



Číslo Smlouvy ČEZ: [REDACTED]

Číslo Smlouvy Partnera:

SMLOUVA O PODNÁJMU ELEKTROMOBILU V RÁMCI PROJEKTU E-MOBILITY

Společnost **ČEZ, a. s.**, se sídlem Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4, Česká republika, IČ: 45274649, DIČ: CZ45274649, zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sekce B, složka 1581 (dále také "ČEZ"), zastoupená [REDACTED]

a

Správa Krkonošského národního parku, se sídlem Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí, Česká republika, IČ: 00088455, DIČ: CZ 00088455, státní příspěvková organizace zřízená Ministerstvem životního prostředí ČR, [REDACTED] (dále jen jako "**Partner**"), zastoupený Ing. Janem Hřebačkou, ředitelem organizace

(ČEZ a Partner jsou dále v textu individuálně označovány jako "**Smluvní strana**" a společně jako "**Smluvní strany**").

PREAMBULE

ČEZ je jednou z největších evropských společností operující v oblasti výroby, prodeje a obchodu s elektřinou se zaměřením na trh střední a východní Evropy;

ČEZ spustil v České republice Pilotní projekt se záměrem testovat integrovaný koncept elektromobility. Koncept se sestává zejména z poskytování „produktu elektromobilita“ pro uživatele elektrických dopravních prostředků, tj. poskytování přístupu k infrastrukturní síti dobíjecích stanic a zajištění dodávky elektřiny.

Pro účely této Smlouvy se pojmem vozidlo rozumí elektromobil značky Nissan Leaf (dále jen „vozidlo“).

[REDACTED] Předáním vozidla uděluje ČEZ, a. s. Partnerovi právo užívat vozidlo v souladu s právními předpisy České republiky, za podmínek stanovených v této Smlouvě.

Článek I.

Základní práva a povinnosti Smluvních stran

1. ČEZ se zavazuje přenechat Partnerovi k užívání **dvě (2) vozidla** po dobu stanovenou v této Smlouvě a Partner se zavazuje za to platit společnosti ČEZ nájemné stanovené níže v této Smlouvě, a to za níže stanovených podmínek. Bližší identifikace konkrétního vozidla bude uvedena v Protokolu o předání a převzetí vozidla.
2. Partner nesmí vozidlo zcizit, pronajmout, podnajmout, zatížit či s vozidlem disponovat v rozporu s účelem Smlouvy (tj. není oprávněn vozidlo prodat, darovat, zastavit atp.), kromě použití vozidla k jízdám svých zaměstnanců, statutárních orgánů nebo členů statutárního orgánu. Nehledě na to,

zda se jedná o použití v souladu nebo v rozporu s touto Smlouvou, Smluvní strany pro vyloučení pochybností prohlašují, že Partner odpovídá za případné škody vzniklé na vozidle po dobu od jeho převzetí Partnerem do předání zpět společnosti ČEZ.

3. Partner se zavazuje zdržet jakéhokoliv jednání, které by mohlo vést ke vzniku práv třetích osob k vozidlu. Partner je povinen okamžitě ohlásit ČEZ uplatnění nároků třetích osob na vozidlo, odcizení vozidla, poškození a ztrátu vozidla.
4. Partner se zavazuje vozidlo užívat v souladu s podmínkami danými výrobcem a návody k použití a dle pokynů uvedených v Driver setu, které budou poskytnuté při předání vozidla, tak, aby se předešlo případnému poškození vozidla. Driver set je uložen v každém jednotlivém vozidle. Partner svým podpisem Protokolu o předání a převzetí vozidla potvrzuje, že se seznámil s Driver setem.
5. Partner se zavazuje používat všechna bezpečnostní zařízení namontovaná do vozidla tak, aby se nezvyšovalo riziko jeho odcizení nebo vykradení. Taktéž se zavazuje nenechávat ve vozidle Osvědčení o registraci vozidla nebo vyjímatelný panel od rádia či jiné doklady a předměty.
6. Partner se zavazuje s náležitou péčí udržovat vozidlo neustále ve stavu způsobilém k provozu v souladu s příslušnými obecně platnými předpisy a normami stanovenými výrobcem, návody k použití, dle pokynů uvedených v Driver setu a účelem, ke kterému je vozidlo určeno a vybaveno. Vozidlo nesmí být použito jiným, než běžným způsobem, v běžném silničním provozu (tj. pro účely této Smlouvy na pozemních komunikacích alespoň III. třídy, tedy v žádném případě na nezpevněném povrchu, nebo mimo síť pozemních komunikací), tj. nesmí být použito např. k rychlostní jízdě, soutěžení, přepravě nebezpečných látek, jízdě v terénu nebo cvičným jízdám. Partner je povinen plnit všechny povinnosti vyplývající z provozu a požadavků na řádnou údržbu vozidla.
7. Partner se zavazuje sledovat technický stav vozidla a povinné vybavy zejm. ve smyslu zákona č. 361/2000, o silničním provozu, v platném znění, a dále dle pokynů uvedených v Driver setu, a v případě poškození či poruchy tuto skutečnost neprodleně oznámit ČEZ.
8. Partner nesmí na vozidle provádět jakékoli změny, vestavby, doplňky, úpravy nebo i jakkoli jinak vozidlo znehodnocovat nebo zhodnocovat. Poruší-li Partner tuto povinnost, odpovídá za škodu.
9. Partner je oprávněn užívat každé vozidlo **po dobu 34 měsíců od podpisu Protokolu o předání a převzetí vozidla, který se stane nedílnou součástí této Smlouvy.** K podpisu Protokolu o předání a převzetí vozidla jsou oprávněny kontaktní osoby Smluvních stran uvedené v čl. VII. této Smlouvy. Partner se zavazuje společnosti ČEZ uhrazovat nájemné, které činí **6 000 Kč bez DPH** (slovy: šest tisíc korun českých) za vozidlo a kalendářní měsíc. K této částce bude připočtena DPH v zákonem stanovené výši. Nájemné bude fakturováno vždy za příslušný kalendářní rok s DUZP (datum uskutečnění zdanitelného plnění) k 31.12. daného kalendářního roku nebo s DÚZP k poslednímu dni nájmu, pokud poslední den nájmu nastane dříve než 31. 12. daného kalendářního roku. Nájemné za každé fakturační období bude Partnerem uhrazeno na základě faktury vystavené ČEZ do 30-ti dnů ode dne skončení fakturačního období. Splatnost řádně vystavené faktury činí 30 dní. Zásilací adresa pro doručení faktury Partnerovi je: Správa KRNAP, Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí – viz záhlaví.
10. Náklady za spotřebovanou elektrickou energii pro pohon vozidla si hradí Partner sám.
11. Partner je povinen vést Záznamy o provozu vozidla a zajistit jejich archivaci pro účely zákona č. 586/1992 Sb. o daních z příjmů, v platném znění.
12. Partner se zavazuje vozidlo používat pouze na území České republiky.
13. Partner se zavazuje ve vozidle nekouřit.
14. Partner se zavazuje předat vozidlo ČEZ v čistém a nepoškozeném stavu (platí pro interiér i exteriér vozidla). V případě převzetí vozidla Smluvní stranou ČEZ v poškozeném anebo znečištěném stavu, hradí Partner veškeré náklady za uvedení vozidla do původního stavu tj. zejména náklady na vyčištění a umytí vozidla.

Článek II.

Další smluvní podmínky

1. Partner se dále zavazuje :

- 1.1. V případě pravidelné servisní prohlídky na vozidle, opravy nebo výměny pneumatik postupovat dle pokynů uvedených v Driver setu a pokynů kontaktní osoby ve věcech technických ČEZ Korporátní služby, s.r.o., kterou je povinen v takových případech kontaktovat;
- 1.2. V případě technické závady na vozidle postupovat dle pokynů uvedených v Driver setu a dále kontaktovat kontaktní osobu ve věcech technických ČEZ Korporátní služby, s.r.o. a kontaktní osobu ČEZ (viz čl. VII. Smlouvy);
- 1.3. Při vzniku škody způsobené provozem vozidla hrazené z pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla „tzv. povinné ručení“ postupovat dle pokynů v Driver setu;
- 1.4. Při vzniku pojistné události z havarijního pojištění nejpozději však do druhého pracovního dne nahlásit tuto událost kontaktní osobě ve věcech technických ČEZ Korporátní služby, s.r.o. a předat podklady pro likvidaci pojistné události: kopie ŘP, záznam od Policie ČR, záznam o dopravní nehodě, popis nehody či události, údaje o cizím účastníkovi (jméno druhého účastníka nehody, číslo pojistky a název pojišťovny, majitele vozidla včetně tel. kontaktu). V případě odcizení vozidla, poškození vozidla, dopravní nehody se zraněním nebo se škodou vyšší než 100 000 Kč, nebo se škodou na majetku třetích osob platí povinnost vždy přivolat Policii ČR. V případě ztráty, krádeže a nebo poškození RZ, ORV, dokladu o pojištění vozidla (zelená karta) postupovat dle pokynů uvedených v Driver setu a informovat kontaktní osobu ve věcech technických ČEZ Korporátní služby, s.r.o.;
- 1.5. Udržovat vozidlo v čistém stavu (včetně interiéru a zavazadlového prostoru), tak aby řádně reprezentovalo ČEZ;
- 1.6. Kontrolovat čitelnost a neporušenost celého polepu vozidla, v případě poškození kontaktovat kontaktní osobu ČEZ;
- 1.7. Zajistit šetrné mytí vozidla, a takovým způsobem, aby nebyl poškozen jeho polep.

Článek III.

Předání a převzetí vozidla

1. ČEZ se zavazuje, nedohodnou-li se Smluvní strany na úrovni kontaktních osob jinak, předat vozidlo Partnerovi nejpozději do tří měsíců od podpisu této Smlouvy v místě Duhová 1, 140 53 Praha 4. O předání vozidla sepíše kontaktní osoby Smluvních stran Protokol o předání a převzetí vozidla, který se stane nedílnou součástí této Smlouvy;
2. Partner se zavazuje, nedohodnou-li se Smluvní strany na úrovni kontaktních osob jinak, předat vozidlo zpět společnosti ČEZ v poslední den nájmu v místě Duhová 1, 140 53 Praha 4. O předání vozidla sepíše kontaktní osoby Smluvních stran Protokol o vrácení vozidla, který se stane nedílnou součástí této Smlouvy;
3. Před převzetím vozidla je Partner povinen jej prohlédnout a ověřit jeho přesnou identifikaci, zkontrolovat dokumentaci a přezkoušet, zda vozidlo nemá technické nedostatky a zda je plně použitelné. Jestliže má vozidlo technické nedostatky, Partner jej nepřevzme. Partner je při zjištění závad povinen trvat na jejich odstranění, a teprve potom je oprávněn vozidlo převzít. Převzetím vozidla Partner potvrzuje, že je vozidlo, na základě jeho prohlídky, bez závad.
4. Předání vozidla je považováno za uskutečněné okamžikem převzetí klíčů od vozidla, Driver setu, návodů k použití, osvědčení o registraci vozidla, dokumentace vozidla, povinné výbavy, dokladu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, dálniční známky, asistenční a servisní karty, seznamu autorizovaných autoservisů a pneuservisů ŠkoFIN s.r.o., objednávkové formuláře a formuláře pojišťovny. Převzetí vozidla je Partner povinen potvrdit podpisem Protokolu o předání a převzetí vozidla.
5. Při předání vozidla budou Partnerovi předány rovněž doklady o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a dálniční známka.

Článek IV.

Provoz a údržba

1. Seznam autorizovaných autoservisů, ve kterých je Partner povinen požadovat provedení a provádět běžnou údržbu v závislosti na plánu údržby předepsaném výrobcem, ujetých kilometrech, stáří vozidla a jeho opotřebení, bude Partnerovi předán při předání vozidla, a následně může být případně aktualizován. Náklady spojené s běžnou údržbou a opravami jsou hrazeny Smluvní stranou ČEZ. Partner se zavazuje neprovádět údržbu vozidla prostřednictvím jiné osoby.
2. Partner souhlasí s tím, aby ČEZ, případně ČEZ Korporátní služby, s.r.o., provedl kdykoliv během trvání Smlouvy kontrolu stavu vozidla, jeho dokumentace a ostatních záznamů, a to buď osobně nebo prostřednictvím jiného subjektu. Podmínkou je, že ČEZ, případně ČEZ Korporátní služby, s.r.o., nebude při této kontrole bránit Partnerovi v jeho činnosti a ke splnění této povinnosti jej vyzve předem písemně (včetně e-mailu).
3. Partner není oprávněn k technickým zásahům na vozidle. K technickým zásahům jsou oprávněny pouze autorizované servisy uvedené v Protokolu o předání a převzetí vozidla.
4. Partner je povinen před každým použitím vozidla přezkontrolovat jeho technický stav. Zjištěné závady je povinen neprodleně odstranit prostřednictvím autorizovaného servisu.
5. Partner jako uživatel vozidla hradí veškeré pokuty a penále udělené příslušnými orgány za používání vozidla v rozporu s příslušnými předpisy.
6. Partner má povinnost při objednání a přistavení vozidla do servisu se řídit dle pokynů v Driver setu.
7. Do výše specifikované běžné údržby se nezapočítávají zejména následující položky, které si Partner hradí sám a nebo mu budou Smluvní stranou ČEZ přeúčtovány:
 - 7.1. Oprava a výměna náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, neoprávněného používání nebo nedodržení návodů a doporučení výrobce (např. nedodržení plánu údržby, použití nevhodné nemrznoucí směsi, nedodržování předepsané nemrznoucí směsi, promeškání záruky apod.); pokud jsou tyto položky kryty pojistkou, ČEZ odečte Partnerovi od nákladů za opravu pojistné plnění vyplacené pojišťovnou;
 - 7.2. Při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany výrobce nebo dovozce pro porušení povinnosti Partnera;
 - 7.3. Náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozidla.
 - 7.4. Za nadměrné používání vozidla se považuje, pokud stav tachometru k poslednímu dni Smlouvy překročí (stav tachometru při předání vozidla Partnerovi+60 000x(počet dnů skutečné platnosti Smlouvy))/(1095)). V případě překročení takto stanoveného nájezdu uhradí Partner částku 2,50 Kč bez DPH za každý kilometr navíc. Tato částka bude vyfakturována společně s nájmem za poslední fakturační období a DUZP je shodné s DÚZP posledního fakturačního období;
 - 7.5. Náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;
 - 7.6. Náklady na odtahovou službu, úklid komunikace a ostatní náklady vzniklé v důsledku havárie, nedbalosti nebo neoprávněného používání vozidla, pokud tyto nejsou kryty asistenční službou nebo pojišťovnou; a
 - 7.7. Mytí, voskování a úklid interiéru.
8. Partner je povinen dodržovat plán údržby předepsaný výrobcem, který je součástí dokumentace k vozidlu dle pokynu Driver setu.
9. V případě poruchy fungování počítače ujetých kilometrů je Partner povinen postupovat dle pokynů v Driver setu a tuto skutečnost nahlásí kontaktní osobě ČEZ. ČEZ zároveň odhadne podle pomůcek počet najetých kilometrů za dobu, kdy byl počítač nefunkční. Partner nesmí měnit údaje či jinak zasahovat do počítače ujetých kilometrů.

Článek V.

Odpovědnost za škody

1. Vedle ustanovení o náhradě škody v této smlouvě platí obecná úprava náhrady škody uvedená v občanském zákoníku v § 2894 an. Smluvní strany výslovně sjednávají, že má Partner povinnost odčinit i nemajetkovou újmu, kterou se Partner zavazuje uhrazovat v penězích. Nemajetkovou újmou se pro případy této Smlouvy rozumí zejména poškození dobrého jména ČEZ užíváním vozidla v rozporu s touto Smlouvou a zejména právními předpisy platnými v ČR.
2. Partner je povinen pečovat o to, aby na vozidle nevznikla škoda. Za zničení, ztrátu, poškození a znehodnocení vozidla a jeho vybavení, odpovídá Partner.
3. Za škody vzniklé Partnerovi nebo jiným osobám použitím vozidla, přerušením jeho použití, nebo jeho odejmutím odpovídá Partner.

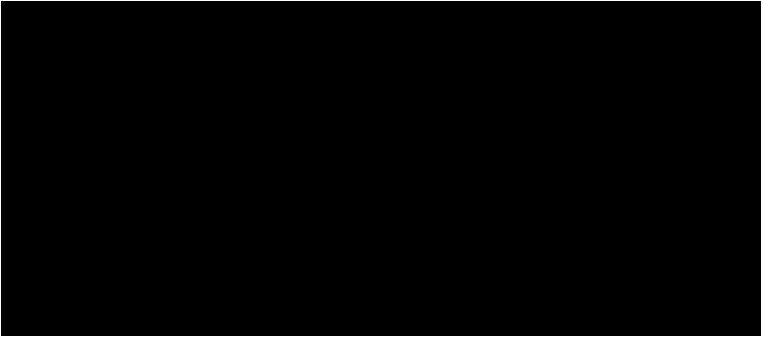
Článek VI.

Poskytované služby

1. Pojištění
 - 1.1. ČEZ zajistí pojištění vozidla pro případ havárie, poškození, zničení, živelné pohromy a pro případ odcizení po celou dobu poskytnutí vozidla Partnerovi. Pojistná smlouva zahrnuje rovněž pojištění sedadel. Podpisem této Smlouvy Partner prohlašuje, že se seznámil s pojistnými podmínkami a v případě pojistné události se bude chovat tak, aby nebylo ohroženo, nebo omezeno plnění z této pojistné smlouvy ve prospěch ČEZ, případně vlastníka/nájemce/podnájemce vozidla.
2. Dálniční poplatky
 - 2.1. Partner je oprávněn požadovat a ČEZ povinen zajistit na své náklady dálniční známku s platností v ČR po celou dobu trvání Smlouvy.

Článek VII.

Kontaktní osoby a komunikace

- 
4. Smluvní strany jsou oprávněny jednostranně změnit kontaktní osoby a/nebo jejich údaje uvedené v odst. 1 - 3 tohoto článku Smlouvy, jsou však povinny na takovou změnu druhou Smluvní stranu písemně předem upozornit. Změna kontaktních osob a/nebo jejich údajů nepodléhá povinnosti uzavřít dodatek k této Smlouvě.
 5. Pokud se mezi Smluvními stranami předpokládá písemný kontakt, pokládají se písemné projevy za doručené druhé Smluvní straně, pokud jsou doručeny jedním z následujících způsobů:
 - a) osobním doručením
 - b) doporučeným dopisem
 - c) prostřednictvím kurýra
 - d) e-mailem.

Článek VIII.

Ukončení Smlouvy

1. V případě ukončení Smlouvy nebo užívání vozidla je Partner povinen vozidlo nejpozději v den skončení platnosti Smlouvy nebo užívání vozidla navrátit Smluvní straně ČEZ dle článku III. odst. 2 této Smlouvy. Partner je povinen předat vozidlo dle pokynů obsažených v Driver setu a za vozidlo odpovídá až do okamžiku, kdy je vozidlo řádně předáno Smluvní straně ČEZ.
2. Partner je povinen vozidlo navrátit ve stavu odpovídajícím stáří a počtu najetých km a se všemi příslušnými doklady, a to dle pokynů obsažených v Driver setu. ČEZ nebo jím zmocněný zástupce zkontroluje celkový stav vozidla. Vrátil-li Partner vozidlo ve stavu horším, než odpovídajícím stáří a počtu najetých km, je povinen uhradit náklady vynaložené na uvedení vozidla do takového stavu. V případě, že nedojde ke shodě o stavu a poškození vozidla a z toho plynoucího rozpočtu oprav, popř. snížení zůstatkové ceny, určí smluvní strany dohodou nezávislého znalce. Znalec rozhodne, zda poškození vozidla odpovídá průměrnému opotřebení v závislosti na stáří vozidla a proběhu kilometrů. Stanovisko znalce je pro obě strany závazné. Náklady na vyhotovení znaleckého posudku nese strana, jejíž stanovisko nebylo správné. V případě, že se jedná o vozidlo ve vlastnictví leasingové společnosti, která vozidlo poskytuje ČEZ Korporátní služby, s.r.o., resp. ČEZ, a ta dále Partnerovi bude pro určení stavu a poškození vozidla a z toho plynoucího rozpočtu oprav rozhodující stanovisko této leasingové společnosti.
3. Vozidlo se považuje za řádně vrácené okamžikem podpisu Protokolu o vrácení vozidla oběma Smluvními stranami. Protokol musí obsahovat kromě popisu technického stavu, předběžný rozpočet ohledně nákladů nezbytných k odstranění zjištěných vad i na místě zjištěný stav ujetých km. V případě dodatečně zjištěných skrytých vad má ČEZ právo na náhradu nákladů spojených s opravou těchto vad.
4. Smluvní strany se dohodly, že ČEZ je oprávněn požadovat a Partner se zavazuje zaplatit v případě porušení povinnosti předat vozidlo v termínu a místě určeném v této Smlouvě, nebo v místě a termínu stanoveném v souladu s touto Smlouvou společností ČEZ smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč a to za každý den prodlení. Pro vyloučení pochybností se předáním vozidla rozumí předání vozidla v souladu s podmínkami stanovenými pro předání vozidla výše.
5. V případě, že Smluvní strana poruší kterýkoliv svůj závazek vyplývající z této Smlouvy, a toto porušení neodstraní ani v dodatečně přiměřené lhůtě určené druhou Smluvní stranou, je druhá Smluvní strana oprávněna od této Smlouvy odstoupit. Odstoupení je účinné dnem prokazatelného doručení písemného odstoupení.

Článek IX.
Závěrečné ustanovení

1. ČEZ se přihlásil k iniciativě Světového ekonomického fóra - dodržování zásad PACI (Partnerství proti korupci); proto vyžaduje, aby Partner při plnění předmětu této Smlouvy dodržoval nejvyšší etické principy včetně protikorupční praxe. ČEZ pro dosažení tohoto účelu definuje dále uvedený pojem: „korupční jednání“ znamená nabídnutí, slib nebo předání stejně jako požadování či přijetí, jakékoli nepatřičné výhody, dále pak ve snaze urychlit řízení poskytnutí nebo přijetí odměny, nepatřičného daru, projevu pohostinnosti, úhrady výdajů ať už přímo nebo nepřímo, osobě nebo od osoby na pozici kteréhokoli zaměstnance či člena statutárního orgánu soukromého sektoru (včetně osoby, která v jakékoli funkci rozhoduje za nebo pracuje pro společnost v soukromém sektoru), za účelem obdržení, ponechání nebo směřování obchodu nebo zajištění jakékoli jiné výhody při procesu zadávání zakázek či uzavření a plnění předmětu této Smlouvy.
2. ČEZ si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy, pokud shledá, že Partner, příp. jeho ovládající či jím ovládaná osoba, se při plnění předmětu Smlouvy přímo nebo prostřednictvím svého zástupce dopustil/a korupčního jednání a nepřijal/a žádné včasné a uspokojivé opatření k nápravě.
3. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva v souladu se občanským zákonem zanikne nejpozději v okamžiku zániku smlouvy o Full service Leasingu uzavřené mezi ČEZ Korporátní služby, s.r.o. a ČEZ, v takovém případě se Partner zavazuje vozidlo bezodkladně předat zpět společnosti ČEZ.
4. Změny a doplňky Smlouvy mohou být provedeny pouze na základě písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma Smluvními stranami, vyjma změn určených v čl. VII odst. 4 této Smlouvy.
5. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů ČR, zejména občanským zákoníkem.
6. Tato Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, dva obdrží ČEZ a jeden Partner. Smluvní strany tímto prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, s jejím zněním souhlasí, a na důkaz pravé a svobodné vůle připojují níže své podpisy.

Za ČEZ

Jméno: Ing. Barbora Dvořáková

Pozice: ředitelka útvaru nákup noncore služby a materiál

Datum: 2.7.2014

Jméno: Ing. Tomáš Chmelík, Ph.D.

Pozice: manažer útvaru čisté technologie

Datum: 2.7.2014

Za Partnera

Jméno: Ing. Jan Hřebačka

Pozice: ředitel organizace

Datum: 8.7.2014