

## DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 11PU-005278 ev. č.: 191/25

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 156 0003.77271

Číslo smlouvy konzultanta:

Název související veřejné zakázky:

**I/14 Libchavy, I/34 Rychnov, I/35 Hřebeč, MÚR, PDPS + IČ + AD**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí Smlouva“):

### 1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4  
IČO: 659 93 390  
DIČ: CZ65993390  
zápis v obchodním rejstříku: Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478  
právní forma: státní podnik  
bankovní spojení:  
datová schránka:  
osoba oprávněná zastupovat zadavatele: , ředitel Správy Pardubice, na základě Pověření  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: vedoucí oddělení veřejných zakázek  
e-mail:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických:  
e-mail:  
tel.:  
(dále jen „ŘSD“)  
a

### REBUT s.r.o.

se sídlem: Masarykovo náměstí 72, 281 26 Týnec nad Labem  
IČO: 28819594  
DIČ: CZ28819594  
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, sp. zn. C 374744  
právní forma: společnost s ručením omezeným  
bankovní spojení:  
zastoupen: jednatel a ředitel společnosti  
jedenatel společnosti

(dále jen „Dodavatel“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 29. 2. 2024 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění **vypracování jednoduché projektové dokumentace pro realizaci měření úsekové rychlosti včetně inženýrské činnosti a autorského dozoru**  
požadavky na vytvoření Dokumentace: PDPS

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo:  
silnice I/14 Libchavy, staničení km 171,000 – 172,300  
silnice I/34 Rychnov, staničení 164,800 – 164,890  
silnice I/35 Hřebeč, tunel, staničení 183,500 – 183,870
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD dle termínů uvedených v Příloze č. 2 této Dílčí Smlouvy
7. V případě, že Plnění dle Dílčí smlouvy nebude realizováno prostřednictvím členů realizačního týmu Dodavatele či pokud Dodavatel nebude dodržovat své povinnosti plynoucí z článku IX. Rámcové dohody, jedná se o podstatné porušení Dílčí smlouvy a ŘSD je oprávněno od Dílčí smlouvy odstoupit.
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:  
Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění  
Příloha č. 2 – Specifikace předmětu plnění  
Příloha č. 3 – Technická dokumentace
11. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
- není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
  - není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku<sup>1</sup>,
  - nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
  - žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektu či orgánem se sídlem v Rusku,
  - žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku<sup>2</sup>,
  - žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším

---

<sup>1</sup> Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

<sup>2</sup> DTTO

než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,

- g. žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech<sup>3</sup> v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejích prospěch.

*NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.*

Datum:

2025.08.24

17:41:52 +02'00'

---

<sup>3</sup> Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1 ke smlouvě č. 11PU-005278 objednatele

**Položkový rozpočet plnění**

**Přiložen samostatně**

## SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Předmětem veřejné zakázky je **vypracování jednoduché projektové dokumentace pro realizaci měření úsekové rychlosti včetně inženýrské činnosti a autorského dozoru.**

1) Dodavatel (projektant) má za úkol nejprve navrhnout konkrétní umístění měření rychlosti v rámci úseků I/14 Libchavy, I/34 Rychnov, I/35 Hřebeč. Po odsouhlasení konkrétního umístění ze strany ŘSD mohou začít projekční práce.

Projekt bude zpracován dle platných norem, PPK a směrnic platných v době vyhotovení. ŘSD požaduje vyhotovení položkového soupisu prací s odhadem ceny u všech položek.

2) Inženýrská činnost spojená s projednáním projektové dokumentace bude zajištěna v optimálním rozsahu dle konkrétní situace.

3) Součástí prací jsou i veškeré geodetické činnosti nutné pro zmapování lokality a zaměření současného stavu.

### Termíny plnění:

- a) Svolání nultého výrobního výboru i k předložení harmonogramu prací do 2 týdnů od účinnosti Dílčí smlouvy.
- b) Dokumentace DUSP – koncept: Nejpozději do 12 týdnů ode dne účinnosti Dílčí smlouvy.
- c) Dokumentace DUSP – čístopis: Nejpozději do 3 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu dokumentace DUSP od ŘSD.
- d) Podání žádosti o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení a předložení smluv s dodavatelem energie: Nejpozději do 2 týdnů od schválení čístopisu dokumentace DUSP ŘSD.
- e) Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby – čístopis: Nejpozději do 2 týdnů od schválení konceptu čístopisu ŘSD.
- f) Výkon autorského dozoru: Na výzvu ŘSD, v průběhu realizace stavby

### Počet vyhotovení dokumentace:

- elektronická verze konceptu DUSP v otevřeném formátu 1x na datovém nosiči
- listinná verze čístopisu DUSP a VD-ZDS 4 paré + 1x elektronická verze (v uzavřeném a otevřeném formátu)  
(Soupis prací bude předán i ve formátu XLS (včetně výpočtových vzorců))
- Pravomocná stavební povolení 1x originál s doložkou o nabytí právní moci + 1x elektronicky na datovém nosiči

### Fakturace:

- a) DUSP vč. inženýrské činnosti bude Dodavatelem vyúčtována po převzetí a odsouhlasení čístopisu DUSP ŘSD (tj. po zapracování připomínek a požadavků Objednatele) a dle skutečného počtu odpracovaných hodin.
- b) Cena za AD bude Poskytovatelem vyúčtována dle skutečného počtu odpracovaných hodin.

Příloha č. 3 ke smlouvě č. [11PU-005278](#) objednatele

## **TECHNICKÁ DOKUMENTACE**

[Přiloženo samostatně](#)



**Položkový rozpočet plnění**

|                                                                      |  |
|----------------------------------------------------------------------|--|
| <b>I/14 Libchavy, I/34 Rychnov, I/35 Hřebeč, MÚR, PDPS + IČ + AD</b> |  |
| <b>číslo smlouvy: 11PU-005278    ev. č.: 191/25</b>                  |  |

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| <b>Cena celkem bez DPH</b>    | <b>600 000,00</b> |
| <b>DPH 21 %</b>               | <b>126 000,00</b> |
| <b>Cena celkem včetně DPH</b> | <b>726 000,00</b> |

Nabídku podává: REBUT s.r.o.

# MÚR na silnicích I. třídy

## Technická specifikace technologie MÚR

### 1. Úvod

Měření úsekové rychlosti (MÚR) je používáno jako telematický nástroj pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v kritických místech silniční a dálniční sítě. Jedná se o měření průměrné rychlosti vozidla na monitorovaném úseku. Měřený úsek je definován vjezdovým a výjezdovým řezem systému, v úseku musí být konstantní maximální povolená rychlost.

MÚR využívá technologie založené na vyhodnocování kamerových snímků zachycených projíždějících vozidel a identifikaci Registrační značky (RZ) vozidla na vjezdovém řezu a následně na výjezdovém řezu, který je vzdálen o konkrétně definovanou vzdálenost. Díky registraci RZ na obou řezech je možno určit čas jízdy a dopočítat tak průměrnou cestovní rychlost a porovnat ji s maximálně povolenou rychlostí na sledovaném úseku. Zjištěné přestupky jsou Policií ČR předávány příslušné obci s rozšířenou působností ke správnímu řízení.

Měření rychlosti silničních vozidel na komunikacích v ČR je upraveno v ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. V souladu s odstavcem 1 je k měření rychlosti vozidel oprávněna Policie České republiky (dále jen „policie“) a obecní policie (viz zákon č. 411/2005 Sb. s účinností od 1. 7. 2006), přičemž obecní policie tuto činnost vykonává na místech určených policií a postupuje v součinnosti s policií.

Z uvedeného je zřejmé, že vlastní měření úsekové rychlosti provádí Policie ČR, která určuje místo měření, stanovuje termín zahájení a ukončení měření, toleranční limit pro vznik přestupku a další parametry měření. Zadavatel, potažmo dodavatel systému, pouze poskytuje Policii ČR technické prostředky pro uskutečnění úkonů nutných k zajištění dokumentace při podezření na spáchání přestupku.

Silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu jsou dle Vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu (MPO) č. 345/2002, v platném znění, zařazeny mezi stanovená měřidla (ve smyslu zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii v platném znění), která podléhají schválení typu a povinnému ověřování.

Doba platnosti ověření silničních rychloměrů je stanovena Vyhláškou MPO č. 345/2002, ve znění Vyhlášky MPO č. 65/2006, na jeden rok. Ověření rychloměru spočívá v posouzení shody se schváleným typem a přezkoušení metrologických a technických vlastností každého jednotlivého rychloměru a jeho kladný výsledek je deklarován vydáním ověřovacího listu a umístěním úředních značek na rychloměr. Údaj o době platnosti je uveden v ověřovacím listu. Toto ověření jsou oprávněny provádět pouze subjekty k tomu zmocněné zákonem o metrologii.

Dodavatel systému musí mít s ŘSD ČR uzavřenu dohodu o ochraně osobních údajů při správě a provozování systémů pro měření úsekové rychlosti na základě §6 zákona č.101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.



## 2. Obecná specifikace systému

Systém MÚR musí být schopen měřit úsekovou rychlost na úseku o minimální délce, jakou má daná uzavírka.

Systém MÚR se skládá z vjezdového a odjezdového řezu, které budou vybaveny technologiemi minimálně v následující konfiguraci a umožňující následující funkce:

- Systém umožní certifikované měření úsekové rychlosti (ve smyslu zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii v platném znění).
- Systém musí být schopen měřit rychlosti minimálně od 10 km/h alespoň do 200 km/h.
- Systém musí být schopen pracovat i za zhoršených povětrnostních podmínek a rozsahu teplot od -25 do 50°C.
- Kamery a další komponenty musí být v krytech pro venkovní použití, odolávající povětrnostním vlivům a chemickému prostředí silnice.
- Kamery budou mít infračervený (IR) přísvit pro zvýšení efektivity fungování systému rozpoznání RZ vozidla v podmínkách se sníženou viditelností.
- Alespoň jeden ze snímků přestupkové dokumentace musí být i v nočním režimu pořízen v takové kvalitě, aby na RZ byl čitelný kód státu pod vlajkou EU, pokud RZ takový kód obsahuje.
- Zařízení umístěná nad vozovkou musí garantovat průjezdní profil dle platné legislativy a technických norem.
- Napájení systému bude zajištěno buď pevnou napájecí přípojkou, nebo alternativním zdrojem napájení dle specifikace v projektové dokumentaci každé lokality.
- Rozvaděče budou vybaveny UPS pro korektní vypnutí systému při výpadku napájení.
- Zařízení musí být schopno, pro případ výpadku komunikace, ukládat veškeré informace o průjezdu všech vozidel (včetně fotografie) po dobu min. 7 dní.
- Systém umožní Policii ČR využití dat pro online pátrání po odcizených vozidlech.
- Kamerový systém musí být průběžně schopen zachytit a rozpoznat (detekovat a správně přeložit do strojově čitelného formátu) registrační značky alespoň 80 % všech vozidel, která projedou měřeným úsekem.
- Monitorován bude celý průjezdný profil komunikace v daném řezu, pokud nejsou jednotlivé jízdní směry od sebe stavebně odděleny. (I při zákazu předjíždění budou detekována a změřena vozidla, která tento zákaz poruší.)
- Pro jednoznačné určení začátku a konce měřeného úseku a definování místa detekce automobilu budou v každém jízdním pruhu zakresleny referenční čáry kolmé ke směru pohybu vozidla.
- Ve snímcích, které jsou součástí přestupkového dokumentu, musí být z důvodu ochrany osobních údajů, implementován SW algoritmus pro zakrytí obličeje spolujezdce.
- V případě, že je v daném místě různý limit nejvyšší povolené rychlosti pro různé kategorie vozidel (např. v extravilánu pro osobní a nákladní vozidla) musí systém dokázat detekovat příslušné kategorie vozidel a přiřadit jim rozdílné rychlostní limity. K detekci kategorií vozidel je požadován plnohodnotný automatický sčítač dopravy dle specifikace PPK-ITS.

Součástí projektové dokumentace pro provádění stavby musí být souhlasné vyjádření Ředitelství služby dopravní policie ČR s realizací MÚR v dané lokalitě a projednání s místně příslušnou ORP, která bude přestupkovou dokumentaci zpracovávat.

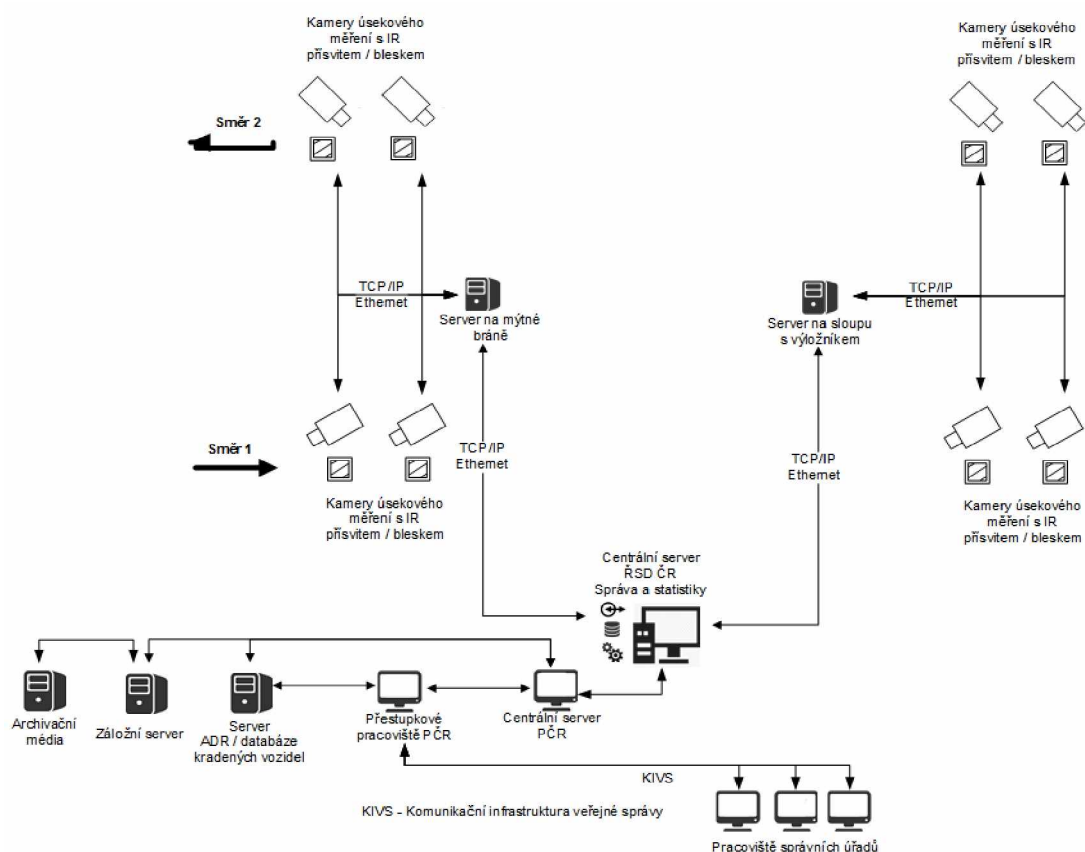
### **3. Zpracování a přenos dat**

Data z jednotlivých řezů budou přenášena prostřednictvím privátní mobilní datové sítě APN ŘSDČR na Centrální server MÚR ŘSD, který je umístěný ve WAN ŘSD. Jedná se o virtuální server VMware Vsphere Enterprise 6.0. IT ŘSD zajistí operační systém MS Windows, ostatní potřebný SW zajistí dodavatel systému. Na tomto serveru bude probíhat zpracování dat z obou řezů potřebných pro vytvoření přestupkových dokumentů, včetně párování RZ a výpočtu úsekové rychlosti. Snímky celých vozidel se z jednotlivých lokalit budou přenášet pouze v případě, že dojde k podezření na spáchání přestupku překročení nejvyšší povolené rychlosti na základě stanovených pravidel. Data o zjištěných přestupcích a o průjezdech vozidel budou ve struktuře odsouhlasené Policií ČR přenášena prostřednictvím Centrálního místa služeb (CMS) na servery Policie ČR. Informace pro pátrání (rozpoznané registrační značky projetých vozidel) budou přenášeny on-line, přestupkové dokumenty budou přenášeny dávkově 1x denně v době nízkého vytížení přenosových tras. Dodavatel bude mít k Centrálnímu serveru MÚR umožněn přístup prostřednictvím VPN pro nastavení a kontrolu provozu systému.

Na centrálním serveru budou generována a ukládána statistická data pro potřeby ŘSD. Anonymizovaná data budou poskytována pro každé detekované vozidlo. Pro potřeby NDIC budou online počítány pětiminutové intenzity detekovaných vozidel v každém jízdním pruhu a pětiminutové průměrné rychlosti pro jednotlivé kategorie vozidel, pokud jsou rozlišovány. Tato pětiminutová data budou online přenášena do systémů NDIC.

ŘSD požaduje v rámci programového vybavení Centrálního serveru MÚR provozovat aplikaci, která bude on-line monitorovat (SNMP) a přehledně zobrazovat funkčnost a dostupnost vyhodnocovacích serverů jednotlivých řezů a dostupnost jednotlivých kamerových jednotek, komunikačních prvků (modemů), centrálního serveru, cílových serverů CMS a tvorba přestupkových dokumentů, dat pro pátrání a statistických dat a jejich přenos na cílové servery. Tato aplikace bude dostupná vybraným pracovníkům ŘSD prostřednictvím webového prohlížeče. Mimo to bude umožňovat nastavení alarmových mechanismů (např. zaslání e-mailu) v případě zjištěného výpadku. Součástí bude i přehledná interaktivní mapová aplikace se zobrazením umístění jednotlivých instalací MÚR a jejich funkčnosti. Monitoring funkčnosti jednotlivých řezů a systémů může být v případě potřeby navázán i na samostatné dohledové systémy ŘSD. Vybraným uživatelům ŘSD bude také umožněn náhled na vytvářené přestupkové dokumenty. Pokud má ŘSD od dodávaného typu systému MÚR programové vybavení centrálního serveru k dispozici již z jiných smluvních vztahů, pak dojde k integraci nového systému, případně k doplnění programového vybavení.

SIM karty s příslušným tarifem pro datové přenosy v privátní APN ŘSDČR poskytne ŘSD ČR. Z bezpečnostního hlediska není přípustné, aby jakákoliv data byla přenášena mimo uvedenou strukturu datových přenosů. Po předání dat Policii ČR budou veškerá data obsahující osobní údaje ze systémů dodavatele i ŘSD ČR odstraněna.



Obr. 1 – Typové schéma systému MÚR

## 4. Provoz systému MÚR

Součástí dodávky systému je i komplexní zajištění provozu, dohledu a údržby systému po dobu 1 roku od předání systému MÚR.

Uvedené služby představují zajištění paušálního dohledu nad provozem systému, zajištění pravidelné údržby a revizí systému (dle servisního předpisu výrobce), včetně profilaxe a čištění kamer minimálně 4x ročně, periodické ověřování rychloměru jako stanoveného měřidla, záruční a pozáruční servis včetně servisních výjezdů.

ŘSD požaduje v rámci programového vybavení Centrálního serveru provozovat aplikaci, která bude on-line monitorovat (SNMP) a přehledně zobrazovat funkčnost a dostupnost všech součástí systému.

V případě, že Dodavatel sám zjistí, nebo je nahlášen výpadek nebo porucha správné funkce systému nebo jeho části, je povinen v rámci plnění služby zajištění provozu a dohledu MÚR založit příslušný ticket v HelpDesku ŘSD (viz kapitola SLA zajištění provozu a online dohledu systému) a bezprostředně zahájit kroky vedoucí k identifikaci a odstranění problému pomocí služby vzdáleného přístupu prostřednictvím VPN.

#### 4.1 Servisní výjezdy

Jestliže se nepodařilo plně obnovit všechny funkce systému pomocí vzdáleného přístupu, je nutné provedení servisního zásahu přímo na místě. O plánu provést servisní zásah musí Dodavatel ŘSD ihned informovat v příslušném ticketu v HelpDesku ŘSD a vyžádat si minimálně telefonický souhlas kontaktní osoby se servisním výjezdem. Získání souhlasu nemá vliv na reakční doby dané SLA.

Po provedení servisního zásahu zašle dodavatel ŘSD Protokol o servisním zásahu, který se po schválení příslušným pracovníkem ŘSD stane přílohou fakturace.

#### 4.2 SLA zajištění provozu a online dohledu systému

Vymezení pojmů

„**SLA**“ – Service Level Agreement – podmínky poskytování služby Zajištění provozu a online dohledu systému.

„**Incident**“ – Závada

„**Kritický incident**“ – Závada, která má vliv na celkovou funkčnost systému. Kromě výpadků jednotlivých HW a SW komponent systému sem patří také chyby ve vytváření a odesílání přestupkových dokumentů.

„**Ostatní incident**“ – Závada, která má jen nepodstatný nebo žádný vliv na celkovou funkčnost systému. Do této skupiny patří také vytváření a odesílání statistických dat a dat pro pátrání po odcizených vozidlech.

„**Požadavek objednatele**“ – Požadavek objednatele na úpravu systému, změnu nastavení, poskytnutí součinnosti či uživatelské nebo technické podpory v rozsahu definovaném smlouvou.

„**Servisní výjezd**“ – Servisní zásah v místě instalace systému v rozsahu definovaném smlouvou.

Rozlišovány budou dva druhy servisních výjezdů:

Servisní zásah typu A – malý: Servisní výjezd maximálně 2 osob jedním osobním nebo dodávkovým vozidlem, doba zásahu na místě max. 2 hodiny. Použití potřebného materiálu a náhradních dílů do celkové výše max. 800 Kč.

Servisní zásah typu B – velký: Do tohoto typu bude zařazen výjezd, který pro efektivní provedení zásahu vyžaduje alespoň jednu z následujících položek:

- účast více než 2 osob Dodavatele na místě zásahu
- doba zásahu delší než 2 hodiny
- použití vysokozdvížné pracovní plošiny (včetně DIO)
- použití potřebného materiálu a náhradních dílů do celkové výše 3000 Kč

„**HelpDesk**“ – informační systém Objednatele, ve kterém jsou evidovány veškeré incidenty a požadavky a způsob jejich vypořádání pomocí jednotlivých Ticketů. Dodavateli je do systému zřízen vzdálený přístup.

„**Doba pokrytí**“ – časové období, ve kterém je Dodavatel povinen akceptovat incident nebo požadavek od Objednatele nebo reagovat na Incident zjištěný online dohledem. Je-li Incident nebo

Požadavek nahlášen mimo dobu pokrytí, čas na řešení začíná běžet se zahájením nejbližší další doby pokrytí.

„**Doba zásahu**“ – časový úsek od nahlášení incidentu nebo požadavku do prokazatelného zahájení řešení např. vzdáleným přístupem, informací Objednateli v HelpDesku, rozhodnutím o nutnosti servisního výjezdu, apod.

„**Doba řešení**“ – doba pro splnění požadavku nebo odstranění závady – časový úsek od nahlášení incidentu nebo požadavku do jeho vyřešení.

„**Převzetí plnění**“ – Informace o vyřešení incidentu nebo požadavku se předává záznamem v HelpDesku. Pokud Objednatel nerozporuje vyřešení do 3 pracovních dnů, ticket je považován za uzavřený.

„**Sankce**“ – Finanční náhrada (penalizace) za nedodržení stanoveného SLA. Stanovená sazba je platná pro každou již započatou časovou jednotku, která je k sankci přiřazena.

Dodavatel se zavazuje zajistit online dohled nad systémem, servisní podporu systému a HotLine minimálně v režimu 8 hod / 5 dní v týdnu (8:00 – 16:00 v pracovních dnech).

Dodavatel bude aktivně vyhledávat možné problémy / poruchy systému a v případě jejich zjištění bude informovat Objednatele založením Ticketu v HelpDesku, který musí být zadán v rozmezí času „Doba zásahu“. Nesplnění povinnosti založení Ticketu je sankcionováno jednorázovou pokutou 1000 Kč a „Doba řešení“ se začíná počítat od doby vzniku Incidentu. V případě založení Ticketu ze strany ŘSD je dodavatel povinen potvrdit přijetí incidentu a zahájit jeho řešení.

Dodavatel je povinen Incident vyřešit v časech dle tabulky Incidentů uvedené dále. Do této doby se nezapočítává nutná součinnost ŘSD nebo třetí osoby na straně ŘSD. V případě oprávněných technických důvodů mohou být termíny stanoveny individuálně na základě vzájemné dohody.

| Kategorie                         | Doba pokrytí                          | Doba zásahu | Doba řešení                               | Sankce      |
|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|-------------|
| Kritický incident                 | 8x5<br>(pracovní dny<br>8:00 – 16:00) | 2 hodiny    | 6 hodin                                   | 1000 Kč/hod |
| Ostatní incident                  | 8x5<br>(pracovní dny<br>8:00 – 16:00) | 4 hodiny    | 24 hodin<br>v rámci doby pokrytí          | 500 Kč/hod  |
| Požadavek<br>Objednatele          | 8x5<br>(pracovní dny<br>8:00 – 16:00) | 4 hodiny    | do 5 prac. dnů                            | 1000 Kč/den |
| Servisní výjezd<br>Typ A<br>Typ B | 8x5<br>(pracovní dny<br>8:00 – 16:00) | 4 hodiny    | A - do 5 prac. dnů<br>B - do 10 prac. dnů | 2000 Kč/den |

V rámci pravidelné údržby systému je možné přerušení poskytovaných služeb max. 2x v měsíci na max. 120 minut. O tomto přerušení bude Objednatel informován Ticketem v HelpDesku nejpozději 48 hodin před přerušením a poté ihned po obnovení poskytovaných služeb.

V případě potřeby provedení nepředpokládaných montážních prací nebo softwarových úprav předloží Dodavatel nabídku založenou na jednotkové ad hoc hodinové sazbě pracovníka. Tato položka se netýká pravidelných profilaxních prací a aktualizace software, které jsou součástí služby zajištění provozu systému.

### 4.3 Soupis služeb

V rámci zajištění jednotnosti poskytovaných služeb v případě členění výstavby systémů MÚR na jednotlivé dílčí zakázky se doporučuje, aby položkový soupis služeb pro každou lokalitu obsahoval minimálně následující položky:

| Název položky                                                            | MJ    | Počet MJ | Cena            |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|----------|-----------------|
| Provoz a dohled 1 lokality MÚR<br>(včetně pravidelné profilaxe a údržby) | Měsíc | 12       | [bude doplněno] |
| Periodické metrologické ověření                                          | kpl   | 1        | [bude doplněno] |
| Servisní zásah typ A - malý                                              | ks    | 5        | [bude doplněno] |
| Servisní zásah typ B - velký                                             | ks    | 3        | [bude doplněno] |
| montážní práce ad hoc                                                    | hod   | 50       | [bude doplněno] |
| softwarové práce ad hoc                                                  | hod   | 50       | [bude doplněno] |

## 5. Označení systému MÚR

Pro jednoznačné určení začátku a konce měřeného úseku budou v každém jízdním pruhu zakresleny referenční čáry kolmé ke směru pohybu vozidla.

Před začátek měřeného úseku je doporučeno osadit dopravní značku Pozor radar, případně obdobnou, záleží na schválení příslušných úřadů. Konec měřeného úseku se neoznačuje.

## 6. Testování a předání systému MÚR

Dodavatel je povinen v dostatečné lhůtě před termínem smluvního předání provést testování systému a jeho provozních parametrů (stanovených kvalitativních požadavků týkajících se měření úsekové rychlosti) a současně je povinen za účelem tohoto testování poskytnout ŘSD veškerou potřebnou součinnost.

Úspěšným testováním se rozumí stav, kdy samotná dodávka předmětu plnění (či jí generované výstupy) poskytnuté dodavatelem dosáhne alespoň minimálních požadovaných provozních parametrů. Neúspěšným testováním se rozumí stav, kdy samotná dodávka předmětu plnění (či jím generované výstupy) poskytnuté dodavatelem nedosáhne alespoň minimálních požadovaných provozních parametrů. O výsledcích testování bude vytvořen a oběma smluvními stranami podepsán protokol. Tento protokol podepisuje i případná třetí nezávislá osoba nebo osoby ve smyslu následujícího odstavce.

ŘSD je oprávněno přizvat k testování třetí nezávislou osobu nebo osoby. Uplatnění tohoto práva však musí ŘSD předem písemně oznámit dodavateli včetně identifikace těchto osob. Dodavatel je ve

výjimečných případech oprávněn požadovat po ŘSD výměnu této osoby nebo osob, zejména v okamžiku, kdy je důvodná pochybnost o jejich nepodjatosti ve vztahu k dodavateli nebo dalším účastníkům zadávacího řízení Veřejné zakázky. ŘSD není povinno takové žádosti dodavatele vyhovět, je však povinno dodavatele o svém rozhodnutí v této věci písemně vyrozumět, a to včetně odůvodnění, pokud žádosti nevyhoví.

Smluvní strany sjednávají a dodavatel výslovně souhlasí s tím, že neúspěšné testování dodávky dle přílohy této smlouvy a neposkytnutí dodávky ŘSD k testování ve stanovené lhůtě nebo nedostatečná součinnost dodavatele k řádnému provedení testování jsou důvody pro odstoupení od smlouvy ze strany ŘSD, přičemž dodavatel v těchto případech nemá nárok na žádné finanční plnění ze strany ŘSD (ať se již jedná o úhradu nákladů dodavatele spojených s testováním, ušlý zisk nebo jakékoliv jiné finanční plnění vzniklé v souvislosti s touto smlouvou) s výjimkou možného plnění na základě příslušných ustanovení smlouvy.

Část dodávky podrobená testování zůstává po celou dobu testování ve vlastnictví dodavatele (či jiné osoby, pokud dodavatel není jejím vlastníkem) a dodavatel nese riziko nebezpečí škody na věci (ztráty či poškození této části dodávky), pokud škoda na věci (dodávce) nevznikne hrubou nedbalostí nebo úmyslem kupujícího.

Dodavatel je povinen dodávku na vlastní náklady dodat do místa dodání a to v termínu dodání uvedeném ve smlouvě. Dodavatel je povinen dodávku dodat v množství, druhu, technické specifikaci a kvalitě v souladu s touto smlouvou. Dodavatel je povinen umožnit ŘSD prohlídku dodávky a ověření funkčnosti. Společně s dodáním je dodavatel povinen ŘSD předat veškeré dokumenty a doklady související s dodávkou a požadované ve smyslu příslušných ustanovení smlouvy a zadávací dokumentace. Dodavatel není oprávněn protokolárně dodat dodávku nebo její část před úspěšným dokončením testování.

Před dodáním dodávky ŘSD požaduje provést test zařízení, který bude spočívat v ověření požadovaných vlastností systému. Test bude proveden na místě finální instalace systému MÚR v obou jízdních směrech, pokud mají být oba měřeny.

Dodavatel zajistí instalaci systému dle odsouhlasené realizační dokumentace. V případě, že ještě není zprovozněna pevná napájecí přípojka, lze pro testování použít napájení pomocí alternativního zdroje napájení, který zajistí dodavatel pro účely testování. (Není součástí dodávky.) Současně dodavatel zajistí přenos dat a instalaci příslušného software na Centrální server MÚR. SIM karty s datovým tarifem pro privátní APN ŘSDČR poskytne ŘSD.

V rámci testování bude probíhat kontrola přesnosti detekce min. 95 % všech vozidel, která projela měřeným řezem a pravděpodobnost správného čtení RZ/SPZ min. 90 % ve dne a min. 85 % v noci ze všech vozidel, která projela měřeným řezem. V rámci správnosti čtení RZ/SPZ bude kontrolována správnost přečtení všech znaků RZ/SPZ. RZ/SPZ bude považována za správně rozpoznanou, pokud budou přečteny správně všechny znaky. Vozidla s RZ/SPZ chybějící, zakrytou, neodpovídající formátu značek z oblasti EU a objektivně neumožňující detekci budou ze vzorku posuzovaných vozidel vyloučena, ale v přehledu budou uvedena. Uvedené požadavky musí splnit oba řezy systému.



Pokud bude v rámci jedné zakázky dodáváno několik stanovišť vybavených stejnou technologií, pak je možné v zadávací dokumentaci omezit provedení testování pouze na jednu nebo několik vybraných lokalit.

**Ověření bude probíhat následovně:**

- 1) Dodavatel zprovozní systém MÚR, ze kterého budou odcházet online naměřená data z jednotlivých řezů na centrální server ŘSD, kde dodavatel nainstaluje potřebný SW pro příjem a uložení dat.
- 2) V místě měření bude dodavatelem současně ukládán záznam z instalované přehledové kamery pro každý jízdní směr (tuto kameru poskytne dodavatel, není však součástí dodávky systému, je určena pouze pro jeho testování), která bude umístěna na vhodném místě, aby poskytovala přehledný a přitom dostatečně jasný a detailní záběr z detekčního místa.
- 3) Záznam bude pořízen po dobu minimálně 2 hodin v ranní špičce a po dobu minimálně 2 hodin v noci (přesné časy budou upřesněny na jednání s dodavatelem). Zároveň musí splněna podmínka na projetí min. 500 vozidel dopoledne a min. 150 vozidel v noci v daném řezu. *(Podmínka může být v Zadávací dokumentaci upravena dle předpokládané intenzity vozidel v daném místě.)*
- 4) Pro vyhodnocení testování budou data předána dodavatelem ve formě excelové tabulky. Tabulka bude obsahovat průjezdy všech vozidel ve formě vozidlo za vozidlem. Každý průjezd bude obsahovat detekovanou RZ/SPZ ve strojově čitelném formátu s časovou značkou (synchronizována s pořízeným video záznamem z přehledové kamery).
- 5) Dále pro testování budou předány snímky z detekčních kamer. Názvy souborů obsahujících snímky budou obsahovat takové znaky, aby počítačem byly řazeny v časovém sledu, jak byly pořízeny.
- 6) Dodavatel předá ŘSD data v požadovaném formátu do kalendářních 7 dnů od provedení testování.
- 7) ŘSD následně provede kontrolu obdržených dat a do 14 dnů od předání sdělí kupujícímu výsledek testování. V případě, že systém nesplní požadavky zadání, tak má dodavatel 7 kalendářních dnů od doručení výsledku testu na odstranění nedostatků a vyzvání ŘSD k dalšímu testování.
- 8) Jestliže dojde k úspěšnému otestování dodávky, dodavatel ponechá testovaný systém instalovaný a pokud tomu nebudou bránit další okolnosti, připraví systém k protokolárnímu předání.
- 9) V případě, že ani po druhém vyhodnocení testu nebude systém odpovídat požadovaným parametrům (neúspěšné testování dodávky), tak má ŘSD právo odstoupit od smlouvy. Dodavateli budou zaplaceny pouze případné oprávněné náklady na zřízení trvalé napájecí přípojky.

## **7. Předávací dokumentace**

Doklady a dokumenty, které ŘSD požaduje dodat spolu s příslušným zbožím, jsou zejména:

- (a) technická a realizační dokumentace ve vztahu ke zboží,
- (b) návod k obsluze a údržbě ve vztahu ke zboží
- (c) „Certifikát o schválení typu měřidla“ podle zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii ve znění pozdějších předpisů
- (d) Prvotní ověření stanoveného měřidla podle zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii ve znění pozdějších předpisů – Ověřovací list

- (e) Kalibrační list o geodetickém zaměření délky úseku
- (f) Protokol o shodě výrobku
- (g) Revizní zprávy elektro
- (h) Uživatelská licence k SW pro zpracování a vyhodnocení dat
- (i) Výstupy z testování dle specifikace dané Smlouvou

(dále jen „**Dokumentace**“).

Digitálně podepsal:

Datum: 25.08.2025 14:40:51 +02:00