

DODATEK č. 1

uzavřený mezi

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001
zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem
ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022
č. smlouvy: **SMLD-0117 /00066001/2025**

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.

se sídlem: Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové
IČO: 259 62 914
DIČ: CZ25962914
zastoupená: Ing. Ivanem Šírem, jednatelem
bankovní spojení:
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 17871
č. smlouvy:

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel dále také jako „**smluvní strany**“, případně „**smluvní strana**“, je-li odkazováno pouze na jednoho z nich.)

PREAMBULE

1. Smluvní strany tímto prohlašují, že dne 27.05.2025 uzavřely Smlouvu o dílo, jejímž předmětem jsou práce na veřejné zakázce s názvem: „**II/268 Mnichovo Hradiště – bodové závady před a za mostem 268-006 - PD**“ (dále jen „**Smlouva**“). Na základě dohody smluvních stran a v souladu se zněním § 2586 a násl., § 564, § 1758 a § 1759 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů a v souladu s čl. 16 Závěrečná ustanovení odst. 16.10. Smlouvy, uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 1 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“).
 2. Důvodem dodatku jsou skutečnosti zjištěné inženýrskogeologickým průzkumem a zjištěnými archivními daty. Z jejich vyhodnocení je zřejmé, že projekt nemůže řešit pouze lokální problematická místa (bodové závady), ale musí vyřešit problematiku podloží vozovky z nevhodných zemín v násypu komplexně. Ani objednatel, ani zhotovitel nemohli bez provedeného inženýrskogeologického průzkumu (součást plnění zhotovitele) předvídat, že existují variantní řešení zadané zakázky a že bude nutné provést podrobný rozbor jednotlivých řešení z důvodu vysokých rozdílů v nákladech jednotlivých variant, přičemž je nutné zvažovat i tzv. náklady životního cyklu, tj. nejlevnější variantní řešení nemusí dlouhodobě optimální, posouzení je cílem předmětného rozboru.
 3. Technicky jsou zvažována tři možná řešení:
 - a. Výměna konstrukce vozovky a části podloží (celková tloušťka 1,2 m) a zřízení těsné podkladní vrstvy z SC, která pronikání vody do tělesa násypu zabrání. Ve vozovce bude pro její odvodnění zřízena mikrodrenážní vrstva z prostorových geobuněk napojená na betonové odvodňovací rigoly, které odvedou vodu z komunikace mimo silniční těleso.
Odhadované IN cca 30 mil. Kč.
 - b. Výměna konstrukce vozovky a části podloží (celková tloušťka 1,2 m) a zřízení těsné podkladní vrstvy z SC, která pronikání vody do tělesa násypu zabrání. Ve vozovce bude pro její odvodnění zřízena mikrodrenážní vrstva z prostorových geobuněk napojená na betonové odvodňovací rigoly, které odvedou vodu z komunikace mimo silniční těleso. Výše uvedené opatření bude doplněno vibrovanými šterkovými pilíři v rastru cca 1,8 x 1,8 m pro konsolidaci zeminy stávajícího silničního tělesa.
Odhadované IN cca 80 mil. Kč.
 - c. Kompletní odstranění silničního tělesa v rozsahu daném zadáním, vybudování nového silničního tělesa s novou konstrukcí vozovky včetně opatření navržených v bodě a.
Odhadované IN cca 140 mil. Kč.
- Vzhledem k vysokému rozdílu nákladů mezi variantami je třeba rozšířit předmět plnění o kvalifikovaný rozbor daných řešení, který bude mít za následek navýšení ceny díla, protože bude zahrnovat zprávu s odborným posouzením, která s vysokou mírou odborné erudice analyzuje výše zmíněné varianty, kdy bude provedena i prohlídka lokality a bude doporučeno nejvhodnější řešení.
4. Z výše uvedených důvodů je nutné změnit vazbu termínu pro předání konceptu DUSP (původní článek 7.1.2a., nový článek 7.1.2b.) z data nabytí platnosti smlouvy na datum výběru výsledné varianty sanace silničního tělesa objednatelem a navýšit cenu díla dle Smlouvy o 60 000 Kč bez DPH na pořízení dokumentu "Zhodnocení variant sanace silničního tělesa porušené silnice" vybraným specialistou na geotechniku.

Článek I.

Předmět dodatku

1. Původní znění čl. 7 Smlouvy:

Článek 7.

Termíny plnění

7.1. Závazné lhůty pro plnění částí Díla:

1. Činnosti podle bodu č. 1 Soupisu prací – současně s převzetím čístopisu dokumentace pro povolení stavby Objednatelům;
- 2a. Předložení konceptu dokumentace pro povolení stavby – do 3 měsíců ode dne nabytí platnosti smlouvy;
- 2b. Předložení čístopisu dokumentace pro povolení stavby zohledňujícího veškeré připomínky Objednatele ke konceptu, a to včetně dokladové části – 1 měsíce od obdržení písemných připomínek Objednatele ke konceptu;
3. Předložení plánu BOZP – současně s předložením čístopisu dokumentace pro povolení stavby zohledňujícího veškeré připomínky Objednatele ke konceptu;
4. Podání žádosti o povolení záměru v souladu se stavebním zákonem – do 3 měsíců od doručení čístopisu Objednateli;
5. Předložení projektové dokumentace pro provádění stavby, soupisu prací a rozpočtu – do 2 měsíců od právní moci povolení záměru stavby;
6. Aktualizace rozpočtu – do 2 týdnů od písemné výzvy Objednatele;
7. Činnost autorského dozoru – od termínu uvedeného v písemné výzvě k zahájení výkonu činnosti autorského dozoru do kolaudace záměru.
8. Technická pomoc Objednateli – na výzvu Objednatele.

se nahrazuje následujícím zněním:

Článek 7.

Termíny plnění

7.1. Závazné lhůty pro plnění částí Díla:

1. Činnosti podle bodu č. 1 Soupisu prací – současně s převzetím čístopisu dokumentace pro povolení stavby Objednatelům;
- 2a. Předložení dokumentu "Zhodnocení variant sanace silničního tělesa porušené silnice" do 30.7.2025;
- 2b. Předložení konceptu dokumentace pro povolení stavby – do 3 měsíců od výběru výsledné varianty sanace silničního tělesa investorem;
- 2c. Předložení čístopisu dokumentace pro povolení stavby zohledňujícího veškeré připomínky Objednatele ke konceptu, a to včetně dokladové části – 1 měsíce od obdržení písemných připomínek Objednatele ke konceptu;
3. Předložení plánu BOZP – současně s předložením čístopisu dokumentace pro povolení stavby zohledňujícího veškeré připomínky Objednatele ke konceptu;
4. Podání žádosti o povolení záměru v souladu se stavebním zákonem – do 3 měsíců od doručení čístopisu Objednateli;
5. Předložení projektové dokumentace pro provádění stavby, soupisu prací a rozpočtu – do 2 měsíců od právní moci povolení záměru stavby;
6. Aktualizace rozpočtu – do 2 týdnů od písemné výzvy Objednatele;
7. Činnost autorského dozoru – od termínu uvedeného v písemné výzvě k zahájení výkonu činnosti autorského dozoru do kolaudace záměru.
8. Technická pomoc Objednateli – na výzvu Objednatele.

- 5.1 Poskytovatel bude mít nárok na prodloužení lhůty pro dokončení, jestliže došlo nebo dojde ke zdržení z důvodů, které nejsou na straně poskytovatele. Po obdržení žádosti poskytovatele objednatel zváží všechny podpůrné argumenty poskytnuté objednatelem a odpovídajícím způsobem prodlouží lhůtu pro dokončení.

Článek II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená Dodatkem, zůstávají nadále v platnosti v původním znění.
2. Dodatek nabývá své platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním Dodatku v registru smluv vedeném pro tyto účely v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, objednatelem.
4. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží jeho elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že považují jeho obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Hradci Králové dne 10.5.2025

Za Zhotovitele

V Říčanech dne.....

Za Objednatele

.....
Ing. Ivan Šír
jednatel

.....
Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA
ředitel