



KUCBX01IGEBW

SDL/ODSH/313/24/1

Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo uzavřené dne 02.09.2024 (dále jen „Smlouva“)

Jihočeský kraj

Zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem
Se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
IČO: 70890650
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.
(číslo účtu): 0603140379/0800
E-mail: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]
ID datové schránky: kdib3rr
Kontaktní osoba ve věcech Ing. Jiří Pešek, zástupce jednatele a vedoucí oddělení ekonomiky
technických: JIKORD s.r.o., [REDACTED]
(dále jen „**Objednatel**“)

a

TELMAX s.r.o.

Zastoupen: Ing. Milanem Absolonem, jednatelem; Miroslavem Slavíkem, MBA,
jednatelem
Se sídlem: Jiráskova 154, 566 01 Vysoké Mýto
IČO: 27481166
DIČ: CZ27481166
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové
pod sp. zn. C 21534
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
(číslo účtu): 1211826309/0800
Telefon: [REDACTED]

E-mail:

[REDACTED]

ID datové schránky:

kvn6ra5

Kontaktní osoba ve věcech
technických:

Ing. Milan Absolon, jednatel a technický ředitel,
e-mail: [REDACTED]

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel jsou dále společně označováni jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany uzavřely dne 02.09.2024 Smlouvu o dílo, jejímž předmětem je zhotovení, implementace a dodání informačního systému a technologie elektronického odbavení cestujících v prostředí Objednatele, včetně zaškolení odborných pracovníků Objednatele pro řádné užívání a údržbu technologie EOC a softwaru EOC.
2. V průběhu plnění Smlouvy vznikla na straně Objednatele potřeba upravit předmět díla ve vztahu k některým jeho funkcionalitám, a to jak formou víceprací, tak formou méněprací. Smluvní strany mají za to, že změny Smlouvy, jejichž rozsah i charakter je definován v Příloze č. 1 tohoto dodatku představují změnu závazku, která je nezbytná pro dosažení účelu veřejné zakázky, tj. aby předmět Smlouvy odpovídal skutečným technickým a provozním potřebám Objednatele.
3. Cílem předmětné změny je zajistit, aby předmět výsledného díla odpovídal požadavkům Objednatele na jeho funkčnost, efektivitu a provozuschopnost.
4. Dne 11.02.2025 obdržel Objednatel od Zhotovitele v souladu s čl. V odst. 15 Smlouvy sdělení o přerušení provádění díla, které Objednatel dopisem ze dne 27.03.2025 akceptoval. Zhotovitel přerušil práce do doby uzavření tohoto dodatku. V souladu s čl. V odst. 15 Smlouvy se Objednatel a Zhotovitel dohodli na změně termínu pro zhotovení díla, přičemž toto dohodnuté prodloužení doby pro zhotovení díla nepřesahuje dobu, po kterou bylo provádění díla přerušeno, v návaznosti na tuto vyhrazenou změnu dochází i k úpravě „Předpokládaného harmonogramu dodávky včetně stanovení hlavních milníků projektu“ obsaženého v příloze č. 1 Smlouvy. V prodloužení doby pro zhotovení díla je kromě doby, po kterou byla činnost na zhotovení díla přerušena, rovněž reflektována i časová náročnost provedení změn dohodnutých v příloze č. 1 tohoto dodatku jakož i změna etapizace.
5. S ohledem na výše uvedené se Smluvní strany dohodly na změnách závazku, které byly provedeny v souladu s § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), v hodnotě 966 000 Kč, součástí této změny byly i méněpráce v hodnotě 196 000 Kč. Další změny byly provedeny v souladu s § 222 odst. 5 zákona v hodnotě 3 444 000 Kč. Smluvní strany tímto dodatkem stvrzují, že rozsah předmětu Smlouvy bude tímto dodatkem a jeho přílohami upraven, aby byl způsobilý naplnit účel Smlouvy.
6. Smluvní strany se rovněž dohodly, že nejpozději k 15.09.2025 dojde k předání podkladů designu mobilní aplikace, e-shopu a také designu dopravní čipové karty od Objednatele ke Zhotoviteli. Pakliže k předání do uvedeného data nedojde, bude Zhotovitel nucen v souladu s čl. V odst. 15 Smlouvy přerušit provádění díla.

II. ÚPRAVA ROZSAHU PLNĚNÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se s ohledem na výše uvedené dohodly na novém znění přílohy č. 1 Smlouvy. Příloha č. 1 Smlouvy ve znění dodatku č. 1 nahrazuje původní znění přílohy č. 1 Smlouvy. Změny učiněné v příloze č. 1 Smlouvy jsou obsaženy v tomto dodatku a v příloze č. 1 tohoto dodatku.

III.

ZMĚNA DOBY PRO ZHOTOVENÍ DÍLA

1. Čl. IV odst. 10 Smlouvy o dílo zní nově takto:

„Zhotovitel se Smlouvou zavazuje provést pro Objednatele Dílo do 30.01.2026. Dílo je provedeno, je-li dokončeno, předáno a Objednatelem akceptováno.“

2. Smluvní strany se dohodly, že Předpokládaný harmonogram dodávky včetně stanovení hlavních milníků projektu obsažený v příloze č. 1 Smlouvy nově stanoví předpoklad časové náročnosti pro Etapu 2 T0+3 až 30.01.2026 a pro Etapu 3 T0+10-30.01.2026.

IV.

ZMĚNA CENY

3. Čl. VIII odst. 30 Smlouvy o dílo zní nově takto:

*„Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za provedení Díla odměnu ve výši **16.048.133,- Kč bez DPH** (dále jen „Cena Díla“).“*

V.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ustanovení Smlouvy a jejích příloh, které nejsou změněny tímto dodatkem, zůstávají nedotčeny.
2. Užívá-li tento dodatek pojmy s velkými písmeny a zároveň nedefinuje jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě a jejích přílohách.
3. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a jeho zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento dodatek může být uzavřen v elektronické nebo listinné podobě. V případě uzavření v elektronické podobě opatří oprávnění zástupci obou Smluvních stran dodatek svými kvalifikovanými elektronickými podpisy. V případě uzavření v listinné podobě se dodatek vyhotovuje ve dvou vyhotoveních s platností originálu opatřených podpisy oprávněných zástupců obou Smluvních stran, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
5. Doložka dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Jihočeského kraje č. 955/2025/RK-20 z 20. schůze konané dne 21.08.2025.

Přílohy:

1. Příloha č. 1 - Popis funkcionality z více prací

V Českých Budějovicích dne dle el. podpisu
za Objednatele:

Elektronický podpis: 27.8.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: MUDr. Martin Kuba
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 27.1.2028 12:29 +01:00

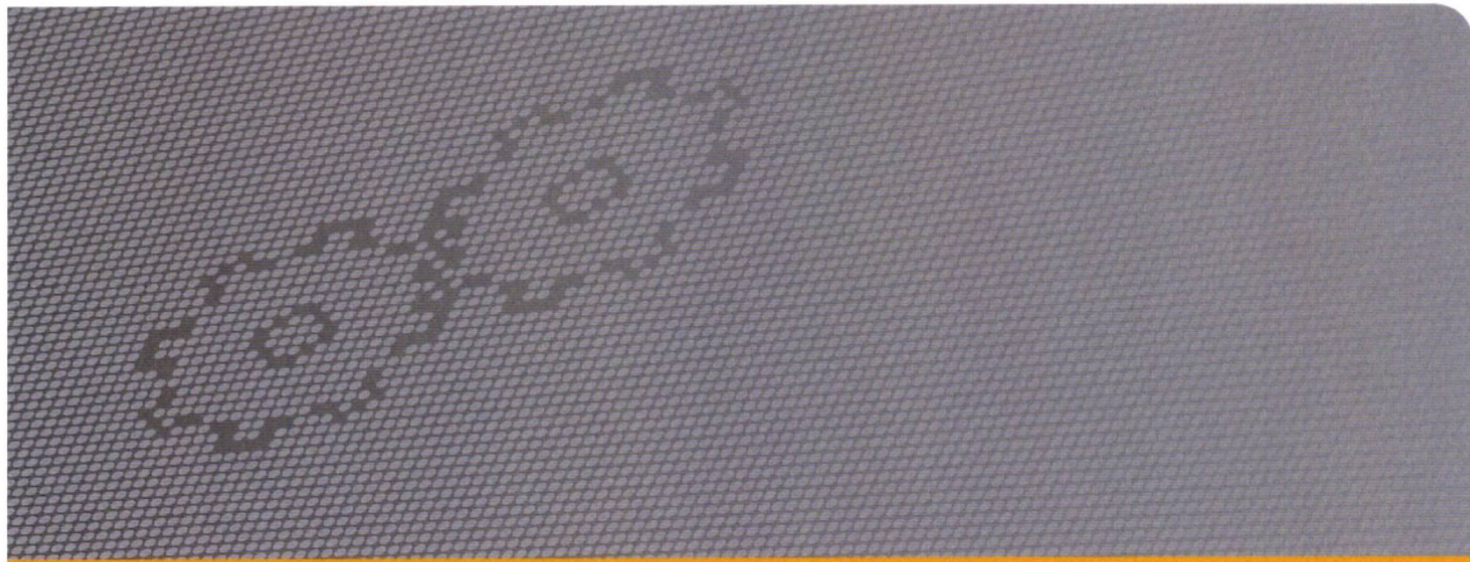
Ve Vysokém Mýtě dne dle el. podpisu
za Zhotovitele:

Ing. Milan
Absolon

Digitálně podepsal
Ing. Milan Absolon
Datum: 2025.08.25
09:34:28 +02'00'

Miroslav
Slavík, MBA

Digitálně podepsal
Miroslav Slavík, MBA
Datum: 2025.08.25
10:01:32 +02'00'



Popis funkcionality z více prací



Seznam revizí

Datum	Verze firmware	Verze dokumentu	Popis
15.07. 2025		1.00	Základní verze
31.07. 2025		1.1	Zpracování připomínek

Obsah

1	Změna hesla na přepážkové aplikaci	4
2	Žádost o neomezený počet profilů.....	5
3	Firemní účty a nákup přenosné PČJ na firmu	6
3.1	Firemní identifikátory	6
3.2	Správa PČJ.....	7
3.3	Eshop.....	7
3.4	Přepážková aplikace.....	7
4	Plná integrace funkcionality eshopu do mobilní aplikace.....	8
5	Přeposílání jednotlivých jízdenek	9
6	Implementace rezervačního systému v mobilní aplikaci	10
7	Nákup na anonymní karty na eshopu	11
7.1	Eshop.....	11
7.2	Přepážková aplikace.....	11
8	Podání žádosti o identifikátor pouze jedenkrát.....	12
9	Administrace typů přestupků	13
10	Ukládání jízdenek z externích systémů	14

1 Změna hesla na přepážkové aplikaci

V současném řešení systému heslo pro přístup do přepážkové aplikace nastavuje uživatel s administrátorským oprávněním, tzv. administrátor. Ten následně přihlašovací údaje předá danému uživateli systému (pokladní, účetní atd.).

Tato nová funkcionality donutí uživatele změnit si heslo při prvotním přihlášení do přepážkové aplikace. Tedy administrátor založí uživatele do systému, přiřadí jej k subjektu, nastaví mu oprávnění a zadá přihlašovací údaje. Nově ale bude uživatel při prvním přihlášení do přepážkové aplikace vyzván ke změně hesla. Systém tedy zobrazí formulář, ve kterém uživatel zadá původního hesla a následně zadá heslo nové. Po potvrzení dojde ke změně hesla. Tím pádem bude znát heslo pouze uživatel. Zvyšujeme tímto zabezpečení celého systému.

Při opětovném přihlášení se uživatel přihlásí přímo pomocí nově nastavených přihlašovacích údajů.

2 Žádost o neomezený počet profilů

Aktuálně systém umožňuje maximálně 2 tarifní profily u technického účtu uživatele. Toto se využívá v přechodném období při změnách tarifních profilů cestujícího například z žáka na studenta.

Tato nová funkcionality umožní teoreticky neomezený počet profilů cestujícího. V systému bude možné konfigurovat počet profilů s tím, že výchozí počet bude s ohledem na přehlednost omezen na maximální počet 8 profilů. Systém bude řešit případné časové kolize mezi jednotlivými profily. Tato změna si vyžádá kompletní změnu datového modelu z pevných dvou profilů na dynamicky se rozšiřující počet.

Bude nutné upravit datový model včetně změn v databázi a rozhraní pro přepážková pracoviště a eshop a dále všechny formuláře, a to jak pro eshop, tak pro přepážkovou aplikaci, kde se pracuje s tarifními profily, aby se tyto profily zobrazovaly dynamicky dle zadaného počtu.

3 Firemní účty a nákup přenosné PČJ na firmu

Aktuálně se karty pro firmy řeší hodně podobným způsobem jako karty pro cestující, pouze s tím omezením, že se dají spravovat pouze na přepážce. Každou kartu bylo potřeba spravovat jednotlivě.

Nově správce organizace požádá o založení firemního účtu, který bude sloužit k centrální správě identifikátorů zaměstnanců (např. čipových karet). Žádost posoudí mimo systém koordinátor a pokud žádost schválí, tak v systému založí firemní účet. Možnost vytvoření firemního účtu bude umožněna uživatelům systému na základě oprávnění.

Při registraci firemního účtu se budou zadávat tyto údaje:

- IČO
- Název firmy
- Logo firmy
- Sídlo firmy
- Kontaktní e-mail

Firemní účet bude oddělen od osobního zákaznického účtu a bude určen výhradně pro potřeby organizace.

3.1 Firemní identifikátory

Aktuálně byly identifikátory pro firemní zákazníky spravovány stejným způsobem jako pro cestující, tedy, každá karta zvlášť.

Nově bude právě u firemního účtu možné mít přiřazen libovolný počet Firemních identifikátorů (karet) a účet nebude omezen počtem současně aktivních identifikátorů s platnou předplacenou časovou jízdenkou (PČJ). To znamená, že kompletní portfolio identifikátorů dané firmy může spravovat jeden člověk. Nová funkcionality umožňuje převádět kupón mezi kartami této firmy apod.

3.2 Správa PČJ

Aktuálně tato funkcionality neexistuje.

Nově bude při nákupu možné zakoupit pouze ty PČJ, které budou mít stejný profil cestujícího jako má firemní identifikátor. Profily cestujících všech firemních karet v systému se nastaví v přepážkové aplikaci. Správce firemního účtu bude mít možnost přesouvat PČJ mezi jednotlivými identifikátory. Přesun PČJ bude omezen na 1 x za týden, aby nedocházelo ke zneužití.

3.3 Eshop

Aktuálně tato funkcionality neexistuje.

Nově budou v e-shopu, v sekci Můj účet zobrazovány informace o firemním účtu, které do systému zadal koordinátor. U firemního účtu nebude umožněna správa jiných identifikátorů (osobní, anonymní) či účty jiných osob.

Správce organizace bude mít možnost vytvořit žádost o firemní identifikátor a následně na něj nakupovat identifikátory dle firemního profilu cestujícího. PČJ bude možné pořizovat buď pro konkrétní identifikátor, nebo hromadně pro všechny identifikátory v rámci firemního účtu.

Správce systému bude mít možnost zakoupenými PČJ filtrovat, řadit a také je přesouvat mezi jednotlivými identifikátory v rámci daného firemního účtu.

3.4 Přepážková aplikace

Aktuálně tato funkcionality neexistuje.

Nově bude možné v přepážkové aplikaci spravovat firemní účty a firemní identifikátory. Uživatel přepážkové aplikace s patřičným oprávněním bude mít možnost vyhledat firemní identifikátor a zobrazit informace jak o identifikátoru, tak o příslušném firemním účtu.

Aplikace umožní vytvořit žádost o identifikátor pro vybraný firemní účet a následně na vytvořený identifikátor zakoupit PČJ pro firemní profil cestujícího. PČJ bude možné nakupovat pro konkrétní identifikátor, nebo hromadně pro více identifikátorů v rámci daného firemního účtu.

Součástí systému bude také možnost generování výrobních dávek pro firemní typy čipových karet.

4 Plná integrace funkcionality eshopu do mobilní aplikace

Místo toho, aby se uživateli v mobilní aplikaci zobrazovaly určité funkce eshopu v responzivním zobrazení, tak jak bylo původně požadováno v zadávací dokumentaci, tak bude zaintegrována přímo do mobilní aplikace následující funkcionality.

Uživatel bude mít možnost spravovat identifikátory vázané ke svému účtu. Tedy pokud mu např. bude docházet baterie v mobilním zařízení, tak bude mít možnost si aktivovat zaregistrovanou bankovní kartu a tím si převést platné PČJ na bankovní kartu. Dále bude mít možnost si identifikátory blokovat nebo odebrat.

Uživatel bude mít dále možnost svůj účet personalizovat, resp. zadat/pořídít svoji fotografii a osobní údaje. Pokud bude chtít požádat o slevový profil nebo aktuální profil změnit, tak to bude možné i z mobilní aplikace.

Stejně jako na eshopu bude mít uživatel možnost si na aktivní identifikátor nakupovat PČJ dle profilu cestujícího. Pokud bude mít již nějaký PČJ aktivní, bude mít možnost jej stornovat.

5 Přeposílání jednotlivých jízdenek

Aktuálně tato funkcionality neexistuje.

Nově bude mít uživatel mobilní aplikace možnost přeposlat jednotlivou jízdenku jinému uživateli, např. z toho důvodu, že ji již nevyužije.

Bude možné přeposlat pouze ještě neaktivované jízdenky. Uživatel na detailu jednotlivé jízdenky vyvolá proces přeposlání jízdenky. Aplikace zobrazí formulář pro zadání emailové adresy (úctu příjemce jízdenky). Příjemce jízdenky musí být v systému zaregistrovaný, mít aktivní účet a nainstalovanou aplikaci. Pokud všechny tyto podmínky budou splněny, systém převede jízdenku na nový účet a z původního účtu bude odebrána.

6 Implementace rezervačního systému v mobilní aplikaci

Aktuálně tato funkcionality neexistuje.

Nově mobilní aplikace umožní uživatelům rezervaci místa při nákupu jízdenky u spojů s místenkovým režimem prostřednictvím integrace rozhraní rezervačního systému Bileto. Uživatel bude mít možnost zobrazit rozložení sedadel ve vozidle, vidět volná a obsazená místa a následně si zvolit preferované místo k sezení. Vybrané místo bude zobrazeno v souhrnu objednávky i v detailu zakoupené jízdenky.

7 Nákup na anonymní karty na eshopu

Anonymní identifikátor představuje identifikátor, který není vázán na žádná osobní data. Je evidován pod konkrétním účtem, avšak může být využíván libovolným uživatelem (např. členy rodiny).

Aktuálně nebyla možnost správy anonymního identifikátoru prostřednictvím eshopového účtu zákazníka.

Nově bude možné k takovému identifikátoru zakoupit výhradně anonymní (přenosnou) PČJ. Uživatel eshopu bude mít nově možnost ke svému osobnímu účtu přiřadit libovolný počet anonymních identifikátorů, ale pouze s jedním aktivním.

7.1 Eshop

Aktuálně tato funkcionality neexistuje.

Nově bude mít v e-shopu uživatel možnost požádat o anonymní identifikátor dle zvoleného typu identifikátoru (např. bankovní, anonymní IDS JČK, anonymní Lítačka). Následně bude mít uživatel možnost si na takový identifikátor zakoupit PČJ odpovídající přenosnému profilu cestujícího, který bude určený pro anonymní kartu.

V případě, že má uživatel k účtu přiřazeno více anonymních identifikátorů, tak vybere při nákupu ten identifikátor, ke kterému se bude následně zakoupená PČJ vázat.

7.2 Přepážková aplikace

Aktuálně tato funkcionality neexistuje.

Nově bude mít uživatel v přepážkové aplikaci možnost požádat o novou anonymní kartu nebo jako anonymní identifikátor registrovat jiný povolený typ identifikátoru (např. bankovní kartu, anonymní Lítačka). Systém bude podporovat generování výrobních dávek i pro anonymní typy karet.

Při osobní návštěvě přepážky bude mít uživatel možnost si zakoupit PČJ pro anonymní kartu odpovídající přenosnému profilu cestujícího. Pokud má uživatel přiřazeno více anonymních identifikátorů, bude možné zvolit konkrétní identifikátor, na který bude PČJ nahrán.

8 Podání žádosti o identifikátor pouze jedenkrát

Aktuálně tato funkcionality neexistuje a je nutné při každé žádosti vyplnit aktuální údaje, jedná se o rozšíření funkcionality.

Nově při prvotní žádosti o identifikátor, ať už se bude jednat o čipovou kartu nebo jakýkoliv jiný typ, zadá uživatel v e-shopu své osobní údaje a případně zvolí slevový profil. Po schválení žádosti (např. u bankovní karty dochází ke schválení automaticky), již není při podávání dalších žádostí vyzván k opakovanému zadávání osobních údajů ani k vyplňování profilu cestujícího.

Změna profilu nebo úprava osobních údajů bude možná samostatně prostřednictvím k tomu určené funkcionality a není vázána na proces podání žádosti o nový identifikátor nebo registraci již existujícího identifikátoru.

9 Administrace typů přestupků

Aktuálně tato funkcionality neexistuje, nebyla původně požadována.

Nově bude v přepážkové aplikaci možné spravovat typy přestupků. Typy přestupků bude mít možnost spravovat pouze uživatel systému s příslušným oprávněním.

Tento uživatel bude mít možnost nahlížet na typy přestupků, vytvářet je a editovat. Typ přestupku bude obsahovat hodnoty:

- Název druhu
- Číslo druhu
- Verze
- Částka před splatností
- Částka po splatnosti
- Splatnost
- Procento DPH
- Příznak, zda je typ přestupku aktivní/neaktivní

Nově vytvořený aktivní typ přestupku bude mít možnost revizor vybrat při následné evidenci přestupku v zařízení pro přepravní kontrolu.

Možnost zneaktivnit typ přestupku bude možná pouze tehdy, pokud neexistuje žádný aktivní (nezaplacený) přestupek.

10 Ukládání jízdenek z externích systémů

Aktuálně tato funkcionality neexistuje, nebyla původně požadována.

Systém bude zajišťovat synchronizaci jednorázových i časových jízdenek z externího systému jiného dopravce nebo společnosti, např. z MHD České Budějovice. Tyto jízdenky budou v e-shopu zobrazovány v samostatné sekci a budou určeny výhradně k nahlížení – uživatel systému s nimi nebude mít možnost provádět žádné úpravy ani jiné operace.

Tyto jízdenky budou dostupné kontrolním aplikacím pomocí online dotazu.

Stejně tak budou tyto jízdenky dostupné také v přepážkové aplikaci, kde k nim bude mít přístup uživatel s odpovídajícím oprávněním. V rámci přepážky bude možné u PČJ filtrovat podle vybraných parametrů:

- Číslo identifikátoru - logické číslo karty
- Uživatel - jméno a příjmení uživatele
- Typ identifikátoru - výběr z číselníku
- Stav PČJ - výběr z číselníku
- Token identifikátoru - po stisku tlačítka přes platební terminál s tokenizací se pokusí vyčíst token z bankovní karty