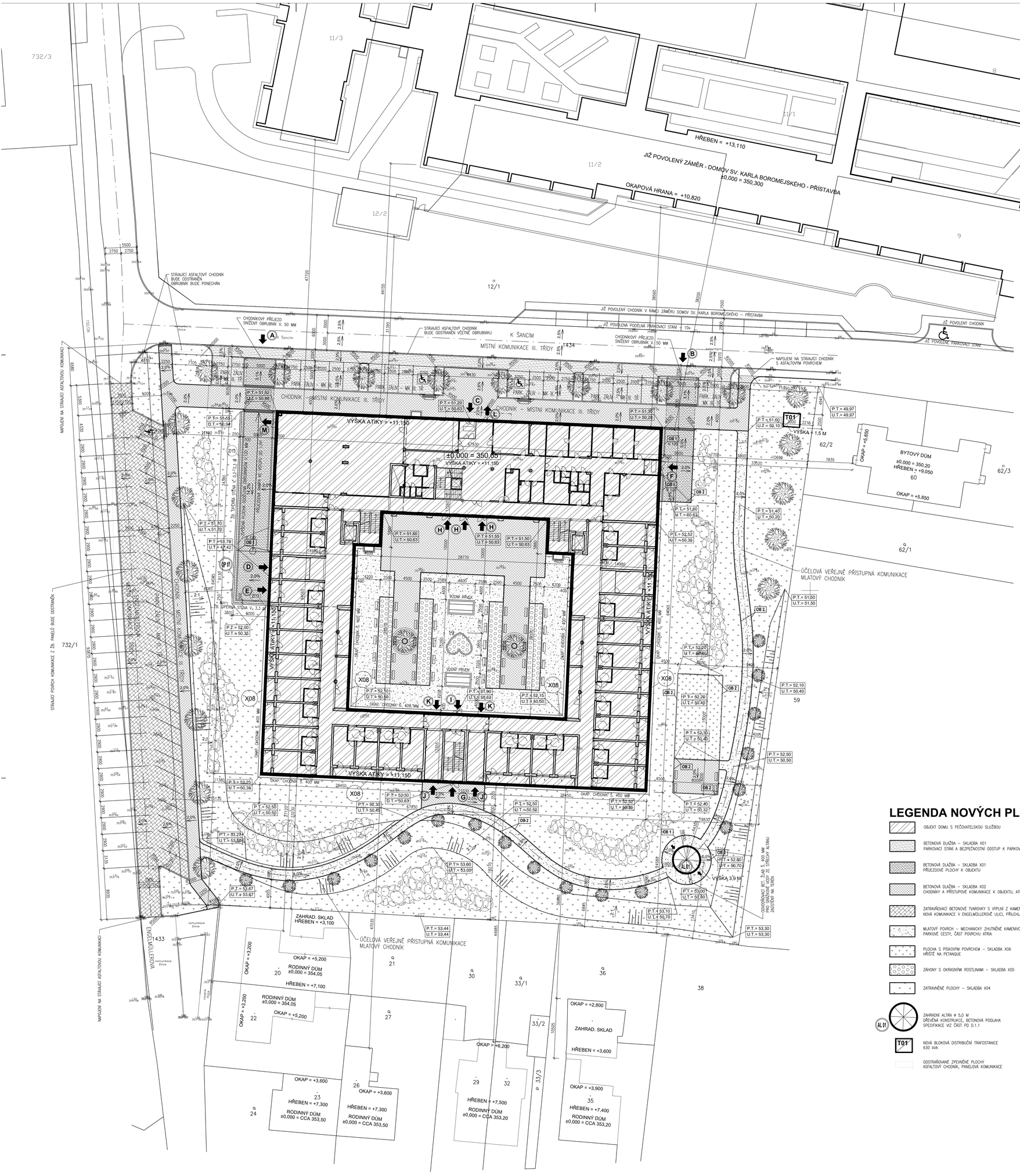

SKLADBY:

X01 POJEZDOVÉ PLOCHY – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP, PARKOVACÍ STÁNÍ
SKLADBA SYSTÉMU:
- DVOUVRSTVÁ VIBROLISOVANÁ BETONOVÁ DLAŽBA 200x100 MM, TL. 100MM MRAZUVZDORNÁ – ZIMNÍ ÚDRŽBA SOLENÍM. ŠEDÁ BARVA, CHRÁNĚNO IMPREGNANACÍ PROTI ZNEČIŠTĚNÍ
- 150 MPa – KLADECÍ VRSTVA FRAKCE 4–8 MM TL. 40MM
- 90 MPa – MZK FRAKCE 8–16 MM TL. 100MM
- MZK FRAKCE 16–32 MM TL. 120MM
- 45 MPa – ŠD, 32–64 MM TL. 250MM
- HUTNĚNÝ STABILIZOVANÝ TERÉN, H.L. SEJMUTÉHO "KUFRU"

X02 CHODNÍKOVÉ PLOCHY
SKLADBA SYSTÉMU:
- DVOUVRSTVÁ VIBROLISOVANÁ BETONOVÁ DLAŽBA 200x100 MM, TL. 60MM MRAZUVZDORNÁ – ZIMNÍ ÚDRŽBA SOLENÍM. ŠEDÁ BARVA, CHRÁNĚNO IMPREGNANACÍ PROTI ZNEČIŠTĚNÍ
- 50 MPa – KLADECÍ VRSTVA FRAKCE 4–8 MM TL. 30MM
- 30 MPa – ŠTĚRKODRŤ 8–16 MM TL. 150MM
- HUTNĚNÝ STABILIZOVANÝ TERÉN, H.L. SEJMUTÉHO "KUFRU"

V MÍSTĚ SIGNÁLNÍCH A VAROVNÍCH PÁSU BUDE NÁŠLAPNÁ VRSTVA PROVEDENA Z HMATOVÉ DLAŽBY

X03 POJEZDOVÉ PLOCHY – NOVÁ KOMUNIKACE, PARKOVACÍ STÁNÍ
SKLADBA SYSTÉMU:
- DVOUVRSTVÉ VIBROLISOVANÉ BETONOVÉ ZATRAVŇOVACÍ TVAROVKY TL. 100MM BAREVNÉ PROVEDENÍ CHRÁNĚNO IPREGNANACÍ PROTI ZNEČIŠTĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBA SOLENÍM–VYPLNĚNO KAČIŘÍCÍM FRAKCE 8–16
- 150 MPa – KLADECÍ VRSTVA FRAKCE 4–8 MM TL. 40MM
- 90 MPa – MZK FRAKCE 8–16 MM TL. 100MM
- MZK FRAKCE 16–32 MM TL. 120MM
- 45 MPa – ŠD, 32–64 MM TL. 250MM
- HUTNĚNÝ STABILIZOVANÝ TERÉN, H.L. SEJMUTÉHO "KUFRU"

PŘED PROVÁDĚNÍM NOVÉ KOMUNIKACE ODSTRANIT STÁVAJÍCÍ POVRCH Z ŽB. PANELŮ

X04 POCHOZÍ TRÁVNÍK
SKLADBA SYSTÉMU:
- POCHOZÍ HŘIŠŤOVÁ TRAVNÍ SMĚS URČENÁ PRO STROJOVÉ SEKÁNÍ, INTENZIVNÍ ZÁTĚŽ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH PLOCH
- TRAVNÍ SUBSTRÁT TL. 20MM
- ZPEVNĚNÁ HUMUSOVÁ VRSTVA TL. MIN 250 MM
- 45 MPa – SROVNANÝ TEREN
- ZHUTNĚNÁ PLÁŇ

X05 ZÁHONY
SKLADBA SYSTÉMU:
- HUMUSOVÁ VRSTVA TL. MIN 250 MM
- ZHUTNĚNÁ PLÁŇ

X06 HŘIŠTĚ S PÍSKOVÝM POVRCHEM
SKLADBA SYSTÉMU:
- 50 MPa – KRYT (OBRUSNÁ VRSTVA) MZK 0–4 TL. 40MM VÁPENNÁ PROSÝPKA – BARVA SVĚTLÝ OKR FINÁLNÍ ZHUTNĚNÍ POVRCHU BUDE STANOVENO STAVEBNÍKEM DLE JEHO POŽADAVKU
- KRYT MZK 0–32 MM TL. 100MM
- PODKLAD – VIBROVANÝ ŠTĚRK 0–63 MM TL. 300MM
- GEOTEXTILE 500 G/M2
- 30 MPa – HUTNĚNÝ STABILIZOVANÝ TERÉN, H.L. SEJMUTÉHO "KUFRU"

MATERIÁL FINÁLNÍ VRSTVY KRYTU MZK, BUDE V PŘEDSTIHU PŘED REALIZACÍ PŘEDLOŽEN K ODSOUHLASENÍ INVESTOROVI

X07 MLATOVÝ CHODNÍK
SKLADBA SYSTÉMU:
- 50 MPa – KRYT (OBRUSNÁ VRSTVA) MZK 0–4 TL. 40MM VÁPENNÁ PROSÝPKA – BARVA SVĚTLÝ OKR
- KRYT MZK 0–32 MM TL. 100MM
- PODKLAD – VIBROVANÝ ŠTĚRK 0–63 MM TL. 300MM
- GEOTEXTILE 500 G/M2
- 30 MPa – HUTNĚNÝ STABILIZOVANÝ TERÉN, H.L. SEJMUTÉHO "KUFRU"

MATERIÁL FINÁLNÍ VRSTVY KRYTU MZK, BUDE V PŘEDSTIHU PŘED REALIZACÍ PŘEDLOŽEN K ODSOUHLASENÍ INVESTOROVI

X08 OKAPNÍ CHODNÍK (PŘÍDLAŽBA U OBJEKTU)
SKLADBA SYSTÉMU:
- BETONOVÁ DLAŽBA MO5 ROZMĚRU 400x400x40 MM V MÍSTECH LOŽDÍ 500x500 MM
- KLADECÍ VRSTVA – PRANÝ TĚŽENÝ PÍSEK FRAKCE 0–4 MM (KATEGORIE I3) TL. 30–40 MM
- HUTNĚNÉ DRCENÉ KAMENIVO 8–16 MM TL. 60 MM
- PODKLAD – VIBROVANÝ ŠTĚRK 0–63 MM TL. 300MM
- 30 MPa – HUTNĚNÝ STABILIZOVANÝ TERÉN, H.L. SEJMUTÉHO "KUFRU"

LEGENDA VSTUPŮ

- **A** VJEZD NA POZEMEK (CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD) ZÁSOBOVÁNÍ KUCHYNĚ A PRÁDELNY, SVOZ ODPADU
- **B** VJEZD NA POZEMEK (CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD) ZÁSOBOVÁNÍ PROVOZU SOCIÁLNÍCH SLUŽEB
- **C** HLAVNÍ VSTUP DO OBJEKTU
- **D** VSTUP DO 1.PP
- **E** VSTUP DO SKLADU ODPADŮ
- **F** VSTUP DO PROVOZU SOCIÁLNÍCH SLUŽEB
- **G** ÚNIKOVÝ VÝCHOD – VSTUP DO LŮŽKOVÉ ČÁSTI V BĚŽNÉM PROVOZU NEVYUŽÍVANÝ
- **H** VSTUP DO OBJEKTU Z ATRIA – PROVOZNÍ ČÁST
- **I** VSTUP DO OBJEKTU Z ATRIA – OBYTNÁ ČÁST
- **J** VJEZD DO PRŮJEZDU Z VNĚJŠÍ STRANY
- **K** VJEZD DO PRŮJEZDU Z ATRIA
- **L** ÚNIKOVÝ VÝCHOD, PŘI BĚŽNÉM PROVOZU UZAVŘENÝ ODBLOKUJE SE PŘI VYHLÁŠENÍ POLACHU
- **M** ÚNIKOVÝ VÝCHOD, PŘI BĚŽNÉM PROVOZU UZAVŘENÝ ODBLOKUJE SE PŘI VYHLÁŠENÍ POLACHU

LEGENDA OSTATNÍ

- 62/1 OZNAČENÍ PARCELNÍCH ČÍSEL POZEMKŮ
- P.T.= 52,52 / U.T.= 50,45 OZNAČENÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ PŮVODNÍHO A UPRAVENÉHO TERÉNU
- 351/63 VÝŠKOVÁ ÚROVEŇ STÁVAJÍCÍHO TERÉNU

LEGENDA ZELENĚ

- NOVĚ VYSAZENÉ DŘEVINY – LÍPA MALOLISTÁ
- NOVĚ VYSAZENÉ DŘEVINY – JAVOR KLEN
- NOVĚ VYSAZENÉ DŘEVINY – TIS ČERVENÝ
- NOVĚ VYSAZENÉ DŘEVINY – SOUBOR KEŘŮ PŘESNÉ SLOŽENÍ BUDE SPECIFIKOVÁNO V DALŠÍM STUPNI PD

VŠECHNY STÁVAJÍCÍ DŘEVINY NA DOTČENÉM POZEMKU BUDOU POKÁCENY

PODROBNOSTI VIZ DOKLADOVÁ ČÁST PD – DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

LEGENDA NOVÝCH PLOCH

- OBJEKT DOMU S PEČOVATELSKOU SLUŽBOU
- BETONOVÁ DLAŽBA – SKLADBA X01 PARKOVACÍ STÁNÍ A BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP K PARKOVACÍMU PÁSU
- BETONOVÁ DLAŽBA – SKLADBA X01 PŘIJEZDOVÉ PLOCHY K OBJEKTU
- BETONOVÁ DLAŽBA – SKLADBA X02 CHODNÍKY A PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE K OBJEKTU, ATRIUM
- ZATRAVŇOVACÍ BETONOVÉ TVAROVKY S VÝPLNÍ Z KAMENIVA – SKLADBA X03 NOVÁ KOMUNIKACE V ENGELMÜLLEROVĚ ULICI, PŘILEHLÁ PARKOVACÍ STÁNÍ
- MLATOVÝ POVRCH – MECHANICKY ZHUTNĚNÉ KAMENIVO S JEMNOU FRAKCÍ – SKLADBA X07 PARKOVÉ CESTY, ČÁST POVRCHU ATRIA
- PLOCHA S PÍSKOVÝM POVRCHEM – SKLADBA X06 HŘIŠTĚ NA PETANQUE
- ZÁHONY S OKRASNÝMI ROSTLINAMI – SKLADBA X05
- ZATRAVNĚNÉ PLOCHY – SKLADBA X04
- AL01 ZAHRADNÍ ALTÁN Ø 5,0 M DŘEVĚNÁ KONSTRUKCE, BETONOVÁ PODLAHA SPECIFIKACE VIZ ČÁST PD D.1.1
- T01 NOVÁ BLOKOVÁ DISTRIBUČNÍ TRAFOSTANICE 630 kVA
- ODSTRAŇOVANÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY ASFALTOVÝ CHODNÍK, PANELOVÁ KOMUNIKACE

OBRUBNÍKY:

- **OB 1** SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK (I/v/ŠI) 1000/300/150 VČETNĚ OBLOUKOVÝCH, ROHOVÝCH A PŘECHODOVÝCH
- **OB 2** PARKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK (I/v/ŠI) 1000/250/80 VČETNĚ OBLOUKOVÝCH, ROHOVÝCH A PŘECHODOVÝCH

S
Z V
J

±0,000 = 350,65 B.p.v.
MAX. VÝŠKA STAVBY 11,15 M
K.Ú. ŘEPY

autorizace:			paré:
část dokumentace:	C	SITUAČNÍ VÝKRESY	

hlavní architekt, autor :	hlavní inženýr projektu:	zodpovědný projektant:	kreslil:
Ing. arch. Pavel LEJSEK	Ing. Zbyněk PITEL	Ing. Zbyněk PITEL	Ing. Zbyněk PITEL

ŠUMAVAPLAN spol. s r.o., Krátká ul. 98/II, SUŠICE

stavebník :	Městská část Praha 17, Žalanského 291/12b, Praha - Řepy, 163 02
místo stavby :	Praha Řepy, nároží ulic Engelmüllerova a K Šancím, poz. parc. č. 19 v k.ú. Řepy
název akce:	**DŮM S PEČOVATELSKOU SLUŽBOU V PRAZE ŘEPÍCH**
výkres :	**CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES**

formát :	12 A4
datum :	SRPEN 2017
stupeň PD :	DSP, DPS
číslo zakázky :	01/15/DSP, DPS
archivní číslo :	01/15/DSP, DPS
archiv PC :	C_2_REPŘ
měřítko :	1:250
č. výkresu :	C.2