

DODATEK Č. 1
ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné dopravě plavidly
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 1. 2025 až 31. 12. 2034
(HMP - přívozy)
uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo Objednatele

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor
pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou
v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33.
Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově
vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne
25. 4. 2019;

Sídlo:	Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupené:	Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID
IČO:	60437359
DIČ:	CZ60437359
Bankovní spojení:	PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu:	2000930012/6000

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. Pražské Benátky s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka
67656

Sídlo:	Platněřská 191/4, Staré Město, 110 00 Praha 1
Zastoupená:	Zdeňkem Bergmanem, jednatelem
IČO:	25759051
DIČ:	CZ25759051, plátce DPH
Bankovní spojení:	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Číslo účtu:	2114866397/2700

(dále jen „**Dopravce**“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně
dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách
v přepravě cestujících ve veřejné dopravě plavidly v systému Pražské integrované dopravy na
období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2034 (dále jen „**Smlouva**“)

Ujednání

- I. Účelem tohoto dodatku je navýšení kapacity Přívozu P5, stanovení změny Kompenzace na rok 2025 a aktualizace přílohy č. 2 Smlouvy.
- II. V souladu s čl. V. odst. 6 Smlouvy a v souvislosti se zvýšenou poptávkou provozu Přívozu P5 v letním období se smluvní strany dohodly na navýšení kapacity Přívozu P5 personálním posílením v období 1. 6. 2025 – 27. 9. 2025 pro zajištění posilových plaveb v rámci denního časového rozsahu jízdního řádu (přidání jednoho převozníka celotýdenně od 10:00 hod. do 18:00 hod.). Z tohoto důvodu Objednatel navyšuje zálohu na Kompenzaci za provoz veřejných služeb na území hl. m. Prahy za období červen až září 2025 o částku 880 000 Kč, tj. za období červen až září 2025 měsíčně o částku 220 000 Kč.
- III. Zvýšenou zálohu na Kompenzaci provozu Přívozu P5 dle odst. II. tohoto dodatku (o 220 000 Kč měsíčně za období červen až září 2025) uhradí Objednatel nejpozději do 15. dne v měsících červen až září 2025 na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
- IV. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum nabytí účinnosti tohoto dodatku se příslušnými ujednáními dodatku řídí již od 1. 6. 2025, přičemž plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 6. 2025 do dne nabytí účinnosti tohoto dodatku, budou vypořádána tak, jako by tento dodatek byl účinný od 1. 6. 2025, přičemž k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede na základě pravidel tohoto dodatku, resp. za plnění Dopravce spočívající v zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v rozsahu odst. II. tohoto dodatku od 1. 6. 2025 Objednatel uhradí Dopravci zvýšenou zálohu na Kompenzaci nejpozději do deseti (10) pracovních dnů po uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv. Za plnění Dopravce poskytnuté po účinnosti tohoto dodatku již bude Objednatel hradit zvýšenou zálohu na Kompenzaci dle pravidla v odst. II. tohoto dodatku.
- V. Příloha č. 2 se aktualizuje a je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifuspp-pid/>. Z důvodu administrativní chyby se aktualizuje příloha č. 6.
Příloha č. 2 Tarif PID – veřejná
Příloha č. 6 Indexační postupy – veřejná
- VI. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
- VII. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění dodatku zajistí Objednatel.
- VIII. Tento dodatek je vyhotoven a podepsán elektronicky.

V Praze
Dopravce:

V Praze
Objednatel:

Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID,
Regionálním organizátorem Pražské
integrované dopravy

.....
Zdeněk Bergman
jednatel společnosti

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Indexace ceny dopravního výkonu a ceny dodatečného dopravního výkonu (CDV) pro rok 2026 až 2034

Příloha č. 6

Postup úpravy ceny (CDV a CDDV) v době trvání smlouvy v letech 2026 a následujících - oprava administrativní chyby (řádek 1a 1b)

V n ý á k k a l z a	Položka	Ř á d e k	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy, poprvé pro rok 2021	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny	Příklad
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1b)	1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)	Index sestavený z podílů aritmetických průměrů z uveřejněných cen z týdnů (červen (n-1) až červen (n)) / (cena červen roku(n-2) až (cena červen roku (n-1)	
	- z toho nafta	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	Index sestavený z podílů aritmetických průměrů z uveřejněných cen z týdnů (červen (n-1) až červen (n)) / (cena červen roku(n-2) až (cena červen roku (n-1)	Pro rok 2026 se koeficient změny ceny PHM rovná: ((součet cen za uveřejněné týdny od začátku července 2024 až konce června 2025) děleno počtem uveřejněných týdnů) /(součet cen za uveřejněné týdny od začátku července 2023 až konce června 2024) děleno počtem uveřejněných týdnů))
	- oleje a maziva	1b	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	Index sestavený z podílů aritmetických průměrů z uveřejněných cen z týdnů (červen (n-1) až červen (n)) / (cena červen roku(n-2) až (cena červen roku (n-1)	Pro rok 2026 se koeficient změny ceny PHM rovná: ((součet cen za uveřejněné týdny od začátku července 2024 až konce června 2025) děleno počtem uveřejněných týdnů) /(součet cen za uveřejněné týdny od začátku července 2023 až konce června 2024) děleno počtem uveřejněných týdnů))
	Přímý materiál a energie	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
	Opravy a údržba vozidel	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	Bez indexace	-	-	-
	Pronájem a leasing vozidel	5	Bez indexace	-	-	-
	Mzdové náklady	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2026 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2025 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024
	Sociální a zdravotní pojištění	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2026 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2025 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024
	Cestovné	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
	Úhrada za použití infrastruktury	9	Dle skutečných nákladů			
	Silniční daň	10	Dle skutečných nákladů	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok
	Elektronické myto	11	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok
	Pojištění (záonné, havarijní)	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
	Ostatní přímé náklady	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
	Provozní režie	14	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
	Správní režie	15	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
	Ostatní náklady systému - revizorské čtečky	16	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
	Školení a zácvkvy převozníků	17	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025

Červnové hodnoty/hodnoty respektive 2. čtvrtletí v jednotlivých položkách jsou použity z důvodu vazby nákladů Objednatel na přípravu rozpočtu na následující rok
* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní tak i variabilní je taoto položka zavedena pouze pro variabilní část NCDDV jako zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek (řádků) výkazu nákladů.
Pro indexaci CDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14
Pro indexaci CDDV se použijí příslušné řádky variabilních položek