

**DODATEK č. 1 ke Smlouvě č. 16635/2025-SŽ-GŘ-O12**  
**o provedení omezení na síti Správy železnic**

**Číslo smlouvy žadatele: 09MP-001822**

Smluvní strany:

**Správa železnic, státní organizace**

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,

spis. zn. A 48384,

zastoupená Ing. Tomášem Rolníkem, MBA,

ředitelem Odboru operativního řízení provozu a výluk,

bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX

**(dále jen Správa železnic)**

a

**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**

Praha 4 – Krč, Čerčanská 2023/12, PSČ 140 00

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,

spis. zn. A 80478,

zastoupená Ing. Janem Wohlmuthem,

ředitelem Správy Liberec,

bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX

**(dále jen Žadatel)**

**(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)**

**I. Předmět dodatku**

1. Předmětem dodatku je **doplnění** níže uvedených částí smlouvy č. 16635/2025-SŽ-GŘ-O12, na základě žádosti Žadatele.

**Původní znění článku I. smlouvy se doplňuje o odstavce 4., 5., a 6., které znějí:**

4. Předmětem smlouvy je dále provedení omezení součásti dráhy provozované Správou železnic, pro potřeby Žadatele, dle rozkazu o výluce – ROV 53221, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené Žadatelem Oblastnímu ředitelství Hradec Králové:
  - výlukou koleje podle etapy ROV 53221:
    - A. kolejově **celá dopravná Horka u Staré Paky**, ve dnech **10./11. 9. 2025** v době **22:30 – 04:40 hodin**.
5. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby Žadatele výluky dle podmínek uvedených v **ROV 53221**.
6. Žadatel využije výluky pro akci: „**I/16 Horka u Staré Paky – most 16-056 přes trať**“.

**V článku II. smlouvy, se za odstavec 1. vkládá odstavec 1a. tohoto znění:**

1a. Žadatel se zavazuje uhradit na účet **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 4., části I. této smlouvy, částku včetně DPH:

ROV 53221 A: **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30 %).

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera Správy železnic v IS ISOŘ.

## **II. Ostatní ujednání**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
2. Ostatní části smlouvy č. 16635/2025-SŽ-GR-O12 se nemění a zůstávají v platnosti.

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za Ředitelství silnic a dálnic s. p.:

.....  
Ing. Tomáš Rolník, MBA  
ředitel Odboru operativního řízení provozu a výluk  
*podepsáno elektronicky*

.....  
Ing. Jan Wohlmuth  
ředitel Správy Liberec  
*podepsáno elektronicky*