

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	článek 3, 4	Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména ZVS.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě nezahájení poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě v souladu s čl. 5 odst. 1 nebo 2.	1.000.000 Kč, a to jednorázově		NE
Smlouva	článek 3, 4	Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména ZVS.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce přeruší poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě na dobu delší 24 hodin.	40.000 Kč denně po dobu přerušení poskytování služeb maximálně však 10.000.000 Kč		ANO
Smlouva	článek 9 odst. 1	Dopravce je povinen zajistit nepozdějí v termínu 30 dnů před zahájením provozu dle Smlouvy, případně jiném termínu stanoveném Objednatel, úspěšné provedení testovacího provozu na funkčnost odbavovacího systému za podmínek specifikovaných v příloze TPS ODIS.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že nezajistí provedení úspěšné ukončeného testovacího provozu ve stanoveném termínu.	10.000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	článek 10 odst. 2	Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a pravidelně žádat o kompenzaci slev z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy a podání jednotlivé žádosti o kompenzaci objednateli doložit vždy nepozdějí do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo podání žádosti).	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že poruší povinnost mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného.	1.000.000 Kč		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	článek 10 odst. 5	Smluvní strany se pro účely stanovení Skutečné kompenzace a za podmínek blíže stanovených Smlouvou o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. a Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník dohodly, že a) Dopravce je povinen na základě počtu vltm v příslušném kalendářním měsíci stanoveného objednatel předložit Koordinátorovi ODIS s.r.o., (dále také jako „KODIS“): i. výkaz dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle článku 14 odst. 5 této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz dopravních výkonů.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ		NE
Smlouva	článek 10 odst. 5	Smluvní strany se pro účely stanovení Skutečné kompenzace a za podmínek blíže stanovených Smlouvou o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. a Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník dohodly, že a) Dopravce je povinen na základě počtu vltm v příslušném kalendářním měsíci stanoveného objednatel předložit Koordinátorovi ODIS s.r.o., (dále také jako „KODIS“): i. výkaz dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle článku 14 odst. 5 této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce za každý den prodlení s odevzdání výkazu dopravních výkonů.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	článek 11 odst. 1	V územním obvodu Objednatel je zaveden integrovaný dopravní systém s názvem Integrovaný dopravní systém ODIS (dále také jako „ODIS“ nebo „IDS“). Vzhledem k uvedené skutečnosti bude Dopravce odbavovat cestující primárně dle tarifu ODIS v jeho aktuálně platné a úplné podobě, nedohodnou-li se strany jinak. Objednatel je oprávněn tarif ODIS v průběhu trvání Smlouvy kdykoliv změnit. O změně stávajícího tarifu ODIS je Objednatel v případě strukturálních změn tarifu ODIS, tj. v případě změn tarifních zón, zavedení nového druhu jízdenky, změn způsobu výpočtu jízdného povinen písemně uvědomit Dopravce nepozdějí 90 dní předem. V případě úprav cen jízdného je Objednatel povinen písemně uvědomit Dopravce nepozdějí 30 dní předem. Dopravce je vedle výše uvedeného tarifu ODIS povinen akceptovat jízdní doklady SJT. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy nařídit Dopravci odbavování dle jiného tarifu dle volby Objednatel, a to nepozdějí 90 dní před začátkem uznávání takového tarifu. Je-li to třeba, Objednatel uzavře s Dopravcem zvláštní smlouvu, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet podílů tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý případ, kdy Dopravce neodpoví cestujícího dle tarifu ODIS v jeho aktuálně platné a úplné podobě.	20.000 Kč za každé takové porušení povinnosti		V případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatel nebo KODIS bude sankce udušována denně po dobu trvání porušení.
Smlouva	článek 11 odst. 2	Dopravce bude v rámci IDS prodávat a akceptovat papírové jízdní doklady nebo elektronické jízdní doklady nahrané v elektronických nosičích, tj. bezkontaktních čipových kartách (dále také jako „BČK“), bezkontaktních platebních kartách (dále také jako „BPK“) a mobilní aplikaci ODISapka, které jsou kompatibilní s elektronickými nosiči ve veřejné drážní osobní dopravě v souladu s přílohou č. 7 této Smlouvy (TPS ODIS). Kompatibilitou v drážní dopravě se zejména rozumí zajištění dodržování společných bezpečnostních pravidel pro vzájemnou komunikaci u všech zúčastněných subjektů s tím, že však nebude ovlivněna nezávislost každého z nich.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce neakceptuje nebo nevydává určitý druh jízdního dokladu ODIS.	20.000 Kč		V případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatel nebo KODIS bude sankce udušována denně po dobu trvání porušení.
Smlouva	článek 11 odst. 3	Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS včetně aktuálního znění tarifu ODIS dostupných na internetové adrese http://www.kodis.cz/ . Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem a vydat doklad o zaplacení (jízdenku), resp. potvrzení o jízdě (při použití BPK v režimu autocapping). Dopravce předloží KODIS ke schválení vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně 15 dní před začátkem Doby plnění, a při každé změně nejméně 5 dní před zavedením změny, pokud tím nebude zkrácena doba na implementaci požadovaných změn odbavovacího systému Dopravce. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce poruší povinnost vést řádné evidenci, tj. za každý den s chybějící či neúplnou evidencí.	50.000 Kč za každý jednotlivý den		ANO
Smlouva	článek 11 odst. 5	Do dat dle tohoto odstavce nemá právo Dopravce jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat s výjimkou nutných korekt např. při stornu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodejcích jízdného.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě neoprávněného zásahu či manipulace s údaji o prodejcích jízdného.	500.000 Kč za každé jednotlivé takové porušení		NE

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	článek 11 odst. 6	Dopravce je povinen vykázat veškeré Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 3, které se vztahují k předmětu Smlouvy, bez DPH v plné výši Objednateli v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě. Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši. V případě, že Dopravce nevykáže Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 3 této Smlouvy ve stanoveném termínu, anebo jím poskytnutý výkaz těchto tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit Skutečnou kompenzaci dle čl. 10 odst. 5 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných předmětných tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění, úhrada Skutečné kompenzace neznamena potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných tržeb ze strany Objednatele.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě jakéhokoli porušení dle tohoto odstavce Smlouvy.	desetinasobek nevykázané částky, za každý jednotlivý případ		NE
Smlouva	článek 13 odst. 3	Dopravce se zavazuje, že bez vědomí KODIS nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků. Dopravce je oprávněn navrhnout KODIS změnu vymezení vlakových spojů.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce za provedení změny, která by v průběhu jízdního řádu změnila provoz na touto Smlouvou dotčených vlcích a tratích bez předchozího projednání a odsouhlasení Objednatелеm.	5.000 Kč za každou takto provedenou změnu, jednorázově		NE
Smlouva	článek 13 odst. 4	Pro vlaky dle projednaného návrhu Jízdního řádu je Dopravce pověřený Objednatel či KODIS povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění (dále také jako „Zákon o drahách“) u odpovídajícího přidělice kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty. Dopravce může být výše uvedené povinnosti zproštěn, pokud nejpozději do posledního dne v roce předcházejícím roku počátku platnosti projednávaného Jízdního řádu Objednatel pověří ve věci žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty KODIS nebo se Objednatel rozhodne požádat o kapacitu dopravní cesty sám.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě chybně zadaného vlaku v Jízdním řádu, nikoli odjetého.	1.000 Kč za každý jednotlivý případ (chybně zadaný spoj) porušení povinnosti		NE
Smlouva	článek 13 odst. 4	bude-li Dopravce (pověřený Objednatелеm či KODISem) informovan, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit či že není možné vyhovět všem uplatněným požadavkům dle čl. 17 odst. 4 písm. a) Smlouvy a v souladu s žádostí podanou podle odstavce 1 tohoto článku, zahájí Dopravce (pověřený Objednatелеm či KODISem) jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu §34e odst. 3 zákona o drahách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat KODIS, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat KODIS veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovatelé dráhy, aby se KODIS účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci, avšak pouze v případě, že KODIS nebude pověřeným žadatelem o přidělení kapacity dopravní cesty.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE
Smlouva	článek 13 odst. 7	Dopravce smí provádět krátkodobé změny Jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny Jízdních řádů (např. formou výlukového Jízdního řádu) jen s předchozím souhlasem KODIS. Smluvní strany a KODIS mohou projednat, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že provede změny jízdních řádů bez předchozího souhlasu KODIS.	5.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE
Smlouva	článek 13 odst. 10	Dopravce je povinen Objednatele písemně informovat o rozsahu přidělené kapacity dopravní cesty na následující Dopravní rok do konce října kalendářního roku, v němž je o přidělení rozhodnuto, pokud o přidělení kapacity dopravní cesty nepožádá pověřený Objednatel či KODIS dle čl. 13 odst. 4.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce Objednatele neinformuje o rozsahu přidělené kapacity v souladu s tímto ustanovením Smlouvy.	5.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		V případě, že nebude sjednaná náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatele nebo KODIS.
Smlouva	článek 14 odst. 1	Dopravce je povinen zajišťovat Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě a jejich přílohách, zejména pak příloze č. 7 Smlouvy (TPS ODIS). Základní technické parametry vozidel jsou stanoveny přílohou č. 1 přílohy TPS ODIS.	Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 5	V případě, že dojde k nasazení vozidla standardu ODIS 5, je Dopravci krácena kompenzace o 30 Kč/vlkm	Nasazení vozidla je přičitatelné dopravci	Za každý jednotlivý vlkm (zaokrouhleno na desetiny vlkm).
			Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 6	V případě, že dojde k nasazení vozidla standardu ODIS 6, je Dopravci krácena kompenzace o 90 Kč/vlkm	Nasazení vozidla je přičitatelné dopravci	Za každý jednotlivý vlkm (zaokrouhleno na desetiny vlkm).
			Nasazení NAD.	300 Kč za vlkm	V případě, že dojde k nasazení NAD z důvodu, který je přičitatelný Dopravci.	Za každý jednotlivý vlkm (zaokrouhleno na desetiny vlkm).
			Neodjetý výkon.	Za každý neuskutečněný zaviněný vlkm 500 Kč		Za každý jednotlivý vlkm (zaokrouhleno na desetiny vlkm).

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	Článek 14 odst. 3	Dopravce zajišťuje přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, tzn., že vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, budou vedeny včas dle platného Jízdního řádu. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění z příčin na straně Dopravce ve výchozí nebo konečné stanici nepřevyšuje 5 minut.	Zpoždění vlaku v intervalu 6:00-15:59 minut příčitatelné Dopravci	750 Kč	Zpoždění je příčitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak.
			Zpoždění vlaku v intervalu 16:00-30:59 minut příčitatelné Dopravci	1 500 Kč	Zpoždění je příčitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak.
			Zpoždění vlaku v intervalu 31:00-60:59 minut příčitatelné Dopravci	2 250 Kč	Zpoždění je příčitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak.
			Zpoždění vlaku v intervalu 61:00 a více minut příčitatelné Dopravci	3 000 Kč	Zpoždění je příčitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak.
Smlouva	Článek 14 odst. 5	Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODIS úplný měsíční přehled Neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do 25. kalendářního dne v měsíci následujícím po příslušném kalendářním měsíci ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy. Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich zaslání podoba musí být podepsána oprávněnou osobou jednat za Dopravce.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ		NE
Smlouva	Článek 14 odst. 5	Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODIS úplný měsíční přehled Neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do 25. kalendářního dne v měsíci následujícím po příslušném kalendářním měsíci ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy. Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich zaslání podoba musí být podepsána oprávněnou osobou jednat za Dopravce.	Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	Článek 14 odst. 7	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, dodržoval ve vztahu k cestujícím normy slušného chování, ovládal plynule český jazyk (případně rozuměl český a ovládal plynule slovenský jazyk), a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, a dále informoval o tarifu a přepravních podmínkách ODIS. KODIS poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek ODIS a návaznosti veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout, a v případě zájmu cestujícího poskytnout, pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud není takový požadavek na poskytnutí pomoci vzhledem ke všem okolnostem, zejména hmotnosti konkrétní osoby či věci, pro konkrétního zaměstnance nepřiměřeny.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že nezajistí, aby jeho personál vyhovoval stanoveným požadavkům či jeho personál jednal v rozporu se stanovenými požadavky, a to s ohledem na přípomínku cestujícího zaslanou KODIS nebo Objednatel či bude takové porušení povinnosti detekováno během kontrolní činnosti.	1.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE
Smlouva	Článek 14 odst. 10	Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatel nebo KODIS kontrolní činnost ve vlcích, stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a KODIS. Objednatel nebo KODIS při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst Objednatel nebo KODIS dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžadované Objednatel nebo KODIS způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce neumožní zaměstnancům Objednatel nebo KODIS provádět kontrolní činnost, neposkytne součinnost či ji neposkytne stanoveným způsobem.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
Smlouva	Článek 15 odst. 1	Dopravce je povinen umožnit Objednateli či KODIS na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či KODIS umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či KODIS veškerou rozumně požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost odpovědných zaměstnanců. KODIS či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce neuskuteční Objednateli či KODIS provést kontrolu dat nebo plnění povinností dle tohoto ustanovení Smlouvy.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
	Článek 15 odst. 2	Dopravce předloží KODIS zpracované oběhy všech vozidel vždy k zahájení platnosti GVD a při každé změně oběhů vozidel, vč. oběhů výlukových.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý chybné nebo neúplné zpracovaný oběh vozidel.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ		NE
	Článek 15 odst. 2	Dopravce předloží KODIS zpracované oběhy všech vozidel vždy k zahájení platnosti GVD a při každé změně oběhů vozidel, vč. oběhů výlukových.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý den prodlení předložení zpracovaných oběhů vozidel.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO
	Článek 15 odst. 4	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlcích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků, cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je dále povinen na pokyn Objednatel provést v termínech stanovených Objednatel mimořádné sčítání vybraných vlaků nad rámec pravidelných sčítacích kampaní v rozsahu maximálně 100 vlaků za kalendářní rok, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Data budou ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je povinen poskytovat Objednateli data ze systému pro automatizované sčítání cestujících ve smyslu přílohy č. 7 (TPS ODIS) ve lhůtách a způsobem stanoveným Objednatel.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce neuskuteční průzkum frekvence v souladu s tímto ustanovením Smlouvy či vůbec nezašle data získaná z průzkumu frekvence (neuskuteční průzkum vůbec, ve stanoveném počtu opakování za rok, po stanovený interval dní)	20.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení (příslušná sčítací kampaň)		NE

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	Článek 15 odst. 4	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třicet) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je dále povinen na pokyn Objednatatele provést vtermíně stanovených Objednatelem mimořádné sčítání vybraných vlaků nad rámec pravidelných sčítacích kampaní v rozsahu maximálně 100 vlaků za kalendářní rok, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Data budou ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je povinen poskytovat Objednateli data ze systému pro automatizované sčítání cestujících ve smyslu přílohy č. 7 (TPS ODIS) ve lhůtách a způsobem stanoveným Objednatelem.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce zašle KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících neúplná nebo chybná.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
Smlouva	Článek 15 odst. 4	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třicet) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je dále povinen na pokyn Objednatatele provést vtermíně stanovených Objednatelem mimořádné sčítání vybraných vlaků nad rámec pravidelných sčítacích kampaní v rozsahu maximálně 100 vlaků za kalendářní rok, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Data budou ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy (Průzkum frekvence cestujících). Dopravce je povinen poskytovat Objednateli data ze systému pro automatizované sčítání cestujících ve smyslu přílohy č. 7 (TPS ODIS) ve lhůtách a způsobem stanoveným Objednatelem.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty za každý den prodlení se zasláním dat získaných z průzkumu cestujících.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	Článek 15 odst. 5	Dopravce se zavazuje předávat KODIS podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deset) pracovních dnů od doručení požadavku KODIS, resp. nejpozději do 3 (tři) pracovních dnů po obdržení vyřízení provozovatele dráhy, je-li toto vyřízení pro poskytnutí podkladů nezbytné.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce poskytne požadované podklady KODIS co do obsahu neúplně nebo chybně.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE
Smlouva	Článek 15 odst. 5	Dopravce se zavazuje předávat KODIS podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deset) pracovních dnů od doručení požadavku KODIS, resp. nejpozději do 3 (tři) pracovních dnů po obdržení vyřízení provozovatele dráhy, je-li toto vyřízení pro poskytnutí podkladů nezbytné.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý den prodlení s poskytnutím podkladů.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	Článek 15 odst. 7	Smluvní strany potvrzují, že Dopravce před uzavřením této Smlouvy uzavřel Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. dle přílohy č. 12 této Smlouvy (Smlouva o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o.). Smlouvu o děbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník je Dopravce povinen uzavřít bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy. Tyto smlouvy není Dopravce oprávněn bez souhlasu Objednatatele po dobu trvání této Smlouvy ukončit.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že před uzavřením Smlouvy neuzavře smlouvu dle tohoto ustanovení nebo poruší povinnost mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřeny smlouvy dle tohoto ustanovení.	1.000.000 Kč za každou jednotlivou smlouvu		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	Článek 15 odst. 10	Dopravce je povinen zajistit údržbu Vlakových jednotek dle řádného a výrobcem předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání KODIS předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech Vlakových jednotkách.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce nepředloží na vyzvu KODIS relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech Vlakových jednotkách.	5.000 Kč za každý jednotlivý případ		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu KODIS nezjedná nápravu, lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	Článek 17 odst. 1	Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatatele nebo KODIS dozvědí nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále Dopravce společně s Objednatelem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Moravskoslezském kraji a je loajální vůči Objednateli.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní pokuty v případě, že poruší mlčenlivosti dle tohoto ustanovení Smlouvy.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
Smlouva	Článek 17 odst. 2	S ohledem na požadavky novely Nařízení se Dopravce zavazuje poskytnout příslušnému orgánu a Objednateli veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o popisech cestujících, jízdní, nákladě a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel.	Dopravce neposkytne informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky dle tohoto ustanovení	500.000 Kč za každé jednotlivé takové porušení		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	Článek 17 odst. 4	Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení a posléze po celou dobu plnění Veřejných služeb v dráží dopravě spíňovat nře uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 3 ZVS a naplnění těchto požadavků prokázat předložením příslušných dokladů. Dopravce je povinen: a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčené dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování dráží dopravy s provozovatelem dráhy; b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty; c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnné činnosti uložených Zákonem o dráhách; a d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce poruší povinnosti dle tohoto ustanovení.	1.000.000 Kč, jednorázově		NE