

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O SPOLUPRÁCI ZE DNE 9. 7. 2008

Níže uvedeného dne, měsíce a roku

Správa železnic, státní organizace

Se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupená Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

Č.j. 55874/2025-SŽ-GŘ-O26

(dále jen „**SŽ**“)

a

REOT s.r.o.

Se sídlem: Vídeňská 1021/6, Štýřice, 639 00 Brno

IČO: 49814915, DIČ: CZ49814915

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 46826

Zastoupená Ing. Martinem Blažkem, jednatelem

(dále jen „**REOT**“)

a

ČD Cargo, a.s.

Se sídlem: Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 17000

IČO: 28196678, DIČ: CZ28196678

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844

Zastoupená Ing. Tomášem Tóthem, předsedou představenstva, a Martinem Svojanovským, členem představenstva

(dále jen „**ČD Cargo**“)

(společně dále také jako „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

uzavřely tento

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o spolupráci ze dne 9. 7. 2008

(dále jen „**Dodatek**“)

PREAMBULE

- A) Dne 9. 7. 2008 uzavřely Smluvní strany Smlouvu o spolupráci (dále jen „**Smlouva o spolupráci**“). Účelem Smlouvy o spolupráci bylo rozšíření systému kontrolního vážení železničních zásilek přepravovaných po železniční dopravní cestě.
- B) SŽ a REOT uzavřely dne 10. 8. 2008 Smlouvu o budoucí nájemní smlouvě. Dle této smlouvy REOT obstaral staticko-dynamickou kolejovou třímostovou váhu Pivotex Trapper DRS 120/9000-8500-5000 včetně příslušenství a související dokumentace (dále jen „**Váha**“) a tuto Váhu REOT zabudoval do koleje č. 20 v železniční stanici Cheb v délce 26 m umístěné od km 454,500 do km 454,600 na pozemku parc. č. 2615/1, k.ú. Cheb (dále jen „**Kolej**“) a dále se SŽ a REOT zavázaly uzavřít budoucí nájemní smlouvu.
- C) Následně dne 30. 4. 2009 SŽ a REOT přistoupily k uzavření nájemní smlouvy (dále jen „**Nájemní smlouva**“). Dle Nájemní smlouvy pronajímá SŽ, jako pronajímatel, společnosti REOT, jako nájemci, Kolej, a to včetně technického zhodnocení, které vložním Váhy do Koleje provedl REOT v souladu s předchozími ujednáními pod písm. A) a B) výše. Doba trvání Nájemní smlouvy byla sjednána na dobu určitou, a to na dobu trvání Smlouvy o spolupráci.
- D) Smlouva o spolupráci a Nájemní smlouva jsou smlouvy závislé.
- E) Smluvní strany společně prohlašují, že po uzavření Smlouvy o spolupráci došlo oproti předpokládanému stavu při uzavření této smlouvy k výraznému propadu počtu vážených vozů, které bylo zapříčiněno objektivními skutečnostmi, které nelze přičítat žádné ze Smluvních stran. Z uvedených důvodů se Smlouva o spolupráci, resp. její ekonomické parametry staly pro Smluvní strany již nadále nepřijatelnými. S ohledem na legislativní změny jsou již zároveň některé povinnosti stanovené Smlouvou o spolupráci již nevymahatelné. Z těchto důvodů se Smluvní strany dohodly na uzavření tohoto Dodatku, kterým upraví podmínky další spolupráce způsobem, který je výsledkem jednání Smluvních stran a povede k obnovení ekonomické rovnováhy Smlouvy o spolupráci a nastolení právní jistoty úpravy tohoto smluvního vztahu.

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1. Smluvní strany se dohodly, že původní znění Smlouvy o spolupráci nahradí zněním novým, které tvoří přílohu tohoto Dodatku.
- 1.2. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že se dohodly podřídít Smlouvu o spolupráci v souladu s ust. § 3028 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tomuto zákonu.

2. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 2.1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. V souladu s ust. § 8 odst. 3 tohoto zákona musí být spolu s tímto Dodatkem uveřejněna i Smlouva o spolupráci. Zveřejnění tohoto Dodatku i Smlouvy o spolupráci zajistí SŽ.
- 2.2. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné plnění povinností vyplývajících ze Smlouvy o spolupráci ve znění tohoto Dodatku.
- 2.3. Nevynutitelnost, neplatnost nebo zdánlivost kteréhokoli ujednání tohoto Dodatku neovlivní vymahatelnost, vynutitelnost nebo platnost jeho ostatních ujednání za předpokladu, že je takové ujednání od zbytku tohoto Dodatku oddělitelné. V případě, že by kterékoli ujednání tohoto Dodatku mělo z jakéhokoli důvodu pozbýt platnosti, zavazují se Smluvní strany bez zbytečného odkladu k nahrazení takového neplatného, nevynutitelného nebo zdánlivého

ujednání ujednáním novým, které bude nejbližší odpovídat jeho účelu a smyslu a vůli Smluvních stran při uzavření tohoto Dodatku.

- 2.4. Smluvní strany shodně a výslovně prohlašují, že si text tohoto Dodatku s dostatečným časovým předstihem důkladně přečetly, jeho obsahu rozumí, souhlasí s ním a měly rovnocennou možnost se na obsahu tohoto Dodatku podílet. Smluvní strany dále výslovně prohlašují, že tento Dodatek byl sepsán podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a že nebyl uzavřen v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho a svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojují níže své podpisy.
- 2.5. Tento Dodatek je vyhotoven v listinné podobě v 6 vyhotoveních, kdy po 2 vyhotoveních obdrží každá ze smluvních stran.
- 2.6. Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha:
Příloha - Smlouva o spolupráci

V Praze dne 21.08.2025

V Praze dne 04.08.2025

Správa železnic, státní organizace

Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel

REOT s.r.o.

Ing. Martin Blažek, jednatel

V Praze dne 14.08.2025

V Praze dne 14.08.2025

ČD Cargo, a.s.

Ing. Tomáš Tóth, předseda představenstva

ČD Cargo, a.s.

Martin Svojanovský, člen představenstva