10
----	----------	---	------	----------

Genový dopad Změny v rámci SO/PS:

[A] + [B] + [C] = 203 371,39-53 100,05+9 739,10= 160 010,44

Cenové ovlivnění sousedních SO/PS:

není

Stanovisko objednatele: (souhlasím / nesouhlasím, jméno, datum podpisu a podpis)

***) Kategorie změn:**

A - změna je ku prospěchu objednatele (Obchodní podmínky čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření