

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace III/10552 - KSÚS Středočeský kraj		Číslo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: 101 / 01	Číslo ZBV: 04																																																
Objednatel 1: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11,, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ: 00066001 Objednatel 2 : Město Sedlčany Náměstí T.G. Masaryka 32, 264 80, Sedlčany IČ: 00243272																																																			
Zhotovitel: M - SILNICE a.s. Husova 1697, 53003 Pardubice IČ: 42196868																																																			
Rekapitulace ZBV č. 04 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">ZBV č. / Skupina</th> <th style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 35%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">04.1</td> <td style="text-align: center;">0,00</td> <td style="text-align: center;">0,00</td> <td style="text-align: center;">0,00</td> </tr> </table> Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">ZBV č. / Skupina</th> <th style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 35%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">04.2</td> <td style="text-align: center;">0,00</td> <td style="text-align: center;">0,00</td> <td style="text-align: center;">0,00</td> </tr> </table> Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">ZBV č. / Skupina</th> <th style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 35%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">04.3</td> <td style="text-align: center;">0,00</td> <td style="text-align: center;">0,00</td> <td style="text-align: center;">0,00</td> </tr> </table> Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">ZBV č. / Skupina</th> <th style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 35%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">04.4</td> <td style="text-align: center;">0,00</td> <td style="text-align: center;">0,00</td> <td style="text-align: center;">0,00</td> </tr> </table> Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">ZBV č. / Skupina</th> <th style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 35%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">04.5</td> <td style="text-align: center;">-12 122,00</td> <td style="text-align: center;">508 116,47</td> <td style="text-align: center;">495 994,47</td> </tr> </table> Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">ZBV č. / SUMA</th> <th style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 25%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 35%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">04</td> <td style="text-align: center;">-12 122,00</td> <td style="text-align: center;">508 116,47</td> <td style="text-align: center;">495 994,47</td> </tr> </table> Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.				ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	04.1	0,00	0,00	0,00	ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	04.2	0,00	0,00	0,00	ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	04.3	0,00	0,00	0,00	ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	04.4	0,00	0,00	0,00	ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	04.5	-12 122,00	508 116,47	495 994,47	ZBV č. / SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	04	-12 122,00	508 116,47	495 994,47
ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem																																																
04.1	0,00	0,00	0,00																																																
ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem																																																
04.2	0,00	0,00	0,00																																																
ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem																																																
04.3	0,00	0,00	0,00																																																
ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem																																																
04.4	0,00	0,00	0,00																																																
ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem																																																
04.5	-12 122,00	508 116,47	495 994,47																																																
ZBV č. / SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem																																																
04	-12 122,00	508 116,47	495 994,47																																																

Změnový list																											
Název stavby dle SoD III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Komunikace III/10552 - KSÚS Středočeský kraj		Číslo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: 101 / 01	Číslo ZBV / Skupina změny: 04.5																								
Strany smlouvy o dílo č. SMLD-0628/00066001/2024 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 24.06.2024 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov Objednatel: Město Sedlčany se sídlem Náměstí T.G. Masaryka 32, 264 80 Sedlčany Zhotovitel: M - SILNICE a.s. se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice																											
<u>Přílohy změnového listu:</u> <table><tbody><tr><td>1. Krycí list</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>2. Změnový list</td><td>2</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>6. Přehled dalších dokladů</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td>6</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td>41</td><td>počet listů</td></tr></tbody></table>		1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	6	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	41	počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize	
1. Krycí list	1	počet listů																									
2. Změnový list	2	počet listů																									
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																									
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																									
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů																									
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů																									
7. Soupis prací SO po všech změnách	6	počet listů																									
Další doklady dle přehledu dokladů	41	počet listů																									
Iniciátor změny:																											
Předmět Změny: Komunikace_PDPSxRDS																											
<u>Popis a zdůvodnění Změny:</u> Zhotovitel zaslal dne 8.11.2024 dopis č. S25/18/24/ENG Pověřené osobě Objednatele jako Včasné upozornění na skutečnost (příloha č. 8 Oznámení Zhotovitele), ve kterém oznamuje, že dochází ke změně technického řešení oproti předpokladu PDPS v rámci stavebního objektu SO 101 a to z důvodu navazujícího záměru města Sedlčany, kdy došlo k navržení menšího šířkového uspořádání vozovky. Z tohoto důvodu byla naše stavba upravena tak, aby navazovala. Došlo k úpravě (zúžení) šířky vozovky a rozšíření chodníků. Dále došlo v důsledku tohoto požadavku k řešení odvodnění a to vzhledem k tomu, že v zadávací dokumentaci nebylo odvodnění plochy vůbec řešeno, a s ohledem na rozsah území a riziko zaplavování města, bylo, dle požadavku a po dohodě s Investorem, TDI a AD, nutné řešit návrh odvodnění dodatečně. Současně došlo, po projednání s městem a následně s Policií k úpravě míst pro přecházení chodců přes silnici. Popis změn: - dochází k doplnění tratí vodů a k novému řešení odvodnění silnice - povrch chodníků mimo římsy bude z LA - došlo k doplnění místa pro přecházení včetně úpravy v římsách - odvodnění komunikace u části 5, která se nachází v předpolí mostu od města směr Kosova Hora na pravé straně u parkoviště u ulice Nádražní Následně vydala Pověřená osoba Objednatele, na základě stanoviska TDI č.j. 17.6/10/Sedl/2024/Ba ze dne 26.11.2024 (příloha č. 15) Pokyn pověřené osoby Objednatele dopisem č.j. 74964/2024-KSÚS dne 6.12.2024.(příloha č.09). Výše uvedené změny jsou administrovány ve Skupině 5, jelikož nutnost jejich provedení vzešla z dodatečného požadavku Objednatele. Jedná se o Změnu, která je podle Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.8.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 5 - de minimis, podle Čl. 12. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a se jedná o změnu de minimis podle § 222 odst. (4) ZZVZ																											
Údaje v Kč bez DPH:																											
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných																								
-12 122,00	508 116,47	495 994,47	520 238,47																								

Technická pomoc Objednatele	jméno	Bc. Martin Horešovský	podpis
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Štefan Strelec	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Jan Gajzler	podpis
Stavební dozor	jméno	Petr Havránek DiS.	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		podpis
Zástupce Objednatele	jméno	Lucie Jandíková	podpis
Zástupce Objednatele	jméno	Ing. Ivan Janeček	podpis
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
Zhotovitel	jméno	Mgr. Irena Bubeníková Ing. Zdeněk Babka	podpis

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)

pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 04

Název stavby:

III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:

101/01

Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):

Komunikace III/10552 - KSÚS Středočeský kraj

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1 - zadat
5 951 994,23

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-)

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	5 951 994,23	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10 = 4+9	11=(10/1)*100
stavební/montážní práce	-12 122,00	508 116,47	508 116,47	8,54

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=(15/1)*100
stavební/montážní práce	-12 122,00	6 447 988,70	495 994,47	8,33

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech Číslo a název SO/PS: 101 - Komunikace III/10552 - KSÚS Středočeský kraj Číslo a název rozpočtu: SO 101 - Komunikace III/10552 - KSÚS Středočeský kraj										ZMĚNA SOUPISU FRACÍ (SO/PS)			
										SO -			
										Skupina 5			
Pos. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102R.A1	POPLATKY ZA SKLADBU	T	-43,859	79,620	35,970	707,00	4 408,65	0,00	3 632,97	8 041,62	3 632,97	82,405
10	113148.A	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	333,426	348,576	15,150	607,00	202 389,58	0,00	9 196,05	211 585,63	9 196,05	4,544
11	113148.B	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	35,380	37,780	2,400	739,00	26 155,43	0,00	1 773,88	27 929,31	1 773,88	8,781
12	113328.A	ODSTRANĚNÍ PODRL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTIMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	597,126	624,396	27,270	165,00	96 525,79	0,00	4 499,55	101 025,34	4 499,55	4,567
13	113328.B	ODSTRANĚNÍ PODRL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTIMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	50,136	53,536	3,400	254,00	12 735,31	0,00	863,60	13 598,91	863,60	6,781
14	113338.A	ODSTRANĚNÍ PODRL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTY POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	235,223	245,323	10,100	443,00	104 203,79	0,00	4 474,30	108 678,09	4 474,30	4,294
15	113338.B	ODSTRANĚNÍ PODRL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTY POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	11,796	12,596	0,800	643,00	7 586,11	0,00	514,40	8 100,51	514,40	6,781
16	113534	ODSTRANĚNÍ CHODNIKOVÝCH KAMENINÝCH OBRUBNÍKŮ, ODVOZ DO 9KM	M	259,350	269,350	10,000	71,00	18 413,85	0,00	710,00	19 123,85	710,00	3,856
17	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	114,325	119,375	5,050	575,00	65 736,88	0,00	2 903,75	68 640,63	2 903,75	4,417
28	56143	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 150MM	M2	2 222,838	2 275,838	53,000	406,00	862 472,23	0,00	21 518,00	883 990,23	21 518,00	2,384
29	56336	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKORTU TL. DO 300MM	M2	2 271,579	2 284,579	13,000	186,00	411 362,95	0,00	9 858,00	421 220,95	9 858,00	2,396
30	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KM2	M2	2 222,838	2 275,838	53,000	26,00	57 793,79	0,00	1 370,00	59 171,79	1 378,00	2,384
31	572214	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK. EMULZE DO 0,5KM2	M2	4 759,703	4 812,703	53,000	12,00	57 116,44	0,00	636,00	57 752,44	636,00	1,114
32	574068	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK. ACI 22+ 22S TL. 70MM	M2	2 236,353	2 289,353	53,000	331,00	740 232,84	0,00	17 543,00	757 775,84	17 543,00	2,370
33	574F08	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK. ACI 22+ 22S TL. 60MM	M2	2 229,595	2 282,595	53,000	381,00	806 816,50	0,00	14 893,00	821 709,50	14 893,00	2,377
34	574J54	ASFALTOVÝ KOBEC EC MASTIKOVÝ MODIFIK. SMA 11+ 11S TL. 40MM	M2	2 523,350	2 576,350	53,000	250,00	630 837,50	0,00	13 250,00	644 087,50	13 250,00	2,100
35	76363	NÁTĚRY BETON KONSTR. TYP S4 (OS-C)	M2	78,015	81,045	3,030	303,00	23 638,55	0,00	918,09	24 556,64	918,09	3,884
36	897220R	VPUST KANALIZAČNÍ PODROBRUBNÍKOVÁ KOMPLETNÍ Z BETON. DÍLCŮ - KPL	KUS	4,000	3,000	-1,000	12 122,00	48 488,00	-12 122,00	0,00	36 366,00	-12 122,00	-25,000
37	9112B1	ZÁBRADÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	221,500	257,000	35,500	4 796,00	1 062 757,00	0,00	170 329,00	1 233 086,00	170 329,00	18,027
38	9112B3	ZÁBRADÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	221,500	257,000	35,500	182,00	40 313,00	0,00	6 461,00	46 774,00	6 461,00	16,027
42	915111	VOZOVKOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADŘE - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	128,000	137,000	9,000	141,00	18 048,00	0,00	1 269,00	19 317,00	1 269,00	7,031
Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou								5 159 721,89	-12 122,00	286 621,31	5 434 221,20	274 499,31	5,12%
Nové položky													
110	451312.N	PODKLADNÍ A VYPŮROVĚ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	0,000	1,587	1,587	4 113,00	0,00	0,00	6 524,16	6 524,16	6 524,16	100,00%
111	26105.N	VRTY PRO KOTV. INJEKT. MIKROPIL NA POVR. TŘ. V A VI D DO 300MM	M	0,000	1,500	1,500	6 457,65	0,00	0,00	9 686,48	9 686,48	9 686,48	100,00%
116	576411.N	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM ŽKO/M2	M2	0,000	2 576,350	2 576,350	12,07	0,00	0,00	31 096,54	31 096,54	31 096,54	100,00%
117	131838.N	HLoubení jam zápaž. i nepaž. tř. II, odvoz do 20km	M3	0,000	3,968	3,968	519,00	0,00	0,00	2 059,39	2 059,39	2 059,39	100,00%
118	132838.N	HLoubení rýh šíř. do 2m paž. i nepaž. tř. II, odvoz do 20km	M3	0,000	53,410	53,410	1 878,10	0,00	0,00	100 309,32	100 309,32	100 309,32	100,00%
119	17581.N	OBŠYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	40,901	40,901	1 102,65	0,00	0,00	45 099,49	45 099,49	45 099,49	100,00%
120	87434.N	POTRUBÍ Z TRUB. PLASTOVÝCH ODPRADNÍCH DN DO 200MM	M	0,000	41,500	41,500	643,85	0,00	0,00	26 719,76	26 719,76	26 719,76	100,00%
Celkem za nové položky								0,00	0,00	221 495,16	221 495,16	221 495,16	100,00%
Celkem za všechny změněné položky								5 159 721,89	-12 122,00	508 116,47	5 655 716,36	495 994,47	9,61%

Odpovědný zástupce Objednatelů i odpovědný zástupce Zhotovitelů odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Štefan Strelec, (stavbyvedoucí)

Za Objednatel: Petr Havránek DiS., (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

Název a evidenční číslo stavby:

3110522, mostec v č. 10522-1 přes potok Plavčák v Sedčanech

1	Přijetí smluvní částka bez rezervy a DPH	24 269 000,05 Kč
2=1+10+20	Aktuální smluvní částka (sana stavby)	25 401 671,89 Kč
	Aktuální smluvní částka (sana stavby) vč. DPH	30 832 822,89 Kč
3=10/1*100	Procento změny PPH smluvní částky	194,87%
4=25/1*100	Středování vykazovaných změn (Skupina 1)	0,00%
5=25/1*100	Středování záměrných položek (Skupina 2)	0,00%

0=12+30	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	584 740,89 Kč
7=0/1*100	Středování limitu 30% - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	2,41%
8=1*0,3	Zákonný limit 30% pro Skupinu 3 a Skupinu 4	7 289 700,02 Kč

12=7/1*0,10	Limit	3 644 850,01 Kč
13=30/1*11	Středování limitu v %	2,50%
14=AB0(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	622 175,15 Kč

		Skupiny Změn															
		- 1 -				- 2 -				- 3 -				- 4 -			
		Vykazované změny (Skupiny) (dle §148 odstavce 1, 134/2018 Sb.)				Zaznam. položky (dle §222 odstavce 1, 134/2018 Sb.)				Změny vyřezávané (dle §222 odstavce 1, 134/2018 Sb.)				Změny rozepsané (dle §222 odstavce 1, 134/2018 Sb.)			
		Změny záporné (záporné se zprůměrnávají)				Změny kladné				Změny záporné (záporné se zprůměrnávají)				Změny kladné			
SO	ZBV č.	Název SO/PS / Předmět Změny	Změny záporné (záporné se zprůměrnávají)	Změny kladné	Heslová ZBV	Změny záporné (záporné se zprůměrnávají)	Změny kladné	Suma Změn záporných v Změn kladných	Změny záporné (záporné se zprůměrnávají)	Změny kladné	Suma Změn záporných v Změn kladných	Změny záporné (záporné se zprůměrnávají)	Změny kladné	Suma Změn záporných v Změn kladných	Změny záporné (záporné se zprůměrnávají)	Změny kladné	Suma Změn záporných v Změn kladných
18	18	18	18-23+28+29+39+43	29+34+41+50+64+78	21+19+23	23	34	28+29+34	18	11	20+21+23	20	33	32+33+35	23	34	20+21+23
30 001	01	Předmět vedlejší (CETM, 83/05) Středování limitu ZBV (1) Vyměření předmět vedlejší (CETM)	1 121 120,00 Kč	1 844 760,00 Kč	1 180 671,89 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
30 001	01	Předmět vedlejší (CETM, 83/05) Středování limitu ZBV (1) Vyměření předmět vedlejší (CETM)	1 121 120,00 Kč	1 844 760,00 Kč	1 180 671,89 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
30 001	02	Předmět vedlejší (CETM, 83/05) Středování limitu ZBV (2) Předmět vedlejší (CETM)	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
30 001	03	Předmět vedlejší (CETM, 83/05) Středování limitu ZBV (3) Předmět vedlejší (CETM)	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
30 001	04	Předmět vedlejší (CETM, 83/05) Středování limitu ZBV (4) Předmět vedlejší (CETM)	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu vykazování změn. Změny je třeba ke zkontrolaci.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	04
Název stavby:	II/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Komunikace III/10552 - KSÚS Středočeský kraj
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101 / 01

Doklad	počet listů
7. Soupis prací	6
8. Sedlčany - Oznámení 13 - RDS	2
9. Pokyn Objednatel k Oznámení č. 13	3
10. Vyjádření k tloušťce obkladu2	1
11. STEZ	19
12. Zápis z KD Sedlčany	7
13. ZAM_4_vykop_kanalizace_SO 101	4
14. Vyjádření TDI_13	2
15. Stanovisko AD-RDSxPDPS	1
16. Pasport změn	2
Počet listů celkem	47

Soupis prací SO po všech změnách								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SŮPS)					
Název stavby: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastrků v Sedčanech Číslo a název SŮPS: Komunikace III/10552 - KSÚS Sředošedský kraj Číslo a název rozpočtu: SO 101 - Komunikace III/10552 - KSÚS Sředošedský kraj								č. 01					
								celkem po všech změnách					
Prf. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství nařádu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Hodnot celkem v Kč	Hodnot celkem v %
1	2:	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102R.A1	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	43,650	79,620	35,970	101,00	4 408,85	0,00	3 632,97	8 041,82	3 632,97	82,41%
		Původní množství: dle pol. 11130 145,50*0,15*2,0 = 43,650 => C Celkové množství 43,650000 = 43,650 => A ZBV č.04: 35,97 = 35,970 => A UV dle pol. 11130 145,50*0,15*2,0 = 43,650 [C] Celkové množství = 43,650											
2	014102R.A2	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	1 229,804	1 229,804	0,000	101,00	124 210,20	0,00	0,00	124 210,20	0,00	0,00%
		Původní množství: pol. 113328 1,90*(597,126+50,138) = 1229,804 => A Celkové množství 1229,804000 = 1229,804 => B											
3	014102R.C1	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	848,294	848,294	0,000	101,00	85 676,68	0,00	0,00	85 676,68	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 113148 2,30*(353,426+35,303) = 848,294 => A Celkové množství 848,294000 = 848,294 => B											
4	014102R.D	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURÁNÍ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU	T	59,285	59,285	0,000	51,00	3 023,54	0,00	0,00	3 023,54	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 113138 - 10% 0,10*(235,223+11,786)*2,40 = 59,285 => A Celkové množství 59,285000 = 59,285 => B											
5	014102R.E	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	1,800	1,800	0,000	51,00	91,80	0,00	0,00	91,80	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 112018, odňa 1,80 m3/paleta 2*0,60*1,50 = 1,800 => B Celkové množství 1,800000 = 1,800 => A											
6	014211	POPLATKY ZA ŽELEŽNÍK - DRNICE	M3	21,825	21,825	0,000	505,00	11 021,63	0,00	0,00	11 021,63	0,00	0,00%
		Původní množství: pol. č. 12571 145,50*0,15 = 21,825 => A Celkové množství 21,825000 = 21,825 => B											
7	015760.A	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 08 01* ÚLOŽNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY	T	173,436	173,436	0,000	1 364,00	236 566,70	0,00	0,00	236 566,70	0,00	0,00%
		Původní množství: dle pol. 113336 - 20% 0,20*2,40*(235,223+11,786) = 118,570 => A dle pol. 113726 - 20% 0,20*2,40*(114,305 + 54,866 => B Celkové množství 173,436000 = 173,436 => C											
8	11130	SEJMUTÍ DRNÍ	M2	145,500	145,500	0,000	92,00	13 386,00	0,00	0,00	13 386,00	0,00	0,00%
		Původní množství: podél zdi směr Srdčany 30,0*1,50 = 45,000 => A podél zdi směr Srdčany - přelupot mostu Srdčany 12,0*1,50 = 18,000 => B podél zdi směr Srdčany - přelupot mostu Kosova Hora 50,0*1,50 = 75,000 => C podél zdi směr Kosova Hora (Zlivoj) 0 = 0,000 => D Celkové množství 145,000000 = 145,000 => E											
9	112018	KÁČENÍ STROMŮ K MENE DO 0,5 M S ODSTRANĚNÍM PÁREŽU, ODVOZ DO 20KM	KUS	2,000	2,000	0,000	811,00	1 622,00	0,00	0,00	1 622,00	0,00	0,00%
		Původní množství: přím cca 0,30m 2 = 2,000 => A Celkové množství 2,000000 = 2,000 => B											
10	113148.A	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	333,426	348,576	15,150	607,00	202 369,58	0,00	9 196,05	211 565,63	9 196,05	4,54%
		Původní množství: sř. III/10522 (odpověď 1,25 m v kanálových úsecích úpravy z důvodu nenáhlání) mimo most (2296,50-1,25*(12,25+9,90+7,70+8,20+7,0)+0,150-30,45*0,15 = 297,965 => A parkoviště (společ) - na začátku úseku směr Kosova hora 94,50*2,50*0,15 = 15,438 => B Celkové množství 333,426000 = 333,426 => C ZBV č.04: 0,15*101 = 15,150 => A Rozšíření u části 4 Rozšíření úprav vazočky z důvodu prodloužení římny na levé straně před mostem do úrovně stávající římny a navázání k parkovišti. Důlho ke zvýšení výhledu vazočkovitého souvrství v rozstupu 101 m±2. 101,0*0,15=15,15 m±0											
11	113148.B	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	35,393	37,783	2,400	739,00	26 155,43	0,00	1 773,60	27 929,03	1 773,60	6,78%
		Původní množství: podél zdi směr Srdčany 34,35*(1,850-0,35-0,15)*0,120 = 5,565 => A podél zdi směr Srdčany - přelupot mostu Srdčany 12,0*(2,00-0,350-0,15)*0,120 = 2,180 => B podél zdi směr Srdčany - přelupot mostu Kosova Hora 48,0*(2,00-0,350-0,15)*0,120 = 8,820 => C podél zdi směr Kosova Hora - přelupot mostu Srdčany 95,0*(1,75-0,350-0,15)*0,120 = 14,250 => D podél zdi směr Kosova Hora - přelupot mostu Kosova Hora 30,65*(1,75-0,350-0,15)*0,120 = 4,588 => E Celkové množství 35,393000 = 35,393 => F ZBV č.04: 10*2*0,12 = 2,400 => A rozšíření u části 4 Rozšíření úprav vazočky z důvodu prodloužení římny na levé straně před mostem do úrovně stávající římny a navázání k parkovišti. Odstranění stávajícího chodníku. 10*2*0,12=2,40 m±0											

Soupis prací SO po všech změnách								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Název stavby: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Maštiny v Sedčanech Číslo a název SO/PS: Komunikace III/10522 - KSÚS Sřídobožský kraj Číslo a název rozpočtu: SO 101 - Komunikace III/10522 - KSÚS Sřídobožský kraj								č. 01					
								celkem po všech změnách					
Por. č. poz.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny započtené v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102R.A1	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	43,650	79,620	35,970	101,00	4 408,60	0,00	3 632,87	8 041,62	3 632,87	82,41%
12	113328.A	ODSTRAN PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NEJTMEL, ODVOZ DO ŽOKM	M3	597,126	624,396	27,270	165,00	96 525,79	0,00	4 499,55	103 025,34	4 499,55	4,57%
		Původní množství: sř. III/10522 (odpočet 1,50 m v koncových úsecích úpravy z důvodu navázání) místo most (2296,50-1,50)(12,25+9,90+7,70+8,20+7,0)(0,27-30,45)(0,07-0,35)338 => A parkoviště (spekt) - na začátku úseku směr Kosova hora 94,50*2,50*0,27 = 63,788 => B Celkové množství 597,126000 = 597,126 => C ZBV č.04: 0,27*101 = 27,270 => A Rozšíření u čes. 4 Rozšíření úpravy vozovky z důvodu prodloužení římsy na levé straně před mostem do úrovně stávající římsy a navázání k parkovišti. Odstranění stávajícího chodníku. 10*2*0,17=3,40 m3 Původní množství: podél zdi směr Sedčany 34,35*(1,850-0,350-0,15)(0,170-7,883) => A podél zdi směr Sedčany - předpokl. mostu Sedčany 12,0*(12,60-0,350-0,15)(0,170-3,060) => B podél zdi směr Sedčany - předpokl. mostu Kosova Hora 49,0*(12,00-0,350-0,15)(0,170-12,485) => C podél zdi směr Kosova Hora - předpokl. mostu Sedčany 95,0*(1,75-0,350-0,15)(0,170-20,168) => D podél zdi směr Kosova Hora - předpokl. mostu Kosova Hora 30,65*(1,75-0,350-0,15)(0,170-6,513) => E Celkové množství 50,139000 = 50,139 => F ZBV č.04: 0,17*102 = 3,400 => A Rozšíření u čes. 4 Rozšíření úpravy vozovky z důvodu prodloužení římsy na levé straně před mostem do úrovně stávající římsy a navázání k parkovišti. Odstranění stávajícího chodníku. 10*2*0,17=3,40 m3											
13	113328.B	ODSTRAN PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NEJTMEL, ODVOZ DO ŽOKM	M3	50,139	53,539	3,400	254,00	12 735,31	0,00	863,60	13 598,91	863,60	6,78%
		Původní množství: podél zdi směr Sedčany 34,35*(1,850-0,350-0,15)(0,170-7,883) => A podél zdi směr Sedčany - předpokl. mostu Sedčany 12,0*(12,60-0,350-0,15)(0,170-3,060) => B podél zdi směr Sedčany - předpokl. mostu Kosova Hora 49,0*(12,00-0,350-0,15)(0,170-12,485) => C podél zdi směr Kosova Hora - předpokl. mostu Sedčany 95,0*(1,75-0,350-0,15)(0,170-20,168) => D podél zdi směr Kosova Hora - předpokl. mostu Kosova Hora 30,65*(1,75-0,350-0,15)(0,170-6,513) => E Celkové množství 50,139000 = 50,139 => F ZBV č.04: 0,17*102 = 3,400 => A Rozšíření u čes. 4 Rozšíření úpravy vozovky z důvodu prodloužení římsy na levé straně před mostem do úrovně stávající římsy a navázání k parkovišti. Odstranění stávajícího chodníku. 10*2*0,17=3,40 m3											
14	113338.A	ODSTRAN PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT. POJÍVEM, ODVOZ DO ŽOKM	M3	235,223	245,323	10,100	443,00	104 203,79	0,00	4 474,30	108 678,09	4 474,30	4,29%
		Původní množství: sř. III/10522 (odpočet 1,0 m v koncových úsecích úpravy z důvodu navázání) místo most (2296,5-1,0)(12,25+9,90+7,70+8,20+7,0)(0,10-30,45)(0,07-0,18)199,788 => A parkoviště - sjazd 94,50*2,50*0,15 = 35,438 => B Celkové množství 235,223000 = 235,223 => C ZBV č.04: 0,1*101 = 10,100 => A Rozšíření u čes. 4 Rozšíření úpravy vozovky z důvodu prodloužení římsy na levé straně před mostem do úrovně stávající římsy a navázání k parkovišti. Dolo ke zvýšení výměny vozovkového souvrstí v rozestu 101 m2 101,0*0,1=10,1 m3 "sř. III/10522 (odpočet 1,0 m v koncových úsecích úpravy z důvodu navázání) místo most (2296,5-1,0)(12,25+9,90+7,70+8,20+7,0)(0,10-30,45)(0,07-0,18)199,788 [A] parkoviště - sjazd 94,50*2,50*0,15 = 35,438 [B] Celkové množství = 235,223"											
15	113338.B	ODSTRAN PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT. POJÍVEM, ODVOZ DO ŽOKM	M3	11,798	12,588	0,800	643,00	7 586,11	0,00	514,40	8 100,51	514,40	6,78%
		Původní množství: podél zdi směr Sedčany 34,35*(1,850-0,350-0,15)(0,04-1,855) => A podél zdi směr Sedčany - předpokl. mostu Sedčany 12,0*(12,60-0,350-0,15)(0,04-0,720) => B podél zdi směr Sedčany - předpokl. mostu Kosova Hora 49,0*(12,00-0,350-0,15)(0,04-2,340) => C podél zdi směr Kosova Hora - předpokl. mostu Sedčany 10,0*(1,75-0,350-0,15)(0,04-4,750) => D podél zdi směr Kosova Hora - předpokl. mostu Kosova Hora 30,65*(1,75-0,350-0,15)(0,04-1,333) => E Celkové množství 11,798000 = 11,798 => F ZBV č.04: 10*2*0,04 = 0,800 => A Rozšíření u čes. 4 Rozšíření úpravy vozovky z důvodu prodloužení římsy na levé straně před mostem do úrovně stávající římsy a navázání k parkovišti. Odstranění stávajícího chodníku. 10*2*0,04=0,8 m3											
16	113534	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBŘEBNÍKŮ, ODVOZ DO SKM	M	259,350	269,350	10,000	71,00	18 413,85	0,00	710,00	19 123,85	710,00	3,66%
		Původní množství: podél zdi směr Sedčany 34,35 = 34,350 => A podél zdi směr Sedčany - předpokl. mostu Sedčany 12,0 = 12,000 => B podél zdi směr Sedčany - předpokl. mostu Kosova Hora 49,0 = 49,000 => C podél zdi směr Kosova Hora - předpokl. mostu S. 95,10 = 95,100 => D podél zdi směr Kosova Hora - předpokl. K H 35,25+90,65 = 68,900 => E Celkové množství 259,350000 = 259,350 => F ZBV č.04: 10 = 10,000 => A Rozšíření u čes. 4 Rozšíření úpravy vozovky z důvodu prodloužení římsy na levé straně před mostem do úrovně stávající římsy a navázání k parkovišti. Odstranění stávajícího chodníku. 10m											
17	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO ŽOKM	M3	114,325	119,375	5,050	575,00	65 736,88	0,00	2 903,75	68 640,63	2 903,75	4,42%
		Původní množství: sř. III/10522 2286,50*0,05 = 114,325 => A Celkové množství 114,325000 = 114,325 => B ZBV č.04: 101*0,05 = 5,050 => A Rozšíření u čes. 4 Rozšíření úpravy vozovky z důvodu prodloužení římsy na levé straně před mostem do úrovně stávající římsy a navázání k parkovišti. Dolo ke zvýšení výměny vozovkového souvrstí v rozestu 101 m2 101,0*0,05=5,05 m3											

Soupis prací SO po všech změnách														ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)			
Název stavby: III/10522 - most ev.č. 10522-1 přes potok Maštník v Sedčanech Číslo a název SO/PS: Komunikace III/10522 - KSÚS Sředoňský kraj Číslo a název rozpočtu: SO 101 - Komunikace III/10522 - KSÚS Sředoňský kraj														č. 01			
														celkem po všech změnách			
Por. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Stavbě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Stavbě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
1	014102R.A1	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	43,800	79,820	35,970	101,00	4 408,80	0,00	3 632,87	8 041,67	3 632,87	82,41%				
18	113765	FŘEZOVÁNÍ DRAŽEY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	141,550	141,550	0,000	41,00	5 803,55	0,00	0,00	5 803,55	0,00	0,00%				
		Původní množství: sř. III/10522 hlávková drážka (12,25+8,90+7,70+8,20+7,0) = 45,050 => A parkoviště - sjezd (podlaží + příčná drážka) 2,0+94,50 = 96,500 => B Celkové množství 141,550000 = 141,550 => C															
19	125734	VÝROBKÝ ZE ZEMNÍKU A SKLADER TR. I. ODVOZ DO SKM	M3	88,368	88,368	0,000	127,00	11 222,88	0,00	0,00	11 222,88	0,00	0,00%				
		Původní množství: dlu pol. 18222 145,50*0,15 = 21,825 => A Celkové množství 273,600000 = 273,600 => B Celkové množství 88,368000 = 88,368 => C															
20	129957	ČISTENÍ POTRUBÍ DN DO 500MM	M	273,600	273,600	0,000	307,00	83 995,20	0,00	0,00	83 995,20	0,00	0,00%				
		Původní množství: odhad délky (mimo most) 1,50*(217,250-34,35) = 273,600 => A Celkové množství 273,600000 = 273,600 => B															
21	131834	HLBOČENÍ JAM ZAPAZÍ NEPÁŽ TR. I. ODVOZ DO SKM	M3	50,663	50,663	0,000	343,00	17 377,41	0,00	0,00	17 377,41	0,00	0,00%				
		Původní množství: janka zř. směr Sedčany (v patě) 30,0*(0,80+1,30)*2,00 = 18,372 => A podle zř. směr Sedčany - předpokl. mostu Kasovce Hora (v patě, v koruně) 48,50*0,80+1,30*2,00 = 25,988 => C podle zř. směr Kasovce Hora - předpokl. Sedčany - bez výkopu (parkoviště) 0 = 0,000 => D podle zř. směr Kasovce Hora - předpokl. K.H. - bez výkopu (opravení) 0 = 0,000 => E Celkové množství 50,663000 = 50,663 => F															
22	17120	ULOŽENÍ SYPAVKY DO NÁSYPŮ A NA SKLADY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	50,663	50,663	0,000	18,00	911,93	0,00	0,00	911,93	0,00	0,00%				
		Původní množství: dle pol. 131834 50,663 = 50,663 => A Celkové množství 50,663000 = 50,663 => B															
23	17411	ZASYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	50,663	50,663	0,000	472,00	23 912,94	0,00	0,00	23 912,94	0,00	0,00%				
		Původní množství: dle pol. 131834 50,663 = 50,663 => A Celkové množství 50,663000 = 50,663 => B															
24	18110	ÚPRAVA PULANÉ SE ZHUTNĚNÍM V HORNHÉ TR. I	M2	2 211,175	2 211,175	0,000	14,00	30 956,45	0,00	0,00	30 956,45	0,00	0,00%				
		Původní množství: sř. III/10522 (odpočet 1,0 m v koncových úsecích úpravy z důvodu navázání) mimo most (2286,30-1,50)*(12,25+8,90+7,70+8,20+7,0)+30,50*8,0 = 1974,925 => A parkoviště - sjezd 94,50*2,50 = 236,250 => B Celkové množství 2211,175000 = 2211,175 => C															
25	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	145,500	145,500	0,000	21,00	3 055,50	0,00	0,00	3 055,50	0,00	0,00%				
		Původní množství: dle pol. 11130 145,50 = 145,500 => A Celkové množství 145,500000 = 145,500 => B															
26	18242	ZALOŽENÍ TRAVNIKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	145,500	145,500	0,000	36,00	5 238,00	0,00	0,00	5 238,00	0,00	0,00%				
		Původní množství: dle pol. 18222 145,50 = 145,500 => A Celkové množství 145,500000 = 145,500 => B															
27	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRAVNIKU	M2	145,500	145,500	0,000	6,00	873,00	0,00	0,00	873,00	0,00	0,00%				
		Původní množství: dle pol. 18242 145,50 = 145,500 => A Celkové množství 145,500000 = 145,500 => B															
28	56143	KAMENNÝ ZPEVNĚNÍ CEMENTEM TL. DO 150MM	M2	2 222,838	2 275,838	53,000	406,00	902 472,20	0,00	21 518,00	923 990,20	21 518,00	2,38%				
		Původní množství: sř. III/10522 (odpočet 1,25 m v koncových úsecích úpravy z důvodu navázání) mimo most (2286,30-1,25)*(12,25+8,90+7,70+8,20+7,0)+30,43*8,0 = 1996,588 => A parkoviště (sjezd) - na začátku úseku směr Kasovce hora 94,50*2,50 = 236,250 => B Celkové množství 2222,838000 = 2222,838 => C ZBV č.04: 101-48 = 53,000 => A Rozšíření u zř. části 4 a zúžení u zř. části 5 a 6 Rozšíření úprav vozovky z důvodu prodloužení římsy na levé straně před mostem do úrovně stávající římsy a navázání k parkovišti. Dostlo ke zvýšení výměny vozovkového souvrství v rozsahu 101 m2, 101,0 m2 Zúžení úprav vozovky z požadavku města před mostem mezi římsami. Dostlo ke zvýšení výměny vozovkového souvrství v rozsahu 48 m2, -48,0 m2, 48=-48+0,5*2															
29	56336	VOZOVKOVÉ VŘSTEVY ZE ŠTERKOCITR TL. DO 300MM	M2	2 211,575	2 264,575	53,000	186,00	411 352,95	0,00	9 858,00	421 210,95	9 858,00	2,40%				
		Původní množství: sř. III/10522 (odpočet 1,50 m v koncových úsecích úpravy z důvodu navázání) mimo most (2286,30-1,50)*(12,25+8,90+7,70+8,20+7,0)+30,43*8,0 = 1970,325 => A parkoviště (sjezd) - na začátku úseku směr Kasovce hora 94,50*2,50 = 236,250 => B Celkové množství 2211,575000 = 2211,575 => C ZBV č.04: 101-48 = 53,000 => A Rozšíření u zř. části 4 a zúžení u zř. části 5 a 6 Rozšíření úprav vozovky z důvodu prodloužení římsy na levé straně před mostem do úrovně stávající římsy a navázání k parkovišti. Dostlo ke zvýšení výměny vozovkového souvrství v rozsahu 101 m2, 101,0 m2 Zúžení úprav vozovky z požadavku města před mostem mezi římsami. Dostlo ke zvýšení výměny vozovkového souvrství v rozsahu 48 m2, -48,0 m2, 48=-48+0,5*2															
30	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	2 222,838	2 275,838	53,000	26,00	57 793,79	0,00	1 378,00	59 171,79	1 378,00	2,38%				
		Původní množství: dle pol. 56143 2222,838 = 2222,838 => A Celkové množství 2222,838000 = 2222,838 => B ZBV č.04: 101-48 = 53,000 => A Rozšíření u zř. části 4 a zúžení u zř. části 5 a 6 Rozšíření úprav vozovky z důvodu prodloužení římsy na levé straně před mostem do úrovně stávající římsy a navázání k parkovišti. Dostlo ke zvýšení výměny vozovkového souvrství v rozsahu 101 m2, 101,0 m2 Zúžení úprav vozovky z požadavku města před mostem mezi římsami. Dostlo ke zvýšení výměny vozovkového souvrství v rozsahu 48 m2, -48,0 m2, 48=-48+0,5*2															

Soupis prací SO po všech změnách								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Název stavby: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mašíř v Sedčanech Číslo a název SO/PS: Komunikace III/10522 - KSÚS Středošedý kraj Číslo a název rozpočtu: SO 101 - Komunikace III/10522 - KSÚS Středošedý kraj								č. 01					
								celkem po všech změnách					
Por. č. poz.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102R.A1	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	43,820	79,820	35,970	101,00	4 408,60	0,00	3 632,87	8 041,62	3 632,87	82,41%
31	572214	BPOJVOVACÍ PROSTRÁK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	4 759,703	4 812,703	53,000	12,00	57 116,44	0,00	636,00	57 752,44	636,00	1,11%
		Původní množství: 2523,35+2236,353 = 4759,703 => A Celkové množství 4759,7030000 = 4759,703 => B ZBV č.04: 101-48 = 53,000 => A Rozšíření úprav vozovky z důvodu prodloužení římny na levé straně před mostem do úrovně stávající římny a navázání k parkovišti. Došlo ke zvýšení výměny vozovkového souvrství v rozsahu 101 m2. 101.0 m2 Zúžení úprav vozovky z požadavku města před mostem mezi římnami. Došlo ke zvýšení výměny vozovkového souvrství v rozsahu 48 m2. 48.0 m2. 48+48=96.0 m2											
32	574068	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL 70MM	M2	2 236,353	2 289,353	53,000	331,00	740 232,84	0,00	17 543,00	757 775,84	17 543,00	2,37%
		Původní množství: st. III/10522 (odpověď 0,95 m v koncových úsecích úpravy z důvodu navázání) mimo most (2286,5-0,95*(12,25+9,80+7,70+9,20+7,0))=30,45*9,0 = 2000,103 => A parkoviště - šířka 94,50*2,50 = 236,250 => B Celkové množství 2236,3530000 = 2236,353 => C ZBV č.04: 101-48 = 53,000 => A Rozšíření u zdi časti 4 a zúžení u zdi časti 5 a 6 Rozšíření úprav vozovky z důvodu prodloužení římny na levé straně před mostem do úrovně stávající římny a navázání k parkovišti. Došlo ke zvýšení výměny vozovkového souvrství v rozsahu 101 m2. 101.0 m2 Zúžení úprav vozovky z požadavku města před mostem mezi římnami. Došlo ke zvýšení výměny vozovkového souvrství v rozsahu 48 m2. 48.0 m2. 48+48=96.0 m2											
33	574F58	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL 60MM	M2	2 229,595	2 282,595	53,000	281,00	626 516,20	0,00	14 893,00	641 409,20	14 893,00	2,38%
		Původní množství: st. III/10522 (odpověď 1,10 m v koncových úsecích úpravy z důvodu navázání) mimo most (2286,5-1,10*(12,25+9,80+7,70+9,20+7,0))=30,45*9,0 = 1993,343 => A parkoviště - šířka 94,50*2,50 = 236,250 => B Celkové množství 2229,5950000 = 2229,595 => C ZBV č.04: 101-48 = 53,000 => A Rozšíření u zdi časti 4 a zúžení u zdi časti 5 a 6 Rozšíření úprav vozovky z důvodu prodloužení římny na levé straně před mostem do úrovně stávající římny a navázání k parkovišti. Došlo ke zvýšení výměny vozovkového souvrství v rozsahu 101 m2. 101.0 m2 Zúžení úprav vozovky z požadavku města před mostem mezi římnami. Došlo ke zvýšení výměny vozovkového souvrství v rozsahu 48 m2. 48.0 m2. 48+48=96.0 m2											
34	574J54	ASFALTOVÝ KOBECREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL 40MM	M2	2 523,300	2 576,300	53,000	250,00	630 837,50	0,00	13 250,00	644 087,50	13 250,00	2,10%
		Původní množství: st. III/10522 2286,10 = 2286,100 => A parkoviště - šířka 94,50*2,50 = 237,250 => B Celkové množství 2523,3500000 = 2523,350 => C ZBV č.04: 101-48 = 53,000 => A Rozšíření u zdi časti 4 a zúžení u zdi časti 5 a 6 Rozšíření úprav vozovky z důvodu prodloužení římny na levé straně před mostem do úrovně stávající římny a navázání k parkovišti. Došlo ke zvýšení výměny vozovkového souvrství v rozsahu 101 m2. 101.0 m2 Zúžení úprav vozovky z požadavku města před mostem mezi římnami. Došlo ke zvýšení výměny vozovkového souvrství v rozsahu 48 m2. 48.0 m2. 48+48=96.0 m2											
35	78383	NATERY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	78,015	81,045	3,030	303,00	23 638,55	0,00	918,09	24 556,64	918,09	3,88%
		Původní množství: podíl zdi směr Sedčany 34,35*(0,15+0,15) = 10,305 => A podíl zdi směr Sedčany - přísluší mostu Sedčany 12,0*(0,15+0,15) = 3,600 => B podíl zdi směr Sedčany - přísluší mostu Kosova Hora 49,50*(0,15+0,15) = 14,850 => C podíl zdi směr Kosova Hora - přísluší Sedčany 95,10*(0,15+0,15) = 28,530 => D podíl zdi směr Kosova Hora - přísluší Kosova Hora (SO 125) (38,45+30,65)*(0,15+0,15) = 20,730 => E Celkové množství 78,0150000 = 78,015 => F ZBV č.04: 10,1*(0,15+0,15) = 3,030 => A Doplňování římny č. 4 Rozšíření úprav vozovky z důvodu prodloužení římny na levé straně před mostem do úrovně stávající římny a navázání k parkovišti. Prodloužení římny o 10,1 m. 10,1*(0,15+0,15)=3,03 m2											
36	89722R	VPUŠT KANALIZAČNÍ PODOBRUBNIKOVÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ - KPL	KUS	4,000	3,000	-1,000	12 122,00	48 488,00	-12 122,00	0,00	36 366,00	-12 122,00	-26,06%
		Původní množství: 4 = 4,000 => A Celkové množství 4,0000000 = 4,000 => B ZBV č.04: -1 = -1,000 => A UV											
37	9112B1	ZABRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VYPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	221,500	257,000	35,500	4 798,00	1 062 757,00	0,00	170 328,00	1 233 085,00	170 328,00	16,63%
		Původní množství: podíl zdi směr Sedčany 34,35 = 34,350 => A podíl zdi směr Sedčany - přísluší mostu Sedčany 12,0 = 12,000 => B podíl zdi směr Sedčany - přísluší mostu Kosova Hora 49,5 = 49,500 => C podíl zdi směr Kosova Hora - přísluší Sedčany 95,0 = 95,000 => D podíl zdi směr Kosova Hora - přísluší Kosova Hora (SO 125) 30,65 = 30,650 => E Celkové množství 221,5000000 = 221,500 => F ZBV č.04: (63+70+55+40+29)*221,5 = 35,500 => A podíl zdi směr Sedčany 63,0 m podíl zdi směr Sedčany - přísluší mostu 103-33(montáž) = 70,0 m podíl zdi směr Kosova Hora - přísluší Sedčany 55,0 m podíl zdi směr Kosova Hora - okolí mostu 73-33(montáž) = 40,0 m podíl zdi směr Kosova Hora - přísluší Kosova Hora (SO 125) 30,65 m Celkové množství = 257,0 m*											

Soupis prací SO po všech změnách								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								č. 01					
								celkem po všech změnách					
Por. č. záz.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j., v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny započtené v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102R.A1	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	43,650	79,820	35,870	101,00	4 408,65	0,00	3 632,87	8 041,62	3 632,87	82,41%
38	9112B3	ZÁBRADLI MOSTNÍ SE SVIBLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	221,500	257,000	35,500	182,00	-40 313,00	0,00	6 461,00	46 774,00	6 461,00	16,03%
		Převodní množství: podél zdi směr Světčany 34,35 = 34,350 => A podél zdi směr Světčany - předpoří mostu Světčany 12,0 = 12,000 => B podél zdi směr Světčany - předpoří mostu Kosova Hora 49,5 = 49,500 => C podél zdi směr Kosova Hora - předpoří Světčany 95,0 = 95,000 => D podél zdi směr Kosova Hora - předpoří Kosova Hora (SO 125) 30,85 = 30,850 => E Celkové množství 221,500000 = 221,500 => F ZBV č.04: (63+70+55+40+29)+221,5 = 35,500 => A Nový výpočet: (stola k navýšení délky zábradlí v ulici Pod potoky - prodloužení římsy přes stěnu a levá strana výměna stávajícího mimo rozsah projektu) "podél zdi směr Světčany 63,0 m podél zdi směr Světčany - předpoří mostu 103-33(most) = 70,0 m podél zdi směr Kosova Hora - předpoří Světčany 55,0 m zdi směr Kosova Hora -okraj mostu 73-33(most) = 40,0 m podél zdi směr Kosova Hora - předpoří Kosova Hora 29,0 m Celkové množství = 257,0 m"											
38	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZAKLAZNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	8,000	8,000	0,000	1 833,00	14 864,00	0,00	0,00	14 864,00	0,00	0,00%
		Převodní množství: počet cestů B = 8,000 => A Celkové množství 8,000000 = 8,000 => B											
40	914133	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZAKLAZNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLE TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	8,000	8,000	0,000	354,00	-2 832,00	0,00	0,00	-2 832,00	0,00	0,00%
		Převodní množství: B = 8,000 => B Celkové množství 8,000000 = 8,000 => A											
41	914921	SLOUPKY A STOLY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL. TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	6,000	6,000	0,000	2 919,00	17 514,00	0,00	0,00	17 514,00	0,00	0,00%
		Převodní množství: E = 6,000 => A Celkové množství 6,000000 = 6,000 => B											
42	915111	VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	128,000	137,000	9,000	141,00	18 048,00	0,00	1 269,00	19 317,00	1 269,00	7,05%
		Převodní množství: krajní a střední čáry 2*0,125*(220,0+2*25,0)+1*0,15*(220,0+2*25,0) = 198,000 => A parkovacíš - symboly, přechod pro chodce, šikmá čára - odhad 20,0 = 20,000 => B Celkové množství 128,000000 = 128,000 => C ZBV č.04: 5+2*5*0,4 = 9,000 => A Rozšíření úprav u zář.Č. 4 a venkové pásy											
43	915211	VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	128,000	128,000	0,000	323,00	41 344,00	0,00	0,00	41 344,00	0,00	0,00%
		Převodní množství: dla pal. 915111 128,0 = 128,000 => A Celkové množství 128,000000 = 128,000 => B											
44	917224	BILNÍČNÉ A CHODNIKOVÉ OBŘUBY Z BETONOVÝCH OBŘUBNÍKŮ SR 150MM	M	36,400	36,400	0,000	683,00	26 227,20	0,00	0,00	26 227,20	0,00	0,00%
		Převodní množství: podél zdi směr Kosova Hora (podél římsy) - předpoří mostu K.H. 36,40 = 36,400 => A Celkové množství 36,400000 = 36,400 => B											
45	919111	REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTÚ VOZOVEK TL DO SOMM	M	141,550	141,550	0,000	36,00	5 095,80	0,00	0,00	5 095,80	0,00	0,00%
		Převodní množství: sál. III/10522 hlazení dlažby (12,25+8,90+7,70+8,20+7,0) = 45,050 => A restaurace - spárování (proskana + přítlak usazení) 2,0cm,0,00 = 36,500 => B Celkové množství 141,550000 = 141,550 => C											
46	931315.a	TEŠENÍ DILATAČ SPAR ASF.ZALIVKOU PRŮH.DO 600MM2	M	141,550	141,550	0,000	41,00	5 803,55	0,00	0,00	5 803,55	0,00	0,00%
		Převodní množství: dla pal. 919111 141,550 = 141,550 => A Celkové množství 141,550000 = 141,550 => B											
47	931315.b	TEŠENÍ DILATAČ SPAR ASF.ZALIVKOU PRŮH.DO 600MM2	M	354,400	354,400	0,000	56,00	19 846,40	0,00	0,00	19 846,40	0,00	0,00%
		Převodní množství: podél zdi směr Světčany (podél římsy) 34,35 = 34,350 => A podél zdi směr Světčany - předpoří mostu Světčany (podél římsy) 12,0 = 12,000 => B podél zdi směr Světčany - předpoří mostu Kosova Hora (podél římsy) 49,0 = 49,000 => C podél zdi směr Kosova Hora (podél římsy, v patě) - předpoří mostu B. 95,0*2 = 190,000 => D podél zdi směr Kosova Hora (podél římsy) - předpoří mostu K.H. 38,40+30,85 = 69,000 => E Celkové množství 354,400000 = 354,400 => F											
Nové položky													
110	451312.N	POKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C12/15	M3	0,000	1,587	1,587	4 111,00	0,00	0,00	6 524,16	6 524,16	6 524,16	100,00%
		Převodní množství: Dle SO 201 0,000 ZBV č.04: (1,15*1,15*0,4)*3 = 1,387 => A podkladní beton pod UV											
111	26195.N	VRTY PRO KOTV. INJEKT. MKROFIL NA POVR. TR. V A VÍD DO 300MM	M	0,000	1,500	1,500	6 457,65	0,00	0,00	9 686,48	9 686,48	9 686,48	100,00%
		Převodní množství: 0,000 ZBV č.04: 1,5 = 1,500 => A jednotvá vrtání odpovídání z UV											
OTSKP 2024													

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes polok. Mastrník v Sedčanech Číslo a název SO/PS: Komunikace III/10552 - KSÚS Středočeský kraj Číslo a název rozpočtu: SO 101 - Komunikace III/10552 - KSÚS Středočeský kraj								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								č. 01					
								celkem po všech změnách					
Pol. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny zaporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102R.A1	POPLÁTKY ZA SKLÁDKU	T	43,850	79,820	35,970	101,00	4 408,85	0,00	3 632,87	8 041,62	3 632,87	82,41%
116	576411.N	POSYP KAMENNÝM OBALOVANÝM 2KG/M2	M2	0,000	2 576,350	2 576,350	12,87	0,00	0,00	31 096,54	31 096,54	31 096,54	100,00%
	OTS KP 2024	Přivodní množství: 0,000 ZBV č.04: 2296,1+237,25-48+101 = 2576,350 => A sč. III/10522 2296,10 = 2396,100 [A] perkovité - spec 94,80/2,50 = 237,250 [B] řízení vozovky dle požadavku místa -4lim2 roztřížení vozovky z dovozu prodloužení limy = 101m2 Celkové množství = 2523,350-48+101=2576,35m2											
117	131838	HOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAŽ TR. II. DOVOZ DO 20KM	M3	0,000	3,968	3,968	519,00	0,00	0,00	2 059,39	2 059,39	2 059,39	100,00%
	Dle SO 201	Přivodní množství: 0,000 ZBV č.04: 1,15*1,15*1*3 = 3,968 => A											
118	132838.N	HOUBENÍ RYH BŘÍ DO 2M PAŽÍ NEPAŽ TR. II. DOVOZ DO 20KM	M3	0,000	53,410	53,410	1 878,10	0,00	0,00	100 309,32	100 309,32	100 309,32	100,00%
	OTS KP 2024	Přivodní množství: 0,000 ZBV č.04: 119,81*40+21,41 = 53,410 => A potrubí mezi UV 1*0,8*40 = 32 M3 výkop pro kanalizaci dle geodet. protokolu č.4 = 21,41 m3											
119	17561	OBSP POTRUBÍ A OBJEKTU Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	40,901	40,901	1 102,85	0,00	0,00	45 099,49	45 099,49	45 099,49	100,00%
	OTS KP 2024	Přivodní množství: 0,000 ZBV č.04: 2,267+30,614 = 40,901 => A obspj UV = 2,267m3 obspj potrubí = 38,614m3											
120	87434.N	POTRUBÍ Z TRUB PLÁSTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	0,000	41,500	41,500	643,85	0,00	0,00	26 719,78	26 719,78	26 719,78	100,00%
	OTS KP 2024	Přivodní množství: 0,000 ZBV č.04: 40+1,5 = 41,500 => A potrubí mezi UV před mostem 40m propojení UV 1,5m odvodnění skrz zadrž. vlněná vlnění											
		Celkem						5 951 994,23	-12 122,00	508 116,47	6 447 988,70	495 994,47	8,33%

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21
Praha 5 - Smíchov
k rukám ředitele Ing. Aleše Čermáka, Ph.D.,
MBA

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka

Vyřizuje/tel.

V Praze dne

S25/18/24/ENG

Bc. Orvanová Markéta/

08. 11. 2024

Dílo „III/10522, most ev. č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech“ (dále jen „**Dílo**“), smlouva o dílo uzavřená mezi **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**, č. smlouvy objednatele SMLD-0628/00066001/2024 (dále jen „**Objednatel 1**“), Město Sedlčany (dále jen „**Objednatel 2**“) a M – SILNICE a.s., č. smlouvy zhotovitele 25-SOD-2024-024 (dále jen „**Zhotovitel**“), ze dne 24.6.2024 (dále jen „**Smlouva**“).

Oznámení o nové skutečnosti č. 13 – změna RDS oproti předpokladu dle PDPS

Vážený pane řediteli,

obracím se na Vás s oznámením o nové skutečnosti zjištěné při realizaci Díla a žádostí o vydání pokynu představující změnu Díla ve smyslu čl. 6.7 Smlouvy související se změnami Díla ve vypracované realizační dokumentaci stavby (dále jen „**RDS**“) pro SO 101, SO 201 a SO 251 oproti předpokladu dle projektové dokumentace pro provedení stavby (dále jen „**PDPS**“).

Podle technické zprávy RDS byly oproti PDPS provedeny následující změny:

- Došlo k úpravě rozsahu vozovky a tvaru říms vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany. V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy.
- Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.
- Doplnění odvodnění klenby, mostní odvodňovače se umístily do nových vývrtů v klenbě
- U NK byl změněn jemnozrnný beton za mezerovitý.
- U silnice byly doplněny trativody a nově řešeno odvodnění silnice.
- Opěrné zdi byly v horním líci kvůli špatnému stavu nadbetonovány.
- První schodiště na pravé straně bylo navrženo nové, druhé z projektu vypadává.
- Povrch chodníku mimo římsy bude z LA.
- Doplněny místa pro přecházení včetně úpravy v římsách.

Konkrétní změny jsou zřejmé z příložených změnových rozpočtů (dále jen „**Rozpočet**“). Níže Zhotovitel předkládá dopad do Rozpočtu pro dotčené SO.

A. SO 101

Změny týkající se SO 101 mají předpokládaný dopad do ceny dle Rozpočtu SO 101 282.988,34 Kč, ale konečný dopad může být až 350.000 Kč.

B. SO 201

Předpokládaný dopad změn do ceny SO 201 je dle Rozpočtu SO 201 22.548,98 Kč, kdy kladné změny činí 75.673,40 Kč a záporné 53.051,31 Kč, ale konečný dopad může být až 100.000 Kč.

C. SO 251

Předpokládaný dopad na cenu za změny týkající se SO 251 je podle Rozpočtu SO 251 4.870.106 Kč, ale konečný dopad může být až 6.500.000 Kč.

Na základě výše uvedeného Zhotovitel navrhuje Objednateli, aby všechny výše uvedené změny Díla (dále jen „**Změny**“) byly realizovány. Změny představují Nepředvídatelnou změnu, jak je definována ve Směrnici ředitele Objednatele 1 ke změnám staveb.

Pokud bude pokyn k provedení Změn udělen v níže uvedené lhůtě, Změny nebudou mít vliv na harmonogram Díla.

Zhotovitel Vás tímto v souladu s čl. 6.7 Smlouvy žádá o schválení Změny a vydání pokynu k provedení prací souvisejících se Změnou nebo určení jiného řešení, podle kterého má Zhotovitel dále postupovat, a to nejpozději do 15.11.2024, aby se minimalizovalo časové zpoždění a předešlo vzniku dodatečných nákladů

S pozdravem

Ing. Filip Slaba
zástupce Zhotovitele

Přílohy:

- změnový rozpočet SO 101
- změnový rozpočet SO 201
- změnový rozpočet SO 251

Naše značka: 74964/2024-KSÚS

Vaše značka: S25/014/24/ENG

Vyřizuje: Lucie Jandíková

Datum: 6.12.2024

M-SILNICE a.s.
Ing. Filip Slaba
Husova 1697
530 03 Pardubice

Stavba: „III/10522, most ev. č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech“

Věc: Pokyn pověřené osoby Objednatele - změna RDS oproti předpokladu dle PDPS

Vážený pane,

Objednateli stavby „III/10522, most ev. č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech“ (dále jen „Stavba“) byl dne 29.08.2024, v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo ze dne 31.7.2024, č. smlouvy SMLD-0628/00066001/2024, mezi Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace - Objednatel a M-SILNICE a.s. - Zhotovitel, (dále jen „Smlouva“), doručen elektronicky dopis č.j S25/18/24/ENG datovaný dne 15.10.2024, datovou schránkou doručený dne 11.11.2024, a označený jako

Oznámení o nové skutečnosti č. 13 – změna RDS oproti předpokladu dle PDPS

ve kterém Zhotovitel oznamuje o nových skutečnostech zjištěných při realizaci Díla a žádá o vydání pokynu představující změnu Díla ve smyslu čl. 6.7 Smlouvy.

Oproti předpokladu v projektové dokumentaci pro provedení Díla (dále jen „PD“) byly zjištěny nové skutečnosti zjištěné při realizaci Díla. Zhotovitel v žádosti o vydání pokynu upřesňuje představující změnu Díla ve smyslu čl. 6.7 Smlouvy související se změnami Díla ve vypracované realizační dokumentaci stavby (dále jen „RDS“) pro SO 101, SO 201 a SO 251 oproti předpokladu dle projektové dokumentace pro provedení stavby (dále jen „PDPS“).

Podle technické zprávy RDS byly oproti PDPS provedeny následující změny:

- Došlo k úpravě rozsahu vozovky a tvaru říms vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany. V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy.
- Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.
- Doplnění odvodnění klenby, mostní odvodňovače se umístily do nových vývrtů v klenbě
- U NK byl změněn jemnozrnný beton za mezerovitý
- U silnice byly doplněny trativody a nově řešeno odvodnění silnice
- Opěrné zdi byly v horním líci kvůli špatnému stavu nadbetonovány

- První schodiště na pravé straně bylo navrženo nové, druhé z projektu vypadává.
- Povrch chodníku mimo římsy bude z LA.
- Doplněny místa pro přecházení včetně úpravy v římsách.

Konkrétní změny jsou zřejmé z přiloženého změnového rozpočtu (dále jen „**Rozpočet**“). Níže Zhotovitel předkládá dopad do Rozpočtu pro dotčené SO.

A. SO 101

Změny týkající se SO 101 mají předpokládaný dopad do ceny dle Rozpočtu 280.616,83 Kč, ale konečný dopad může být až 350.000 Kč.

B. SO 201

Předpokládaný dopad změn do ceny SO 201 je dle Rozpočtu 14.396,89 Kč, kdy kladné změny činí 67.448,20 Kč a záporné 53.051,31 Kč, ale konečný dopad může být až 100.000 Kč.

C. SO 251

Předpokládaný dopad na cenu za změny týkající se SO 251 je podle Rozpočtu 6.000.198,09 Kč, ale konečný dopad může být až 6.500.000 Kč

Na základě výše uvedeného Zhotovitel navrhuje Objednateli, aby všechny výše uvedené změny Díla (dále jen „**Změny**“) byly realizovány. Změny představují Nepředvídatelnou změnu, jak je definována ve Směrnici ředitele Objednatele 1 ke změnám staveb.

Zhotovitel tedy tímto navrhuje Objednateli provést výše popsané práce a zajistit s tím související realizační dokumentaci stavby. (dále jen „**Vícepráce**“).

V návaznosti na výše uvedené a v souladu s čl. 6.7 Smlouvy Zhotovitel navrhuje Objednateli změnu Díla odpovídající výše uvedeným Vícepracím (dále jen „**Změna**“). Tato Změna představuje Nepředvídatelnou změnu, jak je definována ve Směrnici ředitele Objednatele 1 ke změnám staveb.

Zástupce Objednatele potvrzuje že uvedené skutečnosti nastaly a na základě vyjádření AD a TDS, tímto vydává Pokyn ke změně rozsahu díla v rozsahu uvedeném Zhotovitelem a v souladu s Pod-čl. 5.1 Smlouvy vyzývá Zhotovitele o předložení Změny rozsahu Díla dle Pod-čl. 6.7 Smlouvy

Změna nebude mít dopad do Doby pro dokončení a případné změny a posuny v HMG budou vyhodnoceny na základě předložení HMG Zhotovitelem.

Zástupce objednatelů ale uvádí, že neodsouhlasuje cenový dopad změny.

Pro ocenění Změny bude postupováno dle Pod-čl. 6.7 Smlouvy o dílo a bude účtováno na základě skutečně provedeného množství. Navrhované změny rozsahu díla (ZBV) musí být dále před finálním podpisem ze strany KSÚS v předstihu projednány a odsouhlaseny ze strany supervize, proto není v současné době možné odsouhlasit změnový rozpočet, ale pouze výše uvedený věcný rozsah nezbytných změnových prací.

Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Zástupce Objednatele uvádí, že tento Požadavek k předložení změny sám o sobě, není uznáním nároku a nezakládá právo na jakoukoliv platbu či prodloužení lhůty, které již bylo Zhotovitelem uplatněno nebo teprve uplatněno bude.

S pozdravem

M - SILNICE a.s.
oblastní závod JIH
Štefan Strelec
Trabantská 290/31
190 15 Praha 9 - Satalice

Naše značka
D/S-1821/2024 - Řeh

Zakázka č.
24067

Vyřizuje
Řehulka

Datum
18.11.2024

Akce: **Most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech**

Věc: **Vyjádření k tloušťce kamenného obkladu NK**

Po obdržení geodetického zaměření vnějšího povrchu stávajících kleneb byla zjištěna odlišnost oproti předpokládané poloze dle RDS. Dle vyhodnocení je skutečná průměrná tloušťka provedeného kamenného obkladu 22 cm. Tato hodnota je uvažována v rozdílovém soupisu prací (RSP).

Skutečně průměrná provedená tloušťka kamenného obkladu je vyšší než předpokládaná z následujících důvodů: (1) pro zajištění lepšího technického stavu a delší životnosti nového mostu, a (2) k vyrovnaní nerovností vzniklých po odstranění původní nesoudržné omítky poprsných zdí.

S pozdravem

Ing. Martin Řehulka

AKCE

III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

OBJEDNATEL STAVBY	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5 IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
STAVEBNÍ DOZOR	CS road construction s.r.o. BĚLEHRADSKÁ 858/23 120 00 PRAHA 2 IČ: 02217791	Razítko, datum, podpis:
AUTORSKÝ DOZOR	PONTEX s.r.o. BEZOVÁ 1658 147 14 PRAHA 4 IČ: 40763439	Razítko, datum, podpis:
ZHOTOVITEL	M-SILNICE a.s. HUSOVA 1697 530 03 PARDUBICE IČ: 42196868	Razítko, datum, podpis:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA				
VYPRACOVAL					
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	STŘEDOČESKÝ	INVESTOR	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	DATUM	7/2024
NÁZEV AKCE III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	RDS
				ČÍS. ZAKÁZKY	24067
				ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV OBJEKTU SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DOKUMENTACE
RDS

III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
3	ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	6
3.1	Změny oproti dokumentaci stavby PDPS.....	6
3.2	Zdůvodnění rekonstrukce mostu	6
3.2.1	Převáděná komunikace	6
3.2.2	Překážka	6
3.2.3	Dotčené inženýrské sítě a přeložky.....	6
3.2.4	Inženýrské sítě v blízkosti stavby	7
3.3	Územní podmínky	7
3.3.1	Poloha staveniště	7
3.3.2	Stávající veřejné komunikace.....	7
3.3.3	Příjezdy a přístupy	7
3.3.4	Skladovací a pracovní plochy	7
3.3.5	Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení.....	7
3.4	Povrchové vody	7
3.4.1	Odvodnění staveniště	7
3.4.2	Povodně a ochranná díla.....	7
3.4.3	Překládky vodních toků.....	7
3.5	Geotechnické podmínky	8
3.6	Stavební stav stávajícího mostu.....	8
3.6.1	Konstrukční uspořádání stávajícího mostu	8
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NOVÉHO MOSTU	8
4.1	Uvolnění staveniště.....	8
4.2	Skrývka ornice	8
4.3	Demolice	8
4.4	Zemní práce.....	8
4.4.1	Přístupová komunikace.....	8
4.4.2	Výkopy, zeleň	8
4.4.3	Výkopový materiál	8
4.4.4	Zásypy stavebních jam a zásypy za objekty	8
4.4.5	Přechodová oblast	9
4.5	Založení mostu	9
4.6	Spodní stavba	9
4.7	Nosná konstrukce.....	9
4.8	Příslušenství	9
4.8.1	Izolace	9
4.8.2	Úpravy za opěrami	10
4.8.3	Odvodnění mostu.....	10
4.8.4	Vozovka	10
4.8.5	Římsy.....	11
4.8.6	Mostní závěry.....	11
4.8.7	Ložiska	11
4.8.8	Zábradlí, svodidla	11
4.8.9	Převáděné inženýrské sítě (chráničky, nosiče IS).....	11

4.8.10	Stálé zařízení	11
4.8.11	Tabule s letopočtem a označení mostu	12
4.8.12	Revizní přístupy	12
4.8.13	Úpravy pod mostem a okolí	12
4.8.14	Dopravní značení.....	12
5	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPĚRNÝCH ZDÍ.....	12
5.1	Očištění stávajícího stavu	12
5.2	Propojení konstrukcí	12
5.3	Monolitické římsy.....	12
5.4	Příslušenství	12
6	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SILNICE	12
6.1	Odvodnění komunikace	12
6.2	Sklonové poměry komunikace	13
6.3	Vozovka	13
7	VÝSTAVBA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	13
7.1	Postup a technologie výstavby mostu	13
7.1.1	Technologie výstavby	13
7.1.2	Postup výstavby	13
7.2	Požadavky na měření	14
7.2.1	Vytyčení mostu	14
7.2.2	Přesnost vytyčení	14
7.2.3	Přesnost provádění	14
7.3	Zkoušky a sledování mostu	15
7.3.1	Geodetická sledování během výstavby.....	15
7.3.2	Geodetické sledování během provozu	15
7.3.3	Zatěžovací zkouška.....	15
7.4	Požadavky na materiály	15
7.4.1	Betony	15
7.4.2	Betonářská výztuž	16
7.4.3	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí.....	16
8	PODKLADY	17
9	BEZPEČNOST PRÁCE	17
10	POŽÁRNÍ OCHRANA.....	17

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech
Staničení: silnice III/10522, km 129,047
Investor: Krajská správa a údržba silnic střečeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
Zhotovitel stavby: M-SILNICE a. s.
Husova 1697
530 03 Pardubice
stavbyvedoucí: Ing. Jan Pípal
Zhotovitel dokumentace: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka
zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka
Kraj: Střečeský
Okres: Příbram
Katastrální území: Sedlčany [746533]
Místo stavby: Na silnici III/10522 v intravilánu města Sedlčany v místě křížení
s potokem Mastník.
Bod křížení: Y= 748 709.224 X= 1 090 549.165
Úhel křížení: šikmý most
Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

dle ČSN 73 6200

Podle druhu převáděné komunikace	- pozemní komunikace
Podle překračované překážky	- most přes vodní tok
Podle počtu mostních polí	- o 3 polích
Podle počtu úrovní mostovek	- s mostovkou v jedné úrovni
Podle výškové polohy mostovky	- s horní mostovkou
Podle přesypávky	- nepřesypaný
Podle měnitelnosti základní polohy	- nepohyblivý
Podle plánované doby trvání	- trvalý
Podle průběhu trasy na mostě	- v přímé - výškově v parabolickém vrcholovém oblouku
Podle úhlu křížení	- šikmý 83°
Podle materiálu	- betonová klenba
Podle statické funkce hlavní nosné konstrukce	- klenbový
Podle volné výšky na mostě	- s neomezenou volnou výškou
Podle uspořádání příčného řezu	- otevřeně uspořádaný
Délka přemostění	- 26,64 m
Délka mostu	- 30,44 m
Délka nosné konstrukce	- 30,44 m
Rozpětí pole	- 3x ≈9,50 m
Šikmost mostu	- šikmý most (pravá ≈83°)
Šířka vozovky	- 8,00 m
Volná šířka mezi zábradlím	- 11,50 m
Šířka průchozího prostoru (nouzového nebo veřejného chodníku)	- 2x 1,75 m
Šířka mostu	- 12,00 m
Šířka nosné konstrukce	- 11,30 m
Výška mostu nad terénem	- 4,01 m (v bodě křížení)
Stavební výška mostu	- 2,45 m
Konstrukční výška mostu	- 0,65 m
Plocha nosné konstrukce mostu	- 344,09 m ²
Zatížitelnost mostu	- zatížení dle ČSN EN 1991-2 - skupina pozemních komunikací 2 - normální: 32 t - výhradní: 80 t - výjimečná: 180 t

3 ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1 Změny oproti dokumentaci stavby PDPS

Projekt ve stupni realizační dokumentace (RDS) navazuje na dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) z listopadu 2023. V dokumentaci byly provedeny následující změny oproti dokumentaci PDPS:

- Došlo k úpravě rozsahu vozovky a tvaru římsy vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany. V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy.
- Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.
- Doplnění odvodnění horního povrchu kamenných kleneb, mostní odvodňovače se umístily do nových vývrtů v klenbě
- U NK byl změněn jemnozrnný beton za mezerovitý
- U silnice byly doplněny trativody a nově řešeno odvodnění silnice
- Opěrné zdi byly v horním lici kvůli špatnému stavu nadbetonovány
- První schodiště na pravé straně bylo navrženo nové, druhé z projektu vypadává.
- Povrch chodníku mimo římsy bude z LA.
- Doplněny místa pro přecházení včetně úpravy v římsách.
- Došlo k prodloužení úpravy římsy na levé straně před mostem do ulice Pod Potokem, z důvodu délky stávající zdi, která je delší než byl rozsah uvedený v PD předchozích stupňů.

3.2 Zdůvodnění rekonstrukce mostu

Důvodem opravy je špatný stavebně technický stav stávajícího mostu.

3.2.1 Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je silnice III/10522 v trase Sedlčany – Kosova Hora.

Stávající komunikace byla zaměřena ve stupni DSPS. Ze zaměření stávající komunikace byly vytvořeny příčné řezy a z nich byly odměřeny následující příčné spády. Sklonové poměry zůstaly zachovány, pouze došlo k vyrovnaní povrchů. Komunikace je ve střechovitém sklonu 2,5 %. Směrově je vozovka vedena na mostě v přímé.

Šířkové uspořádání před mostem:

- Jízdní pruh 2 x 3,25 m
- Zpevněná krajnice 2 x 0,25 m

Šířkové uspořádání na mostě:

- Jízdní pruh 2 x 3,50 m
- Zpevněná krajnice 2 x 0,50 m

Celkem mezi zvýšenými obrubami 8,00 m

- Římsa vpravo (zábradlí) 2,00 m
- Římsa vlevo (zábradlí) 2,00 m

Šířka mostu 12,00 m

3.2.2 Překážka

Pod mostem prochází koryto potoka Mastník.

Mostní otvor vytváří tři betonové klenby s kamenným límcem o světlosti 3x 9,50 m.

Koryto potoka má podélný spád mírný. Směr toku vody pod mostem je zprava doleva při pohledu ve směru staničení.

Volná výška pod mostem je min. 2,30 m.

3.2.3 Dotčené inženýrské sítě a přeložky

Stavba vyžaduje přeložky inženýrských sítí ani technické infrastruktury.

Před zahájením stavebních prací je nutné aktualizovat informace o umístění inženýrských sítí a vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních

objektů, komunikací a sítí.

V prostoru okolo mostu se nachází nadzemní sdělovací kabel optický a metalický společnosti CETIN a silový kabel veřejného osvětlení ve správě města Sedlčany. Při výstavbě mostu bude zasaženo ochranné pásmo kabelu. Před výstavbou musí být provedena dočasná ochrana proti jejich přerušení.

Kabel CETIN bude vyložen na dočasné konzoly během stavby mostu.

Poloha a aktuální stav inženýrských sítí jsou zakresleny v situačních výkresech stavby.

3.2.4 Inženýrské sítě v blízkosti stavby

V blízkosti stavby se vyskytují další sítě:

- | | |
|------------------------|----------------|
| • Vodovod | Město Sedlčany |
| • Kanalizace | Město Sedlčany |
| • Středotlaký plynovod | GasNet, s.r.o. |

V prostoru stavby se mohou nacházet i další inženýrské sítě nezjištěné v žádném stupni dokumentace, při výkopových pracích, je třeba postupovat obzřetně.

3.3 Územní podmínky

3.3.1 Poloha staveniště

Most se nachází v zastavěném území intravilánu na silnici III/10522 vedoucí z obce Sedlčany směrem na Kosovu Horu. Překážku tvoří potok Mastník. Přilehlý terén je rovinatý. Nadmořské výšky okolního terénu se pohybují v okolo hodnot 340 m n.m. Komunikace III/10522 je ve vedena o násypovém tělese ohraničeném ŽB opěrnými zdmi.

3.3.2 Stávající veřejné komunikace

Prostorem staveniště prochází silnice III. třídy III/10522.

3.3.3 Příjezdy a přístupy

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po řešené silnici III/10522. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným záborem.

3.3.4 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou.

3.3.5 Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení

Možnosti připojení projedná vybraný zhotovitel s provozovateli příslušných sítí.

3.4 Povrchové vody

3.4.1 Odvodnění staveniště

Při výstavbě není nutné dočasně upravit tok potoka tak, aby bylo možné zrealizovat stavbu mostu.

Stavba musí být zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, nátěrové hmoty apod.). Stroje lze vybavit pouze ekologickými náplněmi a v korytě nesmí být skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

Při provádění prací je nutno zabránit padání materiálu do toku. Materiál, který by se eventuálně dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn.

3.4.2 Povodně a ochranná díla

V případě povodně budou z prostoru staveniště odstraněny volné stavební prvky a materiál. Zhotovitel musí mít před zahájením stavby zpracován havarijný a povodňový plán.

3.4.3 Překládky vodních toků

Stavba nevyžaduje překládku vodního toku. Tvar koryta pod mostem navazuje na přirozené vedení toku.

3.5 Geotechnické podmínky

Dle dokumentace PDPS:

Konstrukce je zařazena do 2. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN EN 1997-1. Vzhledem k rozsahu stavebních prací nebyla zkoumána geologie.

3.6 Stavební stav stávajícího mostu

3.6.1 Konstruktivní uspořádání stávajícího mostu

Jedná se o klenbový most se třemi poli o světlosti 9,50 m. Klenba má tloušťku 0,65 m. Kamenné poprsní zídky budou odstraněny.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NOVÉHO MOSTU

4.1 Uvolnění staveniště

Rekonstrukce bude probíhat za vyloučení provozu na silnici III/10522.

Během výstavby mostu dojde k přerušení dopravního provozu na ulici Nádražní po komunikaci č. III/10522. Budou zřízeny náhradní objízdné trasy. Organizace dopravy během výstavby mostu je podrobně popsána v objektu dopravních opatření.

4.2 Skrývka ornice

Před zahájením výkopových prací bude provedeno odstranění ornice z prostoru dočasněho a trvalého záboru v oblasti mostu. V plochách, kde se nachází ohumusování svahování násypového tělesa bude tato vrstva v tloušťce 150 mm před výkopovými pracemi sejmuta a uložena na dočasné skládce.

4.3 Demolice

Objekt demolice řeší odbourání částí stávajícího mostu. Před demolicí částí mostu budou odstraněny vozovkové vrstvy silnice III/10522 v potřebném rozsahu pro výstavbu nového mostu.

Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z toku řeky a odvezen na řízenou skládku.

4.4 Zemní práce

4.4.1 Přístupová komunikace

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po silnici III/10522.

4.4.2 Výkopy, zeleň

Po betonáži mostu budou provedeny zásypy stavebních jam a budou vytvořeny přechodové oblasti mostu dle výkresové dokumentace. Ostatní plochy zasažené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

4.4.3 Výkopový materiál

Zemina vytěžená ze stavebních jam bude použita pro zpětný zásyp a přebývajíc část se použije pro terénní úpravy za novými křídly. U zemin, které nebude možno uložit do zemního tělesa bez úpravy, bude provedeno zlepšení jejich vlastností. Zeminy, které by nebylo možné uložit do násypu ani po úpravách, nebudou použity na stavbě, budou odvezeny na určenou skládku.

4.4.4 Zásypy stavebních jam a zásypy za objekty

Zpětné zásypy (mimo přechodovou oblast) budou dle vhodnosti provedeny z původního materiálu nebo z nakupovaných materiálů. Zásypy budou provedeny a řádně zhutněny po vrstvách dle platných TKP.

Pro zásep jam se použije „zemina vhodná do násypu“ podle ČSN 73 6244. Hutnění proběhne po vrstvách maximální tloušťky 0,30 m a způsobem, který je závislý od druhu použité zeminy.

4.4.5 Přejížděcí oblast

Zásypy za rubem NK opěr budou provedeny mezerovitým betonem. Přejížděcí oblast je odvodněna drenáží do boků mostu a vyvedena přes opěrné zdi do potoka.

4.5 Založení mostu

Do založení není zasahováno

4.6 Spodní stavba

Do kamenné spodní stavby není zasahováno.

4.7 Nosná konstrukce

Betonová klenba s kamenným límcem je ochráněna a zesílena na horním povrchu ŽB vrstvou o tloušťce 0,25 m. Obetonávka bude ukončena 0,20 m od bočního líce klenby, aby se vytvořil prostor pro kamenný obklad nepravidelného tvaru.

Obetonování nad vnitřními pilíři se provádí v podélném a příčném sklonu tak, aby se případná prosáklá voda odvedla do nejnižšího místa, kde bude provedeno odvodnění izolace. Nerezová trubka DN 60 s přírubou bude vložena do vývrtu průměr 100 mm, který bude vyústěn šikmo tak, aby vyústění bylo cca 0,50 m od líce stěny. Stejně tak se provádí obetonování nad krajními opěrami.

Na rubu opěr se provede ŽB stěna tl. 0,350 m, která bude spojena výztuží s nadbetonávkou. Stejná stěna bude provedena po obou stranách NK.

Prostor nad úpravou klenby se vyplní mezerovitým betonem. Minimální tloušťka mezerovitého betonu bude 100 mm. Tam, kde se této tloušťky nedosáhne, bude provedena betonáž spolu s horní deskou.

Horní deska bude mít tl. 0,20 m a na stranách bude vyložena konzolou délky 0,50 m přes parapetní stěnu. Horní povrch bude ve střežovitém sklonu 2,5% s oboustrannými protispády 2,5%.

4.8 Příslušenství

4.8.1 Izolace

Izolace proti vodě bude provedena na nosné konstrukci v celé ploše. Vhodným technologickým postupem musí být zajištěna její celistvost, nepropustnost, dobrá odolnost proti mechanickému namáhání a přilnavost k nosné konstrukci. Musí být zajištěno její dokonalé odvodnění a vyloučeno stékání vody po nosné konstrukci.

Vlastnosti všech materiálů, použitých pro izolační systém musí být v souladu s TKP. Izolační práce musí být prováděny pouze ve vhodných klimatických podmínkách, které budou uvedeny v příslušných technologických předpisech pro provádění zvolené skladby izolačního souvrství.

Povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,5 MPa. Před pokládkou izolace musí být povrch očištěn a opatřen kotevním nátěrem. O průběhu prací musí být veden podrobný deník.

Zasypané části rubu klenby se opatří izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti 1xAlp + 2xAln (200 mm pod povrch upraveného terénu / zpevnění kamenem do betonu). Nátěry se ochrání dvěma vrstvami geotextílie 300g/m² tl. 3 mm s tažností 70%.

Deska bude na horním povrchu izolována natavovanými izolačními pásy NAIP na kotevní impregnační nátěr. Ochranu izolace pod římsami tvoří dle VL 4 celoplošně přilepený asfaltový pás s hliníkovou vložkou. Ve vozovce je izolace chráněna vrstvou z litého asfaltu. Odvodnění izolace je řešeno sklonem povrchu do úžlabí mostu, které je odvodněno k mostním odvodňovačům, které umožňují odvod vody z povrchu izolace. Trubičky odvodnění izolace, vzhledem k typu konstrukce a konstrukční tloušťce NK nejsou navrženy.

4.8.2 Úpravy za opěrami

Pro odvodnění násypu v přechodové oblasti mostu bude za rubem stěn rámu osazena drenážní trubka DN150 mm, která bude dále vedena i za stěnami křídel a vyvedena pod most dle výkresové dokumentace. Podélný spád drenáže je 3%. Drenáž na rubu opěr a křídel je uložena na podkladním betonu třídy C12/15 X0 šířky 0,3 m a obetonována drenážním betonem dle VL4, det. 204.01a. Pro obetonování drenážní trubky se použije drenážní beton MCB-8 dle TKP PK, kap 18 čl. 18.2.9. Pro odvodnění budou použity drenážní flexibilní trouby navinuté na kotoučích. Průtoková plocha otvorů na 1 m běžný trouby musí být nejméně 15 cm². Šířka otvoru do 1,2 mm s tolerancí 0,2 mm a délka otvoru nejvíce 10 mm.

Nad pilíři mostu jsou provedeny odvodnění s vyvedením nerezovou trubičkou odvodnění izolace DN 60 do vývrtu o průměru 100 mm, provedená obdobně podle VL 406.11.

4.8.3 Odvodnění mostu

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno zejména příčným sklonem mostu. Voda je svedena k okrajům vozovky, kde je svedena do mostních odvodňovačů.

V úžlabí NK bude provedeno drenážní žebro z polymerbetonu šířky 0,15 m pro odvodnění izolace.

Mostní odvodňovač je použit od společnosti KASI spol. s r. o. KASI MK 35CZ s F tvarovkou DN 100 dl. 1100 mm.

4.8.4 Vozovka

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena výměna vozovky v předpokládaném rozsahu. Na obou předpolích mostu bude provedena kompletní výměna vozovkového souvrství.

Vozovka bude plynule napojena na stávající stav. Napojení vozovky bude provedeno se zazubněním a s odstupněním vrstev v podélném směru min 0,6 m, v příčném směru min. 0,1 m dle VL 210.01. Navržená niveleta koresponduje se stávajícím stavem. Podélný sklon na mostě je proměnný od +1,1 % do -0,7 %. Šířka vozovky na mostě je navržena 8,0 m. Příčný sklon na mostě je navržen střechovitý 2,5 %.

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry, uvedené v ČSN 73 6221. Postup prací musí být v souladu s TKP. Mezi všemi vrstvami živichných směsí se předepisuje provedení spojovacích postřiků z asfaltové emulze. Zbytkové množství pojiva stanovuje ZTKP v závislosti na velikosti zrna použitého kameniva (min 0,18 až max 0,3 kg/m²). Mezi všemi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení, které je možné prokázat zkouškou stříhem dle TP 109, změna 1. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami, betonovými a ocelovými konstrukcemi mostu budou utěsněny páskou nebo zálivkou z modifikované zálivkové hmoty.

Skladba vozovky na mostě je navržena:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S MOD.	45 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-EP 0,30 kg/m ²		ČSN 79 6129
Litý asfalt	MA 11 IV PMB MOD.	40 mm	ČSN EN 13108-6
Izolace z asf. natavovaných pásů	NAIP	5 mm	
Kotevní impregnační nátěr			

CELKEM

90 mm

Skladba vozovky v předpolích mostu:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S MOD.	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-EP 0,30 kg/m ²		ČSN 79 6129
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 22S MOD.	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-EP 0,30 kg/m ²		ČSN 79 6129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 13108-1
Šterkodrt	ŠDA 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM

570 mm

Požadovaný minimální modul přetvárnosti na zemní pláni je 60 MPa. Pod vrstvami vozovky 45 MPa. Poměr modulů přetvárnosti $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,5$.

Podél obrub říms bude provedeno těsnění spáry mezi vozovkou a římsou asfaltovou modifikovanou zálivkou s předtěsněním gumovým profilem.

Na začátku a konci úpravy bude provedena řezaná spára v obrusné vrstvě a vyplněna asfaltovou zálivkou.

Na rubu rámové konstrukce bude v krytu vozovky proříznuta spára šířky 20 mm, hloubky 40 mm a vyplněna asfaltovou zálivkou typu EMZ.

4.8.5 Římsy

Mostní římsy jsou navrženy monolitické š. 2,00 m s převislým okapovým nosem výšky 0,60 m. Přesah říms přes okraj nosné konstrukce je 350 mm. Výška obrubníku je navržena 150 mm. V podélném směru je sklon říms ve směru mostu, v příčném směru 2,5 % směrem k vozovce. Líc obrubníku je skloněn 5:1. Zkosení hran 15/15 mm, pokud není na výkrese uvedeno jinak.

Kotvení říms do nosné konstrukce je provedeno pomocí ocelových kotev do betonu. Vzdálenost kotev 1,0 m. Kotva římsy je provedena dle výkresové dokumentace (podpůrně je možno využít VL4 402.02), jejíž kotevní šroub bude certifikovaná kotva s požadovanou návrhovou únosností min 50 kN.

Do říms bude kotveno ocelové zábradlí demontovatelným způsobem (to je s patními deskami na spodní straně sloupků), a to pomocí ocelových kotev.

Obruba bude opatřena ochranným nátěrem typu S4.

Spára mezi obrubníkem a vozovkou bude v celé délce těsněná asfaltovou zálivkou s předtěsněním.

4.8.6 Mostní závěry

Na mostě nebudou osazeny mostní závěry. Na rubu rámové konstrukce bude v krytu vozovky proříznuta spára šířky 20 mm, hloubky 40 mm a vyplněna asfaltovou zálivkou typu EMZ.

4.8.7 Ložiska

Nejsou.

4.8.8 Zábradlí, svodidla

Na obou stranách mostu bude osazeno ocelové bezpečnostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m. Maximální mezera mezi výplněmi je 120 mm.

Zábradlí bude certifikované od společnosti Interzich s.r.o. složené z dílců ZR-100 a koncových dílců pravého a levého. Provedení VTD se nepožaduje.

Podlití se provede plastmaltou v tloušťce 10 mm v ose zábradlí, před osazením zábradlí.

Barevný odstín zábradlí dle požadavků investora RAL 5015.

4.8.9 Převáděné inženýrské sítě (chráničky, nosiče IS)

Po mostě budou převáděny inženýrské sítě.

Pravá římsa:

- 2x optický sdělovací kabel společnosti CETIN
- 2x silový kabel veřejného osvětlení města Sedlčany
- 1x rezervní chránička

Levá římsa:

- 2x optický sdělovací kabel společnosti CETIN
- 2x silový kabel veřejného osvětlení města Sedlčany
- 1x metalický sdělovací kabel společnosti CETIN

4.8.10 Stálé zařízení

Na mostě nebudou osazena stálá zařízení.

4.8.11 Tabule s letopočtem a označení mostu

Letopočet dokončení opravy se vyznačí vlysem do betonu římsy mostu.

V rámci realizace bude na most umístěna tabulka s evidenčním číslem mostu z obou stran mostu ve směru jízdy.

4.8.12 Revizní přístupy

Revizní schodiště nebylo v předchozích stupních navrženo. Přístup pod most bude možný po přilehlých svazích.

4.8.13 Úpravy pod mostem a okolí

Nejsou prováděny

4.8.14 Dopravní značení

V rámci stavby bude vzhledem k šířce a stávajícího stavu komunikace provedeno vodorovné dopravní značení. Svislé značky viz samostatná příloha.

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPĚRNÝCH ZDÍ

5.1 Očištění stávajícího stavu

Stávající kamenné zídky budou očištěny. Nesoudržný materiál je odstraněn a v případě potřeby dojde k nadbetonávce, pokud niveleta horního povrchu zdi nebude v dostatečné výšce pod římsami. Líc zdi je opatřen dobetonovanou vrstvou nebo vrstvou stříkaného betonu vyztužené sítěmi z betonářské výztuže.

5.2 Propojení konstrukcí

Stávající zídky budou propojeny s dobetonávkou pomocí vlepuvaných kotev do betonu. V případě nadbetonávky horního povrchu bude nutné přidat trny i do horního povrchu.

Samotný horní povrch zdí bude spojen s novou monolitickou římsou za pomoci kotev říms, specifikovaných v projektové dokumentaci a příslušné kapitole této TZ k mostnímu objektu.

5.3 Monolitické římsy

Římsy jsou z monolitického betonu specifikovaného v přílohách projektové dokumentace, vyztužené betonářskou výztuží. Šířka konstrukcí je proměnná tak jak byla navržena v předchozích stupních dokumentace. K rozšíření došlo pouze ve směru na Sedlčany, kde před mostem jsou rozšířeny římsy z důvodu navazující stavební akce města Sedlčany.

5.4 Příslušenství

Zábradlí, jak je specifikováno v mostním objektu je provedeno i na římsách mimo most. Monolitická obruba je opatřena nátěrem S4 k ochraně proti vlivům prostředí. V římsě vedou chráničky s inženýrskými sítěmi. V místech, kde správce inženýrské sítě provádí změnu trasy vedení kabelu nebo v místech, kde bylo zapotřebí je vložen revizní poklop Hermelock.

6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SILNICE

6.1 Odvodnění komunikace

Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících vpustí. Nově byly přidány uliční vpusti k římsě na pravé straně silnice u římsy před mostem na začátku úprav a před mostem. Vpust' na začátku úprav je vyvedena do kanalizace města. Vpusti před mostem jsou vyvedeny na volný terén k potoce Mastník.

6.2 Sklonové poměry komunikace

Na silnici je proveden příčný sklon po celé délce ve střechovité úpravě o velikosti 2,5 %. V podélném směru je proveden výškový oblouk na mostě a od mostu silnice pozvolně klesá ve směru na Sedlčany i ve směru na Kosovu Horu.

6.3 Vozovka

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena výměna vozovky v předpokládaném rozsahu. Na obou předpolích mostu bude provedena kompletní výměna vozovkového souvrství.

Vozovka bude plynule napojena na stávající stav. Napojení vozovky bude provedeno se zazubením a s odstupněním vrstev v podélném směru min 0,6 m, v příčném směru min. 0,1 m dle VL 210.01. Navržená niveleta koresponduje se stávajícím stavem. Podélný sklon na mostě je proměnný od +1,1 % do -0,7 %. Šířka vozovky na mostě je navržena 8,0 m. Příčný sklon na mostě je navržen střechovitý 2,5 %.

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry, uvedené v ČSN 73 6221. Postup prací musí být v souladu s TKP. Mezi všemi vrstvami živichých směsí se předepisuje provedení spojovacích postřiků z asfaltové emulze. Zbytkové množství pojiva stanovuje ZTKP v závislosti na velikosti zrna použitého kameniva (min 0,18 až max 0,3 kg/m²). Mezi všemi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení, které je možné prokázat zkouškou stříhem dle TP 109, změna 1. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami, betonovými a ocelovými konstrukcemi mostu budou utěsněny páskou nebo zálivkou z modifikované zálivkové hmoty.

Skladba vozovky v předpolích mostu:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S MOD.	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-EP 0,30 kg/m ²		ČSN 79 6129
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 22S MOD.	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-EP 0,30 kg/m ²		ČSN 79 6129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM	570 mm
--------	--------

Požadovaný minimální modul přetvárnosti na zemní pláni je 60 MPa. Pod vrstvami vozovky 45 MPa. Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Podél obrub říms bude provedeno těsnění spáry mezi vozovkou a římsou asfaltovou modifikovanou zálivkou s předtěsněním gumovým profilem.

Na začátku a konci úpravy bude provedena řezaná spára v obrusné vrstvě a vyplněna asfaltovou zálivkou.

Na rubu rámové konstrukce bude v krytu vozovky proříznuta spára šířky 20 mm, hloubky 40 mm a vyplněna asfaltovou zálivkou typu EMZ.

7 VÝSTAVBA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

7.1 Postup a technologie výstavby mostu

7.1.1 Technologie výstavby

Most je prováděn běžnými technologiemi.

7.1.2 Postup výstavby

Postupně je provedeno:

- Skryvka ornice
- Demolice stávajících konstrukce
- Provedení výkopových jam
- Příprava odvodnění kamenných konstrukcí
- Bednění, armování a betonáž betonových vrstev
- Provedení izolace rubu opěr
- Provedení drenáží za rubem opěr a křídel, zásypů a obsypů opěr
- Hydroizolace mostovky
- Bednění, armování a betonáž říms
- Položení vozovky a osazení zábradlí na římsy a křídla mostu
- Dopravní značení
- Uvedení mostu do provozu

Samostatně je postupně provedeno:

- Demolice stávajících říms před a za mostem
- Očištění stávajících opěrných zdí
- Dobetonávka stávajících opěrných zdí
- Bednění, armování a betonáž říms
- Položení vozovky a osazení zábradlí na římsy a křídla mostu
- Dopravní značení

7.2 Požadavky na měření

7.2.1 Vytyčení mostu

Zhotovitel je povinen pro všechny zeměměřické práce postupovat v souladu s požadavky TKP kap. 1 odstavec 1.6.3, zejména provést před začátkem prací kontrolu hlavních bodů lokální sítě použité pro zadávací dokumentaci a provést zaměření skutečného stavu konstrukcí, včetně porovnání tohoto měření se zadávací dokumentací.

Vytyčované body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému S-JTSK v zobrazovací rovině dané průměrnou výškou bodů, tj. bez zavedení oprav ze zobrazení a z nadmořské výšky. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

7.2.2 Přesnost vytyčení

Mezní odchylky vytyčení vztahných přímek půdorysné osy nebo os jsou stanoveny dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2 a příloha 4 TKP, kapitola 18.

- | | | |
|----|--|----------|
| a) | vzájemné vzdálenosti d ve dvou směrech: | |
| b) | výkop základů | ±50 mm |
| c) | bednění | ± 8 mm |
| b) | rovnoběžnosti: | ±15 mgon |
| c) | sevřeného úhlu: | ±30 mgon |
| d) | přímosti: | |
| | výkop základů | ±25 mm |
| | bednění | ± 8 mm |
| e) | vytyčení výškové úrovně základů: | ± 5 mm |
| f) | vytyčení vodorovné roviny: | |
| | výkop základů | ±25 mm |
| | betonáž základů | ± 5 mm |
| | betonáž konstrukcí | ± 3 mm |
| g) | vytyčení konstrukčních výšek h při vytyčování: ... | ± 4 mm |
| h) | vytyčení svislice: | ± 4 mm |

Během stavby je nutno provádět běžná měření a zkoušky předepsané použitou technologií.

7.2.3 Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN:

ČSN 73 0202

Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.

ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb – základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb – vytyčovací odchylky
ČSN 73 0405	Měření posunů stavebních objektů

Přesnost vytyčení	polohová odchylka	± 20 mm
	výšková odchylka	± 5 mm

<u>Výrobní tolerance</u>	polohová odchylka	výšková odchylka
- spodní stavba	± 15 mm	± 10 mm
- nosná konstrukce	± 15 mm	± 10 mm
- římsy, svodidla, zábradlí	± 15 mm	± 10 mm
Rovinatost povrchu:	5 mm / 2 m lať	

7.3 Zkoušky a sledování mostu

7.3.1 Geodetická sledování během výstavby

Budou prováděna požadovaná sledování dle TKP pro jednotlivé konstrukce a konstrukční vrstvy.

7.3.2 Geodetické sledování během provozu

Pro výstavbu mostního objektu a pro případné dlouhodobé sledování konstrukce mostu se předpokládá zřízení minimálně 6 pevných stabilizovaných bodů. Nivelační značky budou osazeny v ose stěn rámu v počtu 4 kusů (2 ks/opěra) a 3+3 kusy na římsách rámu.

a) Sedání opěr

Maximální teoretická hodnota sednutí v provozním stádiu mostu je 3,4 mm.

b) Provozní průhyb NK v provozním stádiu mostu

Teoretický průhyb v polovině rozpětí při časté kombinaci zatížení je 2,2 mm a maximální průhyb od charakteristického zatížení dopravou od přejezdu sestavy LM1 je 3,7 mm.

7.3.3 Zatěžovací zkouška

Projektant nepožaduje provedení statické zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6209.

7.4 Požadavky na materiály

7.4.1 Betony

Beton jednotlivých konstrukčních částí: beton typový dle ČSN EN 206 A2:

ŽB DESKY, STĚNY A SPÁDOVÁ VRSTVA	C30/37	XF2
ŽB ŘÍMSY MOST	C30/37	XF4, XD1, XC4
ŽB ŘÍMSY ZDI	C30/37	XF4, XD1, XC4
ŽB DOBETONÁVKA ZDÍ	C30/37	XF2, XD1, XC4
MEZEROVITÝ BETON	MCB8	X0
PODKLADNÍ BETONY (VEŠKERÉ)	C10/12n	X0

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

Minimální požadavky na kvalitu povrchů:

Aa - všechny neviditelné plochy

Cd - všechny viditelné plochy

	Nehoblovaná prkna na sraz.
	S povrchovými drobnými vadami, které jsou po odbednění odstraněny –

	drobné odštěpky a přetoky, které nezeslabují krycí vrstvu betonu. Větší prohlubně jsou na náklady zhotovitele reprofilovány speciálními sanačními maltami. Drobné barevné odchylky nejsou na závadu.
	Překližka nebo ocelové bednění.
	Pohledový beton bez dále definovaných povrchových vad. Povrch po odbednění již nevyžaduje žádnou další úpravu. Připouští se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prkny) a zatmelených míst prostupů rádlovacích tyčí přebroušením vysokootáčkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým kotoučem, na náklady zhotovitele. Povrchy musí být souosé, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů; max. hloubka pórů může být 5 mm a průměr 10 mm. Povrchy musí mít jednotné barevné tónování všech pohledových ploch.

7.4.2 Betonářská výztuž

Ve všech částech konstrukce mostu bude použita betonářská výztuž z oceli **B 500B**. Stykování výztuže bude prováděno přesahem dle ČSN EN 1992-1-1. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle ČSN EN 1992-1-1.

Pro jednotlivé konstrukční části mostu je navrženo následující krytí betonářské výztuže:

Základy:	Minimální krytí	50 mm
	Nominální krytí	60mm
Stěny, křídla, příčel, římsy:	Minimální krytí	45 mm
	Nominální krytí	55 mm

Nejmenší vnitřní průměry zakřivení dr vložek žebříkové výztuže:

Průměr vložky dr	
$D \leq 16 \text{ mm}$	4D
$D > 16 \text{ mm}$	7D

7.4.3 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí

Veškeré ocelové součásti nosné konstrukce mostu přicházející do styku se vzduchem budou upraveny dle TKP 19 přílohy 19B.P5 ve skladbě:

- kotvení zábradlí, dodatečného chemického kotvení
stupeň korozní agresivity C4+K1 (speciální), ochranný povlak IC+I speciál
- zábradlí
stupeň korozní agresivity C4+K8 (speciální), ochranný povlak IIIa

Dodavatel základního nátěru musí doložit výsledky české akreditované laboratoře o dostatečné přilnavosti na Zn povlaku a určit způsob předúpravy Zn povlaku před aplikací nátěru. U tvarově a rozměrově vhodných konstrukcí se upřednostňuje náhrada žárového stříkání ponorem v zinkové lázni.

Vrchní odstín nátěru: RAL 5015.

Při návrhu a realizaci nátěrového systému je nutno vycházet z těchto základních norem a předpisů:

- ČSN EN ISO 12944 -1 až 8 - Nátěrové hmoty
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 19B
- Ocelové mosty a konstrukce

8 PODKLADY

- Prohlídka mostu (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)
- Dokumentace PDPS (Pontex, spol. s r.o., listopad 2023)
- Geodetické zaměření
- Stavební zákon č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- ČSN v platných zněních, TKP, VL a TP
- Vyjádření dotčených orgánů
- Vyjádření správců technické infrastruktury (inženýrských sítí)
- Vyjádření správců dopravní infrastruktury

9 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci opravy mostního objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákoník práce č. 262/2006 Sb. v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5. v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

10 POŽÁRNÍ OCHRANA

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění
 - § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
 - § 15 - dokumentace požární ochrany
 - § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30 - 40 dokumentace požární ochrany
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
 - § 3 – podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

Zápis z 14. Kontrolního dne stavby

III/10522, most ev.č. 10522 – 1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Údaje dle Smlouvy o dílo

Objednatel	Krajská správa údržba silnic Středočeského kraje zastoupená Ing. Alešem Čermákem, Ph.D, MBA, ředitelem. Zodpovědná osoba za realizaci Lucie Jandíková, mostní technik oblast Benešov, tel.: , email:
Zhotovitel	M-Silnice a.s., Husova 1697, 630 03 Pardubice, IČO: 421 96 868, zastoupen: Ing. Zdeněk Babka – místopředseda představenstva, odpovědný stavbyvedoucí: Ing. Jan Pípal, tel.
TDI	CS road construction s.r.o, Bělehradská 858/23, 120 00 Praha Vinohrady Zastoupený Daniel Balla DiS – TDI, KBOZP Ing. Michal Türk,

Kontrolní den

číslo 14. konaný dne 29.10.2024 12:00 hodin

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č.1 - Prezenční listina

Program kontrolního dne

1. Kontrola úkolů a prací
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:
a) plnění věcného harmonogramu
b) popis provedených prací
c) finanční plnění
d) fotodokumentace
3. Oznámení, Nároky, Rizika
4. Kontrola kvality
5. Stav BOZP a PO
6. Různé
7. Nové úkoly
8. Fotodokumentace
9. Závěr

1. Kontrola úkolů a prací

Úkol č.	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Odpovídá	Splněno
0/1	Plány práce	Zhotovitel bude zasílat týdenní plány práce	Zhotovitel	průběžně
0/2	Pasporty	Zhotovitel provede pasport přilehlých nemovitostí a objízdných tras na komunikacích. Paní Ing. Hrubá, majitelka sousední nemovitosti č.p. 377 povlí vstup i do objektu za účelem zpracování podrobnějšího pasportu. Tato nemovitost jako jedná přímo sousedí se stavbou.	Zhotovitel	předáno
0/3	Doplnění chráničky do říms	Zástupce Obejdnete města Sedlčany poslal schéma doplnění chrániček VO a chrániček HDPE.	Zhotovitel/Město Sedlčany	splněno
0/4	Sokl před č.p. 377	Projektant prověří, jakým způsobem bude sanován sokl a zábradlí před č.p. 377 – na místě byl dohodnut způsob sanace – bude zpracováno do RDS.	Zhotovitel	splněno
0/5	Limnigraf	Limnigraf bude po dobu stavby mimo provoz. Jeho demontáž a zpětnou montáž zajistí město Sedlčany. Stavbní připravenost pro opětovnou montáž zajistí Zhotovitel stavby.	Město/Zhotovitel	splněno
0/6	Odstávky	V případě odstávek sítí budou všichni dotčení	Zhotovitel	průběžně

		informování ve lhůtách dle zákona. V případě mimořádné události zajistí Zhotovitel informovanost všech dotčených majitelů nemovitostí.		
1/1	HAV a PP	Zhotovitel zašle aktualizovaný Povodňový plán a Havarijní plán.	Zhotovitel	splněno
1/2	Opěrná zeď	AD upřesnil požadavek na způsob odbourání – bude zapracováno do změnové RDS.	Zhotovitel	splněno
1/4	Sloupy VO	Město zajistí dodávku a zprovoznění nových sloupů a svítidel VO. Jejich osazení zajistí Zhotovitel.	Objednatel/TDS/Zhotovitel	průběžně
1/5	Sondy	TDS zašle stanovisko do 24.7.2024. Práce pokračují v rozsahu dle PDPS.	TDS	splněno
1/6	Projektová dokumentace	Zhotovitel obdržel pokyn k provádění prací dle PDPS a vydání RDS do 90-ti dní – SO 201 do 14-ti dní.	TDS	9.10.2024
1/7	Stavební deník	Stavební deník je na stavbě	TDS	plněno
1/8	HMG	Předání aktualizovaného HMG – Zhotovitel zaslal 23.7.2024. Dnešního dne proběhlo jednání o konkrétních bodech HMG. Zhotovitel zašle upravenou verzi do 6.9.2024.	Zhotovitel	splněno
2/1	Praskliny na p.č.388	Bylo provedeno místní šetření na základě požadavku Ing. Hrubé. Během demoličních prací se objevily praskliny v omítkách na přilehlé nemovitosti. Stav bude dokumentován a po dokončení stavby se provede oprava. Technologie opravy bude schválena před zahájením prací.	Zhotovitel	průběžně
2/2	Lešení pod mostem	Zhotovitel zašle Objednateli na vědomí technologický předpis pro zajištění přístupu pod most. Variantně se uvažuje o pontonu, či zavěšeném lešení. Při vstupu do vpdního toku požaduje TDS odsouhlasení správce toku. Lešení bude zavěšené.	Zhotovitel	splněno
2/3	Úklid materiálu z koryta	TDS požaduje úklid materiálu z koryta. TDS upozorňuje, že v korytě leží odbouraný materiál. Pole, které je vlivem ponechaného materiálu neprůjezdné pro případnou lodní dopravu bude zajištěno a označeno jako neprůjezdné. Práce nebylo možné provést vzhledem k meteorologické situaci. Bude řešeno po opadnutí vodní hladiny.	Zhotovitel	splněno
2/4	Zbouraná zídka	Zhotovitel nad rámec PDPS zboursal opěrnou zídku u domu Ing. Hrubé. Tato zeď bude obnovena na náklady Zhotovitele. Svým charakterem bude odpovídat původní zdi	Zhotovitel	trvá
3/1	Barva zábradlí	Objednatelé potvrdili barvu RAL 7016	Objednatel	splněno
3/2	ZOO koutek	Přístřešek odstraněn	Objednatel	splněno
3/3	Vodovod	Přeložka podél stavby – plnění dílčí termíny	Objednatel Sedlčany	splněno
4/1	Kabel ČEZ	Bude řešeno po vytyčení římsy. Předpoklad zahroubení kabelu včetně chrániček do podkladního betonu nebo níže. Variantně bude uloženo do půlené chráničky. Vloženo do půlené chráničky.	Zhotovitel	splněno
4/2	Kabely internet	Zhotovitel obdržel zjednodušenou dokumentaci. Bude provedeno po schválení správcem mostu.	KSÚS/Zhotovitel	schváleno
6/1	ZBV	Zhotovitel průběžně zasílá Oznámení na všechny změny. Součástí bude hrubý odhad nákladů. AD a TDS pošle stanovisko do 5-ti pracovních dní.	Zhotovitel	plněno
6/2	Stavební úřad	TDS bude zvat na kontrolní dny zástupce stavebního odboru.	TDS	splněno
6/3	Místo pro přecházení	Objednatel potvrdil, že v místě mezi Ing. Hrubou a vedle vjezdu do areálu parkoviště autobusů bude místo pro	Zhotovitel	splněno

		přecházení. Dojde ke zkrácení římsy. Konec bude nahrazen bezbariérově dlažbou a varovným pásem. Zástupce města zajistí úpravu chodníku na druhé straně přechodu.		
6/4	Opětovná sonda	Po provedení sondy bylo AD rozhodnuto, že technické řešení mostu se NEMĚNÍ, oprava bude probíhat v plném rozsahu dle PDPS.	Zhotovitel/TDS	splněno
6/5	HMG	Zhotovitel nepředložil v požadovaném termínu HMG v rozsahu dle požadavků SOD. TDS zaslal elektronicky připomínky k předloženému HMG. (emailová komunikace a požadavky viz. příloha č.2 zápisu). K termínu konání KD bylo konstatováno, že Zhotovitel nepostupuje v pracích dle aktuálního harmonogramu. TDS tímto vyzývá Zhotovitele k předložení aktualizovaného HMG prací. Zhotovitel zaslal HMG prací k 6.9. 2024. Objednatel vyzval Zhotovitele k předložení úpravy HMG s akceptací zimní přestávky. Termín předložení do 16.9. Zhotovitel zaslal aktualizovaný HMG prací. TDS v zastoupení Objednatele schvaluje HMG stavby ze dne 24.9.2024. HMG je přílohou zápisu.	Zhotovitel	splněno
7/1	Havárie vody	Město Sedlčany provede na vlastní náklady přeložku vodovou v křižovatce. Zhotoviteli není umožněno provádět práce v křižovatce. Po dohodě na KD bude podána nová žádost na prodloužení uzavírky křižovatky do zpovození stavby. Bude umožněn přístup autobusům po konstrukčních vrstvách. Prodlouženo do 17.9. Termín se vzhledem ke klimatickým podmínkám prodloužil o cca týden.	Zhotovitel	Splněno
7/2	Zpráva o postupu prací	Zhotovitel bude předkládat měsíční zprávy v souladu se smlouvou.	Zhotovitel/TDS	Termín vždy do 7. každého měsíce.
7/3	Očištění rubu klenby	AD požaduje důkladně očistit rub klenby, dále budou odbourány poprsní zídky v celém rozsahu	Zhotovitel	splněno
7/4	Vodovod starosta	Bude provedena výměna vodovodního potrubí v místě sjezdu do ulice Pod Potoky. Termín do 15.10. 2024. Zástupce města potvrdil zahájení prací od 7.10.2024.	Město Sedlčany	splněno
7/5	Bezbariérové užívání	Zástupce města požadují provedení bezbarierové úpravy chodníku vedle sjezdu k Ing. Hrubé. Na KD bylo domluveno, že bude ŽB římsa zkrácena a nahrazena zámkovou dlažbou s vloženým varovným pásem. Město Sedlčany na své náklady upraví protější stranu chodníku, která je již mimo stavbu.	Zhotovitel/Město Sedlčany	splněno
8/1	Způsob fakturace	- Rekapitulaci a soupisy prací provedených stavebních prací zasíláte napřímo TDI, v kopii zástupce Objednatele č. 1 a 2 - TDI připomínkuje zaslanou rekapitulaci a soupisy prací, kterou Vám zašle k případné korekci - Čistopis rekapitulace a soupisů prací podepíše v prvním kroku TDI, poté TDI tento podepsaný čistopis zašle k podpisu Objednateli č.1 a 2 Po podpisu obou objednatelů vydá Zhotovitel fakturu, kterou již napřímo zasílá elektronicky na podatelnu KSÚS. TDS požaduje vykazovat fakturované množství na LVV. TDS za účasti Objednatele odsouhlasil fakturaci za 09/2024.	Zhotovitel/TDS	průběžně
8/2	Kontrola kvality	Budou průběžně prováděny kontroly kvality prováděných prací, geodetická zaměření pro ověření správnosti připravovaných ZBV Zhotovitelem a zaměření všech prvků a konstrukcí, které jsou předmětem víceprací na	Objednatel/ Zhotovitel/TDS	průběžně

		stavbě. Prosím tímto o respektování těchto kontrolních orgánů na stavbě, jsou to zaměstnanci Objednatele KSÚS SK. Zaměstnanci se budou hlásit při příchodu na stavbu.		
8/3	Skladba obkladu kamenem	Objednatel zašle vzor spárořezu a velikosti kamenného obkladu poprsních zdí a ostatních konstrukcí s kamenného obkladu. Zhotovitel představí způsob a tvar provádění na výrobním výboru. Bude provedeno na způsob kyklopského zdiva. Po zahájení bude odsouhlasen referenční vzorek. Kámen bude použit z místních lomů.	Zhotovitel	splněno
9/1	Sloupy	Zástupce města předá Objednateli a TDS způsob osazení sloupů VO. Následně bude způsob kotvení zakreslen do RDS. Zhotovitel obdržel kontakt na provozovatele. Bude el řešeno do 20.9.2024. Současné dřívky budou cca metr odbourány. Do nich pak bude zabetonována chránička, do které bude nový sloup vložen. Způsob provádění bude zaopracován do RDS. Dřívky byly odbourány.	Město Sedlčany/Zhotovitel	11/2024
9/2	Výrobní výbor	Zhotovitel zašle dne 12.9. koncept RDS. Na 18.9. od 12:30 hod. bude svolán výrobní výbor. Zhotovitel pošle samostatnou pozvánku. Součástí RDS bude rozdílový soupis prací a technický popis změn včetně jejich zdůvodnění.	Zhotovitel	Splněno
10/1	Prostupy	AD upozornil na nutnost zachování prostupů ve stávající zdi skrz přibetonávku	Zhotovitel/TDS	průběžně
10/2	SO 252	Pod SO 252 byla nalezena šachta původního vedení. Zhotovitel odkryje stávající kamenné překlady a provozovatel určí způsob využití šachty. Poté bude rozhodnuto o jejím případné, zachování. SO 252 demontováno a Zhotovitel navrhne nový způsob realizace místo původně navržené sanace, která se již nedá vzhledem k zastiženému stavu realizovat. Zeď bude oddílatována od nového schodiště. Technické řešení bude zapracováno do změnové RDS.	Zhotovitel	10/2024, posunuto na 11/2024
10/3	CETIN	Zástupce Objednatele pozve na příští KD zástupce CETIN. Důvodem je zajištění uložení kabelů v ZOO koutku. Všechny strany se dohodli, že kabel bude veden v římse po celé trase stavby. Tzn. Směrem z centra až na konec OZ a pak bude pokračovat pod komunikací již mimo stavbu. Kabel bude osazen do půlených chrániček.	Objednatel	splněno
11/1	Sanace případných poruch betonových konstrukcí	Zhotovitel předloží tepř na případné opravy a sanace betonových konstrukcí	Zhotovitel	splněno
11/2	Rovinnatost betonů	Provedena kontrola krytí profometrem v místech lokálních drobných nerovností betonů. Krytí výztuže splňuje požadavky TKP. Z estetického hlediska nemá vliv na funkčnost zdi.	TDS	splněno
12/1	Odvodnění	Správce kanalizace porvdil, že k odvodnění vozovky je možno použít stávající uliční vpusti a přípojky. Ostatní dešťová voda byla odvedena z ploch vplně po komunikaci do vodního toku. Stávající kanalizace je společná a není žádousí do ní pouštět další dešťovou vodu. Způsob odvodnění bude řešen v RDS. Objednatel navrhuje provedení žlabů podél opěry a svedení srážkové vody do potoka Mastník. Projektant prověří toto technické řešení. Zhotovitel poslal písemnou žádost o vyřešení AD. TDS požaduje dodržet PDPS. V případě, že to není možné, mělo být zasláno písemné stanovisko v době provádění	Zhotovitel	splněno k 29.10.

		RDS. Zhotovitel zaslal návrh nového řešení. AD souhlasí s předloženým návrhem.		
12/2	Skládkovné	Zhotovitel předložil sjetinu vážních lístků bez razítka a podpisu oprávněné osoby podnikatele. Dle dostupných informací v ŽR a OR nemá firma oprávnění podnikat s nakládání s odpady. Nad rámec výše uvedeného požaduje TDS doložit ŽL firmy Pavel Bláha s.r.o. V žádosti je uveden ŽL firmy Pavel Bláha. Oprávněnou sjetinu vážních lístků dodala firma ASTON. Žádost o odsouhlasení subdodavatele byla zaslána následně. Dále byla zaslána opětovná žádost o schválení firmy Pavel Bláha s.r.o. Nakládání s odpady bude dále řešeno.	Zhotovitel	Průběžně
13/1	RDS	Zhotovitel nepředložil RDS v rozsahu dle požadavků smlouvy.	Zhotovitel	trvá
13/2	Rozměry mostu	Objednatel upozornil Zhotovitele, že rozměry konstrukcí v RDS neodpovídají skutečným rozměrům změřeným na stavbě. Jedná se o šířku mostu (kleneb). Objednatel bere na vědomí, že mostovka bude rozšířena, konzultováno s AD.	Zhotovitel	splněno
13/3	Sanace kleneb	Zhotovitel dokončil k dnešnímu dni odbourání degradovaného betonu a otryskání líce kleneb. Množství odbouraného materiálu neodpovídá Oznámení Zhotovitele č.11. Odbouraný materiál bude uložen do kontejneru a odvezen na váhu za účasti TDS. Dle schváleného HMG je doba pro realizaci sanací a pronájmu lešení 80 dní.	Zhotovitel/TDS	splněno

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	Zhotovitel provádí práce dle aktualizovaného HMG prací. Práce jsou v mírném předstihu oproti předpokladu HMG. Práce budou dále pokračovat dle klimatických podmínek.
b) popis provedených prací	- Zásyp spřažující desky NK - Bednění a vázání výztuže NK - Otryskání opěrných zdí, vrtání kotev, montáž výztuže a bednění, betonáž taktu 5,6.
c) finanční plnění	Viz. samostatná příloha – bude rozeslána samostatně
d) fotodokumentace	Pořizována průběžně

3. Oznámení, Nároky, Rizika

1) Bude evidováno samostatně	Zhotovitel průběžně posílá oznámení. AD posílá v termínech vyjádření, stejně tak reaguje TDS. Objednatel následně zasílá vyjádření k předloženým návrhům. Zhotovitel následně bude zasílat ZBV ke kontrole Objednateli. Ten po jejich vyhodnocení buď zašle ke kontrole na supervizi, nebo k doplnění Zhotoviteli.
------------------------------	--

4. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Průběžně
b) odsouhlasené materiály Tepř a KZP	Zhotovitel bude posílat Tepř a KZP minimálně 8 dní před zahájením prací. Seznam chválených tepř a KZP je v samostatné příloze.
c) SUB	TDS požaduje zaslat ke schválení subdodavatele, kteří přinášejí technologii, která má zásadní vliv na kvalitu a provádění díla – plněno .

5. Stav BOZP

- 1) Zápisy BOZP budou zasílány samostatně.
- 2) Koordinátor BOZP požaduje zaslat a aktualizovat seznam všech subdodavatelů, kteří na stavbě působí.
- 3) DIO bylo provedeno dle schváleného schématu – bez závad.
- 4) Staveniště je zajištěno dle plánu BOZP a je v souladu s NV č.591/2006 Sb. Stavba mostu je oplocena plotem výšky 1,8 metru. Zbytek stavby je zajištěn dvoumadlovým zábradlím výšky 1,1 metru.

6. Různé

Byl stanoven postup prací před domem Ing. Hrubé.

- 1) Tryskání zdi – Zhotovitel navrhne a následně bude termín potvrzen Ing. Hrubou – **dokončeno**
- 2) Bude dobetonována zeď - **splněno**
- 3) Budou provedeny hrubé terénní úpravy. Odhalený základ bude dobetonován, bude doplněn chybějící obrubník – předpoklad 10/2024. **Upraveno do 11/2024.**
- 4) Finální terénní úpravy budou dokončeny v 10/2024. Finální úpravy budou dokončeny nejpozději do konce příštího týdne, to je do 13.10.2024, zhotovitel předpokládá zahájení prací o víkendu 5.10. dle klimatických podmínek. - **splněno**
- 5) Bude zajištěna funkčnost branky do zahrady – součást VTD.
- 6) Úklid stavebního materiálu bude proveden do 20.9.2024 - **splněno**
- 7) Zhotovitel potvrdil celkový úklid a uvedení do původního stavu do 30.9.2024 – Předpoklad zahájení prací je vlivem zpoždění 30.9.2024. Majitelka bude o zahájení prací informována den předem.
Splněno
- 8) **Zhotovitel zajistí opravu kříže dle možností technika specializující se na tyto práce – v řešení.**

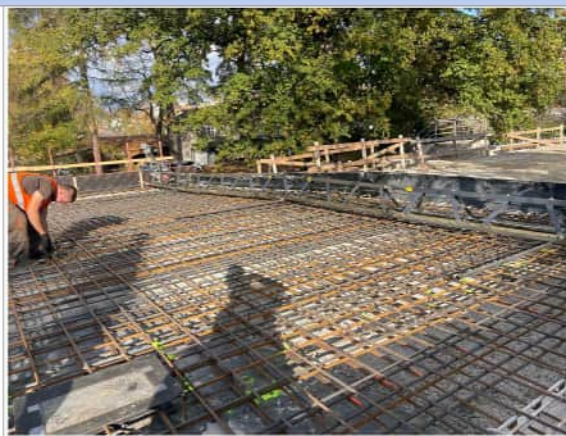
V místě poruchy vodovodu musela být opěrná zeď zcela odbourána. Bude dobetonována v rámci sanace.

Na KD bylo zástupci města a provozovatele potvrzeno, že kanalizace vedoucí podél opěrné zdi, nalezena u SO 252 je nefunkční a je možno ji přerušit.

7. Nové úkoly

Úkol č.islo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
14/1	Změna stavby před dokončením	TDS po předložení koordinační situace v místě šířkové úpravy komunikace a chodníků požádá stavební úřad o změnu stavby před dokončením	TDS	11/2024

8. Fotodokumentace





9. Závěr

Datum konání příštího KD

Úterý 12.11.2024 v 12:00 hod se srazem v místě stavby

Zapsal

Daniel Balla DiS
Technický dozor stavby
CS road construction s.r.o.

Podpis

Zaměřovací protokol č. 4

Zakázkové číslo: 170/2024

Stavba:	III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech		
Objekt:	SO 201 Most ev.č. 10522-1		
Dne 14.11.2024 bylo zaměřeno:			
Výkop dešťové kanalizace podél římsy č. 5			
Způsob stabilizace:	-		
Podle výkresu:	-		
Souřadnicový systém:	S-JTSK	Výškový systém:	Bpv

Zaměření

- Zaměření bylo provedeno ze základní vytyčovací sítě stavby

4002	748839.028	1090497.640	337.605
4004	748639.488	1090539.394	338.162
4005	748742.999	1090527.125	338.365
4007	748689.644	1090550.068	338.743
4008	748665.116	1090572.098	338.536
4009	748637.487	1090571.155	338.047
4010	748725.450	1090549.302	338.712
4011	748693.014	1090560.934	338.742
4012	748721.842	1090538.164	338.780

- Ze zaměření byl vytvořen DMT a byla určena kubatura výkopu

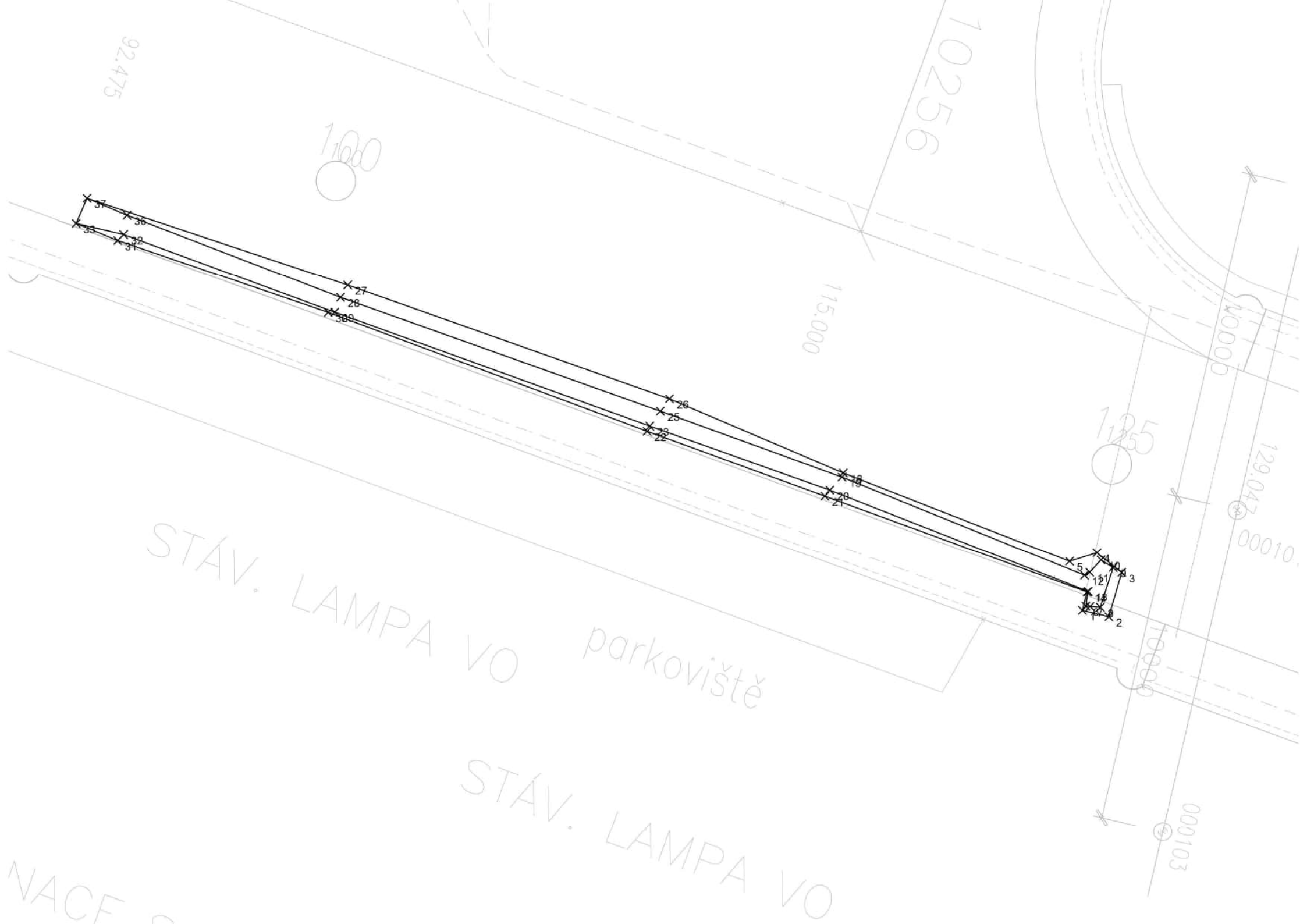
- Kubatura výkopu dešť. kanalizace: 21.41 m³**

Náležitosti a přesnosti
odpovídá právním předpisům

- Přílohy:**
1. situace zaměření
 2. seznam souřadnic zaměřených bodů
 3. protokol výpočtu kubatury v SW Atlas

Převzal dne:	_____	Zpracoval:	<u>Ing. Lukáš Weiss</u>
Jméno:	_____	Ověřil dne:	<u>14.11.2024</u>
Podpis:	_____	Jméno:	<u>Ing. Lukáš Weiss</u>
		Podpis:	_____

č.j.: 191/2024



1	748727.32	1090547.31	338.05	hrana svahu
2	748726.52	1090547.50	338.03	hrana svahu
3	748726.13	1090546.16	338.01	hrana svahu
4	748726.88	1090545.56	337.96	hrana svahu
5	748727.71	1090545.82	338.00	hrana svahu
6	748727.22	1090547.18	337.11	pata svahu
7	748727.09	1090547.19	336.82	pata svahu
8	748726.78	1090547.21	336.81	pata svahu
9	748726.39	1090546.01	336.88	pata svahu
10	748726.76	1090545.78	336.89	pata svahu
11	748727.10	1090546.15	336.76	pata svahu
12	748727.26	1090546.24	336.97	pata svahu
13	748727.15	1090546.73	336.97	pata svahu
14	748727.18	1090546.75	338.00	hrana svahu
18	748734.56	1090543.14	338.10	hrana svahu
19	748734.60	1090543.26	337.02	pata svahu
20	748734.97	1090543.66	337.02	pata svahu
21	748735.12	1090543.84	337.94	hrana svahu
22	748740.50	1090541.88	337.90	hrana svahu
23	748740.42	1090541.72	337.00	pata svahu
25	748740.10	1090541.27	336.97	pata svahu
26	748739.82	1090540.90	338.28	hrana svahu
27	748749.56	1090537.46	338.13	hrana svahu
28	748749.78	1090537.83	337.27	pata svahu
29	748749.95	1090538.28	337.28	pata svahu
30	748750.15	1090538.29	337.74	hrana svahu
31	748756.52	1090536.10	337.63	hrana svahu
32	748756.34	1090535.92	337.28	pata svahu
33	748757.78	1090535.58	337.96	pata svahu
36	748756.24	1090535.33	337.24	pata svahu
37	748757.45	1090534.82	337.81	pata svahu

***** WOBJEM - výpočet objemu prostorového útvaru *****
18-11-2024 13:48

Hraniční body :

18 >>	26 >>	27 >>	37 >>	33 >>
31 >>	30 >>	22 >>	21 >>	14 >>
1 >>	2 >>	3 >>	4 >>	5 >>
18				

Metoda výpočtu : trojúhelníková síť

Hlavní model : "C:\USERS\PRAGEMA\ONEDRIVE - PRAGEMA
S.R.O\PROJEKTY\2024170_SEDLCANY_MOST_M_SILNICE\PROTOKOLY\ZAM\ZAM_4_VYKOP_KANALIZ
ACE\DMT\VYKOP"
Srovnávací model :
"O:\2024170_SEDLCANY_MOST_M_SILNICE\PROTOKOLY\ZAM\ZAM_4_VYKOP_KANALIZACE\DMT\VRCH"

VÝSLEDNÝ OBJEM :

V[+] =	0.00
V[-] =	-21.41
V[+] + V[-] =	-21.41
abs(V[+]) + abs(V[-]) =	21.41

CELKOVÁ PLOCHA :

A[+] =	0.00
A[-] =	32.34
A[0] =	0.00

	32.34

POVRCH MODELU :

Hlavní m. S[celk] =	79.52
Srovnávací m. S[celk] =	33.70

Naše značka: 17.6/10/Sedl/2024/Ba
Vaše značka: S25/18/24/ENG
Vyřizuje: Daniel Balla DiS
Datum: 26.11.2024

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5
K rukám: Ing. Lucie Jandíková

Stavba: III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Věc: Vyjádření TDI k Oznámení o nové skutečnosti č. 13 – Změna RDS oproti předpokladu PDPS

Dne 11.11.2024 zaslal Zhotovitel Oznámení č. 13 – související se změnami Díla ve vypracované realizační dokumentaci stavby (dále jen „RDS“) pro SO 101, SO 201 a SO 251 oproti předpokladu dle projektové dokumentace pro provedení stavby (dále jen „PDPS“).

Podle technické zprávy RDS uvedené v Oznámení, byly oproti PDPS provedeny následující změny:

- 1. Došlo k úpravě rozsahu vozovky a tvaru říms vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany. V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy.*
TDS potvrzuje, že požadavek nastal a změna je oprávněná.
- 2. Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.*
TDS potvrzuje, že zástupci města na základě požadavku správci sítí zaslali žádost o úpravu počtu chrániček v římsě. Požadavek je oprávněný.
- 3. Doplnění odvodnění klenby, mostní odvodňovače se umístily do nových vývrtů v klenbě.*
Jedná se o změnu oproti PDPS, která zajistí odvodnění rubu kleneb. Stávající odvodnění dle předpokladu PDPS nebylo možné využít. TDS doporučuje provedení změny pro zajištění funkčního odvodnění.
- 4. U NK byl změněn jemnozrný beton za mezerovitý.*
Provedením změny by mělo dojít k lepšímu a rychlejšímu odvodnění, jedná se o výpň kleneb. TDS se změnou souhlasí, tato změna nemá vliv na kvalitu a životnost provedených prací. Nárůst kubatury je způsoben skutečností že prostor je oproti PDPS o cca 30 cm širší než předpokládala PDPS.
- 5. U silnice byly doplněny trativody a nově řešeno odvodnění silnice.*
Jedná se o změnu PDPS. PDPS nepředpokládala odbourání opěrných zdí na takovou úroveň, že bude nutné zasahovat do konstrukčních vrstev vozovky v takovém rozsahu. Pro zajištění řádného odvodnění byla osazena podélná drenáž dle SO 251. TDS se změnou souhlasí protože zajistí řádné odvodnění a tím zvýšenou životnost komunikace. V PDPS nebylo řešeno.
- 6. Opěrné zdi byly v horním lici kvůli špatnému stavu nadbetonovány.*
Jedná se o změnu PDPS. PDPS předpokládala lepší stav opěrné zdi oproti skutečnosti. TDS potvrzuje, že byly práce na pokyn AD prováděny.

7. *První schodiště na pravé straně bylo navrženo nové, druhé z projektu vypadává.*
TDS potvrzuje, že po zjištění skutečného stavu chodiště na pravé straně bylo nutné schodiště zrušit a postavit nové. Zrušení druhého schodiště je v pravomoci Objednatele.
8. *Povrch chodníku mimo římsy bude z LA.*
Jedná se o změnu PDPS. Ke změně dochází z důvodu zajištění kvality na malé ploše, která byla navržena původně z SMA, TDS se změnou souhlasí.
9. *Doplněny místa pro přecházení včetně úpravy v římsách.*
TDS souhlasí se změnou. Požadavek vyvstal na základě požadavků stran dotčených schvalovacím procesem.

TDS potvrzuje uvedené skutečnosti, považuje změnu za účelnou a doporučuje Objednateli vydat pokyn k Variaci dle Pod-čl.6.7 Smlouvy.

Změny nebudou mít dopad do smluvních termínů pro dokončení díla.

Odpovědný TDI doporučuje zařadit Změnu do Skupiny 3 – Změny z nepředvídatelných důvodů. Jedná se o Změnu nepodstatnou splňující podmínky stanovené v § 222 odst.6 ZZVZ.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic Stř. Kr. p.o.
Lucie Jandíková
Provozní manažer úseku mosty – oblast Benešov
Křižíkova 1351
272 01 Benešov

Čj : PX 5222.12/2024/MVa
V Praze : 19. března 2025
Vyřizuje: Ing. Martin Vavřena

Věc: III/10522, most ev. č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech
číslo zakázky: 23 225 01
Oznámení o nové skutečnosti č. 13 – změna RDS oproti předpokladu dle PDPS

Vyjádření AD č. 12 – změna RDS oproti předpokladu dle PDPS

Dne 08.11.2024 zaslal Zhotovitel Oznámení č. 13 – změna RDS oproti předpokladu dle PDPS č.j. S25/18/24/ENG, ve kterém Zhotovitel uvádí, že v RDS byly oproti PDPS provedeny následující změny: provedeny následující změny:

- Došlo k úpravě rozsahu vozovky a tvaru římsy vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany. V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy.
- Zvýšení množství prováděných chrániček v konstrukcích za účelem dosažení dostatečného počtu pro inženýrské sítě vedené před, na a za mostem.
- Doplnění odvodnění klenby, mostní odvodňovače se umístily do nových vývrtů v klenbě
- U NK byl změněn jemnozrnný beton za mezerovitý.
- U silnice byly doplněny trativody a nově řešeno odvodnění silnice.
- Opěrné zdi byly v horním líci kvůli špatnému stavu nadbetonovány.
- První schodiště na pravé straně bylo navrženo nové, druhé z projektu vypadává.
- Povrch chodníku mimo římsy bude z LA.
- Doplněny místa pro přecházení včetně úpravy v římsách.

Za AD souhlasím se změnami řešenými v Oznámení č.13. AD současně souhlasí se související úpravou výměr dotčených položek v soupisu prací resp. s doplněním potřebných nových položek a tím se změnou ceny díla.

S pozdravem za Pontex Praha
Ing. Martin Vavřena
Autorský dozor



PASPORTIZACE ZMĚN A ÚPRAV V RDSPočet příloh:
1/1**Stavba:** (název a evidenční číslo stavby)

III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Mastník v Sedlčanech

Stavební objekt / provozní soubor (SO/PS):

(číslo a název SO/PS)

SO 101 Komunikace III/10552 - KSÚS Středočeský kraj

Název Změny:

ZBV_4_Porovnání PDPS s RDS

**Kategorie
změny *)****B, D****Kdo Změnu požadoval:** Společnost M – SILNICE a.s.

Změna projednána na technické radě dne / zápis č.j.

Podrobný technický popis Změny:

- 1) Došlo k úpravě rozsahu vozovky a tvaru říms vzhledem k navazujícímu stavebnímu záměru města Sedlčany. V prvním úseku byla zúžena vozovka a na její úkor rozšířeny římsy.
Položky č. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 42
- 2) U silnice byly doplněny trativody a upřesněno technické řešení odvodnění silnice
Položky č. 1, 36, 110, 111, 117, 118, 119, 120
- 3) Doplněna položka posyp kamenivem na SMA. V soupisu prací PDPS nebyla uvedena.
Položky č. 116

Zdůvodnění Změny:

Navazující záměr města Sedlčany byl navržen v menším šířkovém uspořádání vozovky. Z tohoto důvodu musela být naše stavba upravena tak, aby se navazovala. Došlo k úpravě (zúžení) šířky vozovky a rozšíření chodníků. Řešení odvodnění PDPS (neexistující nebo nefunkční napojení) bylo nutno upravit. Při projednání s městem a Policií byly dohodnuty úpravy pro přecházení chodců přes silnici.

Položky soupisu prací, které Změna ovlivní (čísla a kódy položek, % změny oproti PDPS):**Položky plusové: [A]**

		Rozdíl %	Rozdíl Kč
1	014102R.A1 POPLATKY ZA SKLÁDKU	82,405%	3 632,97
10	113148.A ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	4,544%	9 196,05
11	113148.B ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	6,781%	1773,60
12	113328.A ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	4,567%	4499,55
13	113328.B ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	6,781%	863,60
14	113338.A ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	4,294%	4 474,30
15	113338.B ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	6,781%	514,40
16	113534 ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ, ODVOZ DO 5KM	3,856%	710,00
17	113728 FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	4,417%	2 903,75
28	56143 KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 150MM	2,384%	21 518,00
29	56336 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM	2,396%	9 858,00
30	572123 INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	2,384%	1 378,00
31	572214 SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	1,114%	636,00
32	574D68 ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 70MM	2,370%	17 543,00
33	574F58 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 60MM	2,377%	14 893,00
34	574J54 ASFALTOVÝ KOBEC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	2,100%	13 250,00
35	78383 NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	3,884%	918,09
37	9112B1 ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	16,027%	170 329,00
38	9112B3 ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	16,027%	6 461,00
42	915111 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	7,031%	1 269,00

Položky minusové: [B]

36	897220R	VPUSŤ KANALIZAČNÍ PODOBRUBNÍKOVÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ – KPL	-25,00%	- 12 122,00
----	---------	--	---------	-------------

Nové položky: [C]

110	451312.N	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	100%	6 693,20
111	26195.N	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 300MM	100%	9 686,48
116	576411.N	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2	100%	31 096,54
117	131838	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	100%	2 059,39
118	132838.N	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	100%	100 309,32
119	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	100%	45 099,49
120	87434.N	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	100%	26 719,78

Cenový dopad Změny v rámci SO/PS:

[A] + [B] + [C] = 286 621,31-12 122+221 644,20= 496 163 ,51

Cenové ovlivnění sousedních SO/PS:

není

Hlavní inženýr projektu RDS (realizační dokumentace stavby): (obchodní firma, jméno, datum podpisu a podpis)
PRIS

Zhotovitel: (obchodní firma, funkce, jméno)
Společnost M – SILNICE

Stanovisko autorského dozoru: (souhlasím / nesouhlasím, obchodní firma, funkce, jméno, datum podpisu a podpis)

Stanovisko objednatele: (souhlasím / nesouhlasím, jméno, datum podpisu a podpis)

***) Kategorie změn:**

A - změna je ku prospěchu objednatele (Obchodní podmínky čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření