

Dodatek č. 7
smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy

na linkách
Ex1, Ex3-Ex7, R9-R12, R14B, R15-R17, R19, R20, R23 a R27

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva a

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 7 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 7 je v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymežit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v souvislosti s úpravou provozu jednotky řady 680 Pendolino na lince Ex7 v období od 31. srpna 2025 do konce platnosti jízdního řádu 2024/2025.

ČLÁNEK 2 ZMĚNA VOZBY NA LINCE Ex7

1. Smluvní strany se dohodly, že s ohledem na obchodní nabídku Dopravce dojde na lince Ex7 k nasazení jednotky řady 680 Pendolino na vlak č. 591, který je veden od 31. srpna 2025 místo vlaku 545, a na vlak 590, který je veden od 1. září 2025 místo vlaku 542, a to až do konce období platnosti jízdního řádu 2024/2025. Změnu vozby Dopravce doložil rozdílovou tabulkou mezi původním a upraveným výchozím finančním modelem na lince Ex7.
2. S ohledem na shora uvedené se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:
 - a) V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za jednotlivé linky kompenzace částku:

Linka	v kalendářním roce 2024 (v Kč)	v kalendářním roce 2025 (v Kč)
Ex1	7 528 829 Kč	159 841 262 Kč
Ex3	11 324 881 Kč	266 995 434 Kč
Ex4	6 785 921 Kč	140 207 374 Kč
Ex5	2 639 243 Kč	73 828 291 Kč
Ex6	32 340 666 Kč	676 765 657 Kč
Ex7	17 561 136 Kč	370 039 114 Kč
R11A	5 539 107 Kč	119 310 517 Kč
R11B	17 143 298 Kč	367 790 121 Kč
R12	13 324 452 Kč	280 653 939 Kč
R15	27 511 113 Kč	584 576 496 Kč
R16	12 619 190 Kč	267 352 563 Kč
R17	20 124 411 Kč	439 248 921 Kč
R19	11 129 640 Kč	237 188 147 Kč
R20	12 895 296 Kč	293 178 684 Kč
Kompensace celkem za všechny linky	198 467 183 Kč	4 276 976 520 Kč

- b) V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 následující hodnoty:

Linka	v kalendářním roce 2024 (v Kč/vlkm)	v kalendářním roce 2025 (v Kč/vlkm)
Ex1	320,660 Kč/vlkm	329,569 Kč/vlkm
Ex3	58,450 Kč/vlkm	66,535 Kč/vlkm
Ex4	160,775 Kč/vlkm	162,742 Kč/vlkm
Ex5	66,188 Kč/vlkm	87,069 Kč/vlkm
Ex6	289,581 Kč/vlkm	288,956 Kč/vlkm

Ex7	265,600 Kč/vlkm	263,517 Kč/vlkm
R11A	155,961 Kč/vlkm	157,375 Kč/vlkm
R11B	284,230 Kč/vlkm	285,827 Kč/vlkm
R12	346,996 Kč/vlkm	343,016 Kč/vlkm
R15	325,048 Kč/vlkm	324,319 Kč/vlkm
R16	192,645 Kč/vlkm	191,278 Kč/vlkm
R17	230,004 Kč/vlkm	231,696 Kč/vlkm
R19	151,214 Kč/vlkm	150,000 Kč/vlkm
R20	242,245 Kč/vlkm	242,723 Kč/vlkm
Průměrná Sazba za všechny linky	203,386 Kč/vlkm	206,599 Kč/vlkm

- c) V článku 11 se za odstavec 7 doplňuje nový článek 8, který zní:

„8. V důsledku potřebného zvýšení zálohových plateb podle odst. 1 a 2 tohoto článku s ohledem na nasazení jednotky řady 680 Pendolino na lince Ex7 se připočítá k zálohové platbě

- za každý z měsíců září 2025 až listopad 2025 částka rovnající se 3/10 navýšení kompenzace v důsledku sjednání dodatku č. 7 této Smlouvy, tj. **1 370 000 Kč**, a
- za měsíc prosinec částka rovnající se 1/10 navýšení kompenzace v důsledku sjednání dodatku č. 7 této Smlouvy, tj. **453 213 Kč**.“

- d) V článku 22 se odstavec 18 nahrazuje zněním:

„18. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nezajistí náhradní dopravu podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy, nebo za každý jednotlivý případ porušení povinnosti zajistit provoz páru vlaků 591 a 590 podle článku 5 přílohy č. 7 této Smlouvy, nebo za každý jednotlivý případ porušení povinnosti podle čl. 12 odst. 4 písm. e) této Smlouvy.“

- e) V příloze č. 7 Smlouvy se za článek 4 doplňuje nový článek 5, který zní:

**„ČLÁNEK 5
NASAZENÍ JEDNOTKY ŘADY 680 PENDOLINO NA LINCE EX7**

Podle jízdního řádu 2024/2025, platného od 15. června 2025, je veden od 31. srpna 2025 do konce platnosti jízdního řádu 2024/2025 vlak 591 místo vlaku 545 a od 1. září 2025 do konce platnosti jízdního řádu 2024/2025 vlak 590 místo vlaku 542. Vlaky 591 a 590 musí být vedeny jednotkou řady 680 Pendolino. Při zajištění provozu uvedenou jednotkou se na předmětné vlaky nevztahují pravidla stanovená touto přílohou.“

- f) Rozdílovou tabulku mezi původním a upraveným výchozím finančním modelem na lince Ex7 obsahuje Příloha č. 16 tohoto dodatku, která tvoří novou Přílohu č. 16 Smlouvy.

**ČLÁNEK 3
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
- Dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
- Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.

4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 16 – Rozdílová tabulka změn ve Výchozím finančním modelu na lince Ex7

V Praze 26.8.2025

Za Objednatele

[Redacted signature block]

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze 15.8.2025

Za Dopravce

[Redacted signature block]

Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.

[Redacted signature block]

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Dodatek č. 7

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH
SLUŽBÁCH č. ev. S-290-190/2019

Příloha č. 16

Rozdílová tabulka změn ve Výchozím finančním modelu na lince Ex7

Linka Ex7 - jednotka ř. 680 na IC 591/590 - JŘ 2024/2025 (31.8./1.9. až 13.12.2025)			
Výchozí finanční model		ř.	Kč
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	
	Netrakční energie a palivo	2	
	Přímý materiál	3	
	Opravy a údržba vozidel	4	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	
	Pronájem a leasing vozidel	6	
	Mzdové náklady	7	
	Sociální a zdravotní pojištění	8	
	Cestovné	9	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	
	Ostatní přímé náklady	12	
	Ostatní služby	13	
	Provozní režie	14	
	Správní režie	15	
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	
	Ostatní tržby z přepravy	18	
	Ostatní výnoy	19	
Výchozí výnosy celkem (řádek 16 až 19)		20	
Hodnota provozních aktiv		21	
Čistý příjem		22	
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23	4 563 213,02
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	
Jiná dotace		25	
Dopravní výkon ve vlkm		26	34 380,50
Kompenzace Kč/vlkm (ř. 23 / ř. 26)		27	132,73