

## **Příloha č. 1 - SMLOUVA O SPOLUPRÁCI**

Účastník č. 1, číslo smlouvy: 523/08-OKS

### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem Praha I - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 7099 4234, DIČ: CZ 7099 4234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384

dále jen „**SŽ**“

Účastník č. 2

### **REOT s.r.o.**

se sídlem Brno, Burešova 938/17, PSČ 660 02

IČ:49814915, DIČ: CZ 498 14 915

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl C, vložka 46826

dále jen „**REOT**“

Účastník č. 3

### **ČD Cargo, a.s.**

se sídlem Praha 7, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00

IČ: 281 96 678, DIČ: CZ 281 96 678

zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B., vložka 12844

dále jen „**ČD Cargo**“

Smluvní strany (ČD Cargo, a.s. jako nabyvatel veškerých práv a závazků ze smluv souvisejících s provozováním železniční nákladní dopravy ze společnosti České dráhy, a.s.) vedeny snahou o realizaci obsahu „Smlouvy o spolupráci“(čl. X bod 3) ze dne 29.6.2006 při rozšiřování systému vážení železničních zásilek sjednané mezi Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, REOT s.r.o. a Českými drahami, a.s. sjednávají tuto Smlouvu o spolupráci (dále jen **Smlouva**):

## **Čl. I**

### **Pojmy**

Pro účely této Smlouvy se rozumí pojmem

#### **Kolej**

Část dráhy určená pro veřejnou drážní dopravu tvořená kolejí č. 20 v žst. Cheb v délce 26 m pro vložení Váhy od km 454,500 do km 454,600 na pozemku parc. č. 2615/1 k. ú. Cheb, obec 650919 Cheb, zapsaném u Katastrálního úřadu pro Karlovarský kraj, pracoviště Cheb, na listu vlastnictví 11639 pro k.ú. Cheb, obec Cheb, vyznačená v situačním plánu, který je nedílnou součástí této Smlouvy jako příloha č. 1.

## **Nákladní list**

Přepravní doklad o uzavření smlouvy o přepravě věci nebo živých zvířat jako vozové zásilky dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen zákon 266/1994 Sb.).

## **Odesílatel**

Fyzická nebo právnická osoba, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje a která uplatnila objednávku přepravy v odesílací stanici formou „Přihlášky nakládky“ (na tiskopisu, faxem nebo elektronickou poštou).

## **Plátce přepravného**

Fyzická nebo právnická osoba, která podle záznamu o placení v Nákladním listu platí dopravci přepravné.

## **Přepravovaná zásilka**

Vozová zásilka, k jejíž přepravě je třeba nejméně jeden samostatný vůz, podaná k přepravě s nákladním listem; za vozovou zásilku se považují též prázdné nebo ložené kontejnery nebo výměnné nástavby přepravované na drážním vozidle a drážní vozidla v prázdném nebo loženém stavu, která nejsou ve vlastnictví dopravce přepravujícího zásilku a jsou podaná odesílatelem k přepravě s nákladním listem.

## **Stanice**

Železniční stanice Cheb - stanice otevřená k přepravním úkonům.

## **Tarif**

Tarif je sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití, kdy pro účely této smlouvy se jedná o Tarif pro přepravu vozových zásilek TVZ, vydaný ČD Cargo, a.s. Poplatky uvedené v Tarifu neobsahují daň z přidané hodnoty.

## **Váha**

Staticko - dynamická kolejová třímستová váha PIVOTEX TRAPPER DRS 120/9000-8500- 5000 včetně příslušenství a potřebného programového vybavení pro kontrolní statické a automatické dynamické vážení nerozpojených železničních vagónů včetně železničních cisteren, vozových jednotek sestavených ze dvou částí a článkových vozů.

## **Vážení**

Činnost prováděná ČD Cargo spočívající ve vážení železničních nákladních vozů na Váze, čímž se rozumí zjišťování hmotnosti kolejových vozidel včetně rovnoměrného rozložení hmotnosti nákladu na vozidle.

## **Vážné**

Doplňující poplatek za Vážení stanovený v Tarifu. Vážné uvedené v Tarifu neobsahuje daň z přidané hodnoty.

## **Vůz**

Železniční nákladní vůz, tj. kolejové vozidlo, které jako dopravní prostředek slouží k uložení a přepravě zboží po železnici. Za Vůz se pro účely této Smlouvy považuje i drážní vozidlo, které není ve vlastnictví dopravce přepravujícího zásilku a je podané odesílatelem k přepravě s nákladním listem.

## **Čl. II**

### **Úvodní prohlášení**

1. SŽ prohlašuje,

- a) že má ve smyslu zák. č. 77/2002 Sb., v platném znění, právo hospodařit s majetkem, který tvoří železniční dopravní cestu a jejíž součástí je Kolej,
- b) a souhlasí se stavební úpravou Koleje - montáží Váhy a prohlašuje že po dobu platnosti této Smlouvy neomezí přístup drážních vozidel na Váhu, vyjma předem ohlášených a s REOT a ČD Cargo projednaných oprav či rekonstrukcí.

2. Smluvní strany shodně konstatují, že ve smyslu občanského zákoníku, neboť Kolej je stavbou, tudíž věcí, se montáží Váhy stává Váha její nedílnou součástí a tudíž s ní hospodaří SŽ (dále též vlastník).
3. REOT prohlašuje,
  - a) že zajistí zpracování, projednání a odsouhlasení projektové dokumentace PD - Dokumentace pro stavební řízení na stavbu „Kolejová váha dynamická žst. Cheb“ a bude předložena v rámci stavebního řízení,
  - b) že uzavře smlouvu s výrobcem Váhy,
  - c) že je seznámen se stavem Koleje a že tento stav vyhovuje pro montáž Váhy.

### **Čl. III**

#### **Účel Smlouvy**

Účelem Smlouvy je rozšíření systému vážení železničních zásilek přepravovaných po železniční dopravní cestě v zájmu zajištění plateb dle Tarifu za přepravu vozových zásilek ve výši odpovídající skutečné hmotnosti přepravované zásilky, výpočtu ceny za použití železniční dopravní cesty a zpřesnění jednoho z podkladů pro posuzování míry opotřebení železniční dopravní cesty, vč. zjištění rovnoměrného rozložení hmotnosti nákladu na vozidle.

### **Čl. IV**

#### **Předmět Smlouvy**

Předmětem smlouvy je závazek

1. REOT provést na vlastní náklady technické zhodnocení Koleje zabudováním Váhy, uzavřít se SŽ pachtovní smlouvu, předmětem které bude pacht Koleje včetně technického zhodnocení na dobu odpovídající době trvání Smlouvy, technické zhodnocení Koleje odepisovat až do skončení účinnosti pachtovní smlouvy, bezúplatně převést na SŽ daňovou a účetní zůstatkovou hodnotu Váhy ke dni bezprostředně následujícímu po ukončení pachtovní smlouvy a předat SŽ Kolej včetně Váhy a veškeré další technické vybavenosti Koleje.
2. SŽ dát do pachtu ve prospěch REOT za úplatu sjednanou ve smlouvě o budoucí nájemní smlouvě Kolej včetně Váhy, užívat ji a udržovat v provozuschopném stavu, a to v souladu s podmínkami uvedenými v pachtovní smlouvě po dobu účinnosti této Smlouvy za účelem provozování Váhy pro potřeby ČD Cargo a SŽ na dobu trvání této Smlouvy.
3. REOT na vlastní náklady obstarat Váhu, obstarat na základě zpracované projektové dokumentace PD - Dokumentace pro stavební řízení na stavbu „Kolejová váha dynamická žst. Cheb“, stavební povolení, provést stavební úpravy spočívající v nahrazení Koleje Váhou, provést oživení Váhy a její uvedení do provozu. Zaškolení obsluhy bude provedeno v souladu s podmínkami pro zaškolení určených zaměstnanců ČD Cargo, které budou součástí Provozního řádu Váhy. Dále bude REOT na vlastní náklady zajišťovat provozuschopnost Váhy, provádět její opravy a běžnou údržbu nutnou pro obchodní vážení včetně pravidelného úředního ověřování váhy a revizních prohlídek. Doklady o tomto budou v kopii postoupeny smluvním partnerům.
4. ČD Cargo zajistit po dobu trvání této Smlouvy, aby všechny přepravované zásilky, které se budou přepravovat po železniční dopravní cestě přes Stanici, mohly být v případě zájmu 3. osob zváženy na Váze.

### **Čl. V**

#### **Podmínky plnění předmětu Smlouvy**

1. SŽ se zavazuje

- a) Poskytnout ve prospěch REOT za úplaty sjednanou v pachtovní smlouvě Kolej s právem umístit a zabudovat na Kolej Váhu, užívat ji a udržovat v provozuschopném stavu po dobu účinnosti této smlouvy a poskytnout součinnost ve prospěch REOT a ČD Cargo potřebnou k provozování Váhy po celou dobu účinnosti této Smlouvy.
- b) Předat REOT písemný souhlas se stavební úpravou Koleje, tj. s montáží Váhy na Kolej pro potřeby stavebního řízení nejdéle do 30 dnů od účinnosti této Smlouvy.
- c) ke spolupráci s REOT, příp. ČD Cargo nezbytné pro naplňování jejich závazků z této Smlouvy.
- d) Uhradit ve prospěch REOT náklady vzniklé při opravě vady Váhy způsobené z důvodů na straně SŽ nebo jejího smluvního partnera, po vymození předmětné částky, kdy k vymáhání bude ze strany SŽ přistupováno s péčí řádného hospodáře.
- e) K součinnosti při zpracování Provozního řádu.
- f) Převést na REOT veškeré nároky na náhradu škody, které SŽ případně v budoucnu po dobu účinnosti Smlouvy vzniknou jako vlastníkově Váhy v souvislosti s jejím možným poškozením třetími osobami (pro účely tohoto ustanovení Smlouvy se třetími osobami rozumí osoby s výjimkou SŽ, jejích smluvních partnerů a REOT) s tím, že REOT si bude takové nároky i sám vymáhat.

## 2. REOT se zavazuje

- a) při výstavbě, montáži, údržbě a opravách Váhy postupovat podle obecně závazných právních předpisů a předpisů provozovatele dráhy, ČD Cargo a SŽ.
- b) udržovat Váhu v technickém stavu, který umožní po dobu platnosti Smlouvy vážení v souladu s touto Smlouvou.
- c) po dobu platnosti této Smlouvy provádět za technické součinnosti provozovatele dráhy na své náklady veškerou údržbu Váhy, vyjma případů, kdy k poškození Váhy dojde ze strany ČD Cargo nebo SŽ a jejich smluvních partnerů.
- d) opravovat a odstraňovat za technické součinnosti provozovatele dráhy vady Váhy.
- e) zajistit revize a kontroly Váhy stanovené obecně závaznými právními předpisy a platnými ČSN.
- f) zaškolit na své náklady ze strany ČD Cargo určené zaměstnance k obsluze a provozování Váhy nejpozději do zahájení provozu Váhy, a to podle podmínek sjednaných v Provozním řádu.
- g) ve spolupráci s ČD Cargo zajistit, aby zaměstnanci zajišťující údržbu a opravy Váhy byli způsobilí dle Předpisu ČD Ok 2.
- h) umožnit zaměstnancům provozovatele dráhy, ČD Cargo a SŽ, příp. třetím osobám těmito pověřeným přístup k Váze v nezbytné míře za účelem plnění jejich povinností vyplývajících z obecně závazných právních předpisů, vnitřních předpisů provozovatele dráhy, ČD Cargo a SŽ a z této Smlouvy.
- i) o vadách či škodách vzniklých na Váze informovat bez zbytečného odkladu provozovatele dráhy, SŽ a ČD Cargo.
- j) o odstávce Váhy v souvislosti s její údržbou nebo opravou informovat ČD Cargo s 3 denním předstihem v případě plánovaných výkonů.
- k) zpracovat a předložit návrh Provozního řádu.
- l) na základě podkladů z ČD Cargo vystavit faktury

Fakturační adresa ČD Cargo, a.s. Jankovcova 1569/2c 170 00 Praha 1

Adresa pro odesílání faktur a korespondence ČD Cargo, a.s.

Odbor OPT Vídeňská 15

772 11 Olomouc

### 3. ČD Cargo

- a) U všech přepravovaných zásilek, které se budou přepravovat po železniční dopravní cestě přes Stanici nabízet 3. osobám a v případě zájmu 3. osob zajistit pro ně možnost vážení na Váze.
- b) V případě zájmu 3. osob provádět pro ně vážení Vozů ve Stanici na Váze a v souladu s Tarifem vyúčtovat plátcům přepravného Vážné.
- c) Uhradit společnosti REOT poplatek za každé realizované Vážení, a to ve výši 31 % z částky Vážného („**Poplatek**“). Za tímto účelem vystaví společnost REOT příslušnou fakturu, přičemž splatnost faktur je v minimální délce 60 kalendářních dnů od data vystavení daňového dokladu (faktury).
- d) Předat podklady k vystavení faktur za Poplatky firmě REOT do 10. kalendářního dne měsíce následujícího po provedeném vážení.
- e) Provozovat Váhu a to pouze vlastními zaměstnanci, kteří byli řádně zaškolení REOT dle Provozního řádu.
- f) Uhradit na základě obdržené faktury ve prospěch REOT náklady vzniklé při opravě vady Váhy způsobené zaviněním ČD Cargo nebo jejich smluvního partnera.
- g) Zahájit Vážení nejpozději do 1 měsíce od právní moci kolaudačního rozhodnutí nebo povolení prozatímního užívání stavby ke zkušebnímu provozu na Váhu.
- h) K součinnosti při zpracování Provozního řádu.

## Čl. VI

### Platby za plnění

1. ČD Cargo a REOT sjednávají, že cena za umožnění provozování Váhy ze strany ČD Cargo a za zajišťování provozuschopnosti Váhy (prováděním jejích oprav a běžné údržby nutné pro Vážení včetně pravidelného úředního ověřování Váhy a revizních prohlídek Váhy) firmou REOT je stanovena tak, že za každé vyúčtované Vážné v souladu s Tarifem přísluší ve prospěch REOT Poplatek dle čl. V. odst. 3 písm. c) výše.
2. ČD Cargo a REOT sjednávají, že nárok na úhradu ceny za poskytnuté služby dle odst. 1 vzniká ve prospěch REOT měsíčně jako souhrn Poplatků za daný měsíc, kdy došlo k příslušným Vážením, a to na základě vystavených faktur firmou REOT. Splátost faktur dle této Smlouvy sjednávají ČD Cargo a REOT v čl. V odst. 3 písm. c) výše.
3. REOT se zavazuje nepostoupit své pohledávky a závazky plynoucí z této Smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu ČD Cargo. V případě, že REOT poruší toto smluvní ujednání, jsou ČD Cargo oprávněny požadovat po REOT smluvní pokutu ve výši 20 % z hodnoty postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 5.000,- Kč.

## Čl. VII

### Doba trvání Smlouvy

1. Smluvní strany sjednávají tuto Smlouvu na dobu určitou do 31. 7. 2035.
2. Každá smluvní strana je oprávněna vypovědět tuto Smlouvu s výpovědní dobou v délce 12 měsíců, která začíná plynout prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi dalším smluvním stranám.
3. Tato Smlouva a pachtovní (dříve nájemní) smlouva uzavřená mezi SŽ a REOT jsou smlouvy závislé. Ukončením pachtovní smlouvy zanikají i závazky z této Smlouvy, o čemž se SŽ a REOT zavazují ČD Cargo bezodkladně informovat.
4. Smluvní strany jsou dále oprávněny od této Smlouvy odstoupit v následujících případech:
  - a) Ze strany SŽ

- skutečnost, že REOT nepožádá o stavební povolení na sjednanou stavební úpravu Koleje do 6 měsíců od účinnosti této Smlouvy
  - skutečnost, že do 2 let ode dne účinnosti této smlouvy nenabude kolaudační rozhodnutí právní moci
- b) Ze strany ČD Cargo skutečnost, že REOT nevytvoří podmínky sjednané touto Smlouvou nezbytné pro užívání Váhy.
- c) Ze strany REOT skutečnost, že
- SŽ omezí příjezd po dopravní cestě k Váze na dobu delší než 1 měsíc, vyjma předem ohlášených a s ČD Cargo a REOT projednaných údržeb, oprav a rekonstrukcí.
  - ČD Cargo opakovaně poruší své platební povinnosti vůči REOT, k nimž se touto Smlouvou zavázaly nebo poruší povinnosti z Provozního řádu.

Odstoupení od Smlouvy je účinné dnem jeho doručení poslední ze zbývajících smluvních stran.

## **Čl. VIII**

### **Sankce**

Za porušení níže specifikovaných závazků z této Smlouvy se smluvní strany zavazují zaplatit poškozené smluvní straně následující sankce:

1. ČD Cargo se zavazuje uhradit REOT roční úrok z prodlení ve smyslu ustanovení Nařízení vlády č. 142/1994 Sb. v platném znění, a to z částek dlužných Poplatků, které nebyly uhrazeny ve lhůtě splatnosti. ČD Cargo se zavazuje uhradit REOT prokazatelně vzniklé škody, působené porušením podmínek Provozního řádu.
2. REOT se zavazuje uhradit ČD Cargo smluvní pokutu ve výši Kč 5.000,- za každé porušení své povinnosti provádět údržbu a opravy Váhy a za znovuvvedení Váhy do provozu po poruše později jak 8 dnů po prokazatelném nahlášení poruchy.
3. V případě prodlení s placením, nebude po dobu minimálně 14 kalendářních dnů po splatnosti faktury uplatňován vůči ČD Cargo, a.s. úrok z prodlení.
4. REOT se zavazuje uhradit SŽ smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč, nenabude-li do 2 let ode dne účinnosti této smlouvy kolaudační rozhodnutí právní moci.

## **Čl. IX**

### **Ostatní ujednání**

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat podmínky pro ohlašování a odstraňování závad na Váze uvedené v Provozním řádu.
2. ČD Cargo se zavazuje při provozování Váhy dodržovat Provozní řád.

## **Čl. X**

### **Závěrečná ujednání**

1. Tato Smlouva se vyhotovuje v šesti vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Změny a doplňky Smlouvy lze činit pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků odsouhlasených všemi smluvními stranami a podepsaných k tomu oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. V případě, že některá ze smluvních stran písemně vyzve zbývajících smluvní strany k jednání ohledně

dalšího technického zhodnocení nebo jiného rozvoje či rozšíření předmětu spolupráce, zavazují se smluvní strany obsah této výzvy společně projednat.

4. Tato Smlouva a vztahy jí založené se řídí zákonem číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
5. Smluvní strany sjednávají, že případné spory budou řešit prioritně smírnou cestou.
6. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Situační plán umístění Váhy v žst. Cheb