

## **D O D A T E K č. 29**

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému  
Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linky č. 155, 166, 203, 224 a 396)  
uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících  
ze dne 8. 10. 2010**

---

**evidenční číslo objednatele ROPID  
evidenční číslo dopravce**

### **Smluvní strany**

#### **1. Hlavní město Praha**

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1  
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
zřízenou ke dni 1.12.1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města  
Prahy č. 40/139 ze dne 16.9.2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ  
IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359  
bank. spojení: č. ú. 2000930012/6000  
zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**  
(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

**a**

#### **2. ABOUT ME s.r.o.**

se sídlem Křenova 438/7, 162 00 Praha 6,  
uvedená v obchodním rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd. C., vložka 159385,  
která je plátcem DPH  
IČ: 29006007 DIČ: CZ29006007  
bank. spojení: č. ú. 239258644/0300  
zastoupenou **Ondřejem Havlíčkem, jednatelem**  
(dále jen „doprovce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách  
v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na  
roky 2010 až 2019 uzavřené dne 8. 10. 2010

## Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 8. 10. 2010 je změna čl. VII. smlouvy z důvodu dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. S účinností od 1. 1. 2017 se objednatel ROPID zavazuje uhradit dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů dopravce spojených s nárůstem mezd řidičů a zvýšených odvodů na sociální a zdravotní pojištění.
- II. V čl. VII., odst. 6. se za stávající znění doplňuje následující text:
- „Na dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů objednatel ROPID uhradí 2,42 Kč za 1 km ujetý v souvislosti s plněním této smlouvy. Při výkonech roku 2017 v objemu 2 075 001 km tyto náklady činí 5 021 502,42 Kč. Objednatel ROPID uhradí na účet dopravce za období leden – srpen 2017 částku 3 347 668,28 Kč. Za období září – prosinec 2017 uhradí objednatel ROPID dopravci náklady v měsíční výši 418 458,54 Kč, a to vždy do 20. kalendářního dne daného měsíce.
- Doprovce se v roce 2017 zavazuje použít tyto finanční prostředky, které jsou součástí ekonomicky oprávněných nákladů a jsou mu poskytnuty na úhradu mzdových nároků vyplývajících z nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a 337/2016 Sb., výhradně k pokrytí těchto nároků. Použití těchto prostředků je povinen v termínu do 31. 1. 2018 vyúčtovat objednateli ROPID.“
- III. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají v platnosti.
- IV. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 30. 8. 2017.
- V. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve 3 stejnopisech, objednatel ROPID obdrží 2 výtisky a dopravce 1 výtisk.

V Praze dne .....  
za ROPID:

V Praze dne .....  
za dopravce:

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

.....  
Ondřej Havlíček  
jednatel