

DODATEK č. 1

k Prováděcí smlouvě na akci:
„III/11710 Bavoryně, havárie opěrné zdi“

č. rámcové smlouvy: S-8575/DOP/2020,
č. smlouvy objednatele: SMLD-0693/00066001/2024
č. smlouvy zhotovitele: 24-264
ze dne 10.07.2024 (dále jen „Smlouva“)

uzavřený mezi

objednatelem:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS,
statutárním zástupcem ředitele, na základě plné moci
ze dne 28. 06. 2022

dále jen „objednatel“ na straně jedné

a

zhotovitelem:

PGP/INFRAM - RD na TDS a BOZP silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji

PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem: K Ryšance 1668/16, 147 00 Praha 4

IČO: 45272387

DIČ: CZ45272387

zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: Ing. Lukášem Svobodou, Ph.D., MBA,
předsedou představenstva

při elektronickém podpisu zastoupen Svatavou Wernerovou na základě plné moci ze dne
01.07.2024

kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Lukáš Svoboda, Ph.D, MBA,
předseda představenstva

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Ivan Rybák, technický ředitel

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

Jako správce společnosti „PGP/INFRAM - RD na TDS a BOZP silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji“

a

INFRAM, a.s.

se sídlem: Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 - Kyje
IČO: 25070282
DIČ: CZ25070282
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 4235
zastoupen: Ing. Pavlou Koudelkovou, MBA,
předsedou správní rady

*Jako člen společnosti „PGP/INFRAM - RD na TDS a BOZP silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji“
(dále jen „konzultant“) na straně druhé*

PREAMBULE

1. Smluvní strany tímto prohlašují, že dne 10.07.2024 uzavřely Prováděcí smlouvu, jejímž předmětem je zajištění výkonu činnosti stavebního dozoru investora a zajištění výkonu koordinátora BOZP pro akci: „**III/11710 Bavoryně, havárie opěrné zdi**“ (dále jen „**Smlouva**“).
2. Dle čl. III., odst. 1. Smlouvy bylo dohodnuto, že plnění dle Smlouvy bude zahájeno na výzvu objednatele a dokončeno pak bude do 6 měsíců.
3. Plnění konzultanta bylo zahájeno dne 02.09.2024.
4. Projektová dokumentace pro provedení stavby (dále jen „PDPS“), na základě které se oprava havarijního stavu opěrné zdi na III/11710 Bavoryně (dále jen „Stavba“) měla provádět, vycházela z toho, že má jít o odstranění havarijního stavu opěrné zdi, a nikoliv, že má řešit i odvodnění komunikace. Před zahájením stavby však došlo ke zhoršení havarijního stavu opěrné zdi a navíc k havarijnímu stavu komunikace, prováděného podélnou trhlinou ve vozovce s poklesem jízdního pruhu, bližšímu k opěrné zdi. Aby nedošlo k úplnému zhroucení části opěrné zdi, bylo potřeba zahájit i okamžité kroky vedoucí k odstranění příčin poklesu. Pokud by došlo ke zhroucení části opěrné zdi, zvýšily by se náklady na nevyhnutelnou opravu několikrát oproti aktuálně předpokládaným nákladům na opravu jejího havarijního stavu.
5. Ověřit projektové řešení vedoucí k odstranění příčin poklesu bylo možné jedině po zahájení stavby pomocí odkrytí rubu opěrné zdi. Zde bylo zjištěno, že havárii způsobuje nefunkční odvodnění komunikace, které je pro řádné provedení díla nutno opravit. Následně bylo vypracováno projekční řešení odvodnění, které využilo v té době nově rekonstruovanou obecní dešťovou kanalizaci.
6. Nové povrchové odvodnění nelze provést bez úpravy příčného sklonu celé komunikace včetně pruhu přiléhajícího k rezidenční zástavbě. Frézování, úprava podkladu a pokládka asfaltobetonové vrstvy v požadovaném sklonu podle projektu odvodnění je nad rámec zadávací dokumentace stavebních prací, protože PDPS řešila toliko opravu havárie.
7. Odvodnění komunikace, opěrné zdi a opravu nové části vozovky bude nutno provést současně a místně shodně se zadanou Stavbou..
8. Termín dokončení Stavby bude s ohledem ke všem aktuálním skutečnostem prodloužen o 1 měsíc, přičemž v důsledku toho je třeba prodloužit odpovídajícím způsobem i dobu plnění dle Smlouvy tak, aby stavební dozor a výkon koordinátora BOZP neskončil před dokončením Stavby. Podrobný rozpis provedených činností ze strany konzultanta je níže:

- asistent specialista pro pozemní komunikace -12 dní x 6 600 Kč = 79 200 Kč
- asistent specialista pro mostní objekty betonové, ostatní a zdi -12 dní x 6 100 Kč = 73 200 Kč
- správce stavby pro kontrolu rozpočtů -1 den x 6 100 Kč = 6 100 Kč
- koordinátor BOZP - 8 dní x 6 600 Kč = 52 800 Kč

Celkem 211 300 Kč

Vedle toho stavební dozor a koordinátor BOZP zde působil také v době zimní technologické přestávky (15. 11.2024 – 31. 3. 2025), jak je podrobně rozepsáno níže.

- koordinátor BOZP dle Smlouvy 4,5 měsíce x cca 1 dní/měs bylo 4 návštěv = x 6 600 Kč = 26 400 Kč

Celkem 26 400 Kč

Také zde probíhala po dobu zimní technologické přestávky činnost technického dozoru (z důvodu geodetického monitoringu pomocí terčů na tělese opěrné zdi a komunikace, po zjištění zhoršení stavu opěrné zdi (trhlina v komunikaci a zvýšený pokles opěrné zdi), hledání příčiny a řešení, které se projevilo v zadání pro RDS. Toto pramenilo z nepředvídatelného problému s odvodněním komunikace a bylo nezbytné provést v návaznosti na výskyt tohoto problému.

- specialista pro pozemní komunikace - celkem 10 dní x 6 600 Kč = 66 000 Kč
- specialista pro mostní objekty - celkem 8 dní x 6 100 Kč = 48 800 Kč

Celkem 114 800 Kč

Dále zde byly ze strany konzultanta kontrolovány změny během výstavby (kontrola 8ks ZBV a následná fakturace) v rozsahu 6 dní.

- pomocný pracovník správce stavby pro kontrolu rozpočtů – 6 dní x 6 100 Kč

Celkem 36 600 Kč

9. Z důvodů uvedených výše v této Preambuli je nezbytné navýšit rozsah činností (počet dní výkonu) pro všechny pozice vykonávané dle Smlouvy vyjma pozice expert – mosty a inženýrské konstrukce, což bude mít dopad do ceny plnění.
10. S ohledem ke všem výše uvedeným skutečnostem, na základě dohody obou smluvních stran a v souladu s bodem 23.1 související Rámcové dohody na výkon nezávislého stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji, číslo S-8575/DOP/2020 (dále jen „Rámcová dohoda“) a v souladu s § 1759 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů, uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 1 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek“).

Článek I.

Předmět dodatku

1. S ohledem na skutečnosti uvedené v Preambuli tohoto Dodatku se smluvní strany dohodly na navýšení ceny za poskytované služby dle čl. II., odst. 1. Smlouvy o **389 100 Kč bez DPH**. Jedná se o navýšení ceny v rozsahu 29,91 % oproti původní ceně dle Smlouvy. V návaznosti na to se mění původní znění čl. II., odst. 1. Smlouvy takto:

Původní znění čl. II., odst.1. Smlouvy:

„1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží konzultantovi cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 1 300 800 Kč

DPH: 273 168 Kč

včetně DPH: 1 573 968 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy“

Nové znění čl. II., odst. 1. Smlouvy:

„1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží konzultantovi cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 1.689 900 Kč

DPH: 354 879 Kč

včetně DPH: 2 044 779 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 1 Dodatku č. 1“

2. Smluvní strany se dále dohodly na následující úpravě čl. III., odst. 1. Smlouvy – Doba a místo plnění, v části doba pro dokončení prací takto:

Původní znění čl. III., odst. 1. Smlouvy:

„1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

Zahájení plnění: na výzvu objednatele

dokončení plnění: 6 měsíců“

Nové znění čl. III., odst. 1. Smlouvy:

„1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

Zahájení plnění: na výzvu objednatele

dokončení plnění: do 8,5 měsíců“

Článek II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená Dodatkem, zůstávají nadále v platnosti v původním znění.
2. Dodatek nabývá své platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním Dodatku v registru smluv vedeném pro tyto účely v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, objednatelem.
4. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží jeho elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že považují jeho obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Navýšení rozsahu poskyt. služeb na akci „III/11710 Bavoryně, havárie opěrné zdi - TDI

V Říčanech
Za objednatele

V Praze
Za konzultanta

.....
Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

ředitel

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

.....
Ing. Lukáš Svoboda, Ph.D., MBA

předseda představenstva

PRAGOPROJEKT, a. s.
*za společnost PGP/INFRAM - RD na TDS
a BOZP silnic II. a III. tříd ve
Středočeském kraji*

Příloha č. 1 - Navýšení rozsahu poskytovaných služeb „III/11710 Bavoryně, havárie opěrné zdi - TDI - Dodatek č.1

„III/11710 Bavoryně, havárie opěrné zdi - TDI
ROZSAH SLUŽEB

Služba - funkce	Počet dní dle SoD	denní sazba/ v Kč bez DPH	Celková cena dle SoD	Počet dní - navýšení Dodatkem č. 1	Počet dní dle SoD + D01	CENA CELKEM (PŮVODNÍ + D01)	CENOVÉ NAVÝŠENÍ Dodatkem č. 1	Nová cena (CELKEM)
Cenová kalkulace								
Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků)	72	6 600	475 200	22	94	620 400	145 200	620 400
Asistent specialista pro mostní objekty betonové, ostatní a zdi	72	6 100	439 200	20	92	561 200	122 000	561 200
Pomocný pracovník správce stavby pro kontrolu rozpočtů	6	6 100	36 600	7	13	79 300	42 700	79 300
Koordinátor BOZP	48	6 600	316 800	12	60	396 000	79 200	396 000
Expert - mosty a inženýrské konstrukce	6	5 500	33 000	0	6	33 000	0	33 000
Celkem	CELKEM		1 300 800			1 689 900,00	389 100,00	1 689 900,00
							Cena - navýšení Kč dle Dodatku č. 1	Celková cena po navýšení Dodatku č. 1
Cenová kalkulace - celkem			1 300 800				389 100,00	1 689 900,00
Celkem (bez DPH)			1 300 800,00				389 100,00	1 689 900,00
DPH (21%)			273 168,00				81 711,00	354 879,00
Celkem vč. DPH			1 573 968,00				470 811,00	2 044 779,00