

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), (dále jen „smlouva“)

Číslo smlouvy objednatele: PVL-1694/2025/SML

Číslo smlouvy zhotovitele:

Smluvní strany:

objednatel:

Povodí Vltavy, státní podnik

sídlo:

Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5

statutární orgán:

RNDr. Petr Kubala, generální ředitel

oprávněn jednat o věcech technických:

XXXXXXXXXX, vedoucí provozního oddělení měřících plavidel

IČO:

70889953

DIČ:

CZ70889953

bankovní spojení:

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

číslo účtu:

XXXXXXXXXXXXXX

zápis v obchodním rejstříku:

Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

tel.: XXXXXXXXX

e-mail: XXXXXXXXXXXX

(dále jen „objednatel“)

a

zhotovitel:

Loděnice Chvaletice, a.s.

sídlo:

Trojská 629/116, 171 00 Praha 7

oprávněn k podpisu smlouvy:

Bc. Michal Pivoda, předseda správní rady

oprávněn jednat o věcech smluvních:

Bc. Michal Pivoda, předseda správní rady

oprávněn jednat o věcech technických:

XXXXXXXXXXXXXX

IČO:

17191921

DIČ:

CZ17191921

bankovní spojení:

Československá obchodní banka, a.s.

číslo účtu:

XXXXXXXXXXXXXX

zápis v obchodním rejstříku:

Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 27325

tel.: XXXXXXXXXXXX

e-mail: XXXXXXXXXXXX

(dále jen „zhotovitel“)

I. Účel a předmět smlouvy

1. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zadávání veřejných zakázek“ nebo „ZZVZ“) pro veřejnou zakázku s názvem „**Valentýna II – oprava plavidla**“ (dále jen „Veřejná zakázka“), ve kterém byla nabídka zhotovitele akceptována.
2. Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele na svůj náklad a nebezpečí, s vynaložením veškeré odborné péče, využitím svých zvláštních znalostí, odbornosti a pečlivosti, provést pro objednatele dílo – oprava vyměřovacího plavidla VALENTÝNA II rejstříkové číslo 103 834 (dále v textu označeno jako „plavidlo“).

3. Předmětem díla je provedení celkové opravy vyměřovací lodi VALENTÝNA II, rejstříkové číslo 103 834, spočívající zejména ve výměně obšívky podponorové části plavidla, opravách a repasích zařízení pohonu a kormidla, výměně elektrických přívodů do kormidelny, instalaci systému automatického záskoku dieselových generátorů a dalších činnostech nezbytných k obnovení dlouhodobé provozuschopnosti plavidla. Tyto činnosti jsou podrobně popsány v dokumentu Technické podmínky opravy E24-016, který v květnu 2024 zpracoval Ing. Jiří Ernst, a dále v technických popisech z dubna 2025, které zpracoval Ing. Michal Hrevuš. Veškeré práce budou provedeny podle požadavků normy ES-TRIN v platném znění. Předmět díla bude proveden takovým způsobem, aby plavidlo získalo Osvědčení plavidla dle § 10 odst. 5 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
4. Součástí díla je zejména:
- vytažení plavidla z vody na lodním výtahu;
 - provedení prohlídky skutečného stavu plavidla;
 - kompletní výměna obšívky podponorové části plavidla;
 - úprava zádě plavidla – úprava vrtulových tunelů;
 - výměna dýz a vrtulí (budou dodány objednatelem);
 - oprava hřídelového vedení;
 - generální oprava motorů;
 - repase převodovek;
 - repase kormidel;
 - opískování boků a nátěr boků a podponorové části;
 - úpravy ostatních zařízení a částí lodi podle požadavku normy ES-TRIN;
 - instalace systému automatického záskoku generátorů;
 - výměna elektrických přívodů do kormidelny;
 - vypracování technické dokumentace opravy dle bodu 3. Technických podmínek opravy a bodu Projektová dokumentace Technického popisu automatického záskoku generátorů a bodu Označení a dokumentace Technického popisu Výměny elektrického přívodu do kormidelny;
 - realizace kompletního programu zkoušek plavidla po opravě dle platné legislativy za dohledu inspekční organizace;
 - zajištění inspekční zprávy o technické prohlídce plavidla po dokončení opravy;
 - zajištění dozoru po celou dobu provádění prací inspekční organizací.
5. Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a rozsahem plnění, které bude poskytovat na základě této smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky pro zhotovení díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k plnění dle této smlouvy nezbytné.
6. Plavidlo bude přistaveno k opravě včetně jeho základního vyčištění: na místě určeném zhotovitelem v rámci labsko-vltavské vodní cesty vymezené Přílohou č. 2 bodem 1. písm. a) a b) zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě jako vodní tok Labe a vodní tok Vltavy.
7. Místem provádění díla jsou dílny a prostory zhotovitele.
8. Místem předání a převzetí dokončeného díla jsou dílny a prostory zhotovitele.
9. Dílo bude provedeno za podmínek sjednaných touto smlouvou v rozsahu a způsobem dle této smlouvy a jejích příloh, zejména dle:
- a) nabídky zhotovitele ze dne 7. 2. 2025, a to zejména dle oceněného soupisu prací s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“), který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy;
 - b) požadavků na výkon a funkci stanovených položkami č. 1, 2 ve SO 02 – Oprava elektro, které jsou zadány v souladu § 92 odst. 2 zákona o zadávání veřejných zakázek s těmito požadavky. Požadavky na výkon a funkci prací a konstrukcí jsou uvedeny ve zmíněných

položkách soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“).

10. Část díla byla v rámci veřejné zakázky zadána s požadavky na výkon a funkci v souladu s § 92 odst. 2 ZZVZ. Touto částí díla jsou položky č. 1, 2 (dále jen „Položky VF“).
11. Uzavřením této smlouvy přenáší objednatel na zhotovitele odbornou, technickou, ekonomickou a organizační odpovědnost za provedení díla.
12. Vyskytne-li se průběhu provádění díla nutnost zajistit případná veřejnoprávní či jiná povolení, souhlasy či schválení vyžadovaná platnými právními předpisy a jinými obecně závaznými normami, bez nichž nelze dílo provést, je povinností zhotovitele taková povolení, souhlasy či schválení obstarat, a to na jeho náklady.

II. Termíny a podmínky realizace díla

Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách a podmínkách pro realizaci díla.

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v následujících termínech:
 - a) zahájení provádění díla:
bez zbytečného odkladu po předání plavidla objednatelem.
 - b) dokončení díla a jeho předání objednateli:
nejpozději do 220 kalendářních dnů od převzetí plavidla.
2. Doba podle odst. 1. písm. b) tohoto článku může být přiměřeně prodloužena v případě, že dojde ke změně sjednaného rozsahu díla postupem v souladu s touto smlouvou, a to o dobu nezbytně nutnou k provedení takové změny.
3. Veškeré termíny dle této smlouvy mohou být přiměřeně prodlouženy v případě, že
 - a) nastanou mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky vzniklé nezávisle na vůli stran smlouvy dle § 2913 odst. 2 OZ, a dle čl. XIII. odst. 3. smlouvy; za takové překážky se považují zejména, nikoliv však výlučně
 - i. opatření přijatá orgány veřejné moci za účelem předejití nebo omezení šíření nakažlivé choroby znemožňující nebo podstatně omezující provádění díla;
 - ii. klimatické podmínky nevhodné pro provádění protikorozních ochranných a dalších činností technologicky vázaných na klimatické podmínky (např. zkouška vodotěsnosti).
 - b) zhotovitel upozornil objednatele na nevhodnost pokynu objednatele, překáží-li takový nevhodný pokyn objednatel v řádném provádění díla; nebo
 - c) objednatel porušil povinnost poskytnout zhotoviteli nezbytnou součinnost k provádění díla dle této smlouvy, má-li takové neposkytnutí součinnosti vliv na řádné provádění díla.
4. Prodloužení podle předchozího odstavce bude provedeno o dobu trvání takových překážek, avšak pouze v rozsahu, který nemůže být přičítán k tíži zhotoviteli. Dobou trvání překážky ve smyslu předchozí věty je pro překážku podle odst. 3. písm. b) tohoto článku
 - a) doba od oznámení nevhodnosti pokynu zhotovitelem objednateli do vyjádření objednatele o změně pokynu nebo o skutečnosti, že na pokynu trvá, a
 - b) doba, po kterou nebylo možné řádně provádět dílo z důvodu překonání podstaty nevhodnosti pokynu objednatele ze strany zhotovitele.
5. V případě výskytu překážek dle odst. 3. tohoto článku má zhotovitel v souladu s odst. 4. tohoto článku na prodloužení termínů, jež taková překážka negativně ovlivňuje, nárok, nedohodne-li se s objednatelem na jiném postupu.

6. Prodlouženími podle tohoto článku nesmí dojít ke změně celkové povahy závazku z této smlouvy. Tato prodloužení se považují za vyhrazenou změnu závazku dle § 100 odst. 1 ZZVZ a budou provedena v souladu s čl. XIII. odst. 8. této smlouvy, a to při dodržení podmínky vyplývající z předchozího odstavce.

III. Cenové a platební podmínky

1. Celková cena díla v rozsahu čl. I., která zahrnuje veškeré práce nezbytné k včasnému provedení díla při splnění všech technických a kvalitativních podmínek, včetně zajištění materiálu a všech souvisejících služeb a dodávek, je stanovena částkou ve výši **17 996 007 Kč bez DPH, (slovy: sedmnáct milionů devět set devadesát šest tisíc sedm korun českých).**

Cena díla je stanovena podle § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů. Soupis prací je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 1.

K ceně díla bude připočtena DPH ve výši odpovídající zákonné úpravě v době uskutečnění zdanitelného plnění.

2. Sjednaná cena díla je platná po celou dobu provádění díla, a obsahuje veškeré náklady zhotovitele dle této smlouvy, spojené s provedením díla v rozsahu zřejmém ze soupisu prací a ze zadávací dokumentace v dohodnutém termínu a kvalitě. Cena Položek VF je smluvními stranami stanovena jako cena paušální. Případné změny rozsahu nebo objemu díla budou ze strany objednatele posouzeny v kontextu znění § 222 ZZVZ. K jejich posouzení s výjimkou změn týkajících se Položek VF budou vždy použity při kalkulaci ceny jako prioritní ceny uvedené v nabídce. Veškeré změny budou provedeny v souladu s čl. XIII. odst. 8. této smlouvy. Za úplnost ocenění Položky VF v rozsahu podle této smlouvy nese odpovědnost zhotovitel.
3. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo tak, aby byly do 31. 12. 2025 provedeny a vyfakturovány práce na díle ve výši minimálně 5 000 000 Kč bez DPH. Tento odstavec se uplatní pouze v případě, že objednatel předá zhotoviteli věc, na které je zhotovován předmět díla (vyměřovací loď VALENTÝNA II) nejpozději do 15. 9. 2025.
4. Pro případ, že by došlo ke změnám, které nelze podle položek uvedených v soupisu prací použít, bude cena stanovena dohodou obou smluvních stran na základě projednání a vzájemného odsouhlasení soupisu prací a zejména ocenění požadovaných konkrétních prací a výkonů tak, aby nedošlo k porušení znění § 222 ZZVZ.
5. Cena díla bude zhotoviteli uhrazena na základě měsíčních dílčích faktur a konečné zúčtovací faktury. Dílčí faktury budou vystaveny nejvýše do rozsahu 85 % z ceny díla, vždy pouze na základě objednatelem schváleného rozsahu skutečně provedených prací k poslednímu pracovnímu dni běžného měsíce, respektive ke dni dosažení součtové výše 85% ceny díla. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude poslední pracovní den měsíce, případně den dosažení součtové výše 85 % ceny díla; uvedené se uplatní i na uhrazení Položky VF. Měsíční dílčí faktury budou vystaveny a předány objednateli do 10 kalendářních dní ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Přílohou faktury bude vždy soupis provedených prací, potvrzený oprávněným zástupcem objednatele a oprávněným zástupcem zhotovitele. Přílohou faktury budou rovněž vážní lístky za kovový odpad, odevzdaný k recyklaci v daném běžném měsíci. Konečná faktura bude vystavena do 10 kalendářních dní po předání a převzetí díla, dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude den předání a převzetí díla. Konečná faktura musí obsahovat přehled všech vystavených dílčích faktur, vyplacených částek a vyúčtování ceny díla. Přílohou konečné faktury bude zápis o předání a převzetí díla potvrzený oprávněným zástupcem objednatele a oprávněným zástupcem zhotovitele.

6. V případě, že dílo je převzato bez vad, uhradí objednatel zhotoviteli konečnou fakturu v plné výši. V případě, že dílo vykazuje vady, které samy o sobě ani ve spojení s jinými neovlivní řádné, bezpečné a bezporuchové využití díla a dílo bude převzato s výhradami, bude konečná faktura objednatelem uhrazena pouze do výše, která odpovídá 90 % celkové ceny díla. Zbývajících 10 % z celkové ceny díla bude objednatelem uhrazeno až po odstranění poslední vady. O skutečnosti, že zhotovitel odstranil poslední vadu, bude sepsán samostatný zápis. Zbýlých 10 % z celkové ceny díla bude objednatelem uhrazeno do 10 kalendářních dní od podpisu zápisu o odstranění poslední vady.
7. Platebním dokladem je faktura. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového – účetního dokladu podle účinných právních předpisů, musí obsahovat přesný název akce, číslo smlouvy objednatele a podpis osoby, která fakturu vystavila. Přílohou faktury bude soupis provedených prací podepsaný oprávněnými osobami objednatele ve věcech technických a oprávněnými osobami zhotovitele ve věcech technických, případně zápis o předání a převzetí díla dle čl. VI. odst. 6. této smlouvy.
8. Splatnost faktury je do 21 kalendářních dní ode dne jejího doručení objednateli ve formátu *.pdf na e-mail: fakturace@pvl.cz.
9. Faktura bude uhrazena na účet zhotovitele, který je správcem daně zveřejněn v Registru plátců DPH. Pokud k datu uskutečnění zdanitelného plnění uvedeného na daňovém dokladu bude zhotovitel v Registru plátců DPH uveden jako nespolehlivý plátcce, bude objednatel postupovat v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
10. Objednatel je oprávněn kdykoli jednostranně započíst jakékoliv své pohledávky proti jakýmkoli pohledávkám zhotovitele za objednatelem, a to i v případě, kdy některá z pohledávek není dosud splatná. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel není oprávněn jednostranně započíst žádné své pohledávky proti pohledávkám objednatele.
11. Objednatel je oprávněn odmítnout úhradu faktury v případě, že dílo není prováděno v souladu s touto smlouvou nebo faktura neodpovídá schválenému soupisu skutečně provedených prací či protokolu o předání a převzetí díla, nebo faktura neobsahuje předepsané náležitosti. Zhotovitel je povinen v případě oprávněné reklamace fakturu nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli ve formátu *.pdf na e-mail: fakturace@pvl.cz.
12. Zhotovitel se zavazuje odkoupit od objednatele všechen vyzískaný materiál pro druhotné využití za jednotkovou cenu **3 Kč/kg**. Předpokládané množství vyzískaného materiálu pro druhotné využití je 19 925 kg. Skutečný objem materiálu dle předchozí věty bude zjištěn na základě měření.

Pro účely hodnocení Veřejné zakázky je předpokládanou cenou za všechen vyzískaný materiál **59 775 Kč (bez DPH)**.

K této ceně dle tohoto odstavce bude připočtena DPH ve výši odpovídající zákonné úpravě v době uskutečnění zdanitelného plnění.

13. Objednatel vystaví fakturu splňující náležitosti této smlouvy a platných právních předpisů, a to na částku odpovídající násobku skutečně naměřeného množství materiálu dle předchozího odstavce a jednotkové ceny dle předchozího odstavce. Úhrada faktury zhotovitelem je podmínkou pro převzetí díla bez vad.

IV. Podmínky provádění díla

1. Při provádění díla postupuje zhotovitel samostatně a na vlastní odpovědnost. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla a sdělit zhotoviteli své případné připomínky k provádění díla. Zhotovitel je povinen tyto připomínky s objednatelem neprodleně projednat. Při provádění díla je zhotovitel povinen respektovat všechny obecně závazné právní předpisy, technické normy (ČSN, Oborové normy a Technologické předpisy) a zadávací podmínky vztahující se k předmětu díla tak, aby jakost díla odpovídala běžnému standardu a požadavkům sjednaným touto smlouvou.
2. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na případnou nevhodnou povahu pokynů daných mu objednatelem k provádění díla, či jakéhokoliv jiného pokynu, který by mohl omezit nebo ohrozit funkčnost díla, způsobit vadu. V případě, že zhotovitel neupozorní objednatele na nevhodnost jeho pokynů vztahujících se k provádění díla, či jakéhokoliv jiného pokynu, který by mohl omezit nebo ohrozit funkčnost díla, způsobit vadu, jednal nedbale a zavazuje se nahradit škodu, která tímto vznikla.
3. Dílo bude realizováno dle požadavků uvedených a zřejmých ze zadávací dokumentace a z této smlouvy.
4. Jakoukoli změnu sjednaného rozsahu díla je zhotovitel oprávněn realizovat pouze na základě písemného souhlasu objednatele. V případě, že zhotovitel bude realizovat jakoukoli změnu sjednaného rozsahu díla bez písemného souhlasu objednatele, je povinen v případě požadavku objednatele na své vlastní náklady odstranit realizované práce či provést nerealizované práce. V žádném případě však zhotovitel nemá v takovém případě nárok na náhradu nákladů ani jakékoliv ceny za realizované práce měnící sjednaný rozsah díla i tehdy, pokud by mu tato smlouva jinak nárok na jejich úhradu přiznávala.
5. Nebezpečí škody na díle nese až do předání a převzetí díla zhotovitel, a to i v případě, došlo-li k mimořádným nepředvídatelným a nepřekonatelným překážkám vzniklým nezávisle na jeho vůli podle § 2913 odst. 2 OZ. Zhotovitel odpovídá také za případnou újmu na zdraví vlastních zaměstnanců, zdraví a majetku třetích osob, jimž vznikla v příčinné souvislosti s prováděním díla i v souvislosti s činností zhotovitele, která přímo nesouvisí s předmětem smlouvy.
6. Přejde-li zástupce nebo zaměstnanec objednatele při plnění svých povinností souvisejících s předmětem této smlouvy do styku se skutečnostmi, nebo obdrží-li od zhotovitele dokumenty, které zhotovitel považuje za své obchodní tajemství, je zhotovitel povinen na tuto skutečnost takového zástupce nebo zaměstnance výslovně upozornit. Objednatel, resp. jeho zástupce nebo zaměstnanec dle předchozí věty, je oprávněn tyto skutečnosti sdělit nebo písemnosti předat pouze orgánům vykonávajícím státní dohled, resp. dozor.
7. Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby, které uvedl v seznamu osob pro účely prokázání splnění technické kvalifikace v zadávacím řízení Veřejné zakázky, podílely na provádění díla v rozsahu své funkce. Změna takové osoby za jinou osobu je možná postupem podle čl. XIII. odst. 8., a to pouze za předpokladu, že nová osoba v plném rozsahu splňuje příslušné podmínky kvalifikace stanovené v zadávacích podmínkách Veřejné zakázky. Zhotovitel je povinen uvedené skutečnosti prokázat předložením dokladů v rozsahu dle příslušných ustanovení zadávacích podmínek. Pokud zhotovitel nedodrží tento postup před změnou níže uvedené osoby nebo se nebude níže uvedená osoba podílet na provádění díla v rozsahu uvedené funkce, bude toto jednání považováno za podstatné porušení smlouvy s právem objednatele odstoupit od smlouvy.
8. Seznam osob, které se v souladu s předchozím odstavcem podílejí na provádění díla:

Osoba certifikovaná v oboru koroze a protikorozní ochrany	XXXXXXXXXXXXXX
--	----------------

9. Pokud zhotovitel prokázal v zadávacím řízení určitou část kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, je povinen zajistit, aby se takový poddodavatel podílel na provádění díla v rozsahu, v jakém prokázal splnění kvalifikace za zhotovitele. Změna takového poddodavatele za jiného poddodavatele je možná postupem podle čl. XIII. odst. 8., a to pouze za předpokladu, že nový poddodavatel v plném rozsahu splňuje příslušné podmínky kvalifikace stanovené v zadávací dokumentaci. Zhotovitel je povinen uvedené skutečnosti prokázat předložením dokladů v rozsahu dle příslušných ustanovení zadávací dokumentace. Pokud zhotovitel nedodrží tento postup před změnou níže uvedeného poddodavatele nebo se nebude níže uvedený poddodavatel podílet na provádění díla v níže uvedeném rozsahu, bude toto jednání považováno za podstatné porušení smlouvy s právem objednatele odstoupit od smlouvy.

Identifikační údaje všech poddodavatelů, prostřednictvím kterých zhotovitel prokazoval splnění kvalifikace:

název	Opravy plavidel s.r.o.
sídlo	č.p. 15, 405 02 Těchlovice
IČO	28741382
DIČ	CZ28741382
zápis v obchodním rejstříku	Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 29955
rozsah vykonávaných stavebních prací nebo služeb	Subdodávky v rozsahu požadavků dle technické dokumentace a technických poi „Automatický záskok dieselových agregátů pro loď VALENTÝNA II“

10. Zhotovitel odpovídá přímo za výběr a řádnou koordinaci všech poddodavatelů. Dále je povinen identifikovat poddodavatele v souladu s § 105 odst. 3 ZZVZ před zahájením provádění díla poddodavatelem, nebyl-li poddodavatel identifikován před podpisem smlouvy v souladu s uvedeným ustanovením. Tuto povinnost zhotovitel splní uvedením identifikačních údajů dle § 28 odst. 1 písm. g) ZZVZ v montážním deníku.
11. Objednatel má právo v opodstatněných případech požadovat změnu jakéhokoli poddodavatele zhotovitele. V tomto případě je zhotovitel povinen změnit poddodavatele bez zbytečného odkladu tak, aby v žádném případě nebyl narušen plynulý průběh výstavby a plnění povinností zhotovitele vyplývajících z této smlouvy. Případně vzniklé náklady, vyplývající ze změny poddodavatele, nese v plném rozsahu zhotovitel.
12. Zhotovitel podpisem této smlouvy přebírá povinnosti uvedené v Čestném prohlášení k mezinárodním sankcím, které je součástí nabídky zhotovitele podané v rámci Veřejné zakázky. Objednatel je oprávněn plnění uvedených povinností kdykoliv kontrolovat. V případě definovaném Čestným prohlášením k mezinárodním sankcím je zhotovitel povinen změnit poddodavatele v souladu s touto smlouvou. Neobsahuje-li tato smlouva zvláštní pravidlo pro změnu poddodavatelů, je zhotovitel povinen provést změnu bez zbytečného odkladu tak, aby nedošlo k narušení plynulého průběhu provádění díla a plnění povinností zhotovitele; zhotovitel v takovém případě zároveň přímo odpovídá za výběr a řádnou koordinaci všech poddodavatelů a objednatel je oprávněn požadovat změnu kteréhokoliv poddodavatele. Takovou změnu je zhotovitel povinen provést sám po zjištění předmětné skutečnosti nebo k jejímu provedení může zhotovitele vyzvat objednatel. V případě neprovedení takové změny bez zbytečného odkladu po výzvě objednatele je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 25 000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení až do změny takového poddodavatele. Jako počátek

běhu nároku na smluvní pokutu smluvní strany sjednávají druhý pracovní den od doručení výzvy objednatel. Objednatel je zároveň oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že

- a) budou proti zhotoviteli nebo jeho přímým či nepřímým vlastníkům uvaleny sankce ve smyslu Čestného prohlášení k mezinárodním sankcím nebo
- b) zhotovitel odmítne vyměnit poddodavatele, na kterého byly uvaleny sankce ve smyslu Čestného prohlášení k mezinárodním sankcím nebo takového poddodavatele nevymění do 10 pracovních dnů od doručení výzvy objednatel podle tohoto odstavce.

13. Zhotovitel podpisem této smlouvy přebírá povinnosti uvedené v Čestném prohlášení k sociálně odpovědnému plnění veřejné zakázky, které je součástí nabídky zhotovitele podané v rámci Veřejné zakázky. Objednatel je oprávněn plnění těchto povinností kdykoliv kontrolovat, a to i bez předchozího ohlášení zhotoviteli. Je-li k provedení kontroly potřeba předložení dokumentů, zavazuje se zhotovitel k jejich předložení nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení výzvy objednatel.
14. Zhotovitel je povinen provádět dílo tak, aby minimalizoval vznik odpadů, které nejsou přímým důsledkem montážních prací při provádění díla. Dále je zhotovitel povinen při výkonu administrativních činností souvisejících s prováděním díla používat, je-li to objektivně možné, recyklované nebo recyklovatelné materiály, výrobky a obaly.
15. Objednatel předpokládá likvidaci původních ocelových konstrukcí – demontovaných částí plavidla v objemu cca 500 tun, na které bude vystaven vážní lístek. Vážní lístky budou předávány objednateli průběžně a budou jako příloha součástí měsíčních dílčích faktur.

V. Kontrola provádění díla

1. Objednatel je oprávněn vykonávat při provádění díla občasný technický dozor k tomu pověřenými osobami a v jeho průběhu sleduje zejména, zda jsou práce prováděny v souladu se smlouvou, podle technických norem, jiných právních předpisů a rozhodnutí oprávněných orgánů. Na nedostatky zjištěné v průběhu prací musí neprodleně upozornit zhotovitele.
2. Objednatel je povinen oznámit zhotoviteli svůj záměr provést kontrolu provádění díla alespoň 1 pracovní den před samotným vykonáním kontroly.
3. Zhotovitel je povinen umožnit objednateli provést kontrolu díla, oznámil-li ji v souladu s odst. 2. tohoto článku.
4. Objednatel, resp. jeho zaměstnanec provádějící kontrolu, není oprávněn zasahovat do činnosti pracovníků zhotovitele. Je však oprávněn dát pracovníkům zhotovitele, resp. zhotoviteli, příkaz přerušit práce, pokud při kontrole provádění díla zjistí jeho provádění v rozporu s touto smlouvou natolik závažné, že jej nelze vyřešit na místě při kontrole. Příkaz k přerušení prací bude učiněn ústně v místě provádění díla a následně potvrzen do 1 pracovního dne písemně. Písemné potvrzení příkazu k přerušení bude obsahovat i připomínky objednatel k provádění díla, na základě kterých došlo k jeho přerušení. Zhotovitel se zavazuje zajistit okamžité provedení tohoto pokynu objednatel a zastavit práce do doby projednání a vyřešení připomínek objednatel.
5. Bez zbytečného odkladu po vyřešení připomínek odešle objednatel, resp. jeho zástupce, písemný pokyn k opětovnému zahájení provádění díla.
6. Bude-li při projednání připomínek dle odst. 2. tohoto článku potvrzeno, že dílo bylo prováděno v rozporu s touto smlouvou, nemá zhotovitel nárok na prodloužení termínu dle čl. II. odst. 1. písm. b) této smlouvy o dobu nezbytně nutnou k napravení zjištěného nedostatku.

VI. Předání a převzetí díla

1. Dílo bude předáno a převzato objednatelem v souladu s touto smlouvou v rámci předávacího řízení.
2. Předávací řízení je proces předání díla v termínu dle čl. II. odst. 1. písm. b) této smlouvy. Při předávacím řízení bude provedena zejména kontrola provedení díla v souladu s podmínkami této smlouvy, kvality provedení díla a předání dokumentů předvídaných touto smlouvou.
3. Dílo může být na základě uvážení objednatele převzato s vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými neovlivní jeho řádné, bezpečné a bezporuchové využití. V takovém případě bude objednatelem převzato s výhradami. I v případě převzetí díla s vadami dle předchozí věty je předávací řízení ukončeno podpisem protokolu dle odst. 6. tohoto článku.
4. V případě převzetí díla s výhradami v rámci předávacího řízení dle předchozího odstavce tohoto článku je zhotovitel povinen vytýkané vady odstranit do 5 pracovních dnů od ukončení předávacího řízení, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
5. Dílo se považuje za dokončené, nemá-li v době předávacího řízení zjištělné vady ani při vynaložení veškeré odborné péče, je provedeno v požadované kvalitě, je schopné plnit požadovanou funkci. Ukončení předávacího řízení, a tím i předání díla je stvrzeno podpisy oprávněných osob objednatele ve věcech technických a oprávněných osob zhotovitele ve věcech technických v zápise o předání a převzetí díla dle odst. 6. tohoto článku. Smluvní strany tímto výslovně vylučují aplikaci § 2628 OZ.
6. Předávací řízení bude provedeno protokolárně. Takový protokol musí být podepsán oprávněnými osobami objednatele ve věcech technických a oprávněnými osobami zhotovitele ve věcech technických. V případě přerušení předávacího řízení bude v rámci části takového protokolu shrnujícího důvod přerušení uveden podpis oprávněných osob ve věcech technických za zhotovitele a objednatele.
7. Vlastníkem zhotovovaného díla je Česká republika s právem hospodařit pro objednatele, a to od samého počátku provádění díla.

VII. Záruka a odpovědnost za škody

1. Zhotovitel odpovídá za škody, které vzniknou objednateli a které mají původ ve vadném, neúplném nebo opožděném plnění zhotovitele, nebo v porušení jiné povinnosti zhotovitele vyplývající z této smlouvy.
2. Zhotovitel odpovídá za vady díla, včetně těch, které nebyly zjištělné v den předání a převzetí díla. Dále zhotovitel přebírá závazek, že po níže stanovenou záruční dobu bude dodané dílo způsobilé pro použití k obvyklému účelu a že si ponechá obvyklé vlastnosti.
3. Nebezpečí škody na zhotoveném díle přechází ze zhotovitele na objednatele dnem protokolárního předání a převzetí díla, a to i v případě, došlo-li k mimořádným nepředvídatelným a nepřekonatelným překážkám vzniklým nezávisle na vůli stran podle § 2913 odst. 2 OZ.
4. Zhotovitel poskytuje na provedené dílo s ohledem na charakter prováděných prací záruku v délce **60 měsíců na montážní práce a 24 měsíců na protikorozi ochrany. Záruka na protikorozi ochrany se nevztahuje na jejich poškození způsobené obvyklým používáním plavidla.**
5. Zhotovitel neodpovídá za vady způsobené dodržáním nevhodných pokynů daných mu objednatelem, jestliže zhotovitel na nevhodnost těchto pokynů písemně upozornil a objednatel

na jejich dodržení trval nebo jestli zhotovitel tuto nevhodnost ani při vynaložení odborné péče nemohl zjistit.

6. Objednatel je povinen vady písemně reklamovat u zhotovitele bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. V reklamaci musí být vady popsány. V reklamaci objednatel navrhne požadovaný způsob a reálný technicky zajistitelný termín zahájení i dokončení prací na odstranění vad.
7. Zhotovitel je povinen do 5 pracovních dnů od doručení reklamace písemně odpovědět objednateli s tím, že odsouhlasí způsob navržený objednatelem nebo navrhne jiný způsob a lhůty jejich odstranění a bez prodlení současně, po odsouhlasení návrhu objednatelem, zahájí práce k odstranění vad. Nebude-li dohodnuto jinak, je zhotovitel povinen vadu odstranit ve lhůtě do 20 kalendářních dnů od doručení reklamace, a to bez ohledu na to, zda se jedná o záruční vadu či nikoliv. Pokud se nebude jednat o záruční vadu, zhotovitel na základě souhlasu objednatele předloží na provedené práce a spotřebovaný materiál řádnou fakturu. Pokud zhotovitel neodstraní vady ve výše uvedených termínech, je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu podle čl. VIII. odst. 1., písm. e) této smlouvy.
8. V případě, že zhotovitel reklamované vady neodstraní ve sjednané lhůtě, je objednatel oprávněn pověřit odstraněním vady jinou specializovanou firmu. Veškeré takto oprávněně vzniklé náklady uhradí objednateli zhotovitel.
9. Smluvní strany si dohodly, že se staví běh záruční doby od uplatnění reklamace u zhotovitele do odstranění reklamovaných záručních vad. V případě uplatnění reklamace k vadám, které nemají vliv na funkčnost díla a jsou samostatně odstranitelné, mohou se smluvní strany v rámci reklamačního řízení dohodnout o ponechání běhu záruční doby jako takové dle znění smlouvy.
10. Reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž i reklamace odeslaná objednatelem v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.
11. Náklady na odstranění reklamované vady nese zhotovitel i ve sporných případech až do rozhodnutí soudu.
12. Prokáže-li se ve sporných případech, že objednatel reklamoval vadu neoprávněně, tedy že vada není kryta zárukou (vadu způsobil nevhodným užíváním díla objednatel apod.), je objednatel povinen uhradit zhotoviteli veškeré jemu v souvislosti s odstraněním vady vzniklé oprávněné náklady.

VIII. Odpovědnost za škodu a smluvní pokuty

1. Zhotovitel je v případě porušení své povinnosti stanovené v této smlouvě povinen objednateli uhradit a objednatel je oprávněn po zhotoviteli v takovém případě požadovat uhrazení smluvních pokut takto:
 - a) při nesplnění termínu předání a převzetí díla sjednaného v čl. II. odst. 1. písm. b) této smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,5 % z ceny díla dle čl. III. odst. 1. této smlouvy za každý započatý kalendářní den prodlení, až do dne podpisu zápisu o předání a převzetí díla dle čl. VI. odst. 6. této smlouvy;
 - b) při nesplnění požadavku k provedení díla v minimálním rozsahu dle čl. III. odst. 3. této smlouvy, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 5 % z částky určené jako rozdíl minimálního rozsahu provedení díla dle čl. III. odst. 3. této smlouvy a skutečně vyfakturovaných prací k 31. 12. 2025; tato smluvní pokuta se uplatní pouze v případě, že objednatel předá zhotoviteli dílo dle čl. VI. odst. 1. nejpozději do 15. 9. 2025;
 - c) smluvní pokuta pro případ provádění díla v rozporu s touto smlouvou činí 500 Kč za každý případ;

- d) smluvní pokuta pro případ neumožnění vykonání kontroly provádění díla ze strany zhotovitele v souladu s čl. V. této smlouvy činí 500 Kč za každý takový případ;
 - e) smluvní pokuta pro případ prodlení s odstraněním reklamované vady nebo vady ze zápisu o předání a převzetí díla v dohodnutém termínu činí 500 Kč za každý započatý kalendářní den a vadu až do doby jejího odstranění;
 - f) za porušení povinnosti provádět dílo v souladu s čl. IV. odst. 7. této smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 100 000 Kč za každý započatý kalendářní měsíc, ve kterém objednatel zjistí alespoň jeden případ porušení uvedené povinnosti;
 - g) za porušení povinnosti provádět dílo v souladu s čl. IV. odst. 9. této smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 100 000 Kč za každý započatý kalendářní měsíc, ve kterém objednatel zjistí alespoň jeden případ porušení uvedené povinnosti.
2. Dojde-li ze strany objednatele k prodlení při úhradě oprávněně vystavené faktury – daňového dokladu, má zhotovitel právo účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý kalendářní den prodlení.
3. Smluvní pokuty mohou být kombinovány, a to znamená, že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžně uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty.
4. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost smluvní strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou zajištěno. Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody způsobené porušením povinností zhotovitele, na kterou se smluvní pokuta vztahuje a náhrada škody se tedy hradí v plné výši vedle smluvní pokuty.

IX. Zrušení smlouvy a odstoupení od smlouvy

1. Smlouvu lze zrušit dohodou smluvních stran, jejíž součástí je i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek.
2. Objednatel a zhotovitel jsou oprávněni odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení smluvních povinností druhou ze smluvních stran. Každá ze smluvních stran je oprávněna rovněž odstoupit od smlouvy bylo-li zahájeno insolvenční řízení druhé smluvní strany, podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.
3. Za podstatné porušení smlouvy se v tomto případě sjednává a objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy zejména:
- a) zjistí-li, že zhotovitel neprovádí dílo v odpovídající kvalitě, přičemž závadný stav nebyl odstraněn v přiměřené době následující po písemné výzvě objednatele,
 - b) zpozdí-li se zhotovitel při provádění díla o více než 30 dnů oproti termínu uvedenému v čl. II. odst. 1. písm. b) této smlouvy.
4. Pokud objednatel nepředá plavidlo k opravě z provozně-technických důvodů do 15. 9. 2025 na místo určené čl. I. odst. 6. této smlouvy může objednatel či zhotovitel do 15. 11. 2025 od smlouvy odstoupit. Pokud k odstoupení objednatele či zhotovitele dle tohoto odstavce nedojde, objednatel předá plavidlo, jakmile to bude možné s ohledem na schválená, resp. plánovaná omezení plavby a provozu plavebních komor na Labi (https://www.pla.cz/planet/projects/webservices/GetFileFromDB/ukaz_soubor.ashx?id=dfg465fb4sd6).
5. Pro případ odstoupení od smlouvy je objednatel oprávněn převzít nedokončené dílo do 15 kalendářních dní ode dne ukončení této smlouvy. Zhotovitel je povinen objednateli na jeho výzvu nedokončené dílo ve stejné lhůtě předat, a to v detašovaném pracovišti dle

písemného požadavku objednatele. O předání a převzetí nedokončeného díla sepíší smluvní strany protokol obdobně jako v případě dle čl. VI. odst. 6. této smlouvy. Odpovědnost za vady dohodnutá v této smlouvě i záruka se vztahuje v plném rozsahu i na vady nedokončeného díla. Výše ceny za dosud provedená plnění (dodávky, práce a činnosti) se řídí výší ujednanou pro ně v této smlouvě, se zohledněním ekonomického významu díla pro objednatele.

6. Ukončení této smlouvy nemá vliv na trvání ustanovení týkajících se smluvních pokut, záruk, řešení sporů a dalších ustanovení, z jejichž povahy plyne, že mají zůstat v platnosti i po ukončení smlouvy.
7. Odstoupení od smlouvy je účinné okamžikem jejího doručení druhé straně a k tomuto dni zanikají práva a povinnosti smlouvou založená. V těchto případech nemá žádná ze smluvních stran nárok na jakékoliv plnění, a to ani z titulu náhrady skutečné škody a ušlého zisku.

X. Pojištění

1. Zhotovitel předal objednateli před podpisem této smlouvy o dílo kopii platné a účinné pojistné smlouvy, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti zhotovitele za škodu způsobenou třetí osobě s výší pojistného plnění minimálně 10.000.000,- Kč.
2. Zhotovitel se současně zavazuje, že výše uvedená pojistná smlouva bude platná a účinná po celou dobu realizace předmětu této smlouvy, kdy na základě výzvy objednatele tyto skutečnosti prokáže nejpozději do 7 kalendářních dní od doručení výzvy k jejímu doložení.
3. Pro odstranění pochybností smluvní strany prohlašují, že výše pojištění dle článku X. této smlouvy nemá povahu stanovení výše škody, kterou je možno předvídat. Skutečně vzniklá škoda může výši pojištění přesáhnout a zhotovitel tedy za tuto škodu odpovídá.
4. Pokud zhotovitel nesplní povinnost uvedenou v čl. X. odst. 1. a odst. 2., je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit jednostranným písemným úkonem. V tomto případě nemůže zhotovitel po objednateli nárokovat úhradu jakýchkoli vynaložených nákladů vzniklých v souvislosti s plněním této smlouvy. Veškeré náklady a škody, které tímto ukončením smlouvy objednateli vzniknou, hradí zhotovitel.

XI. Komunikace

1. Veškerá komunikace relevantní pro plnění této smlouvy bude provedena písemně. Za písemnou se pro účely této smlouvy považuje komunikace prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb, faxu nebo e-mailu.
2. K zajišťování kontaktu se zhotovitelem při plnění této smlouvy jsou za objednatele, s výjimkou jednání o věcech smluvních a k podpisu této smlouvy a případných dodatků, oprávněni:
XXXXXXXXXXXXXX
Tel.: XXXXXXXXXXXX e-mail: XXXXXXXXXXXX
3. K zajišťování kontaktu s objednatelem při plnění této smlouvy je za zhotovitele s výjimkou jednání o věcech smluvních a k podpisu této smlouvy a případných dodatků oprávněn:
XXXXXXXXXXXXXX
Tel.: XXXXXXXXXXXX e-mail: XXXXXXXXXXXX

XII. Řešení sporů

1. Smluvní strany budou řešit případné spory týkající se plnění této smlouvy především vzájemným jednáním zástupců smluvních stran, a to na základě výzvy jedné ze stran, zpravidla do 5 kalendářních dní od zjištění porušení povinností plynoucích z této smlouvy.
2. Všechny spory vznikající z této smlouvy a v souvislosti s ní budou rozhodovány příslušným soudem České republiky.

XIII. Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy vzniklé z této smlouvy nebo s touto smlouvou související se řídí platným českým právem, zejména Občanským zákoníkem.
2. Splnění smlouvy ze strany zhotovitele se stane nemožným, pokud nastoupí mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky vzniklé nezávisle na jeho vůli podle § 2913 odst. 2 OZ. V takovém případě zhotovitel a objednatel dohodnou opatření, aby dosáhli splnění účelu smlouvy, nebo se dohodnou na změně smlouvy.
3. Smluvní strana, u které nastal případ podle § 2913 odst. 2 OZ, musí o tom uvědomit druhou smluvní stranu bezodkladně po vzniku takové okolnosti.
4. Zhotovitel nesmí bez předchozího písemného souhlasu objednatele postoupit tuto smlouvu nebo jakoukoliv její část, ani žádný prospěch či zájem v této smlouvě či na základě této smlouvy, ani postoupit či zastavit pohledávky z této smlouvy.
5. Zhotovitel opravňuje objednatele uveřejnit obsah smlouvy nebo její části podle zákona o zadávání veřejných zakázek, a rovněž podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Smluvní strany se dohodly, že naplnění povinnosti zveřejnění smlouvy v souladu se zněním zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), zajistí objednatel.
7. Obě strany se zavazují písemně informovat o všech změnách identifikačních údajů a změnách a návrzích změn v obchodním rejstříku, které by mohly mít vliv na splnění této smlouvy, a to do 15 kalendářních dní po tom, co tato změna nastala.
8. Případná ocenění změn nebo doplnění této smlouvy mohou být realizována po dohodě smluvních stran, a to pouze formou číslovaných písemných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami s ohledem na § 564 OZ. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv (kromě doručování do datových schránek) a odpověď zhotovitele dle smlouvy podle § 1740 odst. 3 OZ, s dodatkem nebo odchylkou není přijetím návrhu na uzavření dodatku této smlouvy, a to ani, když podstatně nemění podmínky návrhu.
9. Smluvní strany výslovně vyloučily použití ustanovení § 2595 a § 2624 OZ.
10. Práva a povinnosti smluvních stran z této smlouvy přecházejí na jejich právní nástupce.
11. Tato smlouva spolu se všemi přílohami a případnými dodatky představuje kompletní a úplné ujednání mezi smluvními stranami.

12. V případě, že se některé ustanovení smlouvy stane neplatným, zůstávají ostatní ustanovení nadále v platnosti, ledaže právní předpis stanoví jinak. Smluvní strany se v takovém případě zavazují bez zbytečného odkladu zahájit jednání, jehož cílem bude nahrazení takového neplatného ustanovení ustanovením platným, které bude nejbližší účelu a smyslu neplatného ustanovení.
13. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v souladu se zákonem o registru smluv.
14. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavřely určitě, vážně a srozumitelně, že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, a na důkaz tohoto připojují své podpisy.
15. Nedílnou součástí smlouvy je:
Příloha č. 1: Oceněný soupis prací

Samostatnou, odděleně uloženou součástí smlouvy je zadávací dokumentace veřejné zakázky a nabídka zhotovitele.

objednatel:

zhotovitel:

.....
RNDr. Petr Kubala
generální ředitel
Povodí Vltavy, státní podnik

.....
Bc. Michal Pivoda
předseda správní rady
Loděnice Chvaletice, a.s.

ÚVODNÍ LIST

Název akce: Valentýna II - oprava plavidla

Objednatel:

Povodí Vltavy, státní podnik
Adresa: Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov
IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953

Zhotovitel:

Loděnice Chvaletice a.s.
Adresa: Trojská 629/116, 171 00 Praha 7
IČO: 17191921
DIČ: CZ17191921
Datum: 02.07.2025

Projektant:

SO 01 - Oprava plavidla: Ing. Jiří Ernst
SO 02 - Oprava elektro: Bc. Petr Demovič
Ing. Michal Hrevuš

Celková cena díla	17 996 007,00 Kč
Předpokládaná cena za všechny vyzískaný materiál	59 775,00 Kč
Celková nabídková cena	17 936 232,00 Kč

Poznámka:

VÝZISKY

Název akce: Valentýna II - oprava plavidla

Objednatel: Povodí Vltavy, státní podnik
Adresa: Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov
IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953

Zhotovitel: Loděnice Chvaletice a.s.
Adresa: Trojská 629/116, 171 00 Praha 7
IČO: 2E+07
DIČ: CZ17191921
Datum: 45840

Materiál	MJ	Množství	Cena za kg	Celková cena
		(Předpokládané množství vyzískaného materiálu)	(minimální jednotková cena za 1 kg železného šrotuje 3,00 Kč bez DPH)	

Předpokládaná cena za všechen vyzískaný materiál

59 775,00 Kč

Železný materiál	kg	19 925,00	3,00 Kč	59 775,00 Kč
------------------	----	-----------	---------	--------------

Poznámka:

Dodavatel musí vyplnit všechny žlutě podbarvené buňky.

Dodavatel nesmí upravovat jiné než žlutě podbarvené buňky

REKAPITULACE PRACÍ

Název akce: Valentýna II - oprava plavidla

Příloha č. 1 - k posouzení č. E24-016

Objednatel: Povodí Vltavy, státní podnik
Adresa: Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov
IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953

Zhotovitel: Loděnice Chvaletice a.s.
Adresa: Trojská 629/116, 171 00 Praha 7
IČO: 1,7E+07
DIČ: CZ17191921

Kód	Popis	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
Celková cena díla		17 996 007,00 Kč		21 775 168,47 Kč
SO 01	Oprava plavidla	17 115 107,00 Kč	21%	20 709 279,47 Kč
SO 02	Oprava elektro	880 900,00 Kč	21%	1 065 889,00 Kč

Soupis prací

Název akce: Valentýna II - oprava plavidla
SO 01 - Oprava plavidla a jeho povrchová úprava

Číslo	Název	MJ	Množství	Jednotková cena [Kč bez DPH]	Celková cena [Kč bez DPH]
-------	-------	----	----------	---------------------------------	------------------------------

Náklady soupisu celkem

17 115 107,00 Kč

Technická dokumentace opravy				235 600,00 Kč	
1.4	Inspekční organizace - dozor opravy včetně cestovného	kpl	1	130 000,00 Kč	130 000,00 Kč
Dozor opravy inspekční organizací, včetně cestovného a vydání inspekční zprávy.					
3.1.1	Technická dokumentace úpravy záďě plavidla	kpl	1	55 800,00 Kč	55 800,00 Kč
Výkresy úpravy záďi plavidla – zpracování výrobních výkresů úpravy vrtulových tunelů mezi žebry číslo 0 až 6 podle nových křivek (příloha)					
3.1.2	Průvodní dokumentace opravy	kpl	1	49 800,00 Kč	49 800,00 Kč
Pro realizaci opravy plavidla bude zhotovitelem zpracována technická dokumentace opravy (dle textu bodu 3.1). Dokumentace se po ukončení rekonstrukce předává investorovi. Oprava bude provedena podle původní dokumentace plavidla.					
9 Příprava plavidla k opravě a demontážní práce				3 127 950,00 Kč	
9.1 Příprava plavidla k opravě				256 000,00 Kč	
9.1.2	Vyzdvižení z vody a ustavení na stapelu, spuštění na vodu.	kpl	1	102 000,00 Kč	102 000,00 Kč
Dodávka: výroba opor pro ustavení plavidla na souši, mobilních schodů, žebříků Montáž: ustavení a nivelizace opor, vyzdvižení plavidla z vody pomocí lodního výtahu nebo jiného vhodného zdvihacího zařízení a jeho ustavení na opory. Instalace schodů či žebříků pro přístup na palubu. Spuštění kotev na zem. Zkoušky: kontrola nivelety montážních opor, kontrola rovnoměrnosti podepření tělesa a bezpečné stabilizace plavidla na konstrukci opor.					
9.1.3	Proměření rovinnosti dna plavidla	kpl	1	8 000,00 Kč	8 000,00 Kč
Kontrola rovinnosti dna plavidla, výsledek zaznamenat do protokolu.					
9.1.4	Příprava na opravu	kpl	1	146 000,00 Kč	146 000,00 Kč
Dodávka: --- Demontáž: Všechna zařízení plavidla odpojit od elektrického proudu. Plavidlo zbavit všech náplní - vody, oleje (motorového i hydraulického), kapaliny z chladicího okruhu a paliva. Zkoušky: kontrola čistoty jednotlivých prostorů, zejména prostorů nádrží.					
9.2 Demontážní práce - zařízení				1 091 700,00 Kč	
9.2.1	Demontáž schodů, roštů a poklopů strojovny	kpl	1	56 250,00 Kč	56 250,00 Kč
Demontáž schodů do kormidelny; demontáž roštů na palubě nad poklopy strojovny; demontáž pravého a levého poklopu do strojovny, uložení zařízení na bezpečné místo.					
9.2.2	Demontáž kormidelních zařízení a kortových dýz	kpl	1	101 250,00 Kč	101 250,00 Kč
Demontáž kormidelních zařízení a kortových dýz, včetně jejich pňů; ploutve a dýzy sešrotovat; pně a kluzná ložiska uložit na do doby jejich opravy do skladu.					
9.2.3	Demontáž vrtulí	kpl	2	18 000,00 Kč	36 000,00 Kč
Demontovat vrtule; vrtule předat zákazníkovi.					
9.2.4	Demontáž hřídelových vedení	kpl	2	43 125,00 Kč	86 250,00 Kč
Demontovat ucpávky vrtulových hřídelí, rozpojit spojku mezi vrtulovými a tlakovými hřídeli, demontovat vrtulové hřídele, demontovat kluzná ložiska hřídelových vedení a díly hřídelového vedení; demontovat ochranou rouru hřídelí uložit do doby opravy do skladu.					
9.2.5	Demontáž hlavních motorů	kpl	2	84 600,00 Kč	169 200,00 Kč
Odpojení hlavních motorů od el. energie, od lodních soustav (chlazení, palivo, hydraulika, olejová soustava, výfuk), odpojení dálkového ovládání motorů, rozpojit spojku mezi motorem a převodovou skříní, vyjmout motory z plavidla a a předat je do opravy.					
9.2.6	Demontáž vratných převodových skříní	kpl	2	34 875,00 Kč	69 750,00 Kč

Odpojit vratné převodové skříně typu VP 32 4A od olejové soustavy, odpojit dálkového ovládání převodovek, rozpojit pružnou spojku mezi převodovou skříní a hřídelovým vedením, vyjmout převodovky z plavidla a předat je do opravy.

9.2.7	Demontáž dieselových generátorů (DG)	kpl	2	40 500,00 Kč	81 000,00 Kč
Odpojení DG (2 ks) od el. energie, od lodních soustav (chlazení, palivo, výfuk), odpojení dálkového ovládání, vyjmout DG z plavidla a uložit je na dobu opravy plavidla do skladu.					
9.2.8	Demontáž zařízení strojovny	kpl	1	123 750,00 Kč	123 750,00 Kč
Demontovat mazací lisy, vodárnu pitné vody, naftové topení, čerpadla, hydraulické agregáty, pracovní stůl a další zařízení, která by znemožňovala výměnu obšívky; demontovaná zařízení uložit na dobu opravy plavidla do skladu.					
9.2.9	Demontáž plechů podlahy strojovny	kpl	1	41 250,00 Kč	41 250,00 Kč
Demontáž plechů podlahy strojovny, jejich vyjmutí z plavidla a uložení na dobu opravy plavidla do skladu.					
9.2.10	Demontáž částí lodních soustav	kpl	1	119 250,00 Kč	119 250,00 Kč
Demontovat části lodních soustav - chlazení, paliva, olejové soustavy, soustavy pitné vody, soustavy odpadní vody, hydrauliky ... tak, aby byla možná oprava obšívky; demontované díly označit a po dobu opravy plavidla je uložit na bezpečné místo.					
9.2.11	Demontáž nádrží	kpl	1	71 250,00 Kč	71 250,00 Kč
Odpojit nádrže od potrubí a demontovat nádrž na pitnou vodu, zásobní olejovou nádrž, nádrže ponechat v plavidle, při opravě budou nádrže přemísťovány tak, aby bylo možná oprava obšívky.					
9.2.12	Demontáž palivového potrubí	kpl	1	25 500,00 Kč	25 500,00 Kč
Dodávka: ---; Demontáž: demontáž propojovacího palivového potrubí mezi zadní palivovou nádrží a předními nádržemi; jeho rozřezání na vhodné rozměry a sešrotování; Zkoušky: ---.					
9.2.13	Ochrana kabelů	kpl	1	75 750,00 Kč	75 750,00 Kč
Dodávka: izolační materiál; Demontáž: zajistit před poškozením kabely (oprava obšívky) vycházející z hlavního rozvaděče; Zkoušky: kontrola izolace kabelů.					
9.2.14	Demontáž skel kormidelny	kpl	1	35 250,00 Kč	35 250,00 Kč
Demontovat skla kormidelny, jejich ekologická likvidace.					
9.3	Demontážní práce - obšívka				1 780 250,00 Kč
9.3.1	Demontáž obšívkových cladičů	kpl	1	37 500,00 Kč	37 500,00 Kč
Postupná demontáž plechů a výtuh obšívkových chladičů a obou bocích utorů (9,0 m2), jejich rozřezání na vhodné rozměry a sešrotování;					
9.3.2	Demontáž dnové obšívky a utorů žebro číslo 0 až 18	m²	116	4 500,00 Kč	522 000,00 Kč
Postupná demontáž dnových a utorových plechů (116 m²), demontáž ochranných rour hřídelových vedení; jejich rozřezání na vhodné rozměry a sešrotování.					
9.3.3	Demontáž zrcadla a boční obšívky žebro číslo 0 až 18	m²	18,5	4 500,00 Kč	83 250,00 Kč
Postupná demontáž plechů zrcadla (mimo kotevních skříní) a boční obšívky, do výše do výšky 150 mm nad rovinu max. ponoru (cca 18,5 m²), jejich rozřezání na vhodné rozměry a sešrotování.					
9.3.4	Demontáž dnové obšívky a utorů žebro číslo 18 až 46	m²	131	4 500,00 Kč	589 500,00 Kč
Postupná demontáž dnových, utorových plechů, včetně obšívkových chladičů a oděrek, plechů vodních skříní (cca 131,2 m2), jejich rozřezání na vhodné rozměry a sešrotování, při demontáži dnové obšívky pod hlavním rozvaděčem (demontáž kabelů není možná) je nutné postupovat se zvýšenou opatností, aby nedošlo k poškození izolace kabelů.					
9.3.5	Demontáž boční obšívky žebro číslo 18 až 46	m²	13	4 500,00 Kč	58 500,00 Kč
Postupná demontáž plechů boční obšívky do výšky 150 mm nad rovinu max. ponoru (cca 13,0 m²), jejich rozřezání na vhodné rozměry a sešrotování.					
9.3.6	Demontáž obšívky přídě žebro číslo 46 až 54	m²	48	4 500,00 Kč	216 000,00 Kč
Postupná demontáž plechů obšívky přídě do výše do výšky 150 mm nad rovinu max. ponoru (cca 48 m²), včetně mezižeb, jejich rozřezání na vhodné rozměry a sešrotování.					
9.3.7	Demontáž dnových příček	kpl	1	128 500,00 Kč	128 500,00 Kč
Postupná demontáž dnových příček na žebrech číslo 1 až po žebro číslo 6, pouze mezi páteřnicemi umístěnými 2000 mm od osy plavidla, demontáž středové páteřnice (od žebra číslo 0 až k žebro číslo 6, vyříznutí části zrcadla plavidla (dle nového žebrosysu), jejich rozřezání na vhodné rozměry a sešrotování.					
9.3.8	Příprava vyztužení na montáž obšívky	kpl	1	145 000,00 Kč	145 000,00 Kč
Zabroušení ocelové konstrukce plavidla; očištění, případné odstranění zkorodovaných nebo zdeformovaných částí; vypálení vodotečí do dnových příček a podélných stěn; Zkoušky: vizuální kontrola.					
10	Opravy a montážní práce				13 082 557,00 Kč

10.1	Montáž obšívky				7 663 411,00 Kč
10.1.1	Oprava ocelové konstrukce (vyztužení)	kg	1346,6	230,00 Kč	309 718,00 Kč
	Dodávka: na délku nařezané válcované profily bočních žeber, napálené a svařené části bočních výztuh a dnových příček, vypálené rožnice; Montáž: výměna neopravitelných částí ocelové konstrukce plavidla (max. hmotnost a plocha měněných částí): - dnových příček (profil T300x5/50x8 mm) – 10%, tj. 6 ks (787 kg; 38 m2); - bočních rámových žeber (profil T50x6/50x8 mm) a vodotěsných přepážek – 25%, tj. 2 x 6 = 12 ks (včetně přilehlých rožnic) (101 kg; 4,7 m2); - bočních žeber (HP 6) – 25%, tj. 2 x 8 = 16 ks (včetně přilehlých rožnic) (cca 88,6 kg; cca 3,52 m2); - páteřnic (profil T300x5/50x8 mm) – 10%, tj. 11 m (cca 167 kg; 8,0 m2); - mezižebra na přídi (HP 6) 100%, tj. 28 ks (203 kg; 61,2 m; 9,0 m2). - celkem 1346,6 kg; 63,2 m2. Vyrovnaní deformovaných částí výztuh, jejich očištění, případné odstranění zkorodovaných částí a vevaření nových; vypálení vodotečí do dnových příček; Vzhledem k nemožnosti demontáže hlavního rozvaděče, je nutné provést úpravu stojiny žeber pod rozvaděčem tak, že spodní část stojiny bude uříznuta o 8 mm a navařit na ni plochou ocel 80x8 mm. V těchto místech bude obšívka přivařena děrovými sváry; Zkoušky: provedení vizuální kontroly úplnosti konstrukce a kontrola všech svarů, kontrola rozměrů plavidla.				
10.1.2	Montáž dnových příček	kg	226	230,00 Kč	51 980,00 Kč
	Dodávka: napálené plechy dnových příček a středové páteřnice (plech tl. 5,0 mm), na rozměr nařezaná plochá ocel PLO50x8 mm – lemy dnových příček a středové páteřnice (pomocné výkresy č. 216-112.01 – Páteřnice; 216-106.01 – Příčky R; 216-105.01-01 – Příčky) – výšky stojin dnových příček je nutné dodržet; Montáž: sestavení a svaření jednotlivých dílů dnových příček a středové páteřnice (226 kg; 12,3 m2), vložení a zavaření dnových příček a středové páteřnice do konstrukce plavidla; Zkoušky: kontrola úplnosti konstrukce plavidla, vizuální kontrola svarů, kontrola rozměrů.				
10.1.3	Montáž dnové obšívky a utorů žebro číslo 0 až 18	kg	5875	365,00 Kč	2 144 375,00 Kč
	Dodávka: naformátované a natvarované plechy dnové obšívky a utorů (tl. 6,0 a 8,0 mm, na rozměr nařezaná kulatina KR30 mm); Montáž: stehování - plechů dnové obšívky a utorů (116 m2; 5 875 kg), přivaření plechů k dnovým příčkám a páteřnicím, svaření plechů k sobě zevnitř plavidla, vydrážkování kořene sváru, provedení konečného sváru; Zkoušky: kontrola souososti ložisek hřídelového vedení a osy dýzy (po zavaření), kontrola rozměrů plavidla, vizuální kontrola svarů.				
10.1.4	Montáž zrcadla a boční obšívky žebro číslo 0 až 18	kg	934	365,00 Kč	340 910,00 Kč
	Dodávka: naformátované a natvarované plechy zrcadla a boční obšívky (tl. 6,0; 8,0 a 10,0 mm); Montáž: stehování zrcadla a bočních plechů (18,5 m2; 934 kg), přivaření plechů k bočním žebřům, svaření plechů k sobě zevnitř plavidla, vydrážkování kořene sváru, provedení konečného sváru, ukončení potrubí a armatur na obšívce musí být provedeno pomocí vevařených přírub nebo hrdel; tloušťka jednotlivých plechů obšívky bude dle schválené dokumentace; Zkoušky: kontrola rozměrů plavidla, vizuální kontrola svarů.				
10.1.5	Montáž dnové obšívky a utorů žebro číslo 18 až 46	kg	7315	365,00 Kč	2 669 975,00 Kč
	Dodávka: naformátované plechy vodních skříní s otvory a navařenými přírubami; naformátované a natvarované plechy dnové obšívky a utorů (6,0 a 8,0 mm; plech tl. 5,0 mm bude nahrazen tl. 6,0 mm); naformátované a natvarované plechy dnové obšívky a utorů (tl. 6,0 a 8,0 mm, na rozměr nařezaná kulatina KR30 mm); příslušné špalíkové příruby (připojení obšívkových chladičů); Montáž: stehování - plechy vodních skříní, plechů dnové obšívky a utorů (131,2 m2; 7315 kg), provedení svárotečí v dnových příčkách, přivaření plechů k dnovým příčkám a páteřnicím, svaření plechů k sobě zevnitř plavidla, vydrážkování kořene sváru, provedení konečného sváru; tloušťka jednotlivých plechů obšívky bude dle schválené dokumentace; Zkoušky: kontrola rozměrů plavidla, vizuální kontrola svarů.				
10.1.6	Montáž boční obšívky žebro číslo 18 až 46	kg	623	365,00 Kč	227 395,00 Kč
	Dodávka: naformátované a natvarované plechy boční obšívky (tl. 6,0 a 8,0); Montáž: stehování bočních plechů (13 m2; 623 kg), přivaření plechů k bočním žebřům, svaření plechů k sobě zevnitř plavidla, vydrážkování kořene sváru, provedení konečného sváru, ukončení potrubí a armatur na obšívce musí být provedeno pomocí vevařených přírub nebo hrdel; tloušťka jednotlivých plechů obšívky bude dle schválené dokumentace; Zkoušky: kontrola rozměrů plavidla, vizuální kontrola svarů.				
10.1.7	Montáž obšívky přídě žebro číslo 46 až 54	kg	3124	365,00 Kč	1 140 260,00 Kč
	Dodávka: naformátované a natvarované plechy dnové obšívky, utorů a boků (tl. 6,0 a 8,0 mm, na rozměr nařezaná kulatina KR30 mm) dle výkresu číslo PV030-100/V; nadělené a zúkosované mezižebra HP6; Montáž: stehování plechů obšívky přídě (48 m2; 3057 kg), přivaření plechů k dnovým příčkám, bočním žebřům, páteřnicím, navařit mezižebra (67 kg); svaření plechů k sobě zevnitř plavidla, vydrážkování kořene sváru; Zkoušky: kontrola rozměrů plavidla, vizuální kontrola svarů.				
10.1.8	Kontrola výměny obšívky	kpl	1	75 000,00 Kč	75 000,00 Kč

Dodávka: voda, event. petrolej, plavená křída, snímky RTG;
Montáž: oprava (vybroušení a převaření) nevyhovujících svarů;
Zkoušky: provedení vizuální kontroly všech svarů, provedení zkoušky těsnosti (normálním nebo náhradním způsobem), provedení a vyhodnocení kontroly svarů pomocí rentgenového záření, opakovaná kontrola vadných svarů; kontrola rozměrů plavidla.

10.1.9	Montáž oděrek	kg	1058	316,00 Kč	334 328,00 Kč
--------	---------------	----	------	-----------	---------------

Dodávka: na rozměr nadělená plochá ocel PLO50x30 mm; konce oděrek budou seříznuty dle výkresu č. č. 242-11.01 – Obšívka, detail „Y“; trubky na oděrky, vypálené plechy na vyztužení a ukončení oděrek, plochá ocel na vyztužení;
Montáž: Pro ochranu otorů a boků plavidla budou na outory a boky podle výkresu č. 242-11.01 – Obšívka navařeny oděrky. Oděrky budou vyrobeny z oceli PLO50x30 mm, délka cca 79,5 m (**938** kg). Oděrky budou přivařeny průběžným koutovým svárem vel. a = 3,5 mm po celé jejich délce (vodotěsně).
Pro ochranu boků a zadních rohů plavidla bude na zádi oděrka, která bude vyrobena z podélně rozříznuté trubky 159 x 8,0 mm. Trubka bude vyztužena podélně plochou ocelí PLO 70 x 8,0 mm a příčné plechem tl. 8,0 mm proti každému žebro (**120** kg). Začátek oděrky bude na zrcadle cca 30 mm od lemu kotevní skříně a půjde na bok plavidla na žebro číslo 4. Oděrky budou přivařeny průběžným koutovým svárem vel. 3,5 po celé jejich délce. Oba konce všech ½ trubek oděrek budou šikmo seříznuty pod úhlem 30° a zaslepeny plechem síly 8 mm
Zkoušky: provedení vizuální kontroly všech svarů.

10.1.10	Montáž obšívkových chladičů	kg	785	350,00 Kč	274 750,00 Kč
---------	-----------------------------	----	-----	-----------	---------------

Dodávka: napálené krycí plechy obšívkových chladičů (tl. 10 mm), na rozměr nadělená plochá ocel na výztuhy PLO50x30 mm a žebra chladičů PLO50x6 mm;
Montáž: na outory obou boků od žebra č. 21 do žebra 30 namontovat obšívkové chladiče, tj. navařit výztuhy pro obšívkové chladiče (PLO 50x30 mm a PLO 50x6 mm) (dle původních chladičů) a přivařit na ně plechy tl. 10 mm (**785** kg, 19 m2). Chladiče přivařit průběžným koutovým svárem vel. a = 3,5 mm po celém jejich obvodu (vodotěsně);
Zkoušky: provedení vizuální kontroly všech svarů, zkouška těsnosti obšívkových chladičů.

10.1.11	Obnova ponorových stupnic	ks	1	86 720,00 Kč	86 720,00 Kč
---------	---------------------------	----	---	--------------	--------------

Vypálené díly značky max. ponoru (2 ks), ponorových stupnic (pro 4 ks ponorových stupnic) z oceli tloušťky 5 mm, ochranné lišty tloušťky 6 mm (8 ks); rozměřit ponorové stupnice (4 ks), díly ponorových stupnic přivařit na bok plavidla průběžným koutovým svárem velikosti 2,5; přivařit z obou stran ponorových stupnic ochranou lištou tloušťky 6 mm, vyrazení 3 důlků poblíž každé ponorové stupnice ve vzdálenosti 1000 mm ode dna

10.1.12	Proměření rovinnosti dna plavidla	kpl	1	8 000,00 Kč	8 000,00 Kč
---------	-----------------------------------	-----	---	-------------	-------------

Kontrola rovinnosti dna plavidla, výsledek zaznamenat do protokolu. Naměřené hodnoty porovnat s měřením, které bylo provedeno před započítím opravy.

10.2	Povrchová ochrana plavidla				1 198 296,00 Kč
------	----------------------------	--	--	--	-----------------

10.2.1	Příprava pro povrchovou ochranu	m²	881,1	560,00 Kč	493 416,00 Kč
--------	---------------------------------	----	-------	-----------	---------------

Povrchovou úpravu ocelové konstrukce plavidla, obšívky plavidla a jednotlivých zařízení provádět v čase, kdy to je technologicky vhodné.. Vnější obšívka plavidla a opravované části plavidla otryskat na stupeň čistoty Sa 2,5 (celkem cca **881,1** m²);

10.2.2	Povrchová ochrana plavidla - opravovaných částí plavidla, vně i uvnitř	m²	881,1	800,00 Kč	704 880,00 Kč
--------	--	----	-------	-----------	---------------

Na vnější obšívku a opravované části vně i uvnitř plavidla (cca **881,1** m²) bude aplikován nátěr - nátěry provést v souladu s normou ČSN EN ISO 12 944 Nátěrové hmoty – Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy – Část 5: Ochranné nátěrové systémy:
- 1 x základní nátěr 150 µm
- 1 x vrchní nátěr 150 µm
celkem NDFT 300 µm

10.3	Opravy dílů				2 290 200,00 Kč
------	-------------	--	--	--	-----------------

10.3.1	Výroba, oprava dílů hřídelových vedení	kpl	2	105 600,00 Kč	211 200,00 Kč
--------	--	-----	---	---------------	---------------

Dodávka: materiál pro kluzná ložiska; původní vrtulové hřídele; trubka pro ochrannou rouru hřídelových vedení (TRKR194x8-2345 mm; 86 kg; 1,42 m²);
Montáž: výroba nových kluzných ložisek hřídelových vedení, výroba ochranných rour vrtulových hřídelí dle výkresu č. 3VTU4303-793 - Ochranná trubka hřídelového vedení obrobena trubka; proměření a oprava vrtulových hřídelí;
Zkoušky: kontrola rozměrů ložisek hřídelového vedení a opravených hřídelí; z kontrol vyhotovit záznam (součást dokumentace opravy).

10.3.2	Výroba, oprava dílů kormidelních zařízení	kpl	2	99 500,00 Kč	199 000,00 Kč
--------	---	-----	---	--------------	---------------

Dodávka: materiál pro kluzná ložiska kormidelního zařízení; materiál pro výrobu kormidelních ploutví (2x 166 kg); původní pně kormidelního zařízení; původní přímočaré hydraulické motory;
Montáž: vyrobít, dle výkresu číslo 030.380-06 – Kormidlo, nové kormidelní ploutve; vyrobít nová kluzná ložiska kormidelního zařízení; proměření a oprava pňů kormidelního zařízení; repase přímočarých hydraulických motorů;
Zkoušky: kontrola zavaření a těsnosti kormidelních ploutví; kontrola rozměrů ložisek kormidelního zařízení a opravených pňů; kontrola těsnosti a funkce přímočarých hydraulických motorů; z kontrol vyhotovit záznam (součást dokumentace opravy).

10.3.3	Oprava hlavních motorů	ks	2	520 000,00 Kč	1 040 000,00 Kč
---------------	-------------------------------	-----------	----------	----------------------	------------------------

Dodávka: demontované hlavní motory typ ČKD – 6L 150 PV, 309 kW při 1500 ot/min;
Montáž: provést kompletní opravu hlavních motorů typu ČKD – 6L 150 PV;
Zkoušky: záznamy z diagnostiky motorů, seznam použitých dílů na opravu; záznamy o montáži (součást dokumentace opravy); protokol o zkoušce.

10.3.4	Oprava převodovek	ks	2	420 000,00 Kč	840 000,00 Kč
---------------	--------------------------	-----------	----------	----------------------	----------------------

Dodávka: demontované vratné redukční skříně typu VP 32 4A;
Montáž: provést kompletní opravu vratných redukčních skříní typu VP 32 4A;
Zkoušky: záznamy z diagnostiky vratných redukčních skříní, seznam použitých dílů na opravu; záznamy o montáži (součást dokumentace opravy); protokol o zkoušce.

10.4	Montáž zařízení				1 585 250,00 Kč
-------------	------------------------	--	--	--	------------------------

10.4.1	Montáž nádrží	kpl	1	55 500,00 Kč	55 500,00 Kč
---------------	----------------------	------------	----------	---------------------	---------------------

Dodávka: spojovací materiál na upevnění nádrží, těsnění, koudel;
Montáž: přemístit nádrže (nádrž na pitnou vodu, nádrž oleje) na původní místo, uchytit nádrže k ocelové konstrukci plavidla, připojit nádrže k potrubí plavidla (pitná voda, olejová soustava);
Zkoušky: vizuální kontrola montáže, kontrola těsnosti potrubních spojů.

10.4.2	Montáž částí lodních soustav	kpl	1	197 500,00 Kč	197 500,00 Kč
---------------	-------------------------------------	------------	----------	----------------------	----------------------

Dodávka: trubky, ventily, spojovací materiál, těsnění;
Montáž: repase (obnova) a montáž demontovaných částí lodních soustav - chlazení, paliva, olejové soustavy, soustavy pitné vody, soustavy odpadní vody, hydrauliky, ...;
zabroušení sedel obšívkových ventilů;
Zkoušky: kontrola montáže lodních soustav, kontrola jejich těsnosti.

10.4.3	Montáž hřídelového vedení a vrtulí	kpl	2	131 500,00 Kč	263 000,00 Kč
---------------	---	------------	----------	----------------------	----------------------

Dodávka: nová kluzná ložiska; opravené vrtulové hřídele; nové vrtule (dodávka objednatele); vazelína; spojovací materiál; ucpávka; nové ochranné trubky hřídelových vedení;
Montáž: montáž kluzných ložisek, montáž a zavaření ochranných rour hřídelí; montáž vrtulových hřídelí, montáž vrtulí, smontovat spojku mezi vrtulovými a tlakovými hřídelemi; montáž ucpávek vrtulových hřídelí;
Zkoušky: kontrola sousostí ložisek hřídelového vedení, kontrola vůlí v ložiskách, kontrola uložení vrtule na hřídeli, kontrola uložení vrtule v kortové dýze, z kontrol vyhotovit záznam (součást dokumentace opravy).

10.4.4	Montáž kormidelních perutí a kortových dýz	kpl	2	60 500,00 Kč	121 000,00 Kč
---------------	---	------------	----------	---------------------	----------------------

Dodávka: nová kluzná ložiska kormidelního zařízení; nové dýzy (dodávka objednatele); nově vyrobené kormidelní ploutve; opravené pně kormidelního zařízení; repasované přímočaré hydraulické motory; spojovací materiál pro uchycení kormidelních ploutví kortových dýz, vazelína, materiál pro zajištění šroubových spojů; řetězky pro zajištění kormidelních ploutví proti ztrátě;
Montáž: namontovat kormidelní pně; nové kormidelní perutě a kortovy dýzy, namontovat repasované přímočaré hydraulické motory; připojení hydraulické soustavy; připojení mazání kormidelního zařízení; perutě zajistit proti ztrátě;
Zkoušky: kontrola montáže kormidelního zařízení, měření vůlí v uložení pňů v ložiscích (se záznamem do protokolů); kontrola zajištění šroubových spojů; kontrola zajištění kormidelních ploutví.

10.4.5	Montáž diesel generátorů	kpl	2	88 500,00 Kč	177 000,00 Kč
---------------	---------------------------------	------------	----------	---------------------	----------------------

Dodávka: spojovací materiál, těsnění;
Montáž: montáž DG do plavidla, jejich připojení k el. energii, k lodním soustavám (chlazení, palivo, výfuk, ...), připojení dálkového ovládání;
Zkoušky: kontrola uložení soustrojí. O uložení soustrojí v plavidle pořídit záznam.

10.4.6	Montáž vratných převodových skříní	kpl	2	116 500,00 Kč	233 000,00 Kč
---------------	---	------------	----------	----------------------	----------------------

Dodávka: repasované vratné převodové skříně; olej; spojovací materiál, těsnění;
Montáž: namontovat repasované vratné převodové skříně do plavidla, připojit spojku mezi převodovou skříní a hřídelovým vedením, připojit vratné převodové skříně k lodním soustavám (chlazení, mazání, ...), připojit dálkové ovládání převodovek;
Zkoušky: kontrola uložení vratných skříní.

10.4.7	Montáž hlavních motorů	kpl	2	102 500,00 Kč	205 000,00 Kč
---------------	-------------------------------	------------	----------	----------------------	----------------------

Dodávka: repasované hlavní motory; spojovací materiál, těsnění;
Montáž: montáž repasovaných hlavních motorů do plavidla, připojení hlavních motorů k el. energii, připojení hlavních motorů k lodním soustavám (chlazení, palivo, hydraulika, olejová soustava, výfuk, ...), připojení dálkového ovládání motorů, smontovat spojku mezi motorem a převodovou skříní;
Zkoušky: kontrola uložení soustrojí, kontrolu uložení opakovat po spuštění plavidla na vodu. O uložení soustrojí v plavidle pořídit záznam.

10.4.8	Montáž zařízení strojovny	kpl	1	110 000,00 Kč	110 000,00 Kč
---------------	----------------------------------	------------	----------	----------------------	----------------------

Dodávka: spojovací materiál na upevnění zařízení, vazelína, těsnění, koudel;
Montáž: montáž mazacího lisu, vodárny pitné vody, naftového topení, čerpadel, hydraulických agregátů, pracovního stolu a dalších zařízení, která znemožňovala výměnu obšívky, uchycení zařízení k ocelové konstrukci plavidla, připojit zařízení k potrubí plavidla;
Zkoušky: vizuální, kontrola těsnosti potrubních spojů, kontrola funkce zařízení.

10.4.9	Zprovoznění lodních soustav	kpl	1	129 500,00 Kč	129 500,00 Kč
---------------	------------------------------------	------------	----------	----------------------	----------------------

Dodávka: odpovídající mazací a hydraulický olej; chladicí kapalina; palivo;
Montáž: doplnění všech lodních soustav kapalinami; odvzdušnění lodních soustav; při zajištění správného provozu lodních soustav je nutná součinnost s objednatelem (doplnění správných kapalin, ...);
Zkoušky: vizuální kontrola úrovně kapalin v soustavách, kontrola těsnosti potrubních spojů, kontrola funkce soustav.

10.4.10	Montáž plechů podlahy strojovny	kpl	1	41 250,00 Kč	41 250,00 Kč
----------------	--	------------	----------	---------------------	---------------------

Dodávka: spojovací materiál;
Montáž: montáž plechů podlahy strojovny jejich uchycení ke konstrukci;
Zkoušky: kontrola montáže.

10.4.11	Montáž světlíků strojovny a schodů do kormidelny	kpl	1	52 500,00 Kč	52 500,00 Kč
----------------	---	------------	----------	---------------------	---------------------

Dodávka: spojovací materiál pro uchycení světlíků;
Montáž: montáž světlíků a schodů do kormidelny na plavidlo;
Zkoušky: kontrola montáže, kontrola funkce.

10.5	Odstranění odchylek od požadavků normy ES-TRIN				345 400,00 Kč
-------------	---	--	--	--	----------------------

10.5.1	Úprava dle ES TRIN čl. 3.03, odst. 4	kpl	1	22 500,00 Kč	22 500,00 Kč
---------------	---	------------	----------	---------------------	---------------------

Dodávka: plech na výrobu značky nejvyššího ponoru pro plavební zónu „3“ (2x 300x40 mm);
Montáž: výroba značky nejvyššího ponoru; měření umístění značky nejvyššího ponoru; přivaření značky nejvyššího ponoru na obšívku plavidla;
Zkoušky: kontrola umístění, kontrola přivaření.

10.5.2	Úprava dle ES TRIN čl. 4.03	kpl	1	27 500,00 Kč	27 500,00 Kč
---------------	------------------------------------	------------	----------	---------------------	---------------------

Dodávka: průchodky, prostupy, zalévací hmota;
Montáž: montáž průchodek a prostupů, zalití prostupů hmotou;
Zkoušky: kontrola montáže.

10.5.3	Úprava dle ES TRIN čl. 7.02, odst. 6	kpl	1	144 000,00 Kč	144 000,00 Kč
---------------	---	------------	----------	----------------------	----------------------

Dodávka: na rozměr nařezaná bezpečnostní skla do oken a dveří kormidelny příslušné tloušťky (cca 12 mm), těsnicí materiál;
Montáž: montáž bezpečnostních skel do oken a dveří kormidelny, jejich utěsnění;
Zkoušky: kontrola montáže, kontrola těsnosti skel oken a dveří.

10.5.4	Úprava dle ES TRIN čl. 7.12, odst. 7	kpl	1	67 900,00 Kč	67 900,00 Kč
---------------	---	------------	----------	---------------------	---------------------

Dodávka: díly odnímatelného zábradlí typu CD podle normy ČSN EN 711:2017 (sloupky – bezešvá ocelová trubka TRKR 42,4x2,6 mm, toulec – bezešvá ocelová trubka TRKR 51x4,0 mm; článkový řetěz 6,3 dle normy ISO 1835; materiál pro zajištění zábradlí proti neúmyslnému zvednutí;
Montáž: výroba jednotlivých odnímatelného zábradlí typu CD podle normy ČSN EN 711:2017; přivaření toulců zábradlí k palubě plavidla; sestavení zábradlí; povrchová úprava zábradlí;
Zkoušky: kontrola přivaření, kontrola montáže, kontrola montáže a demontáže zábradlí.

10.5.5	Úprava dle ES TRIN čl. 8.05, odst. 6	kpl	1	83 500,00 Kč	83 500,00 Kč
---------------	---	------------	----------	---------------------	---------------------

Dodávka: bezešvá ocelová trubka TRKR89x3,6 mm; trubkové oblouky; špalíkové příruby; příruby; ventily.
Montáž: výroba propojovacího potrubí mezi zadní a bočními palivovými nádržemi.
Zkoušky: kontrola montáže, kontrola svarů, kontrola těsnosti.

11.	Dokončovací práce a spuštění plavidla na vodu				193 500,00 Kč
------------	--	--	--	--	----------------------

11	Dokončovací práce a spuštění plavidla na vodu	kpl	1	193 500,00 Kč	193 500,00 Kč
-----------	--	------------	----------	----------------------	----------------------

Montáž: zpětná montáž zadních kotev a řetězců, odblokování přední kotvy. Zapojení elektroinstalace, kontrola provozních náplní. Odstranění schodů (žebříků) pro přístup na palubu. Spuštění plavidla na vodu pomocí lodního výtahu nebo jiného vhodného zdvihacího zařízení. Likvidace odpadů.
Zkoušky: funkční zkouška pohonného a kormidelního zařízení na vodě.

12.	Kontrolní zkoušky				475 500,00 Kč
------------	--------------------------	--	--	--	----------------------

Oprava plavidla musí probíhat pod dohledem inspekční organizace, stejně tak i funkční a plavební zkoušky. **Činnost inspekční organizace objednává a hradí zhotovitel.** Kvalita provedení opravy a vlastnosti plavidla po jejím provedení je zkoušena v několika fázích. Veškeré zkoušky a jejich vyhodnocení dle platné legislativy (zejména Vyhláška MD 223/1995 Sb. v platném znění a ES TRIN). Zkoušky organizuje a veškeré náklady hradí zhotovitel. U zkoušek musí být přítomen inspektor inspekční organizace. Zkoušky budou probíhat podle programu schválené inspekční organizací. Ze zkoušek se zpracuje protokol o průběhu měření a vyhodnocení, který potvrzuje inspektor inspekční organizace.

12.1	Kontrola ve výrobě	kpl	1	68 250,00 Kč	68 250,00 Kč
Nově vyráběné díly a skupiny podléhají výstupní kontrole zhotovitele ve výrobě. Kontroluje se jakost materiálu a shoda provedení se schválenou prováděcí dokumentací, u skupin i jejich bezchybná dílčí montáž. Výsledek kontroly je zapsán ve stavebním deníku. Všechna měření jsou zaznamenávána do příslušných protokolů.					
12.2	Dílčí kontrola při montáži na plavidlo	kpl	1	107 250,00 Kč	107 250,00 Kč
Při namontování na plavidlo se kontrolují a odstraňují případné vzájemné kolize s jinými skupinami, kontroluje se bezpečné upevnění a dotažení šroubových spojů. U systémů se kontroluje těsnost. Důležitá je především kontrola montáže skupin a dílů, které po spuštění plavidla na vodu již nebudou přístupné (vrtule, ucpávky, kluzná ložiska). Všechna měření jsou zaznamenávána do příslušných protokolů.					
12.3	Funkční zkoušky	kpl	1	145 500,00 Kč	145 500,00 Kč
Zkoušky funkční se provádějí za účelem kontroly: .1 zhotovení a montáže mechanismů, elektrického vybavení, zařízení, soustav a ostatních vybavení, jejich odzkoušení v činnosti a rovněž souladu jejich parametrů s požadavky technické dokumentace; .2 připravenost lodě, jejich hlavních a pomocných mechanismů, soustav a vybavení k provedení plavebních zkoušek; .3 zkoušek mechanismů, soustav a zařízení, u nichž se nevyžaduje provedení plavebních zkoušek; .4 provedení elektro revize a UTZ elektro plavidla. Dozorované objekty (mechanismy, zařízení, elektrická výzbroj a soustavy), pro jejichž zkoušky nejsou vyžadovány plavební režimy, nutno kontrolovat a zkontrolovat plně v rámci funkčních zkoušek. Po spuštění plavidla na vodu je možno po kontrole souososti hřídelového vedení a pohonné jednotky, těsnosti ucpávek, kontrole těsnosti a dolití všech provozních kapalin a odvzdušnění systémů provést zkoušky všech opravovaných soustav při běžících hlavních motorech. Kontroluje se především těsnost soustav, teploty ucpávek a ložisek a ovládání motorů a převodovek a chod generátorů při zátěži spotřebiči lodní sítě.					
12.4	Plavební zkoušky	kpl	1	154 500,00 Kč	154 500,00 Kč
Plavební zkoušky se provádějí s cílem: .1 kontroly základních parametrů hlavního lodního energetického zařízení; .2 kontroly jeho funkce při manévrování při plavbě a prověrky reverzních vlastností; .3 kontroly provozuschopnosti hlavního lodního energetického zařízení v podmínkách blízkých provozním; Po úspěšném dokončení funkčních zkoušek a odstranění případných připomínek jak inspekční organizace, tak investora, je možno provést plavební zkoušky plavidla podle schváleného programu zkoušek. Kromě kontroly chodu všech mechanismů se kontroluje při různých režimech plavby teplota pružných spojek, teploty a tlaky náplní. Plavební zkoušky jsou prováděny ve spolupráci s objednatelem (zajištění posádky plavidla, ...).					

Soupis prací

Název akce: Valentýna II - oprava plavidla

SO 02 - Oprava elektroinstalace

Číslo	Název	MJ	Množství	Jednotková cena [Kč bez DPH]	Celková cena [Kč bez DPH]
-------	-------	----	----------	---------------------------------	------------------------------

Náklady soupisu celkem

880 900,00 Kč

1	Automatický záskok generátorů	kpl	1	455 500,00 Kč	455 500,00 Kč
---	-------------------------------	-----	---	---------------	---------------

Položka je popsána v příloze XX dokumentace elektro, v dokumentu Technická zpráva - automatický záskok generátorů.

Položka na "Výkon a Funkci" (VF). Tuto položku zadavatel zadává podle §92 odstavce 2 ZZVZ.

2	Oprava pantografu	kpl	1	425 400,00 Kč	425 400,00 Kč
---	-------------------	-----	---	---------------	---------------

Položka je popsána v příloze XX dokumentace elektro, v dokumentu Technický popis - výměna přívodů do kormidelny lodi.

Položka na "Výkon a Funkci" (VF). Tuto položku zadavatel zadává podle §92 odstavce 2 ZZVZ.